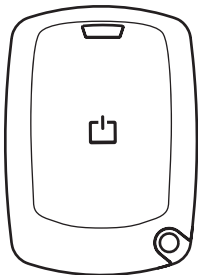


RM 411



  LOCK

  UNLOCK

  START






  STOP



SEE USER GUIDE FOR MORE INFORMATION


BASIC REMOTE USER GUIDE


RM411: 1-WAY REMOTES 2ACKU-RM411 / IC : 12084A-RM411
ANT-FMH-2W : ANTENNA: FCC ID : 2ACKU-A2W01FM / IC : 12084A-A2W01FM
MADE IN CANADA / REV: A20170824 / © 2017 ALL RIGHTS RESERVED

TIMES PRESSED	COMMAND	TIME PRESSED	DESCRIPTION
 PRESS	LOCK	1 SECOND	Locks all doors, arms the anti-theft system and activates the Alarm (if installed).
 →  PRESS RELEASE PRESS	UNLOCK	1 SECOND	Unlocks all doors, disarms the anti-theft system and deactivates the Alarm (if installed).
 PRESS	START	3 SECONDS	Remote-start the vehicle.
 PRESS	STOP	3 SECONDS	Cancel the remote-start sequence.

REMOTE STARTING

Note: When leaving the vehicle it is recommended that the driver pre-set the climate controls in preparation for a later remote start. To remote start with the vehicle :

STEP 1  To remote-start the vehicle press the START button for approximately 3 second.

STEP 2  Approximately 5 seconds later the engine will crank. Once the vehicle starts the parking lights will turn on and may remain on for the entire duration of the Remote-Starter runtime, or until the Remote-Starter is shut down.

If the vehicle fails to start on the first attempt, the Remote-Starter will wait 3 seconds before it will attempt to start the vehicle again. The Remote-Starter will attempt to start the vehicle 2 times (default) before giving up. (See Failed Remote Start, on the complet user guide). **RUNTIME** : On gas engines the Remote-Starter can run the vehicle for either 15 (default), 3 or 7 minutes. On diesel engines either 30 (default), 6, or 15 minutes.

REMOTE STARTING FROM FACTORY KEY FOB

IF OPTION AVAILABLE. To remote start the vehicle with the factory key fob :



PRESS LOCK 3 times Remote-start the vehicle.

WHEN SERVICING THE VEHICLE

Valet Mode disables the remote starter and alarm. Whenever the vehicle is being serviced, repaired or the vehicle is parked indoors; it is mandatory that Valet Mode be enabled to prevent an accidental remote start.

FROM THE ANTENNA

STEP 1



Turn the vehicle ignition to (ON/RUN) position. The vehicle does not need to be started.

STEP 2






Within 10 seconds press and release the button on the antenna 3 times.












VALET MODE ENABLED:
The LED is ON
VALET MODE DISABLED:
The LED is OFF

KEY TAKEOVER AFTER REMOTE STARTING*

KEY TAKEOVER FOR STANDARD KEY VEHICLE*

STEP 1		Do not press the foot brake (the engine will shut down).
STEP 2		Insert the key into the ignition and turn to ON position.
STEP 3		Press the foot brake.

KEY TAKEOVER FOR PUSH-TO-START VEHICLE*

STEP 1		UNLOCK the doors with either the OEM remote, the remote-starter remote or the proximity remote*
FORD / HYUNDAI / INFINITI / KIA / MAZDA / NISSAN / SUBARU*		
STEP 2		Enter the vehicle with the SMART-KEY.
STEP 3		Do not press the foot brake.
STEP 4	 X1	Press and release the Push-to-Start button once.
STEP 5		Press the foot brake.
STEP 6		The vehicle can now be put in to gear and driven. If the Smart-Key is not detected the vehicle will shut down.
ACURA / HONDA / LEXUS / SCION TOYOTA *		
STEP 2		The module will shut down the vehicle as soon as the drivers door is opened.
OFF		
AUDI / BMW / CHRYSLER / GMC*		
STEP 2		Press the foot brake.
STEP 3		The vehicle can now be put in to gear and driven.
*The remote starter key takeover may vary by vehicle, ask your adviser or technician for details.		

REMOTE START DIAGNOSTICS



Parking Light flashes (before starting):

- 3x** Ready mode disabled
- 4x** Valet mode activated
(The LED is on)
- 5x** Hood open



Parking Light flashes (after Shutdown):

- 1x** Normal stop (Brake, Park Brake)
- 3x** Runtime expired or shut down
by transmitter
- 4x** No tachometer signal
- 5x** Hood open
- 6x** Fail to start

ALARM DIAGNOSTICS



Parking Light flashes (after disarm):

- 3x** Door open – zone 3
- 4x** Shock sensor – zone 4
- 5x** Hood open – zone 5
- 6x** Trunk open – zone 6

RANGE

Up to 750m/2500ft.

BATTERY

BATTERY REQUIRED: 1x CR2016

AVERAGE BATTERY LIFE: 24 months



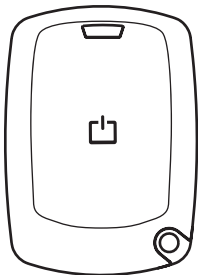
THANK YOU FOR PURCHASING THIS REMOTE-STARTER/ALARM SYSTEM. WE RECOMMEND THAT YOU DOWNLOAD AND THOROUGHLY REVIEW THE COMPLETE USER MANUAL FOR MORE INFORMATION ABOUT THE REMOTE STARTER / ALARM SYSTEM AT:
evremotestart.com/rm411

CAUTION WARNING

IT IS THE RESPONSIBILITY OF THE REMOTE CAR STARTER OPERATOR TO:

- ensure that the vehicle is parked in a safe and responsible manner.
- ensure that the vehicle is not remotely started indoors (garage, underground parking).
- ensure that the vehicle is not remotely started with a passenger inside.
- ensure that the gearshift lever is in the NEUTRAL position and the parking brake is engaged on manual transmission in order to avoid accidents upon remote starting.
- when leaving the vehicle, ensure that the gearshift lever is in the "PARK" position for an automatic transmission in order to avoid accidents upon remote starting. Make sure that the vehicle cannot start in "Drive" position.
- ensure that the remote starter is disabled or put into valet mode before servicing. When servicing the vehicle, download the complete user guide for more information.

RM 411



  VERROUILLE

   DÉVERROUILLE

  DÉMARRE

  ÉTEINDRE



**PRESSION
RAPIDE
1 SEC.**



**LONGUE
PRESSION
3 SEC.**






VOIR LE GUIDE DE L'UTILISATEUR POUR PLUS D'INFORMATIONS

GUIDE UTILISATEUR - FONCTIONS DE BASE DE LA TÉLÉCOMMANDE

RM411: 1-VOIE TÉLÉCOMMANDES 2ACKU-RM411 / IC : 12084A-RM411


ANT-FMH-2W : ANTENNE: FCC ID : 2ACKU-A2W01FM / IC : 12084A-A2W01FM


FAIT AU CANADA / REV: A20170824 / © 2017 TOUS DROITS RÉSERVÉS

BOUTON	COMMANDE	TEMPS D'APPUI	DESCRIPTION
 PRESSION	VERROUILLE	1 SECONDE	Verrouille toutes les portes, arme le système antivol et active l'alarme (si installée).
 →  PRESSION RELÂCHE PRESSION	DÉVERROUILLE	1 SECONDE	Déverrouille toutes les portes, désarme l'antivol et désactive l'alarme (si installée).
 PRESSION	DÉMARRE	3 SECONDE	Démarre le véhicule à distance.
 PRESSION	ÉTEINDRE	3 SECONDES	Annule la séquence de démarrage à distance.

DÉMARRAGE À DISTANCE

Il est conseillé de prérégler les commandes de l'habitacle avant de quitter votre véhicule, en prévision du prochain démarrage. Pour démarrer à distance :

ÉTAPE 1  Pour démarrer à distance le véhicule, appuyez sur le bouton **DÉMARRE** pour environ 3 secondes.

ÉTAPE 2  Le moteur démarrera environ 5 secondes plus tard. Les feux de stationnement demeureront allumés pendant la durée de marche préprogrammée.

Si le véhicule ne démarre pas dès la première tentative, le démarreur à distance s'éteindra, attendra quelques secondes et tentera à nouveau de démarrer le moteur. Le démarreur à distance procédera à 2 tentatives de démarrage par défaut, mais peut être modifié dans la programmation pour 1 ou 3 tentatives, avant d'abandonner en cas d'échecs répétés. (Voir le guide de l'utilisateur complet : Échec au démarrage à distance) **Temps de mise en marche** du moteur est de 15 (par défaut), 3 ou 7 minutes. Pour un moteur diesel, 30 (par défaut), 6 ou 15 minutes.

DÉMARRAGE À DISTANCE AVEC LA CLÉ D'ORIGINE

SI DISPONIBLE. Pour démarrer à distance à partir de votre clé d'origine :



**APPUYEZ SUR
VERROUILLE** **3 FOIS**

Démarré à distance le véhicule.

LORS D'UN ENTRETIEN DU VÉHICULE

Mode Valet désactive le démarrage à distance ainsi que l'alarme et le coupe moteur. Si le véhicule doit être laissé en réparation, ou si vous le stationnez à l'intérieur, le mode valet prévient les démarrages à distance accidentels.

À PARTIR DE L'ANTENNE

ÉTAPE 1



Tournez l'allumage à la position : **IGNITION ON / RUN**. Le véhicule n'a pas besoin d'être démarré.

ÉTAPE 2






En 10 sec. ou moins, appuyez 3 fois sur le bouton de l'antenne.











MODE VALET :
Témoin lumineux allumé
MODE FONCTIONNEL :
Témoin lumineux éteint

PRISE EN CHARGE DE LA CLÉ APRÈS DÉMARRAGE À DISTANCE*

PRISE EN CHARGE POUR VÉHICULES AVEC CLÉ STANDARD*


ÉTAPE 1		Ne pas appuyer sur la pédale de frein (le moteur s'éteindra).
ÉTAPE 2		Insérez la clé dans l'allumage et tournez la clé à la position ON.
ÉTAPE 3		Appuyer sur la pédale de frein.

PRISE EN CHARGE POUR VÉHICULES AVEC BOUTON POUSSOIR*


ÉTAPE 1		DÉVERROUILLEZ les portes avec soit: la télécommande d'origine, la télécommande du démarreur à distance*.
FORD / HYUNDAI / INFINITI / KIA / MAZDA / NISSAN / SUBARU*		
ÉTAPE 2		Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente (SMART-Key) sur vous.
ÉTAPE 3		Ne pas appuyer sur la pédale de frein.
ÉTAPE 4		Appuyez et relâchez une fois le bouton poussoir.
ÉTAPE 5		Appuyer sur la pédale de frein.
ÉTAPE 6		Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route. Si la clé intelligente n'est pas détectée le véhicule s'éteindra.
		ACURA / HONDA / LEXUS / SCION TOYOTA *
	ÉTAPE 2	Lors de l'ouverture de la porte conducteur le véhicule s'éteindra par sécurité.
		
		AUDI / BMW / CHRYSLER / GMC*
	ÉTAPE 2	Appuyer sur la pédale de frein.
	ÉTAPE 3	Vous êtes maintenant prêt à embrayer et à prendre la route.
		

***La procédure de prise en charge peut varier selon les véhicules, demandez à votre conseiller ou à votre technicien pour plus de détails.**

DIAGNOSTIQUES DÉMARREUR


 **Diagnostic des feux de stationnement avant démarrage :**

- | | |
|-----------|---|
| 3x | Mode Prêt à démarrer désactivé |
| 4x | Mode valet actif (Le témoin est allumé) |
| 5x | Capot ouvert |

 **Diagnostic des feux de stationnement après démarrage :**

- | | |
|-----------|--|
| 1x | Arrêt normal |
| 3x | Arrêt après 15min ou par la télécommande |
| 4x | Pas de tachymètre |
| 5x | Capot ouvert |
| 6x | Échec au démarrage |

DIAGNOSTIQUES ALARME

 **Diagnostic de l'alarme (feux de stationnement et sirène/klaxon) :**

- | | |
|-----------|----------------------------|
| 3x | Porte – zone 3 |
| 4x | Détecteur de choc – zone 4 |
| 5x | Capot – zone 5 |
| 6x | Valise – zone 6 |


PORTÉE MAXIMALE

Jusqu'à 750m. / 2500pieds.

BATTERIE

BATTERIE REQUISE : 1x CR2016

DURÉE DE VIE MOYENNE: 24 mois

 **MERCI D'AVOIR ACHETÉ CE SYSTÈME DE DÉMARREUR À DISTANCE ET SYSTÈME DE SÉCURITÉ. NOUS VOUS RECOMMANDONS DE TÉLÉCHARGER ET DE LIRE ENTIÈREMENT LE GUIDE D'UTILISATION COMPLET POUR PLUS D'INFORMATIONS SUR LE DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME AU :**

evoremotestart.com/rm411

ATTENTION AVERTISSEMENT

IL EST DE LA RESPONSABILITÉ DE L'OPÉRATEUR DU DÉMARREUR À DISTANCE DE S'ASSURER :

- que le véhicule est stationné de façon convenable et sécuritaire.
- que le véhicule n'est jamais démarré à distance dans des endroits clos ou non aérés tels un garage ou stationnement intérieur.
- que le véhicule n'est jamais démarré à distance alors qu'un passager est à l'intérieur.
- que le levier de vitesse du véhicule à transmission manuelle est en position NEUTRE et que le frein de stationnement est appliqué de façon adéquate avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.
- que le levier de transmission de vitesse du véhicule à transmission automatique est en position « Park » avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance. (Remarque : Il faut s'assurer que le véhicule à transmission automatique ne peut être démarré lorsque le levier de transmission est en position « Drive »).
- que le démarreur à distance est désactivé ou bien en mode valet avant de confier le véhicule à un mécanicien, un technicien affecté à l'entretien ou à un tiers. Il faut désactiver le système en activant le MODE VALET.