

## FILAGE / GUIDE DE BRANCHEMENTS

### (20-PIN) CONNECTEUR SECONDAIRE

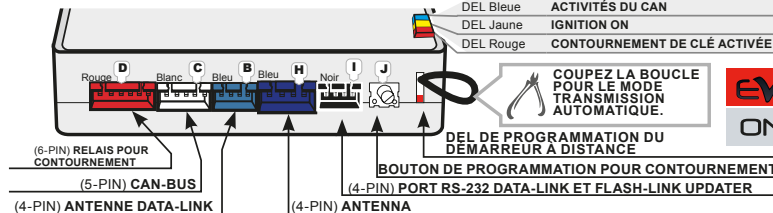
750mA	(+) Frein (pied) Signal	Noir	IN	A1	IN	Jaune	(+) IGNITION CONTOURNEMENT	750mA
750mA	(-) Feux de stationnement	Rose	OUT	A1	OUT	Mauve	(-)VERROUILLE	750mA
750mA	(-) Valise / AUX.	Jaune/Noir	OUT	A1	OUT	Mauve/Blanc	(-)DEVEROUILLE	750mA
	(-) Frein à main Signal	Brun/Blanc	IN	A1	OUT	Vert	(-) IGNITION	750mA
	(-) Capot/Porte	Rose/Noir	IN	A1	OUT	Blanc	(-) DÉMARREUR	750mA
	Config. contournement	Mauve/Jaune	⊖	A1	OUT	Orange	(-) DÉSARME	750mA
	Config. contournement	Vert/Blanc	⊖	A1	OUT	Orange/Noir	(-) KLAXON/SIRÈNE	2 Amp
	Config. contournement	Vert/Rouge	⊖	A1	OUT	Bleu Foncé	(-) GWR / PROGRAMMABLE	750mA
	Config. contournement	Blanc/Noir	OUT	A20	IN	Rouge/Bleu	CONFIG. CONTOURNEMENT	
	Config. contournement	Bleu Pâle	⊖	A20	⊖	BleuPâle/Noir	CONFIG. CONTOURNEMENT	

SORTIE MAXIMUM 750MA. NE PAS DÉPASSER LE COURANT MAXIMUM OU DES DOMMAGES PERMANENTS, NON COUVERTS PAR LA GARANTIE, SERONT CAUSÉS AU MODULE.

### (6-PIN) CONNECTEUR DE PUISSANCE

Ground	Noir	IN	E1	OUT	Blanc	(+) LUMIÈRES DE STATIONNEMENT OU (+) IGNITION2 OU (+) ACCESSOIRE OU (+) DÉMARREUR SORTIE PROGRAMMABLE (FONCTION 2 ET 31)
(+) Ignition	Rose	OUT	E1	OUT	Orange	(+) ACCESSOIRE OU (+) IGNITION2 SORTIE PROGRAMMABLE (FONCTION 2 ET 31)
(+) Démarreur	Jaune	OUT	E6	IN	Rouge	(+) 12V

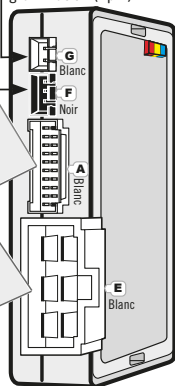
DEL Bleue	ACTIVITÉS DU CAN
DEL Jaune	IGNITION ON
DEL Rouge	CONTOURNEMENT DE CLÉ ACTIVÉE



### Détecteur d'impact

(3-pin)











Valet/Bouton de programmation (2pin)



TÉLÉCHARGEZ LE  
GUIDE D'INSTALLATION  
SPÉCIFIQUE AU VÉHICULE  
AU : FORTIN.CA

## PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

Le système peut apprendre jusqu'à 4 télécommandes.  
Une seule télécommande peut prendre les 4 emplacements (programmée 4 fois).  
La 5e télécommande programmée supprime la première.

ÉTAPE 1	ÉTAPE 2	ÉTAPE 3	ÉTAPE 4	ÉTAPE 5	ÉTAPE 6
 Tournez la clef à ignition.	<b>AVEC IGNITION</b>  Tournez l'ignition à OFF	 Tournez la clef à ignition.	 La DEL s'allume <b>x4</b>	 La DEL clignote rapidement.	 Tournez l'ignition à OFF pour sortir du mode de programmation.
	<b>AVEC VALET</b>  Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet jusqu'à ce que les feux de positionnement s'allument et que le klaxon/sirène retentisse, puis relâchez.	 <b>x5</b> Appuyez et relâchez le bouton valet 5 fois. Les feux de positionnement clignoteront et le klaxon/sirène retentira chaque fois que le bouton est appuyé.	 <b>x1</b> Appuyez et relâchez une fois la pédale de frein.	 La DEL arrête de clignoter 1 seconde pour confirmer l'apprentissage.	

## DÉPROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES ENREGISTRÉES ET RÉINITIALISATION DES FONCTIONS PAR DÉFAUT

	ÉTAPE 1	ÉTAPE 2	ÉTAPE 3	ÉTAPE 4	ÉTAPE 5	ÉTAPE 6
Dés-activer le système. (La Del de l'antenne ne doit pas clignoter. voir ENTRER/SORTIE MODE VALET p.6).	 Tournez la clé à ignition.  En moins de 5 sec. →	<b>OU</b>  Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet ou le bouton de l'antenne jusqu'à ce que les feux de positionnement s'allument et que le klaxon/sirène retentisse, puis relâchez.	<b>OU</b> <b>x23</b> <b>x23</b>  Appuyez <b>23 FOIS</b> sur le commutateur valet ou le bouton de l'antenne. Les feux de stationnement et le klaxon/sirène confirment.	 <b>x1</b> Appuyez et relâchez une fois la pédale de frein.	<b>OU</b>  Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet ou le bouton de l'antenne pendant <b>5 secondes</b> . Les feux de stationnement confirment.	 Tournez l'ignition à OFF pour sortir du mode de programmation. Les lumières de stationnement clignotent 4 fois.

## PROGRAMMATION DES FONCTIONS

	ÉTAPE 1	ÉTAPE 2	ÉTAPE 3	ÉTAPE 4	ÉTAPE 5	ÉTAPE 6
Désarmer le système. (La DEL de l'antenne ne doit pas clignoter. voir ENTRER/SORTIE MODE VALET p.6).						
	Tournez la clef à ignition.  En moins de 5 sec. →	Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet ou le bouton sur l'antenne jusqu'à ce que les feux de positionnement s'allument et que le klaxon/sirène retentisse, puis relâchez.	La DEL clignote rapidement.	Appuyez 1 à X fois sur le commutateur valet ou le bouton sur l'antenne pour sélectionner la fonction désirée. Les feux de stationnement et le klaxon/sirène confirmeront à chaque pression du commutateur.	Appuyez et relâchez une fois la pédale de frein.	MODE 1 -  VERROUILLAGE MODE 2 -  DÉVERROUILLAGE MODE 3 -  DÉMARRAGE (3 SECONDES) MODE 4 - <b>AUX</b> (3 SECONDES) MODE 5 - <b>AUX</b> →  VERROUILLAGE MODE 6 - <b>AUX</b> →  DÉVERROUILLAGE
			←		→	Retournez à l'étape 3 pour la prochaine option.

## FONCTIONS


	FONCTIONS	MODE 1	MODE 2	MODE 3	MODE 4	MODE 5	MODE 6
1	—	—	—	—	—	—	—
2	Sortie (+) ign/acc/start programmable (FONCTION 31 MODE 4)	Blanc (+) Ignition2	Blanc (+) Accessoire2	Blanc (+) Start2	Blanc (+) Démarreur		
		Orange (+) Acc.	Orange (+) Accessoire	Orange (+) Acc.	Orange (+) Ignition2		
		Rose (+) Ignition	Rose (+) Ignition	Rose (+) Ignition	Rose (+) Ignition		
		Jaune (+) Démarreur	Jaune (+) Démarreur	Jaune (+) Démarreur	Jaune (+) Démarreur		
3	Sensibilité du Tach virtuel	Augmentation du temps de démarrage ∞	++++	++++ (Par défaut)	+++	++	∞ Diminution temps démarrage
4	Temps de fonctionnement du démarreur	Gaz: 15 minutes Diesel: 30 minutes	Gaz: 7 minutes Diesel: 14 minutes	Gaz: 3 minutes Diesel: 6 minutes	—	—	—
5	Ajouter télécommande sur Antenne serie FMH	Ajouter télécommande	—	—	—	—	—
6	Contrôle verrouillage/déverrouillage	Non	Déverrouille avant et Verrouille après le démarrage à distance	Verrouille après le démarrage à distance	Sortie Lock/Unlock à Ignition seulement.	Re-verrouille 10 sec. après le temps de fonctionnement du démarreur.	Désarme avant la fermeture du moteur.
7	Ignition contrôle verrouillage/déverrouillage	Non	Verrouille lorsque le frein est appuyé et déverrouille lorsque la clé est tournée à OFF.	Déverrouille lorsque la clé est tournée à OFF.	Pulsation de verrouillage de portes seulement lorsque l'ignition	—	—
8	Temps de la sortie du Déverrouillage	Simple 0.25 seconde	Double 0.25 seconde	Simple 4.0 secondes	Simple 2.5 secondes	Simple 1.5 seconde	Simple 0.75 secondes
9	Alarme coupe démarreur actif ou passif	ActifAppuyez sur VERROUILLER pour activer l'alarme ou le coupe moteur.	Passif (verrouillage désactivé.) Après avoir éteint le moteur, 30(MODE 4), 60(MODE5), ou 120(MODE6) sec. après la sortie du véhicule l'alarme et le coupe moteur s'active automatiquement.	Passif (verrouillage activé.) Mettre en marche l'allumage et attendez 30(MODE 4), 60(MODE5), ou 120(MODE6) sec. avant de démarrer le moteur.	Armelement passif 30 secondes. (par défaut si mode 2 ou 3 activé)	Armelement passif 60 secondes. (si mode 2 ou 3 activé)	Armelement passif 120 secondes. (si mode 2 ou 3 activé)

	FNCTIONS	MODE 1	MODE 2	MODE 3	MODE 4	MODE 5	MODE 6
10	Antidémareur Requirè fonction 32 mode 4. Blue foncé (A8) = antidémareur.	Antidémareur & anti-grincement	Antigrincement seulement	Relais normalement ouvert	—	—	—
11	Son de Confirmation et antenne DEL	1 <sup>re</sup> LOCK/UNLOCK: silencieux x 2 <sup>ème</sup> LOCK/UNLOCK: confirmation sonore ----- Antenne DEL active	Verrouillage/Déverrouillage avec confirmation sonore	DEL de l'antenne non active	DEL de l'antenne OFF avec l'ignition	Son de confirmation au verrouillage seulement	Désactivation du mode Panique.
12	Configuration Sortie Klaxon/Sirène	Klaxon(-) seulement	Sirène(+) Sortie (E1) Blanc	Sirène(+) Sortie (E1) Blanc et Klaxon(-)	Sirène(-) (A7) seulement	—	—
13	Pulse de Confirmation	Long	Court	—	—	—	—
14	Alarme ON/OFF démarreur ON/OFF	Alarme OFF Démarreur ON	Alarme ON démarreur ON	Alarme ON démarreur OFF	—	—	—
15	Verrouillage / Reverrouillage intelligent réarmement intelligent	Désactivé	(Signal Unlock) Verrouille et arme automatique si les portes ne sont pas ouvertes après 30 sec.	Verrouillage automatique lorsque le coup-démareur s'arme.	Pulse de verrouillage seulement lorsque déverrouillé.	—	—
16	Démarrage périodique	3 heures à -5°C /Durée d'exécution (Option 4)	1.5 heures à -5°C/ Durée d'exécution (Option 4)	3 heures à -5°C/5 minutes	1.5 heures à -5°C/5 minutes	Démarrage périodique Off	—
17	—	—	—	—	—	—	—
18	Mode Diesel	Désactivé	Mettre en marche l'allumage et attendre 20 secondes avant de démarrer le moteur.	Mettre en marche l'allumage et attendre 10 secondes avant de démarrer le moteur.	Mettre en marche l'allumage et pas d'attente avant de démarrer le moteur.	—	—
19	Mode turbo	Désactivé	Tourne 2 minutes.	Tourne 4 minutes.	—	—	—
20	Supervision du moteur: -Sans tachymètre. -Tachymètre analogue- Tachymètre en Data-Link.	Sans Tachymètre pour le démarrage - supervision tachymètre ensuite en Data-Link.	Sans Tachymètre seulement. (⚠️ véhicules à transmission automatique seulement)	Démarre (crank) 20 sec. + supervision par Tach en Data-Link	Démarrage (crank) 8 secondes en Tachless. (⚠️ véhicules à transmission automatique seulement)	Démarre (crank) 8 sec. + supervision par Tach en Data-Link	Tach en Data-Link seulement
21	Tentative de démarrage	2	1	3	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—
23	Réinitialisation principale	Réinitialisation de toutes les fonctions par défaut. (Conserve les télécommandes déjà enregistrées.)	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—
25	Jaune/Noir (A13) : Sortie Aux1-> VERROUILLE	0.5 seconde & désarme l'alarme	0.5 seconde	Maintiens 10 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit appuyé	—	Maintiens 30 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit appuyé	Lorsqu'activée la commande est maintenue le reste du temps de démarrage
26	Mode Hybride	Véhicule gaz / diesel	Véhicule hybride	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—
29	Durée de l'alarme	30 secondes	60 secondes	120 secondes	—	—	—
30	Valet codé - pour activer le valet	Ignition On - 3 fois bouton Valet.	Ignition On - 3 fois bouton Valet et 1 fois 3 sec.	Ignition On - 4 fois bouton Valet et 1 fois 3 sec.	Ignition On - 5 fois bouton Valet et 1 fois 3 sec..	Ignition On - 6 fois bouton Valet et 1 fois 3 sec.	Ignition On - 7 fois bouton Valet et 1 fois 3 sec.

FONCTIONS		MODE 1	MODE 2	MODE 3	MODE 4	MODE 5	MODE 6		
31	Sortie (+) programmable Application spéciale	Pas d'application spéciale Priorité à la fonction 2.	Application spéciale - Fonction 2 (toutes les options) non disponible.  Fil Blanc (E1) : S'active en même temps que la masse d'activation désactive avec ignition OFF.	Fil Blanc (E1) : Sortie Valise.	Blanc	(+) Feux de stationnement	Blanc	(+) Feux de stationnement	Blanc; (+) Feux de stationnement
					Orange	(+) Accessoire	Orange	(+) Ignition2	Orange; (+) Feux de stationnement
					Rose	(+) Ignition	Rose	(+) Ignition1	Rose(+); Ignition
					Jaune	(+) Démarreur	Jaune	(+) Démarreur	Jaune(+); Démarreur
32	Ground Out	Bleu Foncé (A8 - Masse d'activation): S'éteint 1 sec. après le temps de fonctionnement du démarreur.	Bleu Foncé (A8 - Masse d'activation): S'éteint 3 sec. après le temps de fonctionnement du démarreur.	Bleu Foncé (A8): Sortie Après arrêt.	Bleu Foncé (A8): Coupe-moteur	Bleu Foncé (A8): Arme / Réarme	Contrôle par l'auto apprentissage CAN		
33	Function transmission manuelle	Séquence manuelle complétée à la fermeture des portes.	Automatiquement activée par le frein à main et le frein pied (ON).	Séquence manuelle complétée par le Verrouillage des portes.	Annule le mode prêt à démarrer à l'ouverture de la valise.	—	—		
34	Sortie Valise	pulse 0.5 seconde	pulse 2.5 secondes	Déverrouillage avant Valise (0.5 seconde)	Sortie Valise à Ignition seulement.	—	—		
35	application Spéciale pour déverrouillage des portes.	Pas d'application spéciale.	Active l'ignition du véhicule au déverrouillage.	Active l'ignition et l'accessoire du véhicule au déverrouillage.	—	—	—		
36	Activation / Désactivation du mode Valet	—	Par bouton Valet ou par télécommande: FONCTION-->VERROUILLE + DÉVERROUILLE	Par Bouton Valet seulement	—	—	—		
37	Application spéciale de sécurité pour démarreur à distance	Pas d'application spéciale.	Activé : le moteur s'éteint si une porte est ouverte avant d'avoir appuyé sur DÉVERROUILLE.	—	—	—	—		
38	Contrôle du système par la télécommande d'origine	Désactivé	Appuyez x3 sur Verrouille pour démarrer à distance.	Entrée démarrage sur l'entrée détecteur d'impact	Contrôle de l'alarme par télécommande d'origine.	Appuyez sur Verrouille, Déverrouille et Verrouille pour démarrer à distance.	—		
39	Option de température	Désactivé	AUX1 s'active à 5°C quand démarrer à distance (voir fonction 25)	—	—	—	—		

LEGENDE: FONCTION PAR DÉFAUT

## SÉQUENCE TRANSMISSION MANUELLE ⚠ POUR LES VÉHICULES À TRANSMISSION MANUELLE

ÉTAPE 1	ÉTAPE 2	ÉTAPE 3	ÉTAPE 4	ÉTAPE 5	ÉTAPE 6
 <p>Assurez-vous que toutes les Portières sont fermées et que le levier de vitesse est en position NEUTRE.</p>	 <p>Pendant que le Moteur est en marche, serrez le frein de stationnement.</p>	 <p>Relâchez la pédale de frein.</p>	 <p>Appuyez sur le bouton DEMARRAGE (3 secondes). Les Feux de positionnement clignoteront une fois rapidement et resteront allumés.</p>	 <p>Retirez la Clé de contact : le Moteur se maintiendra en fonction.</p>	 <p>Sortir du véhicule. Le démarreur à distance s'éteindra une fois toutes les portières fermées.</p>

## DÉSACTIVERA LA SÉQUENCE DE TRANSMISSION MANUELLE

### STANDARD

- Ouvrir une ou des porte(s).

- Ouvrir le capot.
- Désengagez le frein de stationnement.

Note : Si les feux de stationnement clignotent 3 fois, le véhicule ne démarrera pas, l'activation de mode Prêt à démarrer est désactivée.

## POUR ACTIVER MODE TEMPS FROID

AUX → 














Appuyez et relâchez sur le bouton **AUX**, vous avez ensuite 12 secondes pour appuyez simultanément sur les boutons **VERROUILLAGE** et **DÉMARRAGE** pendant 1 seconde jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 1 fois.

## POUR DÉSACTIVER MODE TEMPS FROID

• Appuyez et relâchez sur le bouton **AUX**, vous avez ensuite 12 secondes pour appuyez simultanément sur les boutons **VERROUILLAGE** et **DÉMARRAGE** pendant 1 seconde jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 2 fois.

- Mettre le démarreur à distance/alarme en mode Valet.
- Ouvrir le capot.
- Faites démarrer le moteur par le biais de la télécommande.
- Actionner la pédale de frein.
- Tourner la clé de contact en position d'allumage. (Les feux de stationnement clignoteront une fois.)
- Désengagement du Mode Prêt à démarrer (Transmission manuelle seulement).

## DÉSARMER / ENTRER / SORTIR DU MODE VALET

		ÉTAPE 1		ÉTAPE 2			
Pour désarmer le système 	Système armé : Le témoin clignote 		OU 3x 	En 10 sec. ou moins, appuyez <b>3 FOIS</b> sur la touche valet ou le bouton de l'antenne pendant environ 1 sec. et relâchez-la. 3x 		Système désarmé : Le témoin est éteint	
Système armé : Le témoin clignote 	Système désarmé : Le témoin est éteint 	Tournez la clé à ignition. 		3x 		Système désarmé et en mode valet : Le témoin s'allumera et demeurera allumé.	

## DIAGNOSTIQUES DÉMARREUR

Diagnostic des feux de stationnement avant démarrage :	
3x	Mode Prêt à démarrer désactivé
4x	Mode valet actif (Le témoin est allumé)
5x	Capot ouvert

Diagnostic des feux de stationnement après démarrage :	
1x	Arrêt normal
3x	Arrêt après 15min ou par la télécommande
4x	Pas de tachymètre
5x	Capot ouvert
6x	Temps de démarrage (crank) supérieur à 8sec

## DIAGNOSTIQUES ALARME

Diagnostic de l'alarme (feu de stationnement et sirène/klaxon) :	
3x	Porte - zone 3
4x	Détecteur de choc - zone 4
5x	Capot - zone 5
6x	Valise - zone 6

## AVERTISSEMENT

**AVIS** Le fabricant n'acceptera aucune responsabilité quant à des dommages de nature électrique ou mécanique causés par une installation inadéquate du produit, qu'il s'agisse de dommages au véhicule lui-même ou au système. Ce produit doit être installé par un technicien certifié utilisant tous les dispositifs de sécurité fournis. Veuillez noter que ce guide prend pour acquis que l'installation de ce démarreur à distance a été faite par des techniciens qualifiés.

**AVERTISSEMENT** Par défaut le système est configuré pour les véhicules à transmission manuelle. Pour les véhicules équipés d'une transmission automatique, la boucle de sécurité de l'unité doit être coupée. Avant de procéder à l'installation, assurez-vous que le véhicule ne démarre pas lorsque le sélecteur de vitesses est en position «drive» ou en position de marche arrière. Si un véhicule à transmission automatique démarre lorsque la transmission est embrayée, assurez-vous que la boucle sur l'unité n'est pas coupée. Une fois la boucle de sécurité de l'unité coupée, le système est considéré comme un démarreur à distance pour transmission automatique indéfiniment. Lorsque la boucle est coupée, toutes garanties ou responsabilités seront immédiatement annulées si l'unité est installée sur un véhicule à transmission manuelle. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défaut de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Pour télécharger le guide d'installation, le guide de l'utilisateur, ou le plus récent guide d'installation rapide, visitez : [WWW.FORTIN.CA](http://WWW.FORTIN.CA)