


















PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES














Le système peut apprendre jusqu'à 4 télécommandes.
Une seule télécommande peut prendre les 4 emplacements (programmée 4 fois).
La 5^e télécommande programmée supprime la première.

ÉTAPE 1	ÉTAPE 2	ÉTAPE 3	ÉTAPE 4	ÉTAPE 5	ÉTAPE 6
 <p>AVEC IGNITION</p>	 <p>Tournez l'ignition à OFF</p>	 <p>Tournez la clef à ignition.</p>	 <p>La DEL s'allume</p>	 <p>La DEL clignote rapidement.</p>	
<p>Tournez la clef à ignition.</p> <p>AVEC VALET</p>	 <p>Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet jusqu'à ce que les feux de positionnement s'allument et que le klaxon/sirène retentisse, puis relâchez.</p>	 <p>Appuyez et relâchez le bouton valet 5 fois. Les feux de positionnement clignoteront et le klaxon/sirène retentira chaque fois que le bouton est appuyé.</p>	 <p>Appuyez et relâchez une fois la pédale de frein.</p>	<p>AUX → </p> <p><u>SUR CHACUNE DES TÉLÉCOMMANDES :</u> Appuyez et relâchez le bouton AUX ensuite appuyez et relâchez le  bouton.</p> <p>La DEL arrête de clignoter 1 seconde pour confirmer l'apprentissage.</p>	<p>Tournez l'ignition à OFF pour sortir du mode de programmation.</p>








RÉINITIALISATION DES FONCTIONS PAR DÉFAUT ET DÉPROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES ENREGISTRÉES








<p>Désarmer le système. (La Del de l'antenne ne doit pas clignoter, voir ENTRER/SORTIE MODE VALET p.7).</p>	<p>ÉTAPE 1</p>  <p>Tournez la clé à ignition.</p> <p>En moins de 5 sec. →</p>	<p>OU</p>  <p>Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet ou le bouton de l'antenne jusqu'à ce que les feux de positionnement s'allument et que le klaxon retentisse, puis relâchez.</p>	<p>OU</p>  <p>Appuyez 23 FOIS sur le commutateur valet ou le bouton de l'antenne. Les feux de stationnement et le klaxon/sirène confirment.</p>	<p>ÉTAPE 4</p>  <p>Appuyez et relâchez une fois la pédale de frein.</p>	<p>OU</p>  <p>Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet ou le bouton de l'antenne pendant 5 SECONDES. Les feux de stationnement confirment.</p>	<p>ÉTAPE 6</p>  <p>Tournez l'ignition à OFF pour sortir du mode de programmation. Les lumières de stationnement clignotent 4 FOIS.</p>
---	--	--	---	--	--	--






PROGRAMMATION DES FONCTIONS






ÉTAPE 1	ÉTAPE 2	ÉTAPE 3	ÉTAPE 4	ÉTAPE 5	ÉTAPE 6
<p>Désarmer le système. (La DEL de l'antenne ne doit pas clignoter. voir SORTIE/ SORTIE MODE VALET p.7).</p>  <p>Tournez la clef à ignition.</p> <p>En moins de 5 sec.</p>	<p>Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet ou le bouton sur l'antenne jusqu'à ce que les feux de positionnement s'allument et que le klaxon/sirène retentisse, puis relâchez.</p>  <p>ou</p>  <p>La DEL clignote rapidement.</p>	<p>Appuyez 1 à X fois sur le commutateur valet ou le bouton sur l'antenne pour sélectionner la fonction désirée. Les feux de stationnement et le klaxon/sirène confirment à chaque pression du commutateur.</p>  <p>ou</p> 	<p>Appuyez et relâchez une fois la pédale de frein.</p>  <p>X1</p>	<p>MODE 1 -  VERROUILLAGE MODE 2 -  DÉVERROUILLAGE MODE 3 -  DÉMARRAGE (3 SECONDES) MODE 4 - AUX (3 SECONDES) MODE 5 - AUX →  VERROUILLAGE MODE 6 - AUX →  DÉVERROUILLAGE</p> <p>Appuyez sur les boutons de l'une des télécommandes programmées pour sélectionner le mode (x). Les feux de stationnement confirment le mode en clignotant de 1 à 6 fois.</p> 	<p>Tournez l'ignition à OFF pour sortir du mode de programmation. Les lumières de stationnement clignotent 4 fois.</p> 
				← Retournez à l'étape 3 pour la prochaine option.	

FONCTIONS

FONCTIONS	MODE 1  DÉFAUT	MODE 2 	MODE 3 	MODE 4 AUX	MODE 5 AUX → 	MODE 6 AUX → 																																																																								
1	—	—	—	—	—	—																																																																								
2	SORTIE (+) IGN/ACC. / START/PARKING PROGRAMMABLE	2 ^e Ignition	2 ^e Accessoire	2 ^e Start	<table border="1"> <tr> <td>Rose</td> <td>Ignition</td> <td>Rose</td> <td>Ignition</td> <td>Rose</td> <td>Ignition</td> </tr> <tr> <td>Orange</td> <td>2^e Ignition</td> <td>Orange</td> <td>Acc.</td> <td>Orange</td> <td>Acc.</td> </tr> <tr> <td>Blanc</td> <td>Start</td> <td>Blanc</td> <td>2^e Ignition</td> <td>Blanc</td> <td>Start</td> </tr> <tr> <td>Jaune</td> <td>2^e Start</td> <td>Jaune</td> <td>Start.</td> <td>Jaune</td> <td>2^e Start</td> </tr> <tr> <td>Brun</td> <td>(+)Feux de stationnement</td> <td>Brun</td> <td>2^e Acc.</td> <td>Brun</td> <td>2^e Ignition</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Aux.1</td> <td>(-) stationnement</td> <td>Aux.1</td> <td>(-) stationnement</td> </tr> </table>	Rose	Ignition	Rose	Ignition	Rose	Ignition	Orange	2 ^e Ignition	Orange	Acc.	Orange	Acc.	Blanc	Start	Blanc	2 ^e Ignition	Blanc	Start	Jaune	2 ^e Start	Jaune	Start.	Jaune	2 ^e Start	Brun	(+)Feux de stationnement	Brun	2 ^e Acc.	Brun	2 ^e Ignition			Aux.1	(-) stationnement	Aux.1	(-) stationnement	<table border="1"> <tr> <td>Rose</td> <td>Ignition</td> <td>Rose</td> <td>Ignition</td> <td>Rose</td> <td>Ignition</td> </tr> <tr> <td>Orange</td> <td>2^e Ignition</td> <td>Orange</td> <td>Acc.</td> <td>Orange</td> <td>Acc.</td> </tr> <tr> <td>Blanc</td> <td>Start</td> <td>Blanc</td> <td>2^e Ignition</td> <td>Blanc</td> <td>Start</td> </tr> <tr> <td>Jaune</td> <td>2^e Start</td> <td>Jaune</td> <td>Start.</td> <td>Jaune</td> <td>2^e Start</td> </tr> <tr> <td>Brun</td> <td>(+)Feux de stationnement</td> <td>Brun</td> <td>2^e Acc.</td> <td>Brun</td> <td>2^e Ignition</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Aux.1</td> <td>(-) stationnement</td> <td>Aux.1</td> <td>(-) stationnement</td> </tr> </table>	Rose	Ignition	Rose	Ignition	Rose	Ignition	Orange	2 ^e Ignition	Orange	Acc.	Orange	Acc.	Blanc	Start	Blanc	2 ^e Ignition	Blanc	Start	Jaune	2 ^e Start	Jaune	Start.	Jaune	2 ^e Start	Brun	(+)Feux de stationnement	Brun	2 ^e Acc.	Brun	2 ^e Ignition			Aux.1	(-) stationnement	Aux.1	(-) stationnement
Rose		Ignition	Rose	Ignition	Rose	Ignition																																																																								
Orange		2 ^e Ignition	Orange	Acc.	Orange	Acc.																																																																								
Blanc		Start	Blanc	2 ^e Ignition	Blanc	Start																																																																								
Jaune	2 ^e Start	Jaune	Start.	Jaune	2 ^e Start																																																																									
Brun	(+)Feux de stationnement	Brun	2 ^e Acc.	Brun	2 ^e Ignition																																																																									
		Aux.1	(-) stationnement	Aux.1	(-) stationnement																																																																									
Rose	Ignition	Rose	Ignition	Rose	Ignition																																																																									
Orange	2 ^e Ignition	Orange	Acc.	Orange	Acc.																																																																									
Blanc	Start	Blanc	2 ^e Ignition	Blanc	Start																																																																									
Jaune	2 ^e Start	Jaune	Start.	Jaune	2 ^e Start																																																																									
Brun	(+)Feux de stationnement	Brun	2 ^e Acc.	Brun	2 ^e Ignition																																																																									
		Aux.1	(-) stationnement	Aux.1	(-) stationnement																																																																									
3	SENSIBILITÉ DU TACH VIRTUEL	Augmentation du temps de démarrage 	+++++	++++ (Par défaut)	+++	++	 Diminution du temps de démarrage																																																																							
4	TEMPS DE FONCTIONNEMENT DU DÉMARREUR	Gaz: 15 minutes Diesel: 30 minutes	Gaz: 7 minutes Diesel: 14 minutes	Gaz: 3 minutes Diesel: 6 minutes	—	—	—																																																																							
5	AJOUTER TÉLÉCOMMANDE SUR ANTENNE SÉRIE FMH	Ajouter télécommande	—	—	—	—	—																																																																							
6	CONTRÔLE VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE	Non	Déverrouille avant et Verrouille après le démarrage à distance	Verrouille après le démarrage à distance	Sortie verrouille/déverrouille à Ignition seulement.	Re-verrouille 10 sec. après le temps de fonctionnement du démarreur.	Désarme avant la fermeture du moteur.																																																																							
7	IGNITION CONTRÔLE VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE	Non	Verrouille lorsque le frein est appuyé et déverrouille lorsque la clé est tournée à off.	Déverrouille lorsque la clé est tournée à off.	Pulsation de verrouillage/déverrouillage de portes seulement lorsque l'ignition	—	—																																																																							

	FNCTIONS	MODE 1  DÉFAUT	MODE 2 	MODE 3 	MODE 4 AUX	MODE 5 AUX 	MODE 6 AUX 
8	TEMPS DE LA SORTIE DU DÉVERROUILLAGE	Simple 0.25 seconde	Double 0.25 seconde	Simple 4.0 secondes	Simple 2.5 secondes	Simple 1.5 seconde	Simple 0.75 secondes
9	ALARME ET COUPE DÉMARREUR ACTIF OU PASSIF	Actif Appuyez sur VERROUILLER pour activer l'alarme ou le coupe moteur.	Passif (verrouillage dés-activé.) Après avoir éteint le moteur, 30 (MODE 4), 60 (MODE 5), ou 120 (MODE 6) sec. après la sortie du véhicule l'alarme et le coupe moteur s'activent automatiquement.	Passif (verrouillage activé.) Mettre en marche l'allumage et attende 30 (MODE 4), 60 (MODE 5), ou 120 (MODE 6) sec. avant de démarrer le moteur.	Armement passif 30 secondes. (par défaut si mode 2 ou 3 activé)	Armement passif 60 secondes. (si mode 2 ou 3 activé)	Armement passif 120 secondes. (si mode 2 ou 3 activé)
10	ANTIDÉMARREUR	Antidémareur & anti-grincement	Antigrincement seulement	Relais normalement ouvert	—	—	—
11	SON DE CONFIRMATION ET ANTENNE DEL	1 ^{ère} verrouille/déverrouille: silencieux 2 ^{ème} verrouille/déverrouille: confirmation sonore ----- DEL d'Antenne active	Verrouillage/Déverrouillage avec confirmation sonore	DEL de l'antenne non active	DEL de l'antenne off avec l'ignition	Son de confirmation au verrouillage seulement	Désactivation du mode Panique.
12	CONFIRMATION SIRÈNE/ KLAXON	Klaxon(-) seulement	Sirène(+) seulement	Sirène(+) et klaxon(-)	Sirène(+) pulse et klaxon(-) est constant pendant l'alarme.	—	—
13	PULSE DE CONFIRMATION	Long	Court	—	—	—	—
14	Alarme ON/OFF démarreur ON/OFF	Alarme OFF Démarreur ON	Alarme ON démarreur ON	Alarme ON démarreur OFF	—	—	—
15	VERROUILLAGE / REVERROUILLAGE INTELLIGENT, RÉARMEMENT INTELLIGENT	Désactivé	(Signal Déverrouille) Verrouille et arme automatique si les portes ne sont pas ouvertes après 30 sec.	Verrouillage automatique lorsque le coupe démarreur s'arme.	Pulse de verrouillage seulement lorsque déverrouillé.	—	—
16	DÉMARRAGE PÉRIODIQUE	3 heures à -5°c/Durée d'exécution (Option 4)	1.5 heures à -5°c/Durée d'exécution (Option 4)	3 heures à -5°c/5 minutes	1.5 heures à -5°c/5 minutes	Démarrage périodique Off	—
17	RETARDEMENT DU PLAFONNIER	Désactivé	Activé Ne tient pas compte du contact des portes pour l'alarme au démarrage.	—	—	—	—
18	MODE DIESEL	Désactivé	Activé Mettre en marche l'allumage et attende 20 secondes avant de démarrer le moteur.	Activé Mettre en marche l'allumage et attende 10 secondes avant de démarrer le moteur.	Activé Mettre en marche l'allumage et pas d'attente avant de démarrer le moteur.	—	—
19	MODE TURBO	Désactivé	Tourne 2 minutes.	Tourne 4 minutes.	—	—	—
20	SUPERVISION DU MOTEUR: -SANS TACHYMÈTRE -TACHYMÈTRE ANALOGUE- -TACHYMÈTRE EN DATA-LINK-	Sans Tachymètre pour le démarrage - supervision tachymètre ensuite en Data-Link ou analogue.	Sans Tachymètre seulement  véhicules à transmission automatique seulement)	Apprentissage analogue du Tach (voir p.7 pour la programmation)	Démarrage (crank) 8 secondes en Tachless.  véhicules à transmission automatique seulement)	Démarre (crank) 8 sec. + supervision par Tach en Data-Link (Module Interface Data requis)	Tach en Data-Link seulement (module Interface Data requis)
21	TENTATIVE DE DÉMARRAGE	2	1	3	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—

	FONCTIONS	MODE 1  DÉFAUT	MODE 2 	MODE 3 	MODE 4 AUX	MODE 5 AUX 	MODE 6 AUX 
23	RÉINITIALISATION PRINCIPALE	Réinitialisation de toutes les fonctions par défaut. (Conserve les télécommandes déjà enregistrées.)	—	—	—	—	—
24	APPLICATION SPÉCIALE	Désactivé	Application 1	Application 2	Application 3	—	—
25	SORTIE AUXILIAIRE 1 AUX--> VERROUILLE	0.5 seconde & désarme l'alarme	0.5 seconde	Maintient 10 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit appuyé.	—	Maintient 30 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit appuyé.	Lorsqu'activée la commande est maintenue le reste du temps de démarrage
26	MODE HYBRIDE	Véhicule gaz / diesel	Véhicule hybride	—	—	—	—
27	SORTIE AUXILIAIRE 2 AUX--> DÉVERROUILLE	0.5 seconde & désarme l'alarme	0.5 seconde	Maintient 10 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit appuyé	Maintient 20 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit appuyé	Maintient 30 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit appuyé	—
28	APPLICATION SPECIALE TRANSMISSION MANUELLE NEUTRAL SAFETY SWITCH	Pas d'application	Activé (voir p.4)	Pour véhicule à transmission manuelle équipé d'une Neutral Safety Switch. Voir note p.4. NE PAS COUPER LA BOUCLE. Branchez le fil violet/blanc, Auxiliaire 1N, à la neutral safety switch.			
29	DURÉE DE L'ALARME	30 secondes	60 secondes	120 secondes	—	—	—
30	VALET CODÉ POUR ACTIVER LE VALET	Ignition On 3 fois bouton Valet.	Ignition On 3 fois bouton Valet et 1 fois 3 secondes.	Ignition On 4 fois bouton Valet et 1 fois 3 secondes.	Ignition On 5 fois bouton Valet et 1 fois 3 secondes.	Ignition On 6 fois bouton Valet et 1 fois 3 sec.	Ignition On 7 fois bouton Valet et 1 fois 3 sec.
31	5 ^{EME} RELAIS : SORTIE (+) PROGRAMMABLE APPLICATION SPÉCIALE	Pas d'application spéciale Priorité à la fonction 2.	Application spéciale - Fonction 2 (toutes les options) non disponible.			—	—
			S'active en même temps que la masse d'activation désactive avec ignition off.	Fil Blanc (5 ^e relais): Sortie Valise(+).	Fil Blanc (5 ^e relais): Sortie feux de stationnement(+)		
32	CONFIGURATION FIL BLEU FONCÉ (BROCHE 17) ET JAUNE/ROUGE (BROCHE 19)	Bleu Foncé (Masse d'activation Broche 17): S'éteint 1 sec. après le temps de fonctionnement du démarreur. ----- Jaune/Rouge (Broche 19)-Arme	Bleu Foncé (Masse d'activation Broche 17): S'éteint 3 sec. après le temps de fonctionnement du démarreur.	Jaune/Rouge (Arme) (Broche 19): Sortie après arrêt	—	—	—
33	FUNCTION TRANSMISSION MANUELLE	Séquence manuelle complétée à la fermeture des portes.	Automatiquement activée par le frein à main et le frein pied (ON).	Séquence manuelle complétée par le Verrouillage des portes.	Annule le mode prêt à démarrer à l'ouverture de la valise.	—	—
34	SORTIE VALISE	pulse 0.5 seconde	pulse 2.5 secondes	Déverrouillage avant Valise (0.5 seconde)	Sortie Valise à Ignition seulement	—	—
35	APPLICATION SPÉCIALE POUR DÉVERROUILLAGES DES PORTES.	Pas d'application spéciale.	Active l'ignition du véhicule au déverrouillage.	Active l'ignition et l'accessoire du véhicule au déverrouillage.	—	—	—
36	ACTIVATION / DÉSACTIVATION DU MODE VALET	—	Par bouton Valet ou par télécommande: AUX-->VERROUILLE + DÉVERROUILLE	Par Bouton Valet seulement	—	—	—
37	APPLICATION SPECIALE DE SÉCURITÉ POUR DÉMARREUR À DISTANCE	Pas d'application spéciale.	Activé : le moteur s'éteint si une porte est ouverte avant d'avoir appuyé sur DÉVERROUILLE.	—	—	—	—

	FONCTIONS	MODE 1  DÉFAUT	MODE 2 	MODE 3 	MODE 4 AUX	MODE 5 AUX 	MODE 6 AUX 
38	CONTRÔLE DU SYSTÈME PAR LA TÉLÉCOMMANDE D'ORIGINE	Désactivé	Activé : Appuyez x3 sur Verrouille pour démarrer à distance. (Module de contournement requis)	—	Activé : Contrôle de l'alarme par télécommande d'origine. (Module de contournement requis)	Activé : Appuyez sur Verrouille, Déverrouille et Verrouille pour démarrer à distance. (Module de contournement requis)	—
39	AUX.1 CONTRÔLÉ PAR LA TEMPÉRATURE	Désactivé	Activé AUX1 s'active à +5°C quand démarrer à distance (voir fonction 25)	—	—	—	—

LEGENDE: FONCTION PAR DÉFAUT



Le signal du tachymètre doit être détecté par le démarreur afin de fonctionner dans un véhicule avec transmission manuelle. Branchez le tachymètre directement au véhicule et programmez l'option 20: mode 1 ou 3- ou - Obtenez le tachymètre par le module d'interface EVO-ALL ou EVO-CHR: (Option 20: Mode 1 ou 6).

MODE PRÊT À DÉMARRER

ÉTAPE 1



Assurez-vous que toutes les Portières sont fermées et que le levier de vitesse est en position NEUTRE.

ÉTAPE 2



Pendant que le Moteur est en marche, serrez le frein de stationnement.

ÉTAPE 3



Relâchez la pédale de frein.

ÉTAPE 4



Appuyez sur le bouton DEMARRAGE (3 secondes). Les Feux de positionnement clignoteront une fois rapidement et resteront allumés.

REMARQUE : Si les feux de stationnement clignent 3 fois, vérifiez le signal du tachymètre.

ÉTAPE 5



Retirez la Clé de contact : le Moteur se maintiendra en fonction.

ÉTAPE 6



Sortir du véhicule. Le démarreur à distance s'éteindra une fois toutes les portières fermées.

DÉSACTIVATION DU MODE PRÊT À DÉMARRER

STANDARD

- Ouvrir une ou des porte(s).
- Ouvrir le capot.
- Désengager le frein de stationnement.

AVEC NEUTRAL SAFETY SWITCH

- Transmission PAS en position neutre.
- Ouvrir le capot.
- Désengager le frein de stationnement.

REMARQUE : Si les feux de stationnement clignent 3 fois, le véhicule ne démarrera pas, l'activation de mode Prêt à démarrer est désactivée.

POUR ACTIVER MODE TEMPS FROID








AUX →  + 

Appuyez et relâchez sur le bouton AUX, vous avez ensuite 12 secondes pour appuyez simultanément sur les boutons VERROUILLAGE et DÉMARRAGE pour 1 seconde jusqu'à ce que les lumières de stationnement clignent une fois.

POUR DÉSACTIVER MODE TEMPS FROID

- Appuyez et relâchez sur le bouton AUX, vous avez ensuite 12 secondes pour appuyez simultanément sur les boutons VERROUILLAGE et DÉMARRAGE pour 1 seconde jusqu'à ce que les lumières de stationnement clignent 2 fois
- Mettre le démarreur à distance/alarme en mode Valet.
- Ouvrir le capot.
- Faites démarrer le moteur par le biais de la télécommande.
- Actionner la pédale de frein.
- Tourner la clé de contact en position d'allumage. (Les feux de stationnement clignoteront une fois.)
- Désengagement du Mode Prêt à démarrer (Transmission manuelle seulement).






DÉSARMER / ENTRER / SORTIR DU MODE VALET

			ÉTAPE 1	ÉTAPE 2		
Pour désarmer le système		Système armé : Le témoin clignote		OU		
Système armé : Le témoin clignote		Système désarmé : Le témoin est éteint	Tournez la clé à ignition.			
				En 10 sec. ou moins, appuyez 3 FOIS sur la touche valet ou le bouton de l'antenne pendant environ 1 sec. et relâchez-la.		Système désarmé : Le témoin est éteint
						Système désarmé et en mode valet : Le témoin s'allumera et demeurera allumé.

MODE PRÊT À DÉMARRER POUR NEUTRAL SAFETY SWITCH

ÉTAPE 1	ÉTAPE 2	ÉTAPE 3	NOTE: Cette fonction sera fonctionnelle seulement si le Tachymètre est détecté par un module de contournement ou est branché directement au véhicule.
 Assurez-vous que la transmission est en position NEUTRE.	 Serrez le Frein de stationnement.	 Retirez la clé de contact: le véhicule est prêt à démarrer. (et pas en marche)	

APPRENTISSAGE DU TACHYMÈTRE ANALOGIQUE (FIL MAUVE)

ÉTAPE 1	ÉTAPE 2	ÉTAPE 3	ÉTAPE 4	ÉTAPE 5	Un long coup de klaxon/sirène indique que la procédure a échoué. Dans le cas d'un échec à la programmation ou pour réapprendre la valeur du tach, vous devez recommencer la procédure décrite.
 Tournez la clé à ignition.	 Appuyez et tenez enfoncé le commutateur valet jusqu'à ce que la DEL clignote et relâchez.	 Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet jusqu'à ce que les feux de positionnement s'allument et que le klaxon/sirène retentisse, puis relâchez.	 Appuyez et relâchez une fois la pédale de frein.	 Appuyez sur le bouton DEMARRAGE (3sec.). 3 coups de klaxon/sirène confirment l'apprentissage du tach.	

DIAGNOSTIQUES DÉMARREUR

 Diagnostic des feux de stationnement avant démarrage :

3x Mode Prêt à démarrer désactivé

4x Mode valet actif (Le témoin est allumé)

5x Capot ouvert

 Diagnostic des feux stationnement après démarrage :

1x Arrêt normal


3x Arrêt après 15min ou par la télécommande

4x Pas de tachymètre

5x Capot ouvert

6x Temps de démarrage (crank) supérieur à 8sec

DIAGNOSTIQUES ALARME

 Diagnostic de l'alarme (feu de stationnement et sirène/klaxon) :

3x Porte – zone 3

4x Détecteur de choc – zone 4

5x Capot – zone 5

6x Valise – zone 6

AVERTISSEMENT

Avant Le fabricant n'acceptera aucune responsabilité quant à des dommages de nature électrique ou mécanique causés par une installation inadéquate du produit, qu'il s'agisse de dommages au véhicule lui-même ou au système. Ce produit doit être installé par un technicien certifié utilisant tous les dispositifs de sécurité fournis. Veuillez noter que ce guide prend pour acquis que l'installation de ce démarreur à distance a été faite par des techniciens qualifiés.

Avertissement Par défaut le système est configuré pour les véhicules à transmission manuelle. Pour les véhicules équipés d'une transmission automatique, la boucle de sécurité de l'unité doit être coupée. Avant de procéder à l'installation, assurez-vous que le véhicule ne démarre pas lorsque le sélecteur de vitesses est en position «drive» ou en position de marche arrière. Si un véhicule à transmission automatique démarre lorsque la transmission est embrayée, assurez-vous que la boucle sur l'unité n'est pas coupée. Une fois la boucle de sécurité de l'unité coupée, le système est considéré comme un démarreur à distance pour transmission automatique indéfiniment. Lorsque la boucle est coupée, toutes garanties ou responsabilités seront immédiatement annulées si l'unité est installée sur un véhicule à transmission manuelle. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Pour télécharger le guide d'installation, le guide de l'utilisateur, ou le plus récent guide d'installation rapide, visitez:

WWW.FORTIN.CA

Support Technique: TEL: 514-255-4357 / 1-877-336-7797

Copyright © 2014-2017 FORTIN AUTO RADIO INC

TOUS DROITS RÉSERVÉS FABRIQUÉ AU CANADA
REV.:20170831

