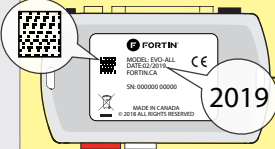


REGULAR INSTALLATION INSTALLATION RÉGULIÈRE

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)												
		Immobilizer bypass Contournement d'immobilisateur	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Tachometer	Trunk Release	Door Status	Trunk Status	Hood Status*	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	OEM Remote monitoring**
AUDI														
A4	2009-2014	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>TDI</i> 2009-2014	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Allroad</i> 2008-2014	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Allroad TDI</i> 2008-2014	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
A5	2008-2014	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>TDI</i> 2008-2014	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Q5	2009-2014	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>TDI</i> 2009-2014	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Hybrid</i> 2013	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
RS5	2013-2014	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>TDI</i> 2013-2014	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
S4	2009-2014	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>TDI</i> 2009-2014	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
S5	2008-2014	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>TDI</i> 2008-2014	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SQ5	2013-2014	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>TDI</i> 2013-2014	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



COMPATIBLE MODULE REQUIRED:

QR CODE ON THE LABEL
MANUFACTURED AFTER: **2019**

MODULE COMPATIBLE REQUIS:

CODE QR SUR L'ÉTIQUETTE
FABRIQUÉ APRÈS: **2019**

FIRMWARE VERSION
VERSION LOGICIELLE

60.[11]

MINIMUM

To add the firmware version and the options, use the **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** tool, sold separately.

Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.

NOTES

**OEM Remote Monitoring

The vehicles OEM remote will remain functional when the vehicle is running, however, the intelligent access key will not unlock the doors when the vehicle is running.

La télécommande d'origine du véhicule sera fonctionnelle pendant que le véhicule est en marche, toutefois, le déverrouillage des portes par la clé d'accès Intelligente ne sera pas fonctionnel.



Parts required (Not included)

1x 10Amp Fuse (automatic transmission)
3x 1Amp Diode (automatic transmission)
1x 30Amp Fuse (manual transmission)
1x Relay for key release

Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))

1x 10Amp Fusible (transmission automatique)
3x Diodes 1Amp (transmission automatique)
1x 30Amp Fusible (transmission manuelle)
1x Relai pour déblocage de la clé

MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE

*HOOD PIN



HOOD STATUS: THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION A11 TO OFF.

CONTACT DE CAPOT

STATUT DE CAPOT: LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION A11 À NON.

A11

**OFF
NON**





Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.

Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.

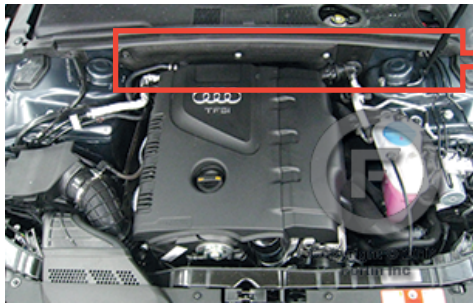
THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

NOTES

	<p>Program bypass option IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN: Programmez l'option du contournement SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:</p>	<p>UNIT OPTION OPTION UNITE</p>		<p>DESCRIPTION</p>
		<p>A11</p>	<p>OFF NON</p>	<p>Hood trigger (Output Status).</p>
	<p>Program bypass option: Programmez l'option du contournement:</p>	<p>UNIT OPTION OPTION UNITE</p>		<p>DESCRIPTION</p>
		<p>C1</p>	<p>OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring</p>	<p>Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine</p>
		<p>D6</p>	<p>Push-to-Start</p>	<p>Push-to-Start</p>
	<p>Program bypass option (If equiped with OEM alarm): Programmez l'option du contournement (Si équipé d'une alarme d'origine):</p>	<p>UNIT OPTION OPTION UNITE</p>		<p>DESCRIPTION</p>
		<p>D2</p>	<p>Unlock before / Lock after (Disarm OEM alarm)</p>	<p>Déverrouille avant / Verrouille après (Désarme l'alarme d'origine)</p>
	<p>Program bypass option (Vehicle diesel only): Programmez l'option du contournement (vehicule diesel seulement):</p>	<p>UNIT OPTION OPTION UNITE</p>		<p>DESCRIPTION</p>
		<p>D1.3</p>	<p>Diesel mode (Vehicle diesel only)</p>	<p>Mode diesel (vehicule diesel seulement)</p>
<p>Program bypass option (Vehicle hybrid only): Programmez l'option du contournement (vehicule hybride seulement):</p>		<p>UNIT OPTION OPTION UNITE</p>		<p>DESCRIPTION</p>
		<p>D4</p>	<p>Hybrid mode (Vehicle hybrid only)</p>	<p>Mode hybride (vehicule hybride seulement)</p>

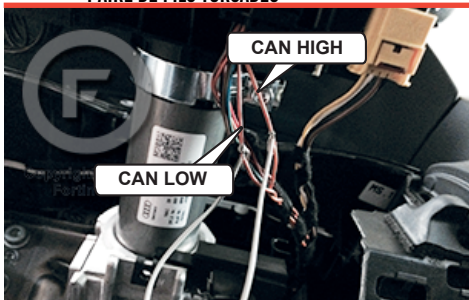
DESCRIPTION | DESCRIPTION



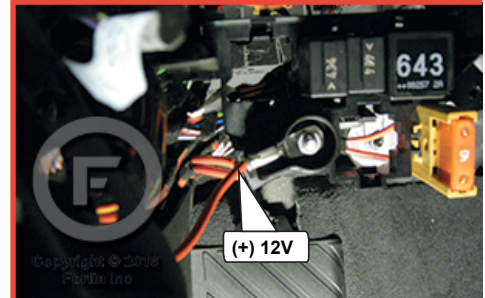
④ HARNESS UNDER THE HOOD
HARNAIS SOUS LE CAPOT



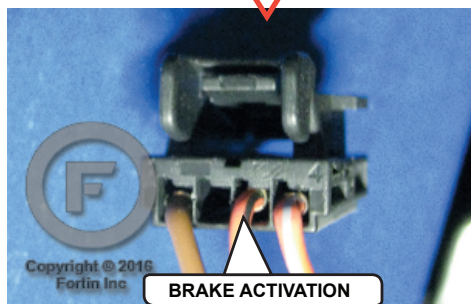
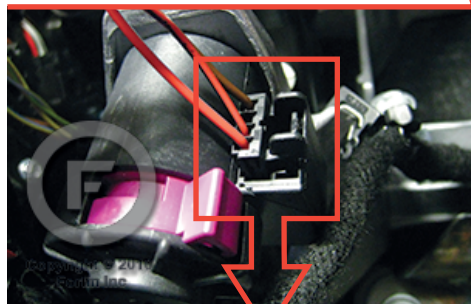
② UNDER STEERING COLUMN
TWISTED PAIR
SOUS LA COLONNE DE DIRECTION
PAIRE DE FILS TORSADÉS



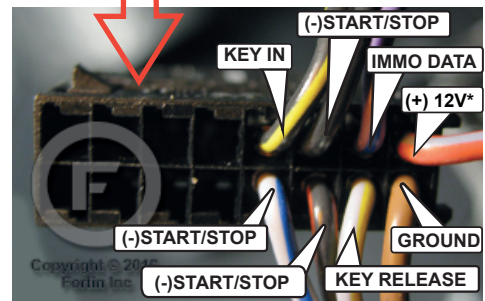
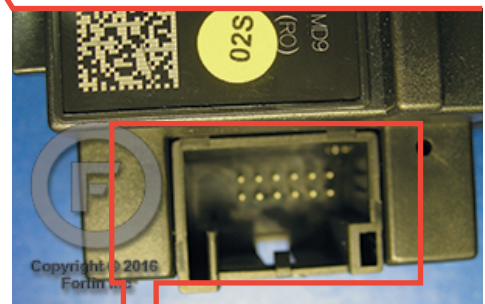
⑤ MANUAL TRANSMISSION: AT RELAY IN JUNCTION BOX
- MAIN POWER
TRANSMISSION MANUELLE : AU RELAIS DE LA BOÎTE
DE JONCTION - PUISSANCE PRINCIPALE



③ AT BRAKE SWITCH
AU COMMUTATEUR DE FREIN



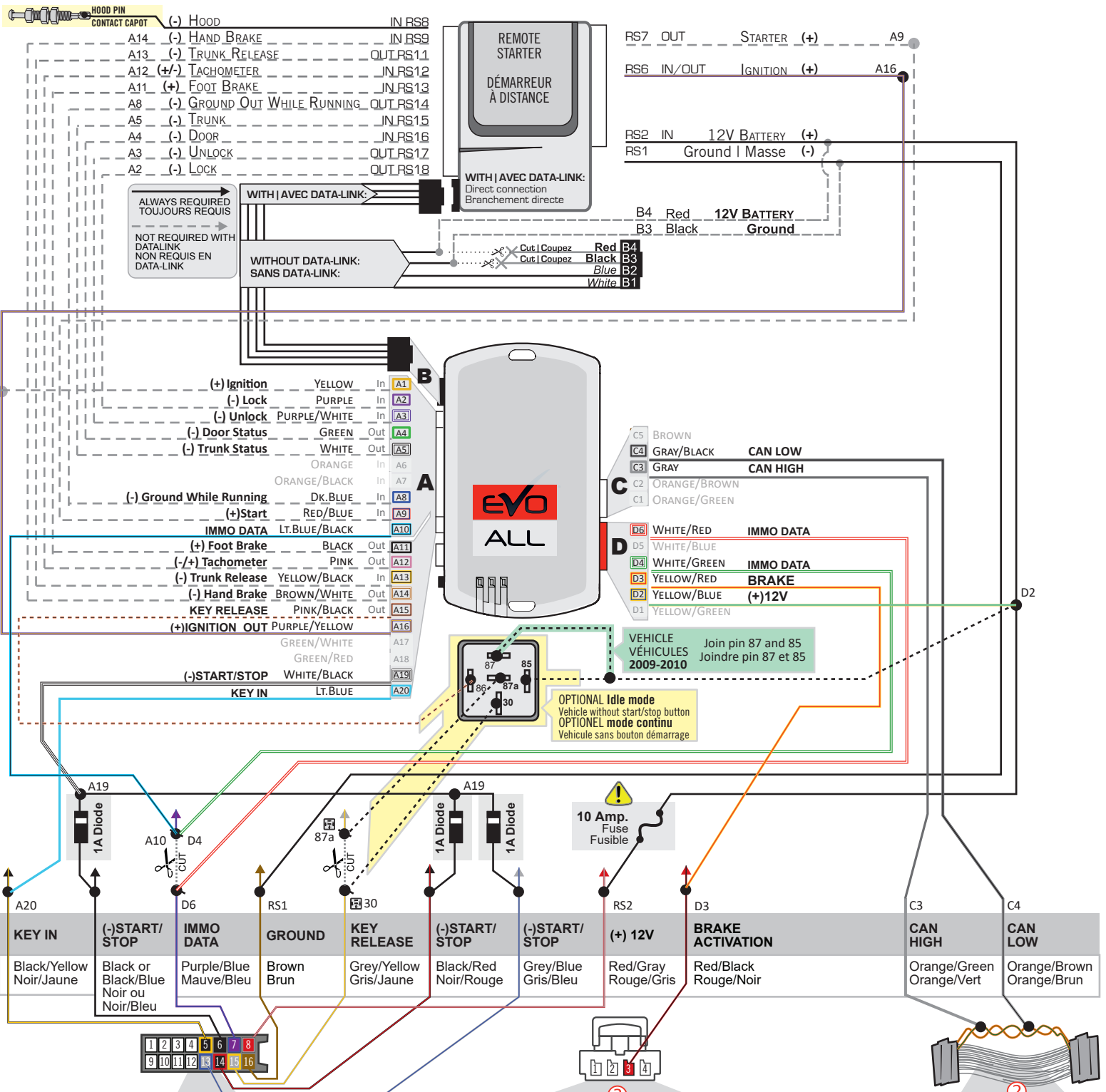
① KEY PORT



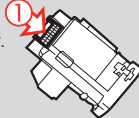
*AUTOMATIC TRANSMISSION
*TRANSMISSION AUTOMATIQUE

⚠ REMOVE THE PLASTIC PROTECTIVE CAP OVER THE KEY PORT TO SEE THE WIRE LOCATION.
RETIREZ LE CAPUCHON DE PLASTIQUE PROTECTEUR SUR LE DESSUS DU CONNECTEUR POUR VOIR LA POSITION DES FILS.

AUTOMATIC TRANSMISSION WIRING CONNECTION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE

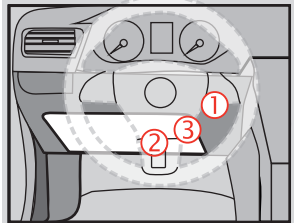


① Back view - 16-pin Black connector.
At key port.
Vue de dos. Connecteur Noir
16-pins. Au port de la clé.

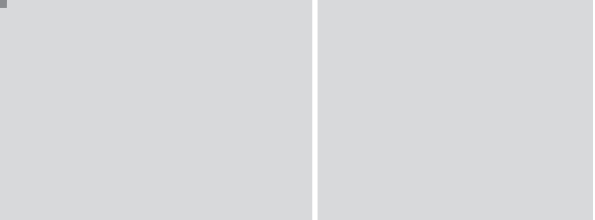
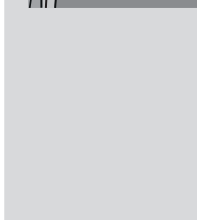
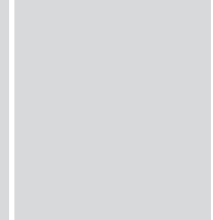
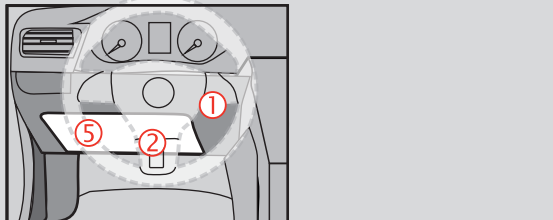
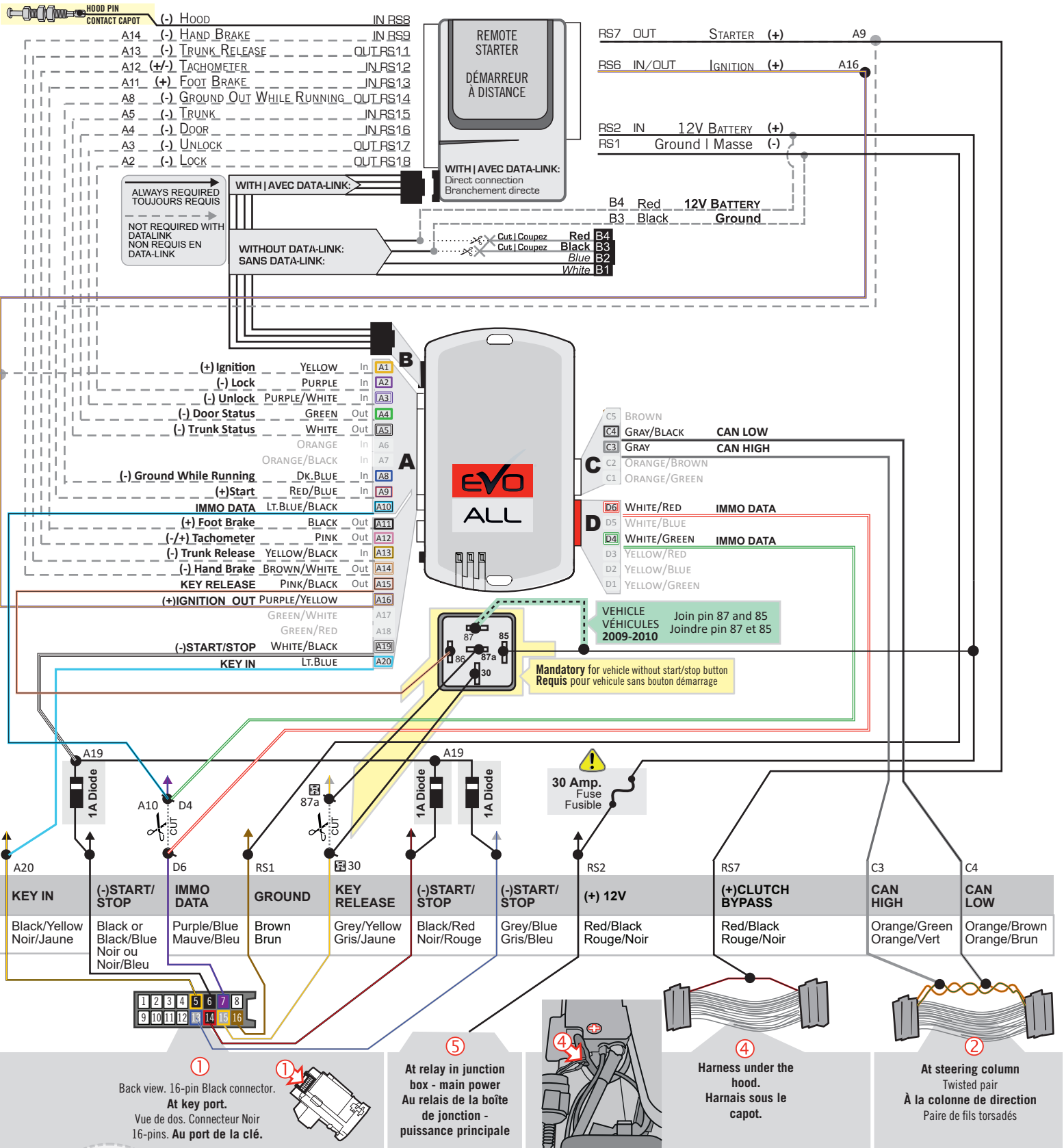


③ Back View - connector White
4-Pin At Brack switch
Vue de dos - connecteur Blanc
de 4-pins Au commutateur
de frein

② At steering column
Twisted pair
À la colonne de direction
Paire de fils torsadés



MANUAL TRANSMISSION WIRING CONNECTION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT TRANSMISSION MANUELLE



DCRYPTOR PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION AVEC DCRYPTOR



Parts required (not included) Pièces requises (non incluses)

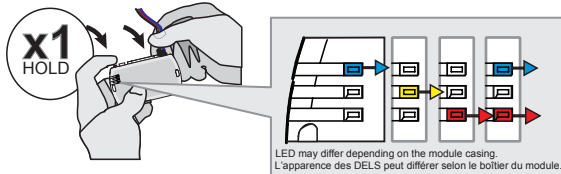
- 1x **FLASH LINK UPDATER,**
- 1x **FLASH LINK MANAGER**
SOFTWARE | PROGRAMME
- 1x Microsoft Windows Computer with Internet connection
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet

OR
OU

- 1x **FLASH LINK MOBILE**
- 1x **FLASH LINK MOBILE APP**
- Smartphone Android or iOS with Internet connection
(Internet provider charges may apply)
Téléphone Intelligent Android ou iOS avec connection Internet (des frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer)

BEFORE PROGRAMMING SET THE UNIT OPTIONS AND SAVE. | AVANT LA PROGRAMMATION CONFIGURER LES OPTIONS DE L'UNITÉ ET SAUVEGARDER.

1



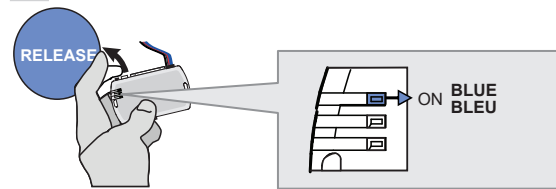
Press and hold the programming button:
Connect the 4-PIN Data-link connector (Black connector).

Appuyez et maintenir enfoncé le bouton de programmation: **Branchez** le connecteur Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir).

↳ The BLUE, RED, YELLOW and BLUE & RED LEDs will alternatively illuminate.

↳ Les DELs BLEUE, ROUGE, JAUNE et BLEUE & ROUGE s'allumeront alternativement.

2

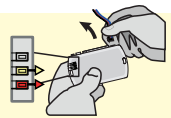


Release the programming button when the BLUE LED is ON.

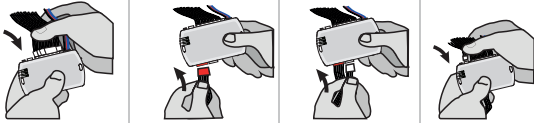
Relâchez le bouton de programmation quand la DEL BLEUE est allumée.

If the LED is not solid BLUE **disconnect** the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si le DEL n'est pas BLEU **débranchez** le connecteur 4 pins (Data-Link) et **allez** au début de l'étape 1.



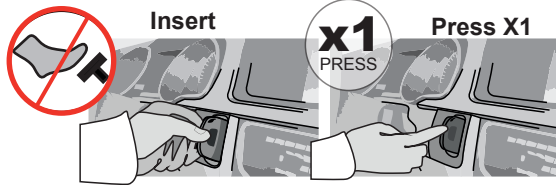
3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

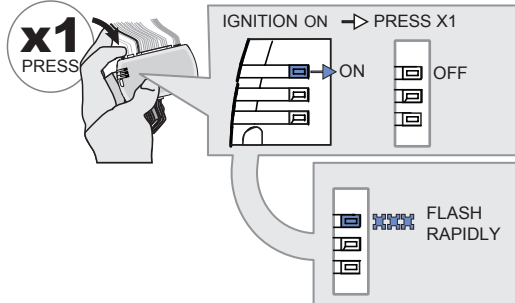
4



Insert the key into the key port and **Press** the key to turn ON the ignition. (Do not press the brake pedal)

Insérez la clé dans le port d'allumage et **Appuyez** sur la clé pour allumer l'ignition. (Ne pas appuyer sur la pédale de frein)

5



Press and release the programming button once (1x).

Appuyez et relâchez 1 fois le bouton de programmation.

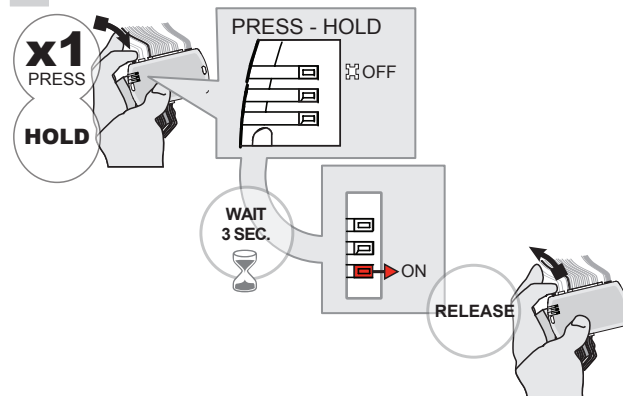
↳ The BLUE LED will turn off.

↳ La DEL BLEUE s'éteint.

↳ The BLUE LED will flash rapidly.

↳ La DEL BLEUE clignotera rapidement.

6



Press and hold the programming button.

Appuyez et gardez enfoncé le bouton de programmation.

↳ The BLUE LED will turn OFF.

↳ La DEL BLEUE s'éteint.

Wait,

Attendez,

↳ The RED LED will turn ON.

↳ La DEL ROUGE s'allume.

Release the programming button.

Relâchez le bouton de programmation.

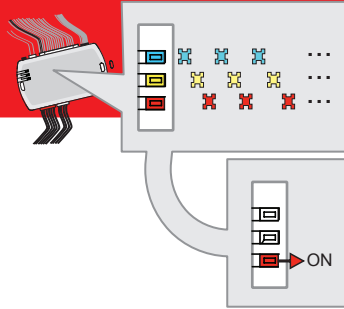
KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/2 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/2

7



WAIT,
this process may take up
to 2 minutes

ATTENDEZ,
ce processus peut prendre
jusqu'à 2 minutes



Wait, do not touch the vehicle or the module.

Attendez, ne touchez pas au véhicule ou au module.



↳The BLUE, RED and YELLOW LEDs will rapidly alternate.

↳Les DELs BLEUE, ROUGE et JAUNE alternent rapidement.

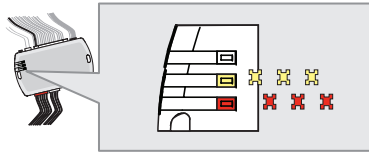
Wait,

Attendez,

↳The RED LED to turn ON.

↳DEL ROUGE s'allume.

8



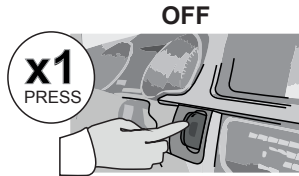
Wait,

Attendez,

↳Wait for the RED and YELLOW LEDs to slowly alternate.

↳Attendez que les DELs ROUGE et JAUNE alternent doucement.

9

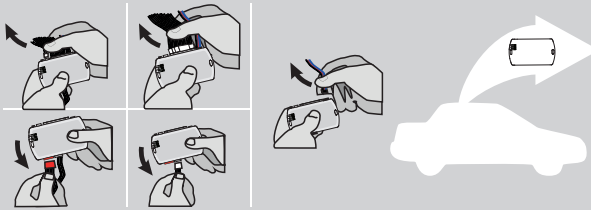


OFF

Press the key to shut off the ignition.

Appuyez sur la clé pour éteindre l'ignition.

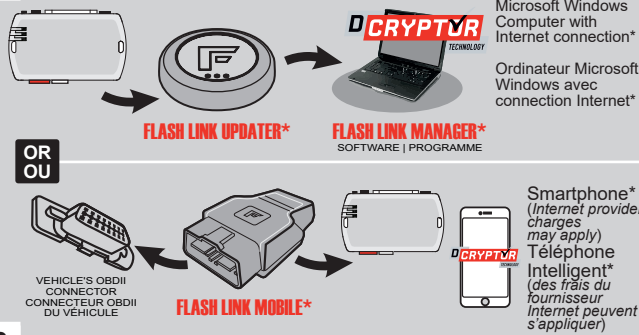
10



Disconnect all the connectors and after the Data-Link (4-pins) connector.

Débranchez tous les connecteurs et ensuite le connecteur Data-Link (4-pins).

11



OR
OU

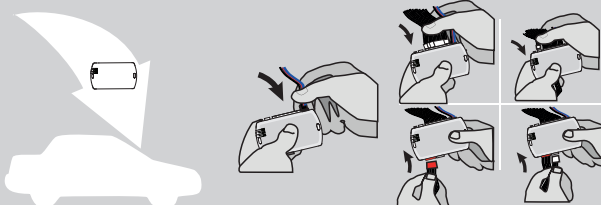
Microsoft Windows Computer with Internet connection*
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet*

Use the tool: **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** to visit the DCryptor menu.

Utilisez l'outil: **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE** pour visiter le menu DCryptor.

*Parts required (not included) *Pièces requises (non incluses)

12



AFTER DCRYPTOR PROGRAMMING COMPLETED Go back to the vehicle and **reconnect** the 4-Pin (Data-Link) connector and after, all the remaining connector.

APRÈS LA PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DCRYPTOR COMPLÉTÉE : retournez au véhicule et **rebranchez** le connecteur 4-pins (Data-Link) et après, tous les connecteurs du EVO-ALL.



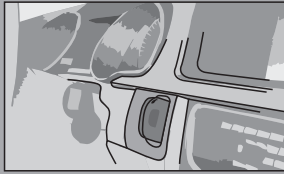
The module is now programmed.
Le module est programmé.






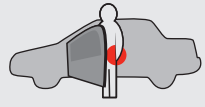
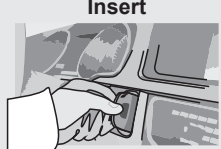

REMOTE STARTER / ALARM VERIFICATION PROCEDURE | PROCÉDURE DE VÉRIFICATION DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME

Test the remote starter. **Remote start** the vehicle.
Testez le démarreur à distance. **Démarrez** le véhicule à distance.

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE


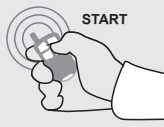

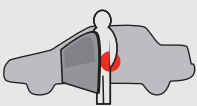



Vehicles with key port.
Véhicules avec key port.

					
All doors must be closed. Toutes les portes doivent être fermées	Remote start the vehicle. Démarrez à distance.	Unlock the doors with either: • The OEM remote • The remote-starter remote. Déverrouillez les portes avec soit: • la télécommande d'origine • la télécommande du démarreur à distance.	Enter the vehicle with the Intelligent SmartKey. Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente (SmartKey) sur vous	Insert the key in the Key port Insérez la clé dans le Key Port	<i>The vehicle can now be put in to gear and driven.</i> <i>Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.</i>



Vehicles with Push-to-Start.
Véhicules avec bouton Push-to-Start.

				
All doors must be closed. Toutes les portes doivent être fermées	Remote start the vehicle. Démarrez à distance.	Unlock the doors with either: • The OEM remote • The remote-starter remote. Déverrouillez les portes avec soit: • la télécommande d'origine • la télécommande du démarreur à distance.	Enter the vehicle with the Intelligent SmartKey. Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente (SmartKey) sur vous	<i>The vehicle can now be put in to gear and driven.</i> <i>Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.</i>

EVO

ALL



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2019, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)
 1-877-336-7797



ADDENDUM GUIDE

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

