


STANDALONE AND THAR-NIS1 THARNISS INSTALLATION INSTALLATION STANDALONE ET HARNAIS THAR-NIS1

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



**ONLY COMPATIBLE WITH AUTOMATIC TRANSMISSION VEHICLES.
COMPATIBLE AVEC VÉHICULE À TRANSMISSION AUTOMATIQUE SEULEMENT.**

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)													
		Immobilizer bypass	T-Harness available (sold separately) Harnais en T disponible (vendu séparément)	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Tachometer	Door Status	Trunk Status	Hood Status*	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	OEM Remote monitoring	Push-to-Start Control
INFINITI															
FX35	Push-to-Start (AT)	2009-2013	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
FX37	Push-to-Start (AT)	2013	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
QX70	Push-to-Start (AT)	2014-2017	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•




FIRMWARE VERSION
VERSION LOGICIELLE

72.[43]

NISSAN/INFINITI. MINIMUM

To add the firmware version and the options, use the **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** tool, sold separately.
Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.

	UNIT OPTION OPTION UNITE	DESCRIPTION
 <p>Program bypass option: Programmez l'option du contournement:</p>	C1	OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine
	D6	Push-to-Start Push-to-Start
IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN: SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:	A11	OFF NON
		Hood trigger (Output Status). Contact de capot (état de sortie).

Parts required (Not included)	Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))	PAGE
WIRE TO WIRE DIAGRAM SCHÉMA DE BRANCHEMENTS FIL À FIL		
1x 10Amp. Fuse 2x 1 Amp diode	1x 10Amp. Fusible 2x Diodes 1 Amp	Page4
THARNISS DIAGRAM SCHÉMA DE BRANCHEMENTS HARNAIS EN T		
THARNISS THAR-NIS1	1x THAR-NIS1	Page 5

MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE

***HOOD PIN**
 **CONTACT DE CAPOT**

HOOD STATUS: THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION A11 TO OFF.
STATUT DE CAPOT: LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION A11 À NON.

A11

OFF
NON

Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.
Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.
CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

PARTS REQUIRED (NOT INCLUDED) | PIÈCES REQUISES (NON INCLUSES)

1x **FLASH LINK UPDATER, FLASH LINK MANAGER**
SOFTWARE | PROGRAMME
Microsoft Windows Computer with Internet connection
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet

OR

1x **FLASH LINK MOBILE, FLASH LINK MOBILE APP**
Smartphone *Android* or *iOS* with Internet connection (*provider charges may apply*).
Téléphone Intelligent *Android* ou *iOS* avec connection Internet (*frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer*).

MANDATORY | OBLIGATOIRE

HOOD PIN
CONTACT DE CAPOT

REMOTE START SAFETY OVERRIDE SWITCH
COMMUTEUR DE SÉCURITÉ DE DÉSACTIVATION DU DÉMARREUR À DISTANCE

VALET SWITCH
COMMUTEUR VALET

Part #: RSPB available, Sold separately.
Pièce #: RSPB disponible, vendu séparément.

Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin and the valet switch are essential security elements and must be installed.

Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot et le commutateur de valet sont des éléments de sécurité essentiels et doivent absolument être installés.

STAND ALONE CONFIGURATION | CONFIGURATION EN DÉMARREUR AUTONOME

	Program bypass option	UNIT OPTION OPTION UNITE	DESCRIPTION
	OEM Remote Stand Alone Remote Starter: Programmez l'option du contournement Démarreur à distance Autonome avec télécommande d'origine :	D1.10 LOCK LOCK LOCK	By default, LOCK, LOCK, LOCK Par défaut, VERROUILLE, VERROUILLE, VERROUILLE
		D1.1 LOCK UNLOCK LOCK	LOCK, UNLOCK, LOCK VERROUILLE, DÉVERROUILLE, VERROUILLE
	Program bypass option with oem remote: Programmez l'option du contournement avec télécommande d'origine:	C1	OEM Remote Monitoring
			Supervision de la télécommande d'origine
	Program bypass option with RF KIT antenna: Programmez l'option du contournement avec antenne RF:	H1 to H6 H1 à H6	Supported RF Kits and select RF Kit
			Kit RF supportés et sélectionnez le KIT RF
	Program bypass option Vehicle hybrid only: Programmez l'option du contournement véhicule hybride seulement:	D4	Hybrid mode (Vehicle hybrid only)
			Mode hybride (véhicule hybride seulement)

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

All doors must be closed.
Toutes les portes doivent être fermées

3X

Press the OEM remote's Lock button 3x to remote-start (or remote-stop) the vehicle.
Appuyez sur le bouton Verrouillage 3X de la télécommande d'origine pour démarrer à distance (ou arrêter à distance) le véhicule.

START

The vehicle will START.
Le véhicule DÉMARRE.

REMOTE STARTER DIAGNOSTICS
DIAGNOSTIQUE DU DÉMARREUR À DISTANCE

MODULE RED LED | DEL ROUGE DU MODULE

x2 flash : Brake ON	Frein Activé
x3 flash : No tach	Pas de Tach
x4 flash : Ignition before start	Clé de contact détectée avant démarrage
x5 flash : Hood Open	Capot Ouvert

REMOTE STARTER WARNING CARD | CARTE D'AVERTISSEMENT DE DÉMARREUR À DISTANCE

CUT THIS WARNING CARD AND STICK IT ON A VISIBLE PLACE:
or use the package RSPB, Sold separately.
COUPEZ CETTE CARTE D'AVERTISSEMENT ET COLLEZ-LA À UN ENDROIT VISIBLE:
ou utilisez la trousse RSPB, vendue séparément.



WARNING | ATTENTION

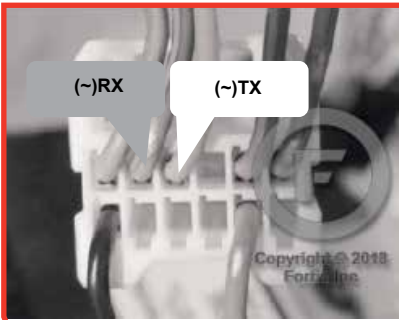
REMOTE STARTER
DÉMARREUR À DISTANCE

THE VEHICLE CAN BE STARTED BY EITHER: PRESSING THE LOCK BUTTON ON THE OEM REMOTE 3 TIMES CONSECUTIVELY OR BY A SMARTPHONE. **TURN ON THE SAFETY SWITCH** LOCATED UNDER THE DASHBOARD BEFORE WORKING ON THE VEHICLE.

LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER SOIT: EN APPUYANT 3 FOIS CONSÉCUTIVEMENT SUR LE BOUTON VERROUILLEMENT DE LA TÉLÉCOMMANDE DU VÉHICULE OU PAR UN TÉLÉPHONE INTELLIGENT. **ACTIONNEZ EN POSITION 'ON'** LE COMMUTEUR DE SÉCURITÉ SITUÉ SOUS LE TABLEAU DE BORD AVANT LES TRAVAUX D'ENTRETIEN.

DESCRIPTION | DESCRIPTION

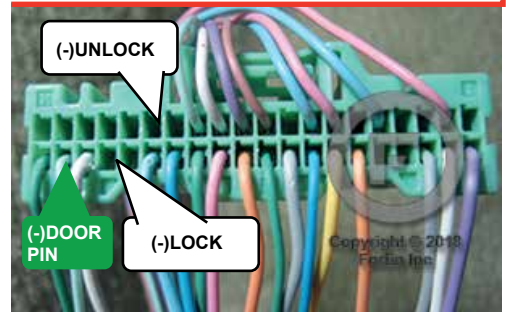
- ① Key Port lower dash Left of steering column
Port pour la clé au bas du tableau de bord à gauche de la colonne de direction



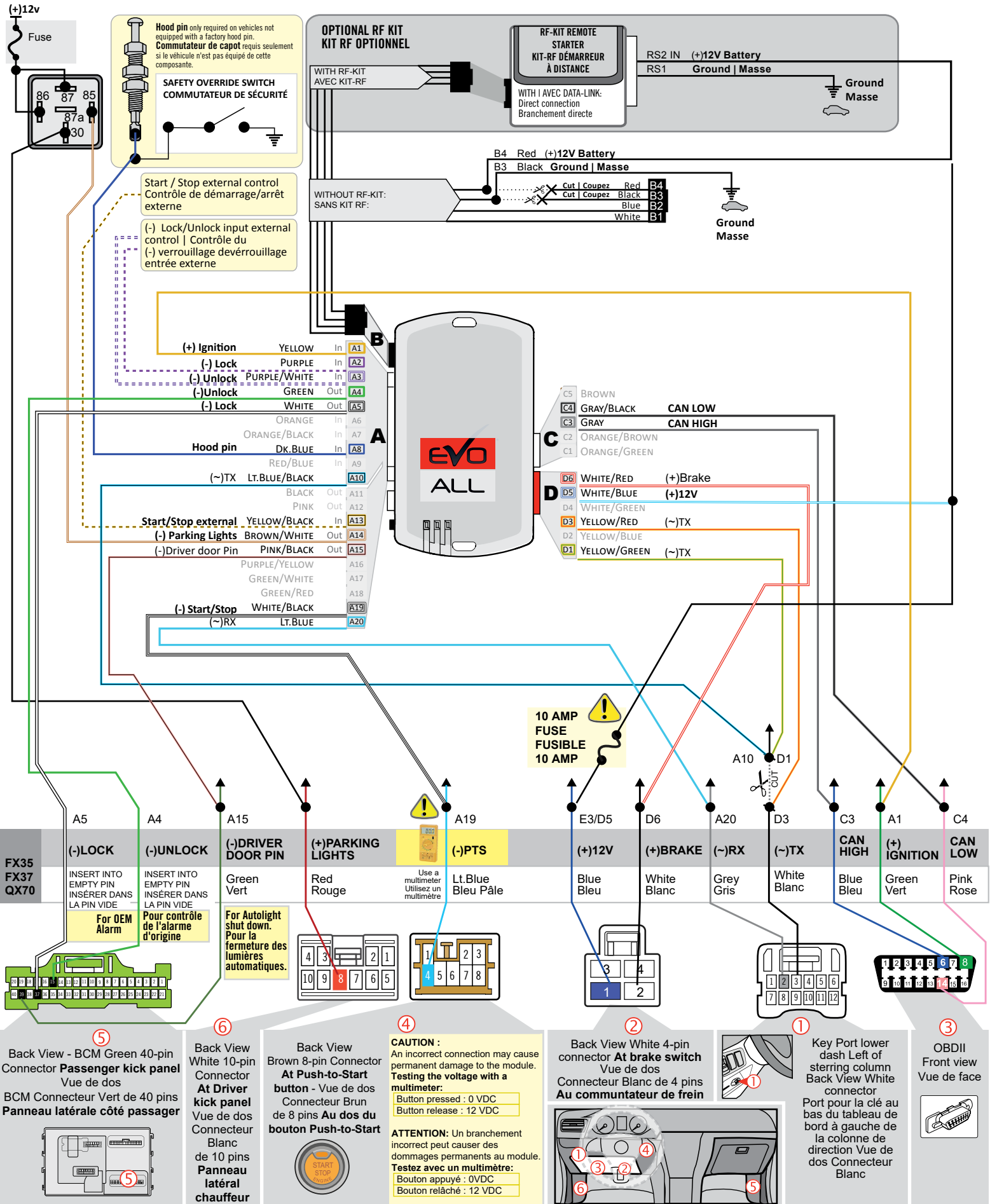
- ④ Push-to-Start button
Au dos du bouton Push-to-Start



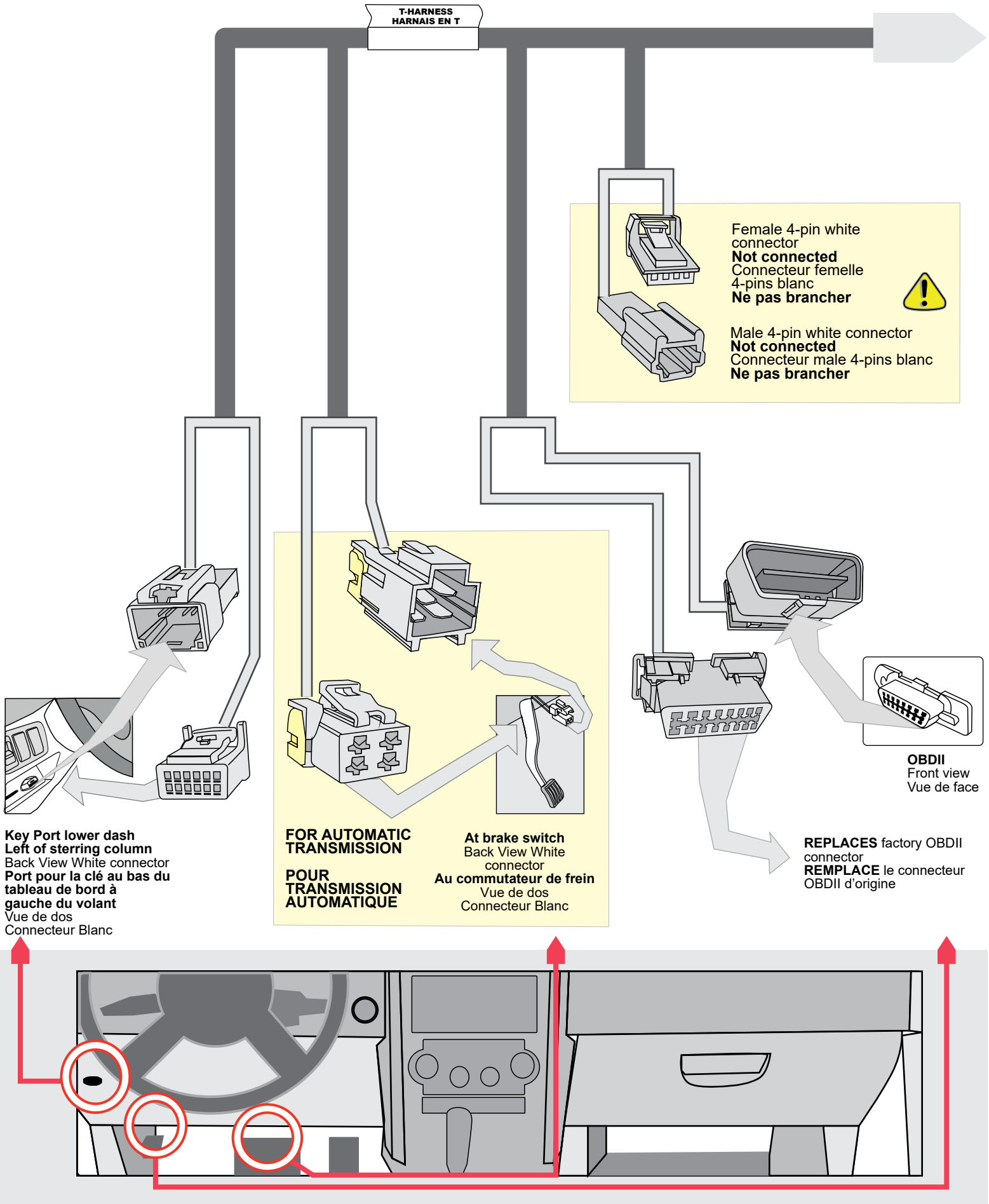
- ① Passenger kick panel
Panneau latérale côté passager



AUTOMATIC TRANSMISSION WIRING CONNECTION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE



WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS



THAR-NIS1 | WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS

Hood pin only required on vehicles not equipped with a factory hood pin.
Commutateur de capot requis seulement si le véhicule n'est pas équipé de cette composante.

SAFETY OVERRIDE SWITCH
COMMUTEUR DE SÉCURITÉ

Start / Stop external control
Contrôle de démarrage/arrêt externe

(-) Lock/Unlock input external control | Contrôle du verrouillage/déverrouillage entrée externe

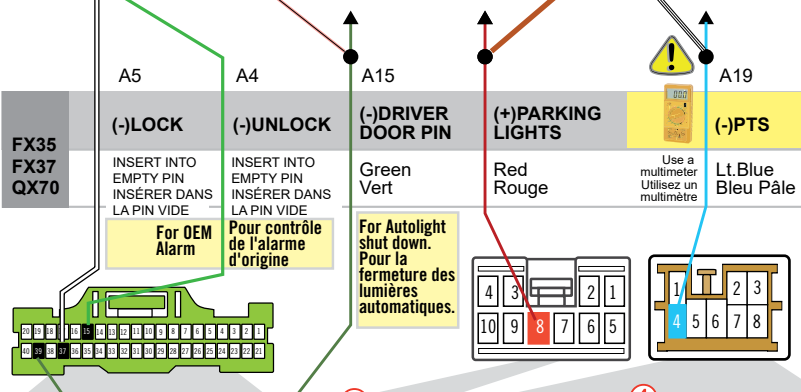
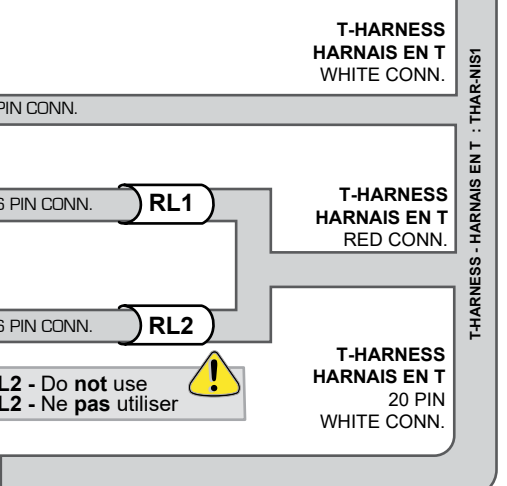
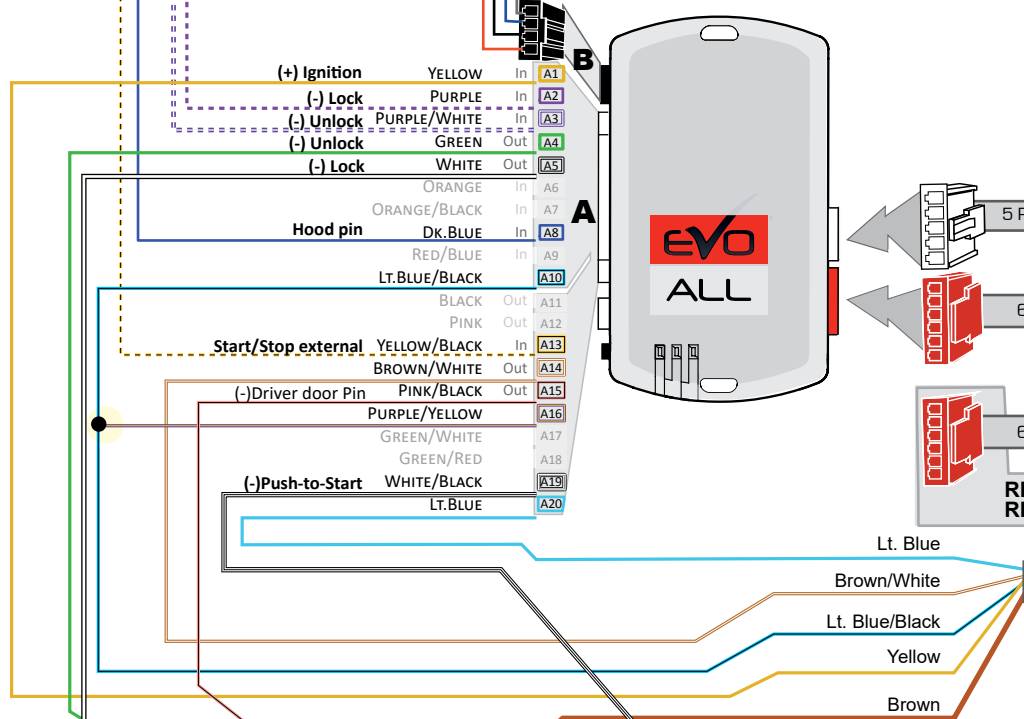
Optional
Optionnel

RF-KIT
KIT RF

WITH DATA-LINK: AVEC DATA-LINK: RS2 IN 12V BATTERY (+) B4
RS1 Ground | Masse (-) B3

WITHOUT DATA-LINK: SANS DATA-LINK: B4 Red 12V BATTERY
B3 Black Ground
B2 Blue
B1 White

Cut / Coupez



⑤ Back View - BCM Green 40-pin Connector
Passenger kick panel
Vue de dos
BCM Connecteur Vert de 40 pins
Panneau latérale côté passager

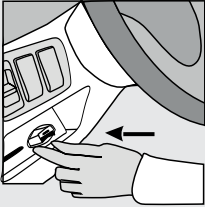
⑥ Back View White 10-pin Connector
At Push-to-Start button - Vue de dos
Connecteur Blanc de 10 pins
Panneau latéral chauffeur

④ Back View Brown 8-pin Connector
At Push-to-Start button - Vue de dos
Connecteur Brun de 8 pins
Au dos du bouton Push-to-Start

CAUTION :
An incorrect connection may cause permanent damage to the module.
Testing the voltage with a multimeter:
Button pressed : 0 VDC
Button release : 12 VDC

ATTENTION : Un branchement incorrect peut causer des dommages permanents au module.
Testez avec un multimètre:
Bouton appuyé : 0VDC
Bouton relâché : 12 VDC

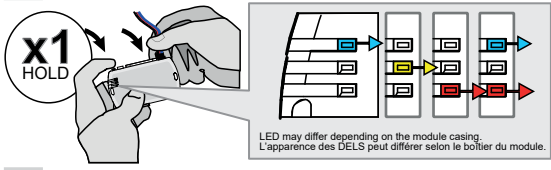
KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 1/2 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 1/2



1

Insert the key in to the key port.

Insérez la clé dans le port de la clé.



x1 HOLD

2

Press and hold the programming button:
Connect the 4-PIN Data-link harness (Black connector).

↳ The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

Appuyez et maintenir enfoncé le bouton de programmation:
 Branchez le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir)

↳ Les DELs Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge s'allumeront alternativement.

LED may differ depending on the module casing.
L'apparence des DELS peut différer selon le boîtier du module.



RELEASE

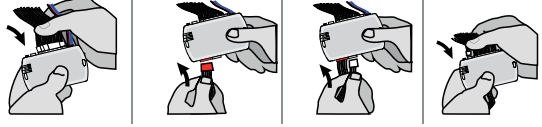
3

Release the programming button when the LED is **YELLOW**.

Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est **JAUNE**.

If the LED is not solid YELLOW disconnect the 4-Pin connector (Main-Harness) and go back to step 1.

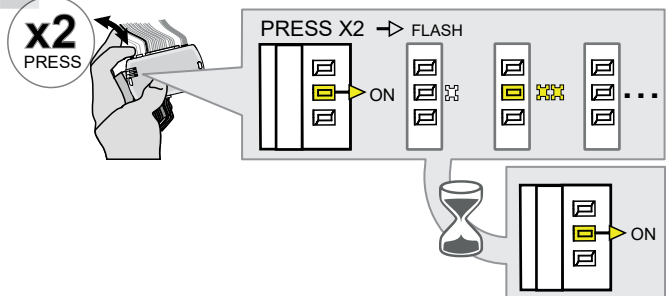
Si le DEL n'est pas JAUNE débranchez le connecteur 4 pins (Connecteur principal et allez au début de l'étape 1.



4

Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.



x2 PRESS

5

Press and release the programming button two (2x) times.

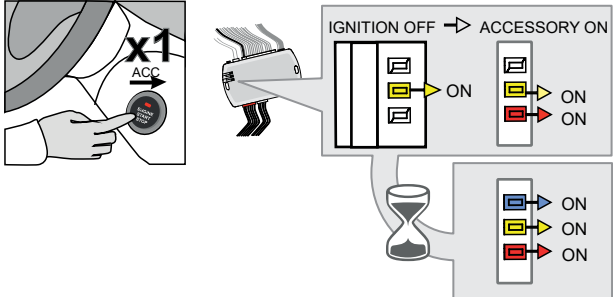
↳ The YELLOW LED will flash 2 times each second.

↳ WAIT for the YELLOW LED to turn ON solide.

Appuyez et relâchez 2 fois le bouton de programmation.

↳ La DEL JAUNE clignote 2 fois chaque seconde.

↳ ATTENDRE que la DEL JAUNE s'allume solide.



x1 ACC

6

Press and release the Push-to-Start button once (x1).

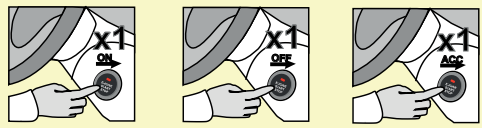
↳ The RED LED will turns ON

↳ Wait for the BLUE LED to turn ON.

Appuyez et relâchez 1 fois sur le bouton démarrage.

↳ La DEL ROUGE s'allume.

↳ Attendre que la DEL BLEU s'allume solide.



x1 ON **x1 OFF** **x1 ACC**

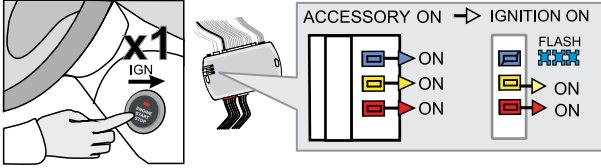
Repeat this step until the BLUE, YELLOW and RED LED's are solid.

Si les DELs ne sont pas DELS BLEU, JAUNE et ROUGE solide, appuyez et relâchez 2 fois sur le bouton poussoir pour éteindre le moteur et appuyer 1 fois pour Accessoire,

Répétez cette étape jusqu'à ce que les DELS BLEU, JAUNE et ROUGE s'allument.

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/2 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/2

6



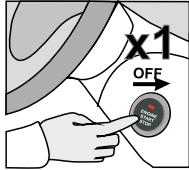
Press and release the Push-to-Start button once (x1) to turn **On ignition**.

Appuyez et relâchez 1 fois sur le bouton démarrage pour allumer l'ignition.

↳ **Wait** for the **BLUE LED** to flash rapidly.

↳ **Attendez** que la **DEL BLEU** clignote rapidement.

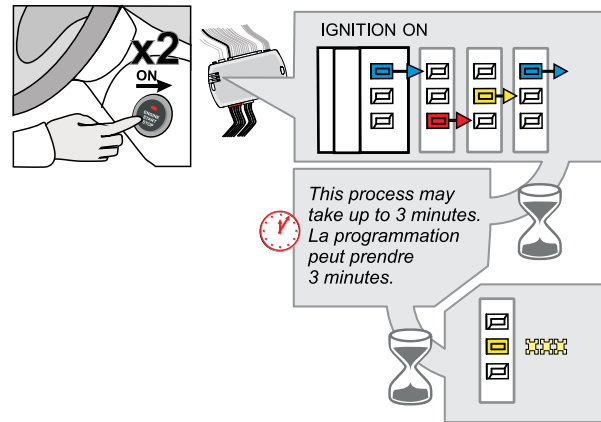
7



Press and release the Push-to-Start button once to shut off the ignition.

Appuyez et relâchez 1 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour éteindre l'ignition.

8



Press and release the Push-to-Start button twice to turn ON the ignition.

Appuyez et relâchez 2 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour allumer l'ignition.

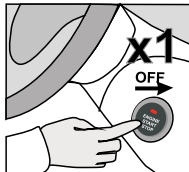
↳ The **BLUE, YELLOW** and **RED LED's** will rapidly alternate.

↳ *Les DELs alternent rapidement entre BLEU, JAUNE et ROUGE.*

The **YELLOW LED** begins to flash rapidly: Key bypass programmed.

La **DEL JAUNE** clignote rapidement: Contournement de clé programmée.

9



Press and release the Push-to-Start button once to shut off the ignition.

Appuyez et relâchez une fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour éteindre l'ignition.






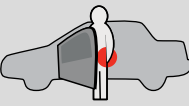

The module is now programmed.

Use the remote of the remote starter or security system to test all of the supported features to ensure proper programming.

Le module est programmé.

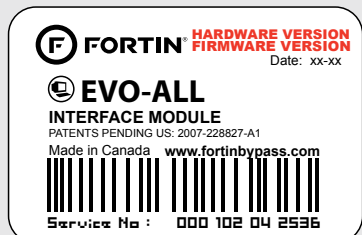
Testez toutes les fonctions supportées sur le véhicule avec la télécommande du démarreur à distance ou du système de sécurité.

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

 <p>All doors must be closed.</p> <p>Toutes les portes doivent être fermées</p>	 <p>Remote start the vehicle.</p> <p>Démarrez à distance.</p>	 <p>Unlock the doors with either:</p> <ul style="list-style-type: none"> • The OEM remote • The remote-starter remote • Or the proximity remote <p>Déverrouillez les portes avec soit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • la télécommande d'origine • la télécommande du démarreur à distance • ou la télécommande de proximité. 	 <p>Enter the vehicle with the Intelligent Key.</p> <p>Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente sur vous</p>	 <p>The vehicle can now be put in to gear and driven.</p> <p>Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.</p>
--	--	---	--	---

If the vehicle is not unlocked with one of these conditions the remote-starter will shut down as soon as any door is opened.
Si le véhicule n'est pas déverrouillé avec l'une de ces conditions, à l'ouverture de l'une des portes, le module va éteindre le démarreur à distance et le véhicule.





Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797



ADDENDUM GUIDE

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

