

# INSTALLATION WITH KEY REQUIRED INSTALLATION AVEC CLÉ REQUISE

 ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION  
 ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ


Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) | Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Immobilizer bypass with TB-VW (Sold separately) Contournement d'immobilisateur avec TB-VW (Vendu séparément)	T-Harness available (sold separately) Harnais en T disponible (vendu séparément)	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Tachometer	Parking Lights	Trunk - open	Door Status	Trunk Status	Hood Status *	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	OEM Remote monitoring	R.S. OEM remote Stand Alone compatible
<b>VOLKSWAGEN</b>																	
Jetta GLI	2011-2018	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



**BYPASS**  
FIRMWARE VERSION

**66.[04]**  
MINIMUM

To add the firmware version and the options, use the **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** tool, sold separately.  
 Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.



**Program bypass option:**  
Programmez l'option du contournement:

UNIT OPTION  
OPTION UNITE

DESCRIPTION

**C1**

OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring  
Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine

**Program bypass option**  
(If equipped with OEM alarm):  
Programmez l'option du contournement  
(Si équipé d'une alarme d'origine):

**D2**

Unlock before / Lock after (Disarm OEM alarm)  
Déverrouille avant / Verrouille après (Désarme l'alarme d'origine)



**Program remote starter option only if brake must be pressed to start:**  
Programmez l'option démarreur à distance seulement si le frein doit être appuyé au démarrage:

FUNCTION  
FONCTION

MODE

DESCRIPTION

**2**

**3**

(+) Start 2 (E1)  
(+) Démarreur 2 (E1)

**Program remote starter option for R.S. OEM REMOTE STAND ALONE:**  
Programmez l'option démarreur à distance pour **TÉLÉCOMMANDE D'ORIGINE STAND ALONE:**

**38**

**2**

Enable  
Press 3x Lock to remote start with the OEM remote.  
Activé Appuyez x3 sur Verrouille de la télécommande d'origine pour démarrer à distance le véhicule.

## NOTES

The vehicle's OEM remote will operate while the engine is running.

La télécommande d'origine du véhicule sera fonctionnelle pendant que le véhicule est en marche.

## MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE

\* HOOD PIN  
CONTACT DE CAPOT



**HOOD STATUS:** THE HOOD PIN SWITCH (INCLUDED) MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION A11 TO OFF.  
**STATUT DE CAPOT:** LE CONTACT DE CAPOT (INCLUS), DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION A11 À NON.

**A11**

OFF  
NON

**SECURITY STICKER**  
AUTOCOLLANT DE SÉCURITÉ



Included  
Inclus

**Notice:** the installation of safety elements are mandatory. The hood pin and the sticker are essential security elements and must be installed.  
**Notice:** l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot et l'autocollant de sécurité sont des éléments de sécurité essentiels et doivent absolument être installés.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

**PARTS REQUIRED | PIÈCES REQUISES**

		<b>Parts required (Not included)</b>	<b>Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))</b>	<b>PAGE</b>
--	--	--------------------------------------	---	-------------

**WIRE TO WIRE DIAGRAM | SCHÉMA DE BRANCHEMENTS FIL À FIL**

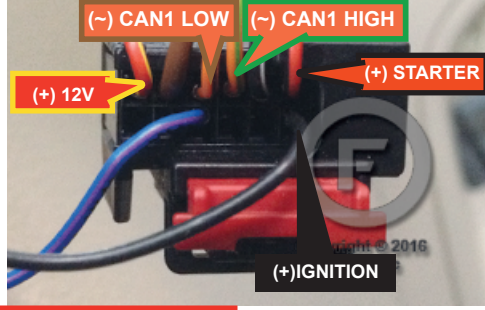
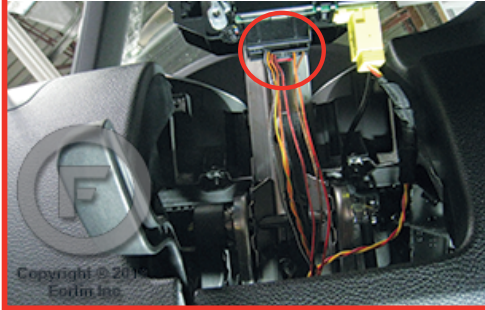
	AUTOMATIC TRANSMISSION TRANSMISSION AUTOMATIQUE	1x Vehicle key 1x Relay (parking Lights) 1x 7.5 Amp. fuse	1x Clé du Véhicule 1x Relai (feux de stationnement) 1x Fusible 7.5 Amp.	page 4
	MANUAL TRANSMISSION TRANSMISSION MANUELLE	1x Vehicle key 1x Relay (parking Lights) 1x 7.5 Amp. fuse	1x Clé du Véhicule 1x Relai (feux de stationnement) 1x Fusible 7.5 Amp.	page 5

**THARNESSE DIAGRAM | SCHÉMA DE BRANCHEMENTS HARNAIS EN T**

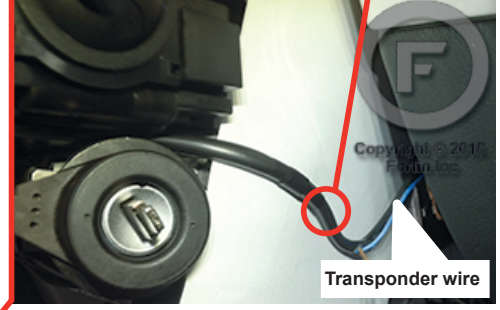
THARNESSE THAR-VW6	AUTOMATIC TRANSMISSION TRANSMISSION AUTOMATIQUE	1x Vehicle key 1x Relay (parking Lights) 1x THAR-VW6	1x Clé du Véhicule 1x Relai (feux de stationnement) 1x THAR-VW6	page 6
	MANUAL TRANSMISSION TRANSMISSION MANUELLE	1x Vehicle key 1x Relay (parking Lights) 1x THAR-VW6	1x Clé du Véhicule 1x Relai (feux de stationnement) 1x THAR-VW6	page 7
THARNESSE THAR-VW2	AUTOMATIC TRANSMISSION TRANSMISSION AUTOMATIQUE	1x Vehicle key 1x Relay (parking Lights) 1x THAR-VW2	1x Clé du Véhicule 1x Relai (feux de stationnement) 1x THAR-VW2	page 8
	MANUAL TRANSMISSION TRANSMISSION MANUELLE	1x Vehicle key 1x Relay (parking Lights) 1x THAR-VW2	1x Clé du Véhicule 1x Relai (feux de stationnement) 1x THAR-VW2	page 9

PHOTOS & LOCATIONS | PHOTOS & EMPLACEMENTS

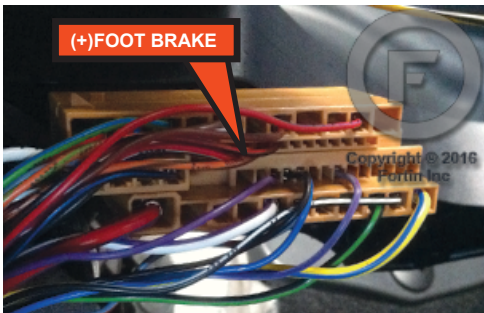
① Ignition Harness  
Harnais d'ignition



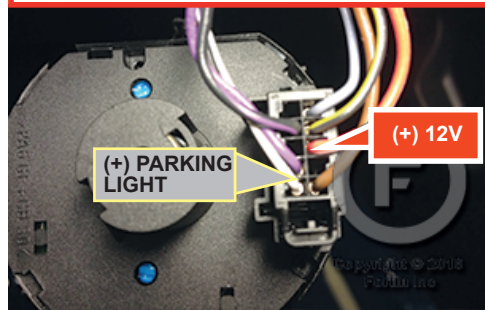
② Ignition barrel  
Barillet d'ignition



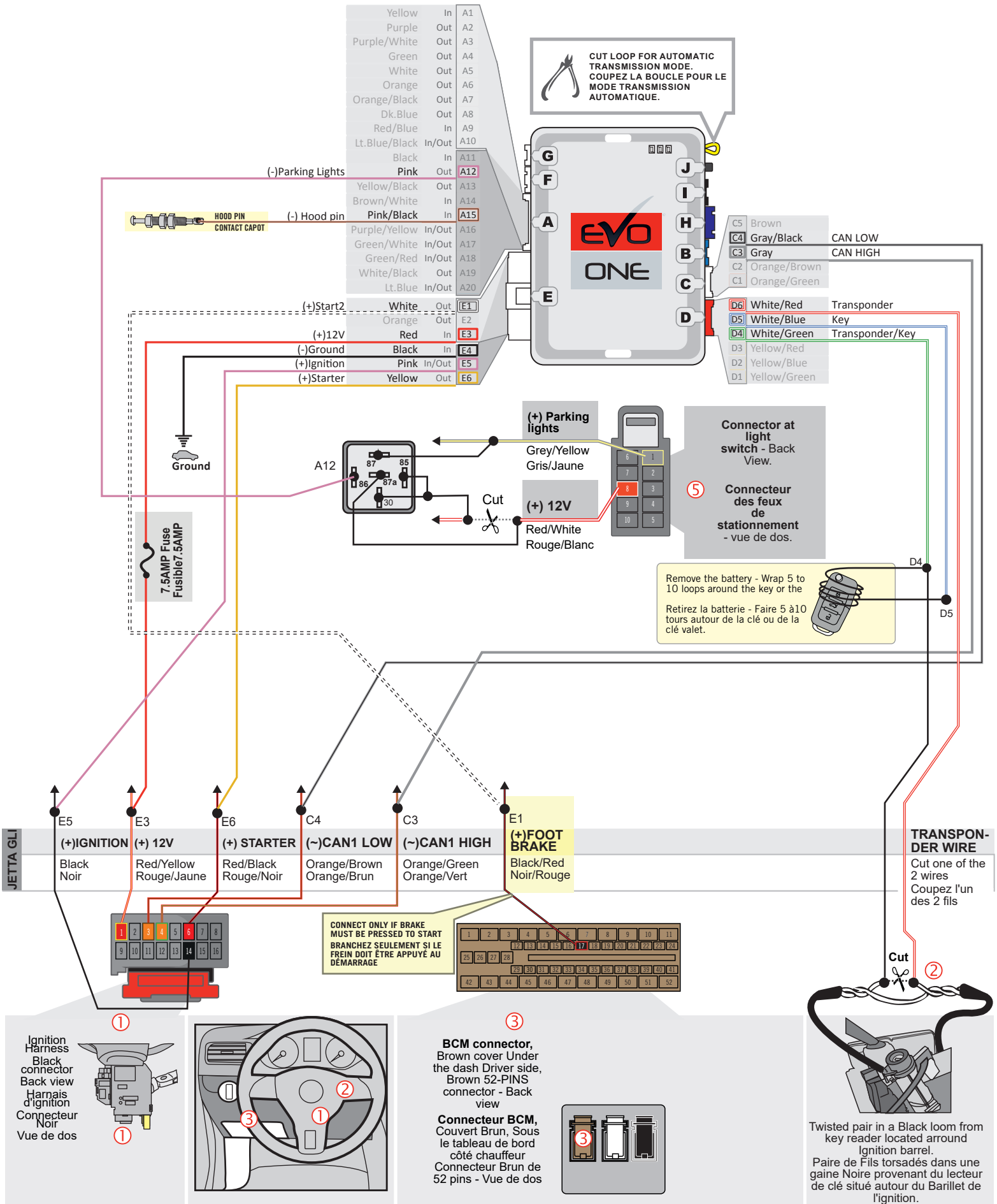
③ BCM



⑤ Parking light  
Feux de stationnement



WIRE-TO-WIRE AUTOMATIC TRANSMISSION WIRING CONNECTION | FIL À FIL GUIDE DE BRANCHEMENTS TRANSMISSION AUTOMATIQUE



CUT LOOP FOR AUTOMATIC TRANSMISSION MODE.  
COUPEZ LA BOUCLE POUR LE MODE TRANSMISSION AUTOMATIQUE.

Yellow	In	A1
Purple	Out	A2
Purple/White	Out	A3
Green	Out	A4
White	Out	A5
Orange	Out	A6
Orange/Black	Out	A7
Dk.Blue	Out	A8
Red/Blue	In	A9
Lt.Blue/Black	In/Out	A10
Black	In	A11
Pink	Out	A12
Yellow/Black	Out	A13
Brown/White	In	A14
Pink/Black	In	A15
Purple/Yellow	In/Out	A16
Green/White	In/Out	A17
Green/Red	In/Out	A18
White/Black	Out	A19
Lt.Blue	In/Out	A20
White	Out	E1
Orange	Out	E2
Red	In	E3
Black	In	E4
Pink	In/Out	E5
Yellow	Out	E6

C5	Brown	CAN LOW
C4	Gray/Black	CAN LOW
C3	Gray	CAN HIGH
C2	Orange/Brown	
C1	Orange/Green	
D6	White/Red	Transponder
D5	White/Blue	Key
D4	White/Green	Transponder/Key
D3	Yellow/Red	
D2	Yellow/Blue	
D1	Yellow/Green	

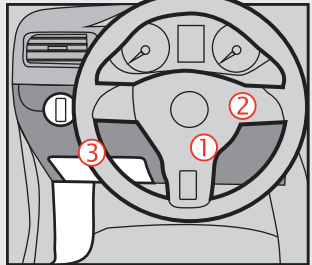
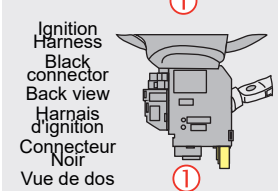
7.5AMP Fuse  
Fusible 7.5AMP

Remove the battery - Wrap 5 to 10 loops around the key or the  
Retirez la batterie - Faire 5 à 10 tours autour de la clé ou de la clé valet.

JETTA GLI	E5 (+)IGNITION	E3 (+) 12V	E6 (+) STARTER	C4 (-)CAN1 LOW	C3 (-)CAN1 HIGH	E1 (+)FOOT BRAKE
	Black Noir	Red/Yellow Rouge/Jaune	Red/Black Rouge/Noir	Orange/Brown Orange/Brun	Orange/Green Orange/Vert	Black/Red Noir/Rouge

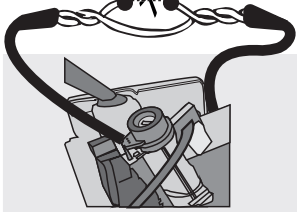
CONNECT ONLY IF BRAKE MUST BE PRESSED TO START  
BRANCHEZ SEULEMENT SI LE FREIN DOIT ÊTRE APPUÏÉ AU DÉMARRAGE

TRANSPONDER WIRE  
Cut one of the 2 wires  
Coupez l'un des 2 fils



③ BCM connector,  
Brown cover Under the dash Driver side,  
Brown 52-PINS connector - Back view

Connecteur BCM,  
Couvert Brun, Sous le tableau de bord côté chauffeur  
Connecteur Brun de 52 pins - Vue de dos



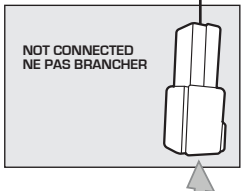
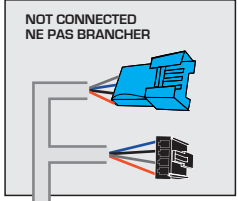
Twisted pair in a Black loom from key reader located around Ignition barrel.  
Paire de Fils torsadés dans une gaine Noire provenant du lecteur de clé situé autour du Barillet de l'ignition.



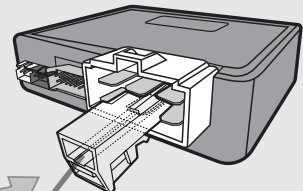
THAR-VW6 - AUTOMATIC TRANSMISSION WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Yellow	In	A1
Purple	Out	A2
Purple/White	Out	A3
Green	Out	A4
White	Out	A5
Orange	Out	A6
Orange/Black	Out	A7
Dk.Blue	Out	A8
Red/Blue	In	A9
Lt.Blue/Black	In/Out	A10
Black	In	A11
(-)Parking Lights	Pink	Out A12
Yellow/Black	Out	A13
Brown/White	In	A14
Pink/Black	In	A15
Purple/Yellow	In/Out	A16
Green/White	In/Out	A17
Green/Red	In/Out	A18
White/Black	Out	A19
Lt.Blue	In/Out	A20
White	Out	E1
Orange	Out	E2
Red	In	E3
Black	In	E4
Pink	In/Out	E5
Yellow	Out	E6

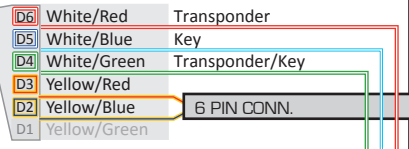
**CUT LOOP FOR AUTOMATIC TRANSMISSION MODE. COUPEZ LA BOUCLE POUR LE MODE TRANSMISSION AUTOMATIQUE.**



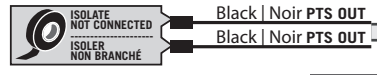
Disconnect the white one Pin connector from the T-Harness.  
Déconnecter le connecteur blanc mâle d'une Pin du T-Harness.



Insert the T-Harness one Pin male connector into the Pin E5 of the EVO-ONE 6-Pin main power connector  
Insérer le connecteur mâle d'une Pin du T-Harness dans la Pin E5 du connecteur principal de 6-Pins du EVO-ONE.

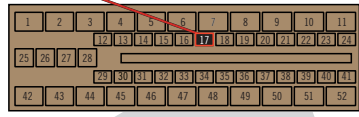
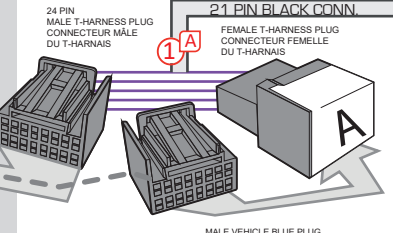
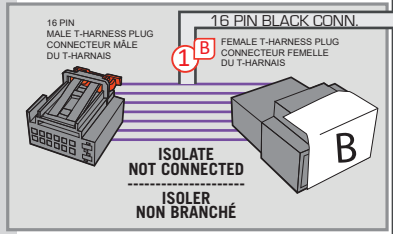
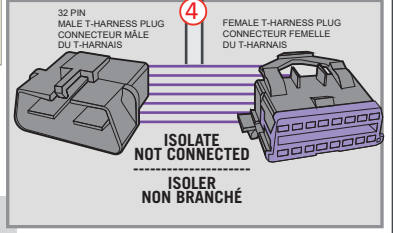
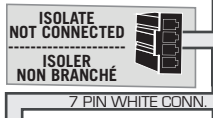


IGNITION OUTPUT FOR CONVENIENT DEVICE. SORTIE IGNITION UTILITAIRE. Yellow | Jaune IGNITION  
Yellow/Red | Jaune/Rouge BRAKE OUT

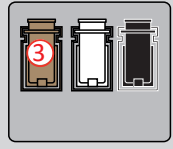


T-HARNES - HARNAIS EN T  
THAR-VW6

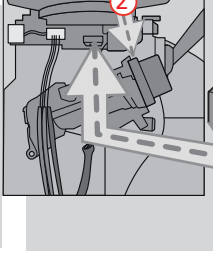
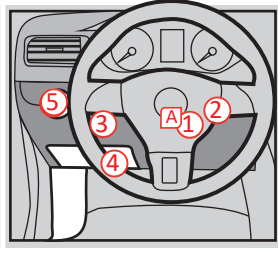
Remove the battery from the key. Wrap 5 to 10 loops around the key or the valet key.  
Retirer la batterie de la clé. Faire 5 à 10 tours autour de la clé ou de la clé valet.



BCM connector, Brown cover Under the dash Driver side, Brown 52-PINS connector - Back view  
Connecteur BCM, Couvert Brun, Sous le tableau de bord côté chauffeur Connecteur Brun de 52 pins - Vue de dos

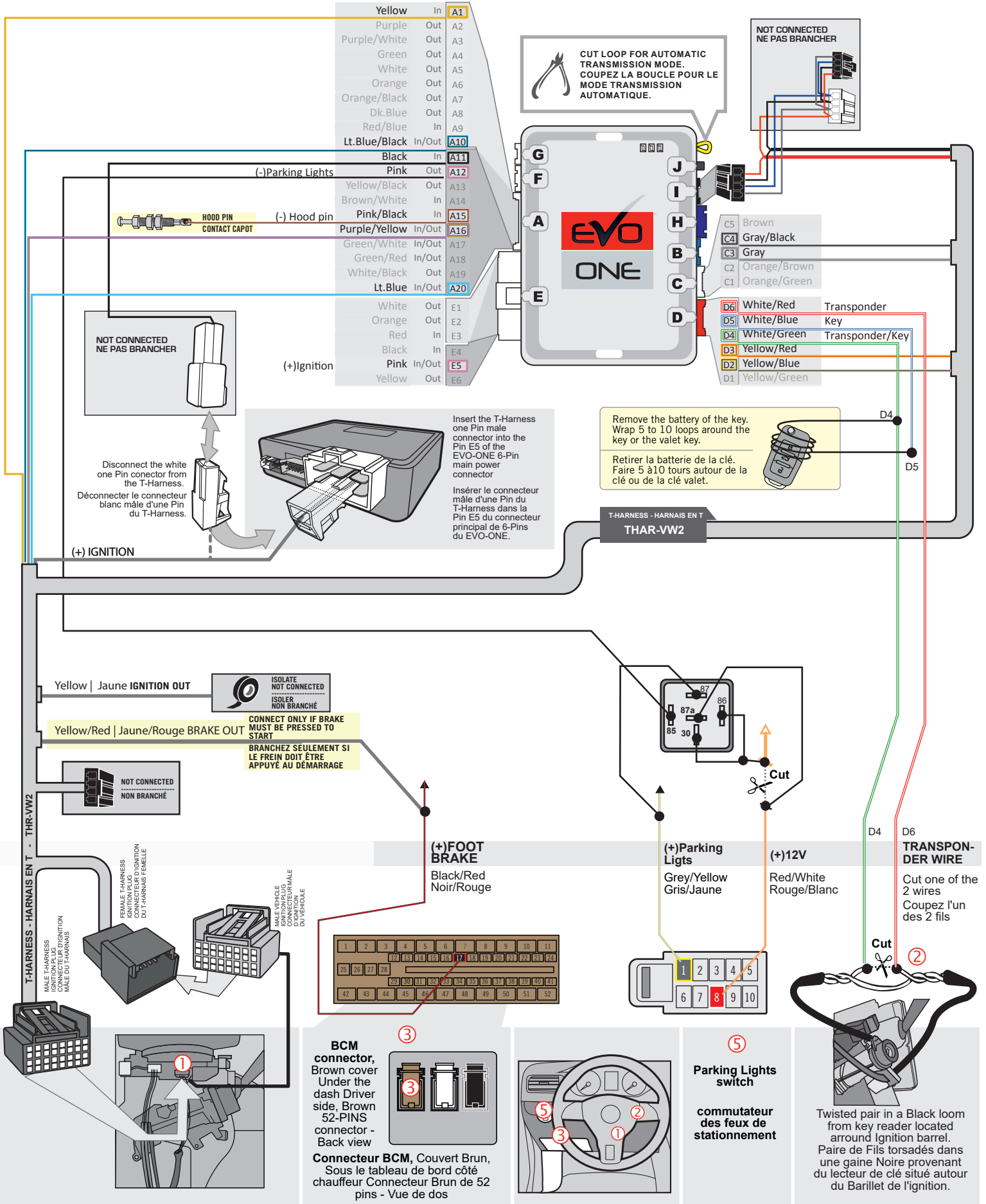


Parking light connector. Black connector Back view.  
Connecteur des feux de stationnement Connecteur Noir vue de dos.



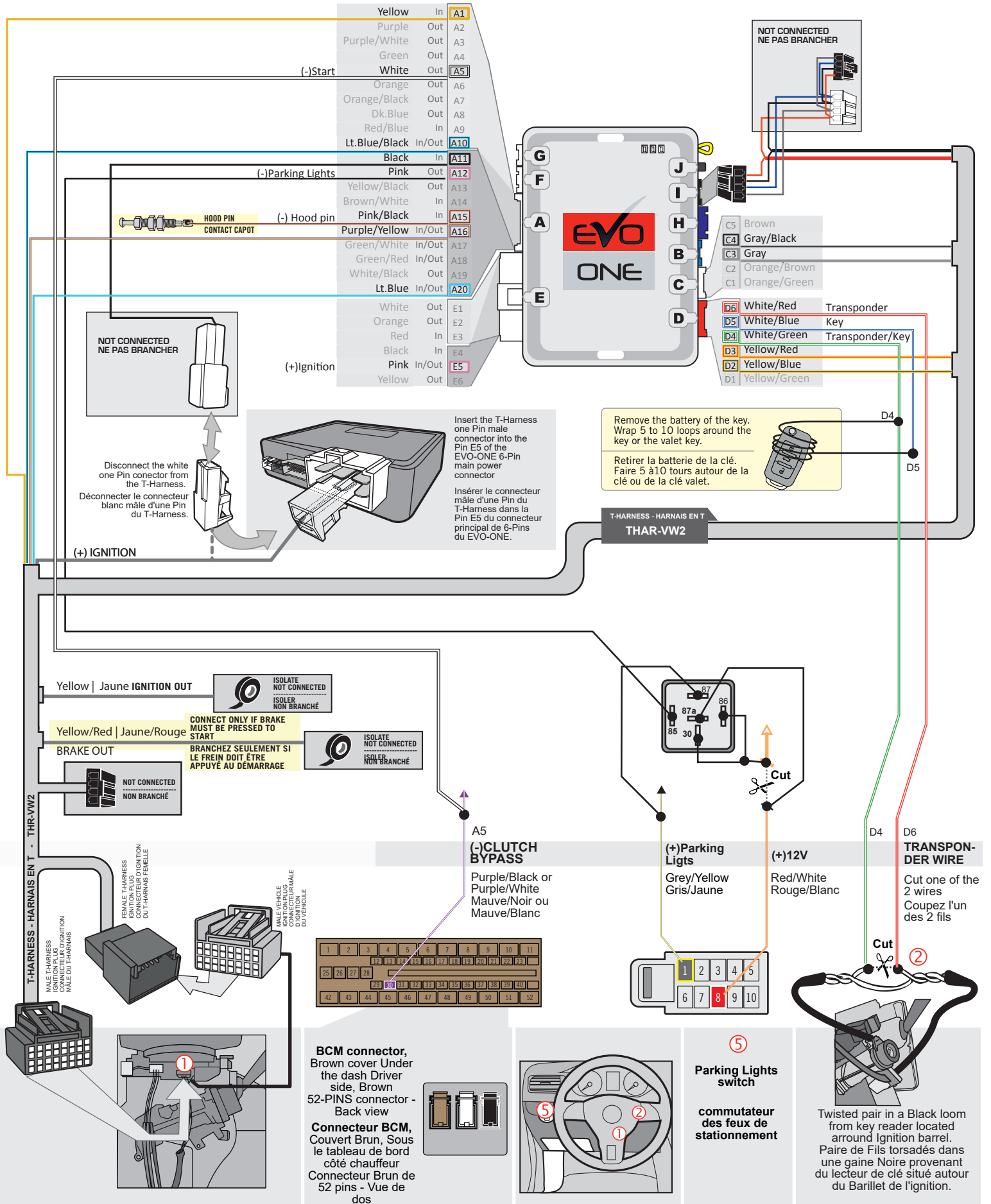


THAR-VW2 - AUTOMATIC TRANSMISSION WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS TRANSMISSION AUTOMATIQUE



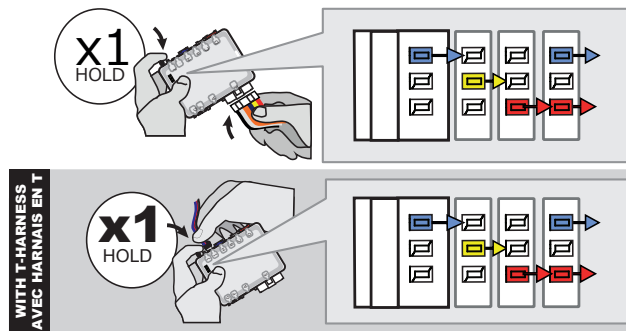


THAR-VW2 - MANUAL TRANSMISSION WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS TRANSMISSION MANUELLE



**KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ**

1



Press and hold the programming button: Insert the 6-Pin Main connector.

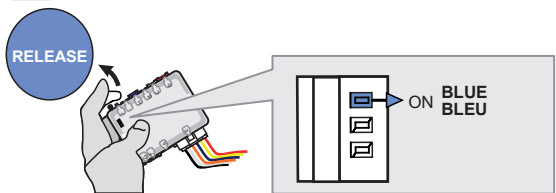
**Appuyez et maintenez** le bouton de programmation enfoncé: **Insérez** le connecteur Principal à 6-broches.

**Press and hold** the programming button: **Connect** the 4-PIN Data-link harness (Black connector).

**Appuyez et maintenez** le bouton de programmation enfoncé: **Branchez** le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir)

↳ The LEDs will alternate between BLUE, RED, YELLOW & BLUE/RED flashes. ↳ Les DELs alterneront entre un clignotement BLEU, ROUGE, JAUNE & BLEU/ROUGE.

2

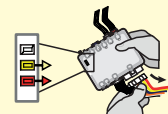


**Release** the programming button when the BLUE LED is ON.

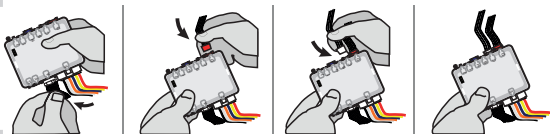
**Relâchez** le bouton de programmation quand la DEL BLEUE est allumée.

*If the BLUE LED is not ON solid disconnect the 6-Pin Main connector and go back to step 1.*

*Si la DEL BLEUE n'est pas allumée débranchez le connecteur Principal à 6-broches et retournez au début de l'étape 1.*



3



**Insert** the required remaining connectors.

**Insérez** les connecteurs requis restants.

4



**Turn** the key to the Ignition ON/RUN position.

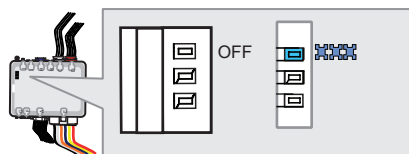
**Tournez** la clé à Ignition.

5



**Press and release** the programming button once (1x).

**Appuyez et relâchez** 1 fois le bouton de programmation.



↳ The BLUE LED will turn off.

↳ La DEL BLEUE s'éteint.

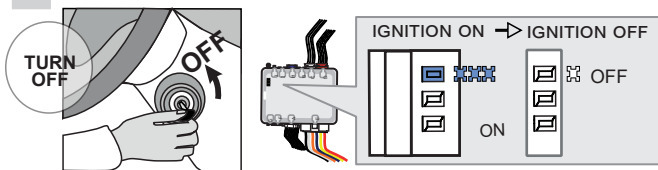
Wait,

Attendre,

↳ The BLUE LED will flash rapidly.

↳ La DEL BLEUE clignotera rapidement.

6



**Turn** the key to the OFF position.

**Tournez** la clé à la position Arrêt (OFF).

↳ The BLUE LED will turn off.

↳ La DEL BLEUE s'éteint.



The module is now programmed.

Le module est programmé.

**REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE**

**MANUAL TRANSMISSION: READY MODE - TRANSMISSION MANUELLE: ACTIVATION MODE PRÊT À DÉMARRER**

**BY DEFAULT - PAR DÉFAUT**

The vehicle must be running.	Make sure that all doors are closed and the transmission is in the NEUTRAL position.	Press the brake pedal.	Engage the parking brake.	Release the brake pedal.	Press the START button for 3 seconds. <i>The parking lights will flash once and then remain on.</i>	Remove the key from the ignition barrel : the vehicle will remain running with the Remote-Starter.	Exit the vehicle and close all of the doors. The engine will stop running once all the doors are closed.	Ready mode is now active, remote start is functional. If one of the doors is open the mode will be disabled.	
Le moteur est en marche.	Assurez-vous que toutes les portières sont fermées et que le levier de vitesse est en position NEUTRE.	Appuyez sur la pédale de frein.	Pendant que le moteur est en marche, serrez le frein de stationnement.	Relâchez la pédale de frein.	Appuyez sur le bouton DÉMARRER durant 3 secondes. <i>Les feux de stationnement clignoteront une fois puis resteront allumés.</i>	Retirez la clé de contact du barillet : le moteur se maintiendra en marche.	Sortez du véhicule et refermez toutes les portières. Le moteur s'éteindra.	Le mode prêt à démarrer est maintenant actif, le démarrage à distance est fonctionnel. Si l'une des portière est ouverte le mode sera désactivé.	

**CHOICE 2 - CHOIX 2**

The vehicle must be running.	Make sure that all doors are closed and the transmission is in the NEUTRAL position.	Press the brake pedal.	Engage the parking brake.	Release the brake pedal.	Press the START button for 3 seconds. <i>The parking lights will flash once and then remain on.</i>	Remove the key from the ignition barrel : the vehicle will remain running with the Remote-Starter.	Exit the vehicle and close all of the doors.	Lock the doors with the remote-starter remote or the OEM remote. The engine will stop running.	Ready mode is now active, remote start is functional. If one of the doors is open the mode will be disabled.	
Le moteur est en marche.	Assurez-vous que toutes les portières sont fermées et que le levier de vitesse est en position NEUTRE.	Appuyez sur la pédale de frein.	Pendant que le moteur est en marche, serrez le frein de stationnement.	Relâchez la pédale de frein.	Appuyez sur le bouton DÉMARRER durant 3 secondes. <i>Les feux de stationnement clignoteront une fois puis resteront allumés.</i>	Retirez la clé de contact du barillet : le moteur se maintiendra en marche.	Sortez du véhicule et refermez toutes les portières.	Déverrouillez les portes avec la télécommande du démarreur à distance ou la télécommande d'origine. Le moteur s'éteindra.	Le mode prêt à démarrer est maintenant actif, le démarrage à distance est fonctionnel. Si l'une des portière est ouverte le mode sera désactivé.	

**CHOICE 3 - CHOIX 3**

The vehicle must be running.	Make sure that all doors are closed and the transmission is in the NEUTRAL position.	Press the brake pedal.	Engage the parking brake.	Release the brake pedal.	Remove the key from the ignition barrel : the vehicle will remain running with the Remote-Starter.	Exit the vehicle and close all of the doors. The engine will stop running once all the doors are closed.	Ready mode is now active, remote start is functional. If one of the doors is open the mode will be disabled.	
Le moteur est en marche.	Assurez-vous que toutes les portières sont fermées et que le levier de vitesse est en position NEUTRE.	Appuyez sur la pédale de frein.	Pendant que le moteur est en marche, serrez le frein de stationnement.	Relâchez la pédale de frein.	Retirez la clé de contact du barillet : le moteur se maintiendra en marche.	Sortez du véhicule et refermez toutes les portières. Le moteur s'éteindra.	Le mode prêt à démarrer est maintenant actif, le démarrage à distance est fonctionnel. Si l'une des portière est ouverte le mode sera désactivé.	

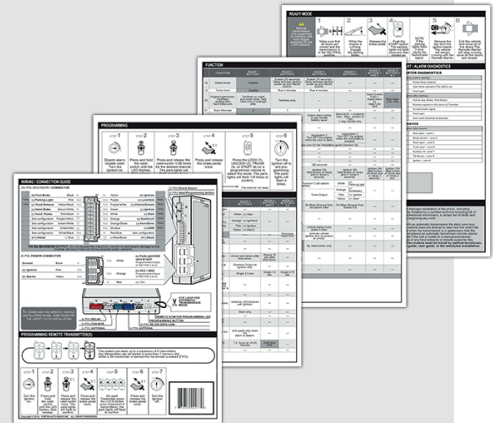
**TAKE OVER AUTOMATIC TRANSMISSION - POUR PARTIR TRANSMISSION AUTOMATIQUE**

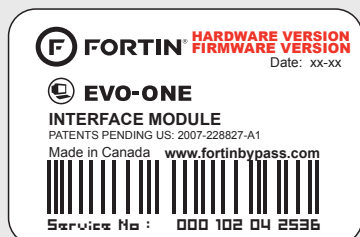
All doors must be closed.	Remote start the vehicle.	Unlock the doors with the remote-starter remote or the OEM remote.	Insert and Turn the key to the Ignition ON/RUN position.	Press the brake pedal.	The vehicle can now be put in to gear and driven.
Toutes les portes doivent être fermées.	Démarré à distance.	Déverrouillez les portes avec la télécommande du démarreur à distance ou la télécommande d'origine.	Insérez et tournez la clé à la position "ON/RUN".	Appuyez sur la pédale de frein.	Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.

**REMOTE STARTER PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DU DÉMARREUR À DISTANCE**

 REFER TO THE **QUICK INSTALL GUIDE** INCLUDED WITH THE MODULE FOR THE REMOTE STARTER PROGRAMMING.

 RÉFÉREZ-VOUS AU **GUIDE D'INSTALLATION RAPIDE** INCLUS AVEC LE MODULE POUR LA PROGRAMMATION DU DÉMARREUR À DISTANCE.





Module label | Étiquette sur le module

### Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

### Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

## WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) to get the latest version.

## MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



## TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)  
1-877-336-7797



## ADDENDUM GUIDE

[www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com)

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

