

STAND ALONE THAR-MAZ1 THARNESH INSTALLATION - 2 KEYS PROGRAMMING
 INSTALLATION STAND ALONE HARNAIS THAR-MAZ1 - PROGRAMMATION 2 CLÉS

 ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
 ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

**ONLY COMPATIBLE WITH AUTOMATIC TRANSMISSION VEHICLES.
 COMPATIBLE AVEC VÉHICULE À TRANSMISSION AUTOMATIQUE SEULEMENT.**

Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) | Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Immobilizer bypass Contournement d'immobilisateur	T-Harness Harnais en T	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Tachometer	Door Status	Trunk Status	Hood Status protection remote start	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	OEM Remote monitoring	
MAZDA															
6	Push-to-Start - Automatic transmission only Push-to-Start - transmission automatique seulement	2021	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	


 FIRMWARE VERSION
 VERSION LOGICIELLE

85.[11]

MINIMUM

 To add the firmware version and the options, use the **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** tool, sold separately.

 Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.

**IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN:
 SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:**
A11
**OFF
NON**

Hood trigger (Output Status).

Contact de capot (état de sortie).


**Program bypass option:
 Programmez l'option du contournement:**

 UNIT OPTION
 OPTION UNITE

C1

DESCRIPTION

OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring

Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine

NOTES

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.
CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

Parts required (Not included)
Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))

1X 10 AMP Fuse

1X Fusible 10 AMP

MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE
***HOOD PIN**

HOOD STATUS: THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION **A11** TO OFF.

A11
**OFF
NON**
CONTACT DE CAPOT
STATUT DE CAPOT: LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION **A11** À NON.

Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.

Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.
CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

PARTS REQUIRED (NOT INCLUDED) | PIÈCES REQUISES (NON INCLUSES)

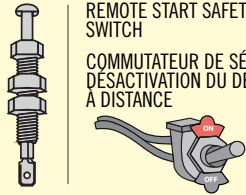
1x **FLASH LINK UPDATER, FLASH LINK MANAGER**
SOFTWARE | PROGRAMME
Microsoft Windows Computer with Internet connection
Ordinateur Microsoft Windows avec connexion Internet

OR OU

1x **FLASH LINK MOBILE, FLASH LINK MOBILE APP**
Smartphone *Android* or *iOS* with Internet connection (*provider charges may apply*).
Téléphone Intelligent *Android* ou *iOS* avec connexion Internet (*frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer*).

MANDATORY | OBLIGATOIRE

HOOD PIN
CONTACT DE CAPOT



REMOTE START SAFETY OVERRIDE SWITCH
COMMUNTEUR DE SÉCURITÉ DE DÉSACTIVATION DU DÉMARREUR À DISTANCE






VALET SWITCH
COMMUNTEUR VALET

Part #: RSPB available, Sold separately.
Pièce #: RSPB disponible, vendu séparément.


Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin and the valet switch are essential security elements and must be installed.

Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot et le commutateur de valet sont des éléments de sécurité essentiels et doivent absolument être installés.


STAND ALONE CONFIGURATION | CONFIGURATION EN DÉMARREUR AUTONOME

	Program bypass option	UNIT OPTION OPTION UNITE	DESCRIPTION
	OEM Remote Stand Alone Remote Starter: Programmez l'option du contournement Démarreur à distance Autonome avec télécommande d'origine :	D1.10 	By default, LOCK, LOCK, LOCK Par défaut, VERROUILLE,VERROUILLE,VERROUILLE
		D1.1 	LOCK, UNLOCK, LOCK VERROUILLE,DÉVERROUILLE,VERROUILLE
	Program bypass option with oem remote: Programmez l'option du contournement avec télécommande d'origine:	C1	OEM Remote Monitoring
			Supervision de la télécommande d'origine
	Program bypass option with RF KIT antenna: Programmez l'option du contournement avec antenne RF:	H1 to H6 H1 à H6	Supported RF Kits and select RF Kit
			Kit RF supportés et sélectionnez le KIT RF


REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE



All doors must be closed.
Toutes les portes doivent être fermées

3X 

Press the OEM remote's Lock button 3x to remote-start (or remote-stop) the vehicle.
Appuyez sur le bouton Verrouillage 3X de la télécommande d'origine pour démarrer à distance (ou arrêter à distance) le véhicule.



The vehicle will START.
Le véhicule DÉMARRE.

**REMOTE STARTER DIAGNOSTICS
DIAGNOSTIQUE DU DÉMARREUR À DISTANCE**

MODULE RED LED | DEL ROUGE DU MODULE

x2 flash :	Brake ON	Frein Activé
x3 flash :	No tach	Pas de Tach
x4 flash :	Ignition before start	Clé de contact détectée avant démarrage
x5 flash :	Hood Open	Capot Ouvert

PARKING LIGHTS | FEUX DE STATIONNEMENT


x4 flash :	FOB in car	Télécommande d'origine dans le véhicule
x5 flash :	Hood open	Capot Ouvert
x6 flash :	Brake ON	Frein Activé
x7 flash :	Door open	Porte ouverte
x8 flash :	Bad Encryption/ key code	Mauvaise encryption/ code de clé

REMOTE STARTER WARNING CARD | CARTE D'AVERTISSEMENT DE DÉMARREUR À DISTANCE

CUT THIS WARNING CARD AND STICK IT ON A VISIBLE PLACE:
or use the package RSPB, Sold separately.
COUPEZ CETTE CARTE D'AVERTISSEMENT ET COLLEZ-LA À UN ENDROIT VISIBLE:
ou utilisez la trousse RSPB, vendue séparément.



WARNING | ATTENTION



**REMOTE STARTER
DÉMARREUR À DISTANCE**

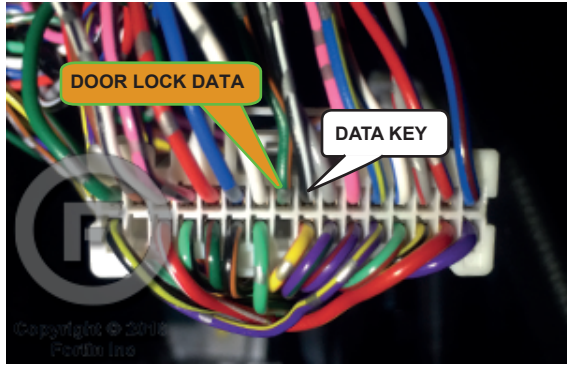
THE VEHICLE CAN BE STARTED BY EITHER: PRESSING THE LOCK BUTTON ON THE OEM REMOTE 3 TIMES CONSECUTIVELY OR BY A SMARTPHONE. **TURN ON THE SAFETY SWITCH LOCATED UNDER THE DASHBOARD BEFORE WORKING ON THE VEHICLE.**

LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER SOIT: EN APPUYANT 3 FOIS CONSÉCUTIVEMENT SUR LE BOUTON VERROUILLEMENT DE LA TÉLÉCOMMANDE DU VÉHICULE OU PAR UN TÉLÉPHONE INTELLIGENT. **ACTIONNEZ EN POSITION 'ON' LE COMMUNTEUR DE SÉCURITÉ SITUÉ SOUS LE TABLEAU DE BORD AVANT LES TRAVAUX D'ENTRETIEN.**

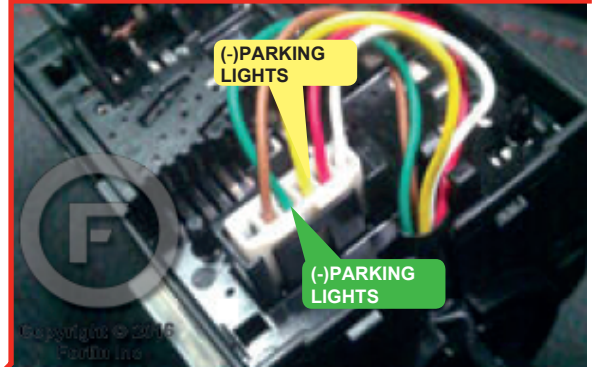
DESCRIPTION | DESCRIPTION



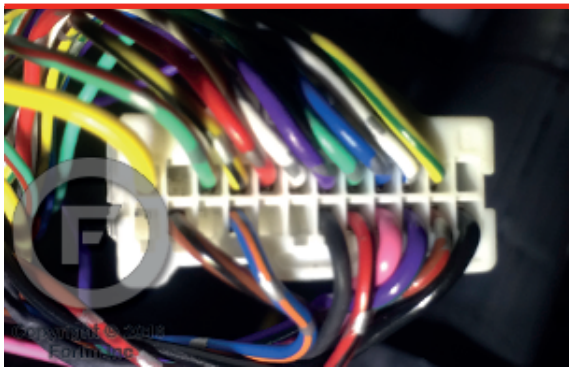
① Under steering column, START-STOP unit
Sous la colonne de direction, unité DÉMARRAGE



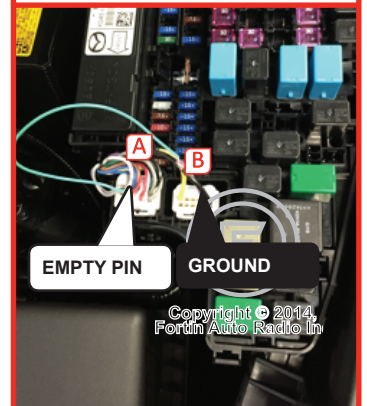
③ At parking lights switch
Au commutateur des feux de stationnement



② Under steering column, START-STOP unit
Sous la colonne de direction, unité DÉMARRAGE



④ Engine compartment
- without OEM ALARM
Compartment moteur
- SANS ALARME D'ORIGINE





ATTENTION

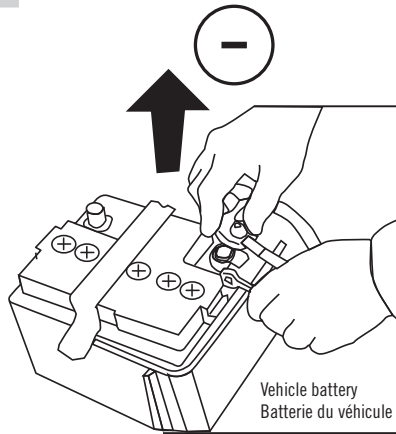
Before disconnecting a module, a computer or a control unit from a vehicle: Always disconnect the negative terminal from the vehicle's battery.

In these vehicles, the factory keyless entry module is sensitive to interference and may cease to operate if some precautions are not taken. Disconnect the (-) terminal of the battery prior to disconnecting the connectors at the smartkey module below the steering wheel to avoid damage to the smartkey entry module.

Avant de débrancher un module, un ordinateur ou une unité de contrôle d'un véhicule: il faut toujours débrancher la borne négative de la batterie du véhicule.

Dans ce véhicule, le module d'entrée sans clé de l'usine est sensible aux interférences et peut cesser de fonctionner si certaines précautions ne sont pas prises. Débrancher la borne (-) de la batterie avant de déconnecter le module de clé intelligente sous le volant pour éviter de l'endommager.

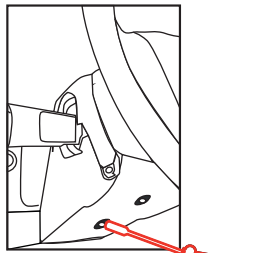
1



Disconnect the (-) terminal of the battery.

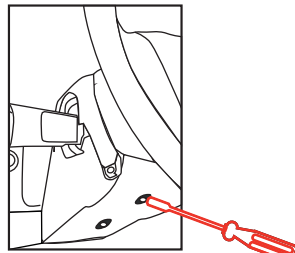
Débranchez le borne négative de la batterie du véhicule.

2



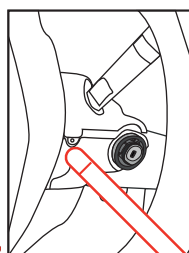
Under the Steering Column
Sous la Colonne de direction

1 Unscrew.
Dévissez la vis.



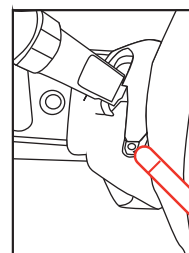
Under the Steering Column
Sous la Colonne de direction

2 Unscrew.
Dévissez la vis.



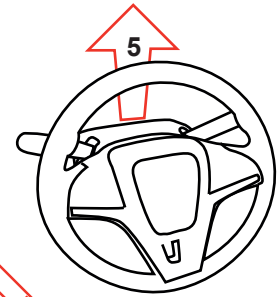
Left of Steering Column
Côté Gauche de la Colonne de direction

3 Onclip
Détermchez



Right of Steering Column
Côté Droite de la Colonne de direction

4 Onclip
Détermchez



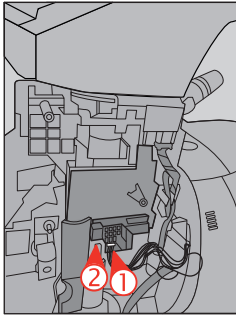
5 Gently pull up the cover of the steering column.
Tirez doucement sur le couvercle de la colonne de direction.

3

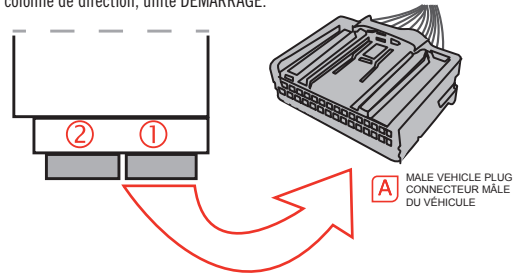
Make the following connections.

Effectuez les branchements suivants.

4



Under steering column, START-STOP unit.
Sous la colonne de direction, unité DÉMARRAGE.



A MALE VEHICLE PLUG
CONNECTEUR MÂLE
DU VÉHICULE

Disconnect the connector

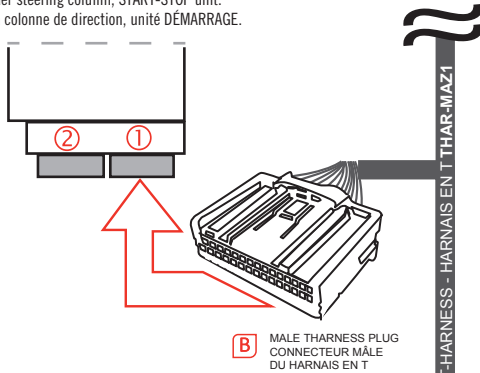
A

Débranchez le connecteur

A

5

Under steering column, START-STOP unit.
Sous la colonne de direction, unité DÉMARRAGE.



B MALE THARNES PLUG
CONNECTEUR MÂLE
DU HARNAIS EN T

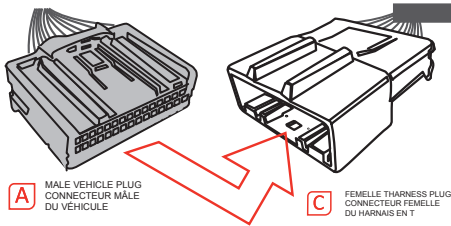
Connect the connector

B

Branchez le connecteur

B

6



A MALE VEHICLE PLUG
CONNECTEUR MÂLE
DU VÉHICULE

C FEMELLE THARNES PLUG
CONNECTEUR FEMELLE
DU HARNAIS EN T

Connect the connector

A

into connector

C

Branchez le connecteur

A

dans le connecteur:

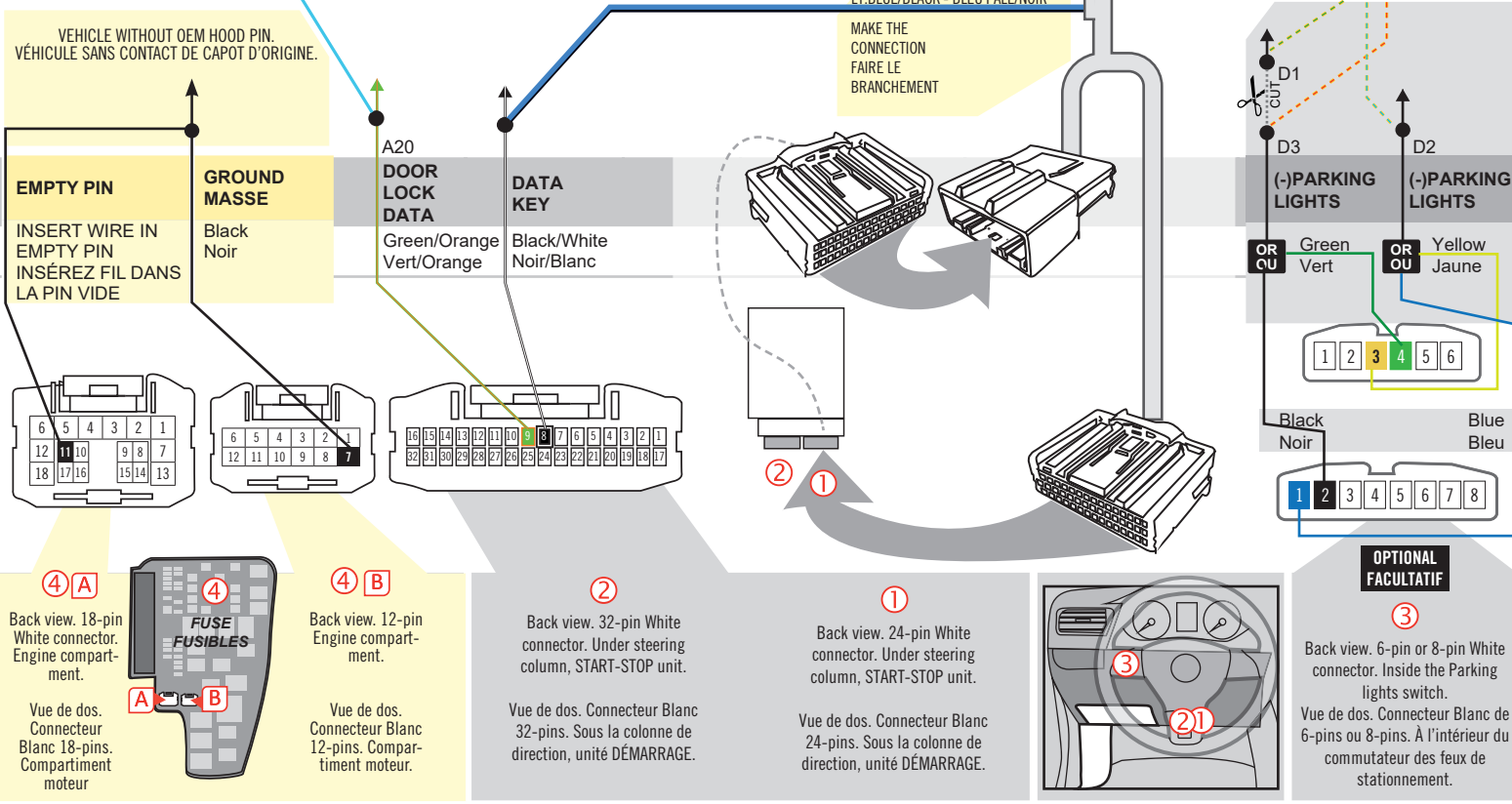
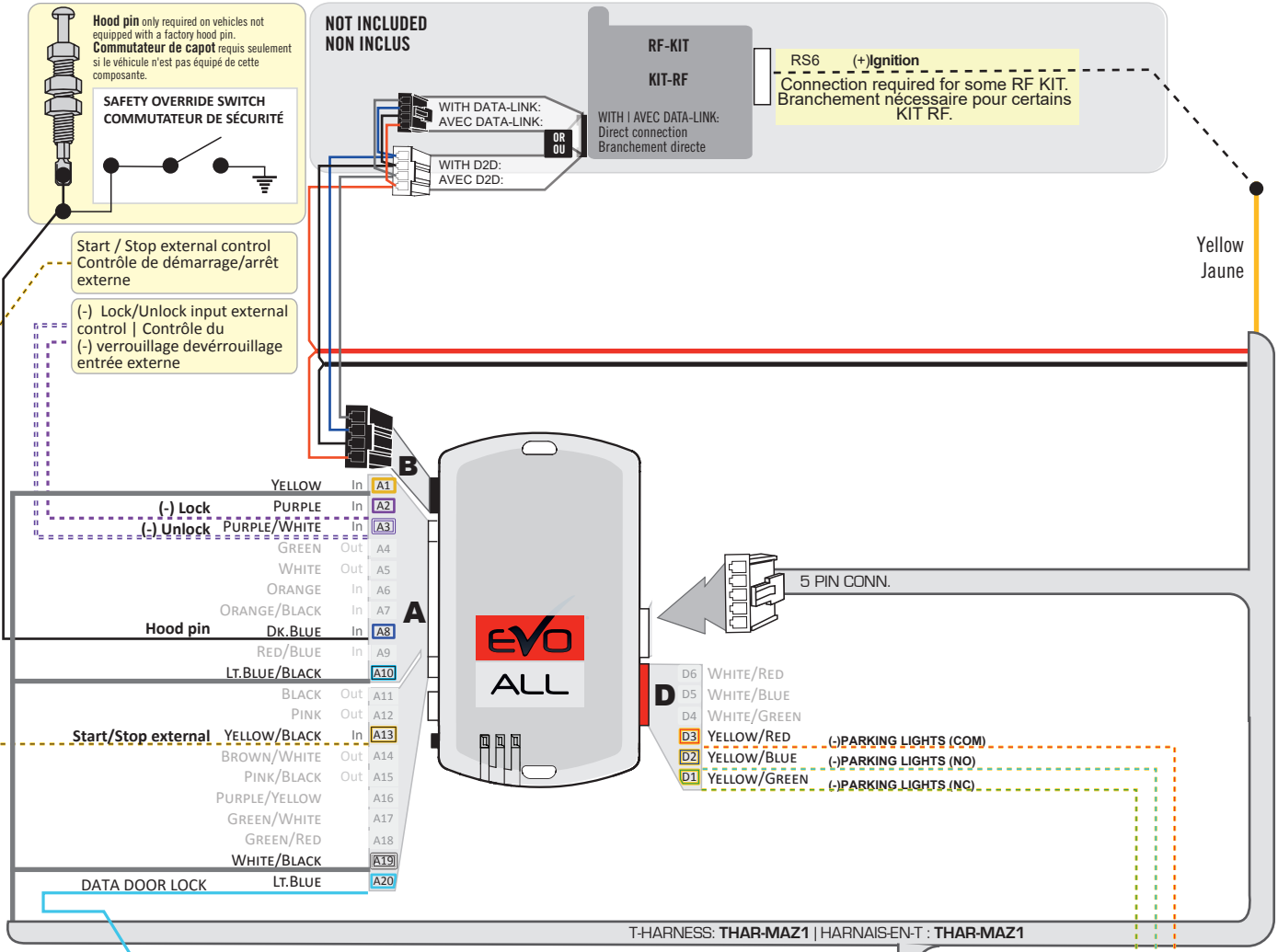
C

7

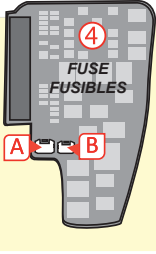
Make other required connections.

Faire les autres branchements requis

AUTOMATIC TRANSMISSION WIRING CONNECTION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE



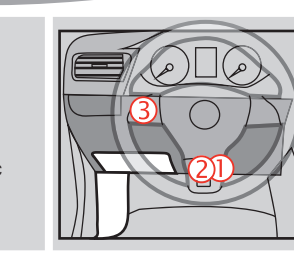
④ A Back view. 18-pin White connector. Engine compartment.
Vue de dos. Connecteur Blanc 18-pins. Compartiment moteur



④ B Back view. 12-pin Engine compartment.
Vue de dos. Connecteur Blanc 12-pins. Compartiment moteur.

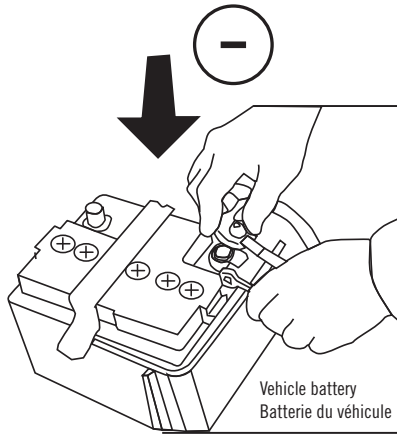
② Back view. 32-pin White connector. Under steering column, START-STOP unit.
Vue de dos. Connecteur Blanc 32-pins. Sous la colonne de direction, unité DÉMARRAGE.

① Back view. 24-pin White connector. Under steering column, START-STOP unit.
Vue de dos. Connecteur Blanc 24-pins. Sous la colonne de direction, unité DÉMARRAGE.



③ Back view. 6-pin or 8-pin White connector. Inside the Parking lights switch.
Vue de dos. Connecteur Blanc de 6-pins ou 8-pins. À l'intérieur du commutateur des feux de stationnement.

OPTIONAL FACULTATIF



Reconnect the (-) terminal of the battery.

Rebranchez le pôle négative de la batterie du véhicule.

CONTINUED NEXT PAGE | CONTINUEZ À LA PAGE SUIVANTE

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 1/6 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 1/6

x3 max.

Do not program more than 3 modules on the same vehicle.

If more than 3 modules are programmed to a vehicle, it is possible that the remote car starter will never be functional on this vehicle.

If all programming steps were successful and the vehicle cannot be remote started :

- Double check all connections using the installation diagram above as a reference.

If no connection errors can be found then please contact technical support assistance.

DO NOT REPROGRAM ANOTHER MODULE UNLESS INSTRUCTED TO DO SO BY TECHNICAL SUPPORT.

To see the video of the programming procedure : <http://youtu.be/5ETmJn9RIIE>

x3 max.

Le véhicule est limité à 3 modules de contournement.

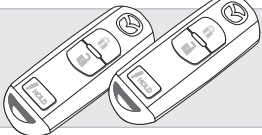
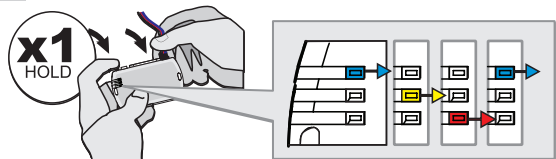
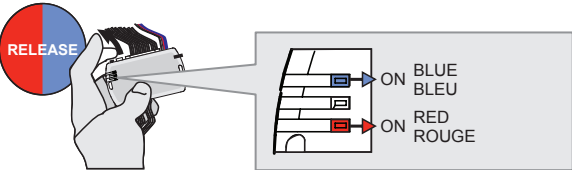
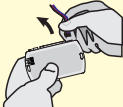
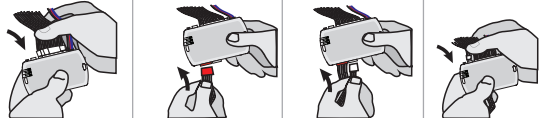
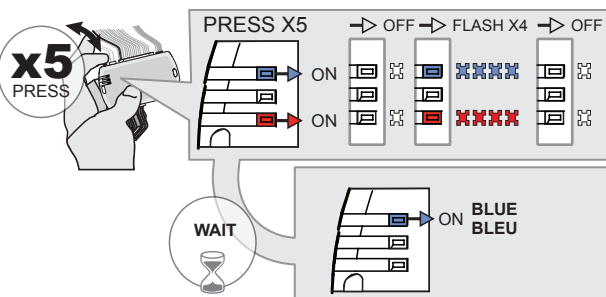
Vous ne devez pas programmer plus de 3 modules sur le même véhicule. Si plus de 3 modules sont programmés, il est possible que le démarreur ne puisse jamais plus fonctionner sur ce véhicule.

Si après avoir tout complété les étapes 1 à 25 du processus de programmation avec succès et que le véhicule ne démarre pas avec le démarreur :

- revisez les branchements, si rien n'est trouvé :

NE TENTEZ PAS DE REPROGRAMMER UN NOUVEAU MODULE À MOINS QUE LE SUPPORT TECHNIQUE DE FORTIN NE VOUS LE DEMANDE.

Pour voir le vidéo de la procédure de programmation: <http://youtu.be/5ETmJn9RIIE>

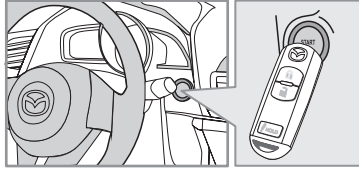
	<p>Make sure to have two valide vehicle key.</p>	<p>Assurez-vous d'avoir deux valides du véhicule.</p>
<p>1</p> 	<p>Press and hold the programming button: Connect the 4-PIN Data-link harness (Black connector).</p> <p>↳ The Blue, Red, Yellow and Blue LEDs will alternatively illuminate.</p>	<p>Appuyez et maintenez le bouton de programmation enfoncé: Branchez le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir)</p> <p>↳ Les DELs Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge illumineront alternativement.</p>
<p>2</p> 	<p>Release the programming button when the Blue & Red LEDs are ON.</p> <p><i>If the LED are not solid BLUE and RED disconnect the 4-PIN Data-link harness (Black connector) and go back to step1.</i></p>	<p>Relâchez le bouton de programmation quand les DELs Bleue & Rouge sont allumées.</p> <p><i>Si les DELs Bleue & Rouge ne sont pas allumées, débranchez le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir) et retournez au début de l'étape 1.</i></p> 
<p>3</p> 	<p>Connect the required remaining harnesses.</p>	<p>Branchez les harnais requis restants.</p>
<p>4</p> 	<p>Press and release the programming button five times (5x).</p> <p>↳ The Red & Blue LEDs will alternate between 4 flashes and a pause.</p> <p>↳ Wait for the Blue LED to turn ON.</p>	<p>Appuyez et relâchez 5 fois le bouton de programmation.</p> <p>↳ Les DELs Bleue et Rouge alterneront entre 4 clignotements et 1 pause.</p> <p>↳ Attendez que la DEL Bleue s'allume.</p>

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/5 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/6



KEY #1

5



Place the 1st OEM remote close to the front of the START/STOP button exactly as shown.

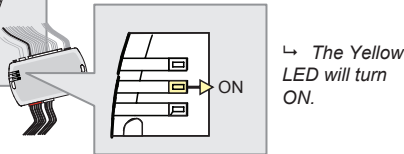
Approchez la PREMIÈRE télécommande d'origine devant le bouton START/STOP exactement comme illustrée.

6



Press the START/STOP button twice to activate the vehicle's Ignition.

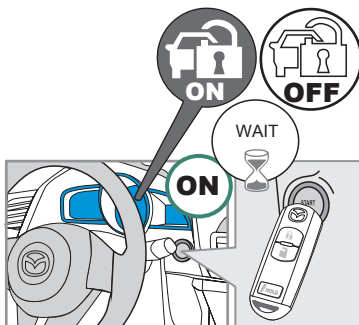
Appuyez sur le bouton START/STOP 2 fois afin d'activer l'ignition du véhicule.



↳ The Yellow LED will turn ON.

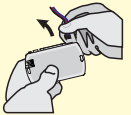
↳ La DEL Jaune s'allumera.

7



If the Blue LED is ON solid disconnect the 4-PIN Data-link harness (Black connector) and go back to step 1.

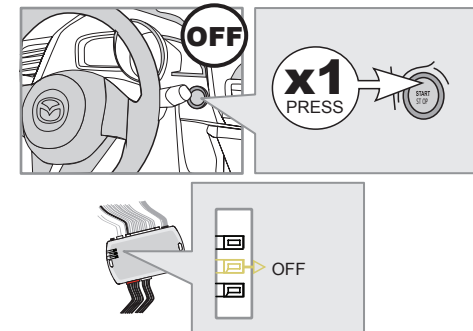
Si la DEL Bleue est allumée, débranchez le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir) et retournez au début de l'étape 1.



Wait for the security indicator to turn OFF (around 3 seconds).

Attendre que l'indicateur de sécurité s'éteigne (environ 3 secondes).

8



IMMEDIATELY

IMMÉDIATEMENT

Press the START/STOP button once to deactivate the vehicle's Ignition.

Appuyez sur le bouton START/STOP 1 fois afin de désactiver l'ignition du véhicule.

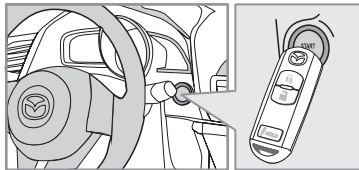
↳ The Yellow Led will turn OFF.

↳ La DEL Jaune s'éteindra.



KEY #2

9



Place the 2nd OEM remote close to the front of the START/STOP button exactly as shown.

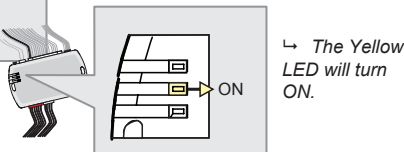
Approchez la SECONDE télécommande d'origine devant le bouton START/STOP exactement comme illustrée.

10



Press the START/STOP button twice to activate the vehicle's Ignition.


Appuyez sur le bouton START/STOP 2 fois afin d'activer l'ignition du véhicule.



↳ The Yellow LED will turn ON.

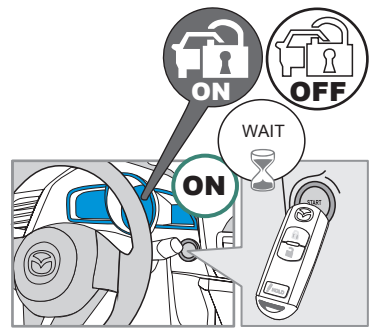
↳ La DEL Jaune s'allumera.

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 3/6 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 3/6



KEY#2

11



Wait for the security indicator to turn OFF (around 3 seconds).

Attendez que l'indicateur de sécurité s'éteigne (environ 3 secondes).

IMMEDIATELY **IMMÉDIATEMENT**

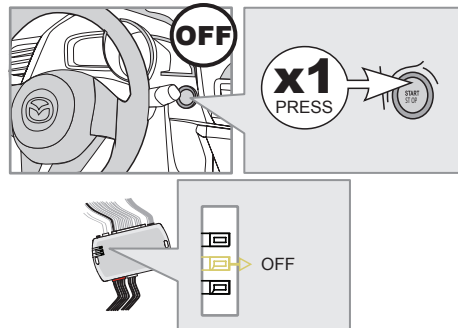
Press the START/STOP button once to deactivate the vehicle's Ignition.

Appuyez sur le bouton START/STOP 1 fois afin de désactiver l'ignition du véhicule.

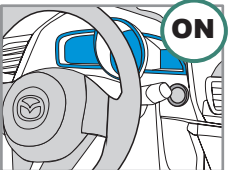
↳ The Yellow Led will turn OFF.

↳ La DEL Jaune s'éteindra.

12



13

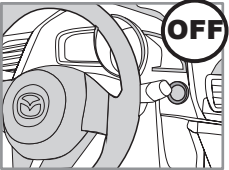


The vehicle's ignition will turn ON

L'ignition du véhicule s'allumera.

↳ The Yellow and Red LED's will alternatively illuminate.

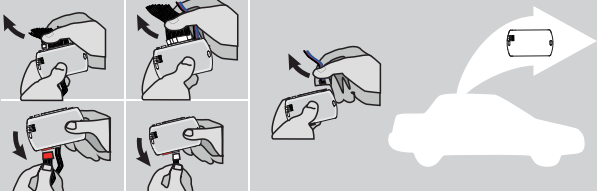
↳ Les DELs Jaune et Rouge s'illumineront alternativement.



The vehicle's Ignition will turn OFF.

L'ignition du véhicule s'éteindra.

14

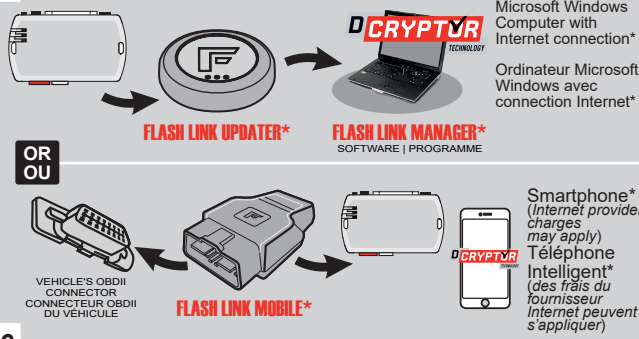


Disconnect all the connectors and after the Data-Link (4-pins) connector.

Débranchez tous les connecteurs et ensuite le connecteur Data-Link (4-pins).

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 4/6 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 4/6

15

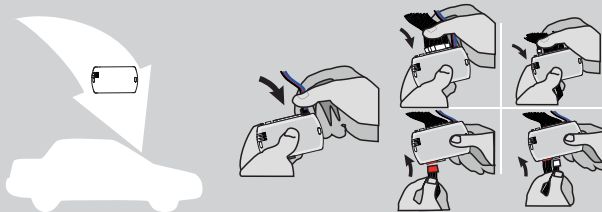


Use the tool: **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** to visit the DCRYPTOR menu.

Utilisez l'outil: **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE** pour visiter le menu DCRYPTOR.

*Parts required (not included) *Pièces requises (non incluses)

16



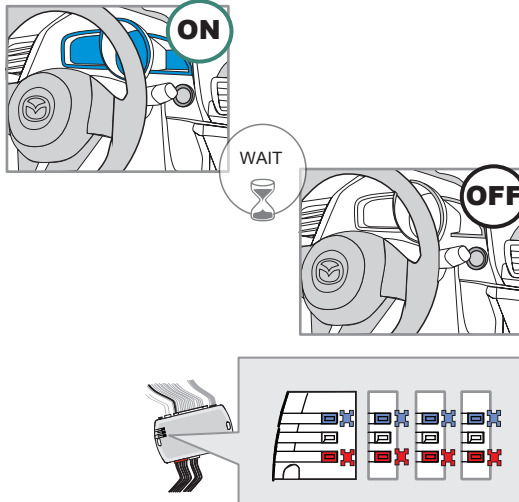
AFTER DCRYPTOR PROGRAMMING COMPLETED
Go back to the vehicle and **reconnect** the 4-Pin (Data-Link) connector and after, all the remaining connector.

APRÈS LA PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DCRYPTOR COMPLÉTÉE : retournez au véhicule et **rebranchez** le connecteur 4-pins (Data-Link) et après, tous les connecteurs du EVO-ALL.

17

1 - 12
Repeat step 1 to 12. Répétez les étapes 1 à 12.

18



The vehicle's ignition will turn ON

L'ignition du véhicule s'allumera.

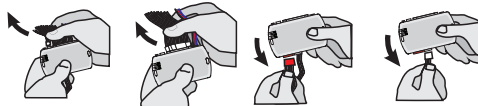
The vehicle's Ignition will turn OFF.

L'ignition du véhicule s'éteindra.

↳ The Blue and Red LEDs will flash.

↳ Les DELs Bleu et Rouge clignoteront.

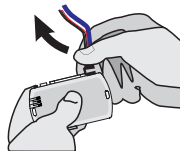
19



Disconnect all Harness

Débranchez tous les Harnais

20



Next:

et ensuite:

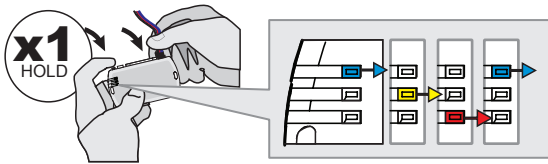
Disconnect the 4-PIN Data-link harness (Black connector).

Débranchez le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir).

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 5/6 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 5/6

CAN PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CAN

21



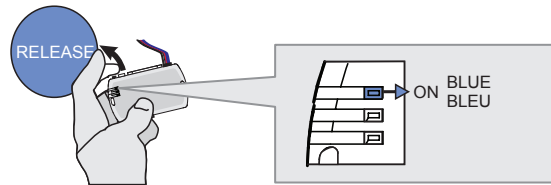
Press and hold the programming button:
Connect the 4-PIN Data-link harness (Black connector).

↳ The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

Appuyez et maintenez le bouton de programmation enfoncé:
Branchez le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir)

↳ Les DELs Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge illumineront alternativement.

22

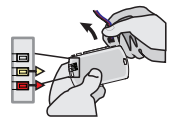


Release the programming button when the Blue LED is ON.

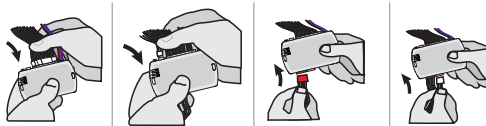
If the Blue LED is not ON solid disconnect the 4-PIN Data-link harness (Black connector).

Relâchez le bouton de programmation quand la DEL Bleue est allumée.

Si la DEL Bleue n'est pas allumée, débranchez le Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir)



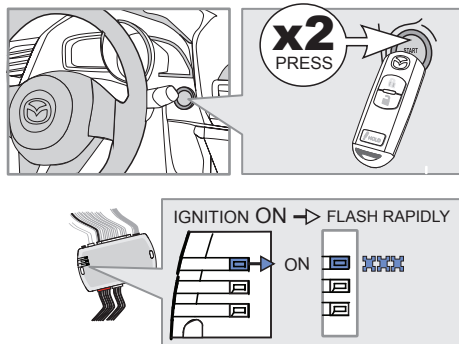
23



Connect the required remaining harnesses.

Branchez les harnais requis restants.

24



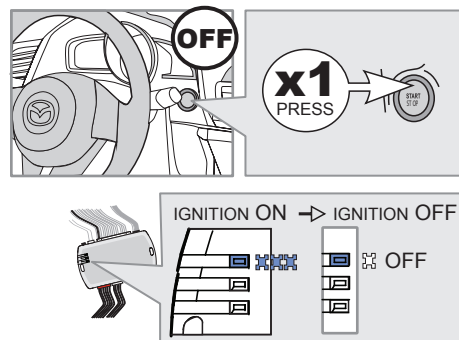
Press the START/STOP button twice to turn ON the vehicle's Ignition.

↳ The Blue LED will flash rapidly.

Appuyez sur le bouton START/STOP 2 fois afin d'allumer l'ignition du véhicule.

↳ La DEL Bleue clignotera rapidement.

25



Press the START/STOP button once to turn OFF the vehicle's Ignition.

↳ The Blue LED will turn OFF.

Appuyez sur le bouton START/STOP 1 fois afin d'éteindre l'ignition du véhicule.




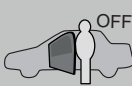




↳ La DEL Bleue s'éteindra.



The module is now programmed.

Le module est programmé.

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

							
<p>All doors must be closed. Toutes les portes doivent être fermées</p>	<p>Remote start the vehicle. Démarrez à distance.</p>	<p>Unlock the doors with either: the OEM remote or the remote-starter remote. Déverrouillez les portes avec soit: la télécommande d'origine ou la télécommande du démarreur à distance.</p>	<p>The module will shut down the vehicle as soon as the drivers door is opened. Lors de l'ouverture de la porte conducteur le véhicule s'éteindra par sécurité.</p>	<p>Enter the vehicle with the Smart-Key. Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente (Smart-Key) sur vous</p>	<p>Press the brake pedal or the clutch for the manual transmission. Appuyez sur la pédale de frein ou la pédale d'embrayage pour la transmission manuelle.</p>	<p>Press the Push-to-Start button to start the vehicle. Appuyez sur le bouton démarrage pour démarrer le véhicule.</p>	<p>The vehicle can now be put in to gear and driven. Vous êtes maintenant prêt à embrayer et</p>



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défaut de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797



ADDENDUM GUIDE

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

