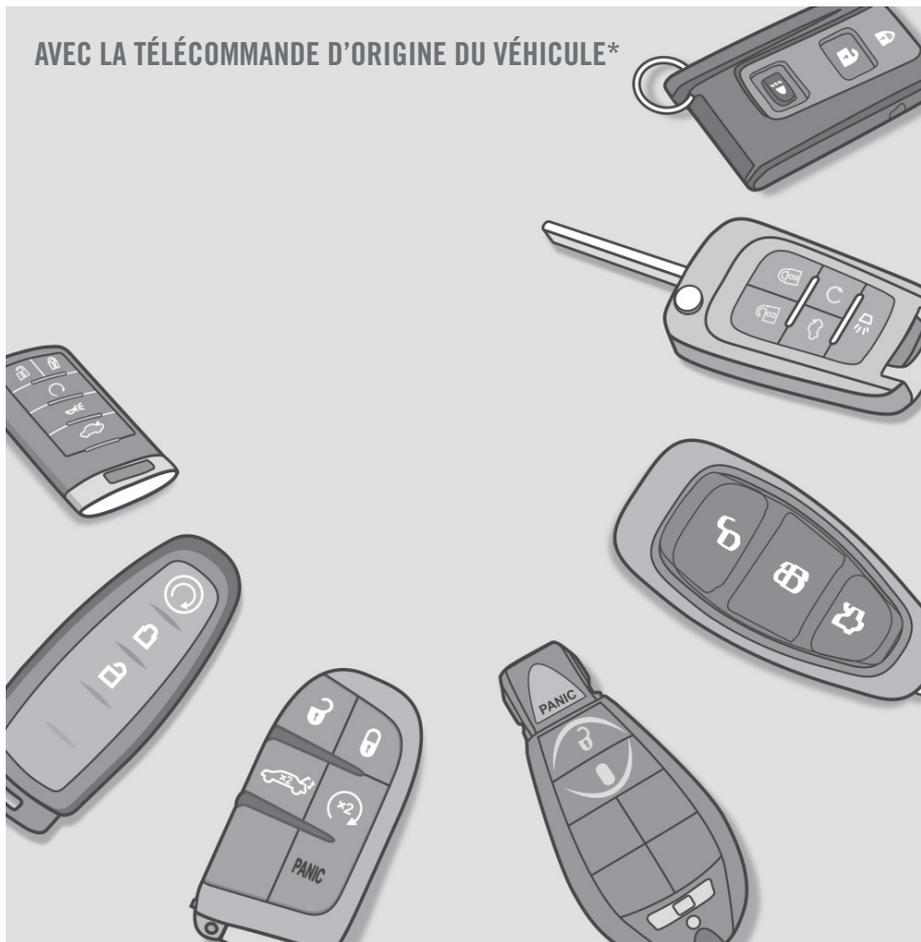


SYSTÈME DE SÉCURITÉ DÉMARREUR À DISTANCE

AVEC LA TÉLÉCOMMANDE D'ORIGINE DU VÉHICULE*



*Requiert un véhicule équipé d'une télécommande d'origine compatible.

Télécommandes montrées à titre indicatif, non incluses.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE SEULEMENT

**GUIDE DE
L'UTILISATEUR**

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	5
REMARQUE	5
DÉMARRAGE À DISTANCE	5
POUR DÉMARRER VOTRE VÉHICULE À DISTANCE	5
MODE VALET	6
PAR DÉFAUT (VALET CODÉ DÉSACTIVÉ)	6
OPTIONS DU D'ALARME	6
FONCTIONNALITÉS CONFIGURABLE À L'INSTALLATION	6
ALARME	7
DETECTION DE ZONE DOUBLE	7
DIAGNOSTIQUE DE L'ALARME	7
VERROUILLAGE DES PORTIÈRES À DISTANCE	7
ARMEMENT ACTIF OU PASSIF	8
ALARME	8
VÉRIFICATION PAR SIGNAUX SONORES	8
SYSTÈME EN INFRACTION	8
AVERTISSEMENT DE ZONE OUVERTE	9
DÉSACTIVATION AUTOMATIQUE D'UNE ZONE DE L'ALARME	9
DÉTECTEUR DE CHOCS (ZONE 4) ET SIGNAUX D'AVERTISSEMENT (OPTIONNEL)	9
RÉGLER UN PROBLÈME DE LA PORTÉE	9

ATTENTION AVERTISSEMENT

IL EST DE LA RESPONSABILITÉ DE L'OPÉRATEUR DU DÉMARREUR À DISTANCE DE S'ASSURER :

- que le véhicule est stationné de façon convenable et sécuritaire.
- que le véhicule n'est jamais démarré à distance dans des endroits clos ou non aérés tels un garage ou stationnement intérieur.
- que le véhicule n'est jamais démarré à distance alors qu'une fenêtre est ouverte ou que le toit est ouvert.
- que le véhicule n'est jamais démarré à distance alors qu'un passager est à l'intérieur.
- que le véhicule n'est jamais démarré à distance alors qu'une fenêtre est ouverte ou que le toit est ouvert.
- que le levier de transmission de vitesse du véhicule à transmission automatique est en position « Park » avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance. (Remarque : Il faut s'assurer que le véhicule à transmission automatique ne peut être démarré lorsque le levier de transmission est en position « Drive »).
- que le démarreur à distance est désactivé ou bien en mode valet avant de confier le véhicule à un mécanicien, un technicien affecté à l'entretien ou à un tiers. Il faut désactiver le système en activant le MODE VALET/VALET CODÉ, page 16

INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté ce système de démarreur à distance et système de sécurité. Avec ses nombreuses fonctions de pointe, ce produit saura satisfaire toutes vos attentes vis-à-vis des systèmes de confort et de sécurité haut de gamme, sans négliger aucune des fonctionnalités élémentaires généralement offertes sur les systèmes de démarrage à distance de base. Il se peut que les fonctions décrites dans ce guide requièrent une installation ou une programmation additionnelle afin qu'elles puissent être activées. Afin de bien bénéficier de tous les avantages nous recommandons de vous familiariser avec ce guide.

REMARQUE

- Le système peut être livré de trois manières différentes: Démarreur à distance seulement, alarme seulement ou démarreur à distance et alarme.
- Les options varient selon le véhicule, les composants qui peuvent être ajoutées avec le système et les fonctions disponibles sur le véhicule.

DÉMARRAGE À DISTANCE

POUR DÉMARRER VOTRE VÉHICULE À DISTANCE

ATTENTION : LA TÉLÉCOMMANDE D'ORIGINE SEULEMENT COMPATIBLE AVEC UNE TRANSMISSION AUTOMATIQUE.

ÉTAPE 1



Pour démarrer à distance le véhicule, appuyez sur la séquence de Démarrage sur la télécommande d'origine:

MÉTHODE 1: appuyez sur le bouton VERROUILLAGE, VERROUILLAGE ET VERROUILLAGE consécutivement à chaque seconde.

MÉTHODE 2: appuyez sur les boutons VERROUILLAGE, DÉVERROUILLAGE ET VERROUILLAGE consécutivement à chaque seconde.

S'il vous plaît consulter votre installateur afin de déterminer laquelle de ces méthodes s'applique à votre véhicule.

ÉTAPE 2



Les feux de stationnement s'allumeront pour vous indiquer que le démarreur à distance a reçu votre signal.

ÉTAPE 3



Le moteur démarrera environ 5 secondes plus tard. Les feux de stationnement demeureront allumés pendant la durée de marche préprogrammée.

Si le véhicule ne démarre pas dès la première tentative, le démarreur à distance s'éteindra, attendra quelques secondes et tentera à nouveau de démarrer le moteur. Le démarreur à distance procédera à 2 tentatives de démarrage par défaut, mais peut être modifié dans la programmation pour 1 ou 3 tentatives, avant d'abandonner en cas d'échecs répétés (voir ÉCHEC AU DÉMARRAGE À DISTANCE, page 23).

ATTENTION :

NE LAISSEZ PAS D'ENFANTS OU D'ANIMAUX SANS SURVEILLANCE DANS UNE VOITURE DONT LE MOTEUR EST EN MARCHE.

MODE VALET

Le démarreur à distance peut être placé en mode valet pour désactiver le démarrage à distance ainsi que l'alarme et le coupe moteur. Si le véhicule doit être laissé en réparation, ou si vous le stationnez à l'intérieur, le mode valet préviendra les démarrages à distance accidentels.

Note: Le système d'alarme est désactivé (antidémarrreur inclus) quand le véhicule est en mode Valet. Toutefois, il est toujours possible de verrouiller, déverrouiller les portes et d'ouvrir la valise et le capot avec la télécommande.

Note: Lorsque le démarreur à distance/Alarme est mis en mode valet, le témoin lumineux dans l'antenne reste allumé en permanence.

PAR DÉFAUT (VALET CODÉ DÉSACTIVÉ)

Pour activer ou désactiver le démarreur à distance/Alarme en mode Valet par l'utilisation de la touche valet, procédez comme suit :

ÉTAPE 1		Tournez la clé de contact en position d'allumage (IGNITION ON / RUN). Le véhicule n'a pas besoin d'être en marche.
ÉTAPE 2		En 10 sec. ou moins, appuyez 3 fois sur le bouton valet.
ÉTAPE 3		Mode Valet: Témoin lumineux allumé Mode Fonctionnel: Témoin lumineux éteint

OPTIONS DU D'ALARME

FONCTIONNALITÉS CONFIGURABLE À L'INSTALLATION

L'alarme est conçu pour être flexible. Il est intégrable aux systèmes d'origine des fabricants. Avec ses options programmables, le module peut contrôler pratiquement tout système électrique sur votre véhicule.

ATTENTION :

LA PROGRAMMATION DE VOTRE DÉMARREUR À DISTANCE DEVRAIT ÊTRE CONFIEE À UN PROFESSIONNEL. TOUTE MODIFICATION AUX RÉGLAGES POURRAIT AFFECTER LE FONCTIONNEMENT DE VOTRE DÉMARREUR À DISTANCE ET/OU LES OPÉRATIONS DU VÉHICULE.

VOICI LES OPTIONS CONFIGURABLES :

NON	OUI	G1	Confirmation
NON	OUI	G2	Confirmation par signal sonore
NON	OUI	G3	Silencieuse
NON	OUI	G4	Réarmement Intelligent

ALARME

Lorsqu'une **zone est en infraction** l'alarme sonne pendant **45 secondes**.

Lorsque le système est armé le coupe moteur entre en fonction après **10 secondes**.

DETECTION DE ZONE DOUBLE

Pulsation de 1/4 seconde : avertissement sonore 3 bip.

Pulsation de 1 seconde : infraction à la **zone 5 pour 45 secondes**.

DIAGNOSTIQUE DE L'ALARME

L'alarme garde en mémoire la dernière infraction.

NOMBRE DE COUPS DE KLAXON OU DE SIRÈNE APRÈS LE DÉSARMEMENT		
3	Porte	3X
4	Valise	4X
5	Capot	5X
6	Auxiliaire	6X
7	Contact d'ignition non autorisé	7X
8	Détecteur 2 niveaux	8X

VERROUILLAGE DES PORTIÈRES À DISTANCE

Si votre démarreur à distance est installé avec l'option verrouillage des portières à distance, vous pourrez verrouiller ou déverrouiller votre véhicule sans l'usage de vos clés.

 Pour déverrouiller vos portières et désarmer le système :



Appuyez sur
le bouton
DÉVERROUILLAGE

Les feux de stationnement clignoteront deux fois et le témoin lumineux s'éteindra pour confirmer le déverrouillage des portières, le désarmement du dispositif antidémarrage et de le système de sécurité (si installé). Deux coups de klaxon confirmeront la manœuvre (si klaxon installé) lorsque vous utiliserez la fonction pour la deuxième fois.

Note: Le système peut être configuré pour signaler immédiatement l'action effectuée par l'utilisateur.

 Pour verrouiller vos portières et armer le système :



Appuyez sur
le bouton
VERROUILLAGE

Les feux de stationnement clignoteront une fois et le témoin lumineux clignotera lentement pour confirmer le verrouillage des portières, l'armement du dispositif antidémarrage et de le système de sécurité (si installé). Un coup de klaxon confirme la manœuvre (si klaxon installé) lorsque vous utiliserez la fonction pour la deuxième fois.

Note: Le système peut être configuré pour signaler immédiatement l'action effectuée par l'utilisateur.

ARMEMENT ACTIF OU PASSIF

Il est possible de programmer le dispositif antidémarrage en mode actif (pas de réarmement automatique) ou passif (avec réarmement automatique). Votre démarreur à distance est configuré par défaut en mode passif à 60 secondes : le démarreur à distance s'armera automatiquement 60 secondes après la fermeture de la dernière portière. Cependant, le démarreur à distance ne s'armera pas si une portière demeure ouverte.

Note: Lorsque le dispositif antidémarrage se réarme automatiquement, vous pouvez désarmer le démarreur à distance en appuyant simplement sur la touche DÉVERROUILLAGE.

ALARME

VÉRIFICATION PAR SIGNAUX SONORES

Cette caractéristique vous permet de vérifier la manœuvre effectuée à l'aide d'un signal sonore.

SILENCIEUX: Appuyez sur la touche VERROUILLAGE ou DÉVERROUILLAGE 1 fois , le signal est silencieux. Les feux de stationnement clignent 1 fois.

SONORE: Appuyez sur la même touche 2 fois (VERROUILLAGE ou DÉVERROUILLAGE) , le signal sonore confirme les opérations de bases avec la télécommande. Les feux de stationnement clignent 1 fois.

Par défaut, la sirène est en mode silencieux, à la première pression de la touche, mais en programmant les options de la télécommande le mode sonore peut être enclenché en premier (voir manuel d'installation).

SYSTÈME EN INFRACTION

Cette caractéristique permet de sécuriser votre véhicule. Si le système est en infraction et que la sirène d'alarme est activée :

- Appuyez sur la touche DEVERROUILLAGE 1 fois pour arrêter l'alarme. Le système d'alarme restera actif.
- Pour désactiver le système d'alarme, appuyez 2 fois sur la touche DÉVERROUILLAGE . Cela déverrouillera les portes.
- Au moment du déverrouillage des signaux sonores et le clignotement des feux de stationnement confirmeront la zone de l'infraction (voir tableau Diagnostic de l'alarme. page 24).

Note 1: Si le véhicule est en marche à la suite d'un démarrage à distance et que l'alarme est déclenchée, le Démarreur à distance s'éteindra automatiquement. Ceci s'applique aussi au mode Temps froid, Turbo et Véhicule en attente. Toutefois, le véhicule peut être démarré à distance un peu plus tard (L'alarme ne désactive pas le mode Temps froid). **Note 2:** Lorsqu'une infraction est survenue le témoin lumineux de l'antenne clignote 3 fois rapidement suivi d'une longue pause, jusqu'à ce que l'alarme soit désactivée.

AVERTISSEMENT DE ZONE OUVERTE

Cette option permet d'être averti si une portière, la valise ou le capot sont laissés ouverts après l'armement du module. Appuyez sur VERROUILLAGE, la sirène donnera des signaux sonores (3) et les feux de stationnement clignoteront pour indiquer la zone. (Voir tableau Diagnostic du démarreur à distance /ALARME page 24).

DÉSACTIVATION AUTOMATIQUE D'UNE ZONE DE L'ALARME

Cette option désactive automatiquement une zone qui est en défaut 3 fois consécutives. La zone se réactive automatiquement lorsque l'utilisateur .

DÉTECTEUR DE CHOCS (ZONE 4) ET SIGNAUX D'AVERTISSEMENT (OPTIONNEL)

Le système doit être muni d'un détecteur de choc FSS2Z pour le fonctionnement de cette option. Ce système peut réagir à un plein choc en déclenchant l'alarme. Lorsque le moteur est en marche suite à un démarrage à distance, cependant, le système ne déclenchera aucune situation d'alarme. Des signaux d'avertissement seront toujours émis si cette caractéristique n'est pas désamorcée lors de la programmation du module.

RÉGLER UN PROBLÈME DE LA PORTÉE

Plusieurs facteurs peuvent avoir une incidence sur la portée de la télécommande, entre autres :

- L'état de la pile de la télécommande.
- Les interférences radioélectriques au centre-ville, les aéroports, les tours de transmission pour téléphonie cellulaire, etc.
- Le métal: tous les métaux ont un impact sur la portée de l'émetteur, y compris le métal se trouvant à l'intérieur de la voiture.
- La forme du véhicule peut également influencer la portée d'action; règle générale, les fourgons et fourgonnettes donnent les rayons d'action les plus réduits.
- La forme du toit et des montants avants (montants en « A ») du pare-brise cause des déviations radioélectriques importantes (en l'occurrence : des déviations du signal de la télécommande). Conséquemment, l'orientation du véhicule par rapport à la télécommande a un impact sur la portée d'action. L'utilisateur bénéficiera généralement du plus grand rayon d'action disponible s'il fait face au véhicule. La performance d'une télécommande actionnée derrière le véhicule vient en second lieu. Si la télécommande est utilisée de l'un ou l'autre des côtés du véhicule, la portée sera généralement à son plus bas.
- La portée sera sensiblement réduite dans un stationnement rempli, en comparaison avec un espace libre.
- Tenez toujours la télécommande bien haute, à peu près à hauteur d'épaule. Vous pouvez améliorer la portée en tenant la télécommande appuyée contre votre menton: votre tête agit alors comme une antenne.
- La portée sera quelque peu réduite sur un véhicule muni d'une alarme d'origine ou ajoutée.