

**REGULAR INSTALLATION  
INSTALLATION RÉGULIÈRE**

 ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION  
ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

|                      |                 | Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped)   Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé) |      |        |     |        |                |              |            |             |              |                   |                   |                        |
|----------------------|-----------------|--|------|--------|-----|--------|----------------|--------------|------------|-------------|--------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| VEHICLE<br>VEHICULES | YEARS<br>ANNÉES | Immobilizer bypass<br>Contournement d'immobilisateur   | Lock | Unlock | Arm | Disarm | Parking Lights | Trunk (open) | Tachometer | Door Status | Trunk Status | Hand-Brake Status | Foot-Brake Status | OEM Remote monitoring* |
| <b>HYUNDAI</b>       |                 |  |      |        |     |        |                |              |            |             |              |                   |                   |                        |
| Genesis Coupe        | 2013-2015       | •  | •    | •      | •   | •      | •              | •            | •          | •           | •            | •                 | •                 | •                      |

|  |   |  |
|--|---|--|
|  | FIRMWARE VERSION<br>VERSION LOGICIELLE<br><br><b>76.[60]</b><br>HYUNDAI/KIA MINIMUM | To add the firmware version and the options, use the <b>FLASH LINK UPDATER</b> or <b>FLASH LINK MOBILE</b> tool, sold separately.<br>Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil <b>FLASH LINK UPDATER</b> ou <b>FLASH LINK MOBILE</b> , vendu séparément. |
|--|---|--|

|  | <b>Program bypass option<br/>IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED<br/>WITH FUNCTIONAL HOOD PIN:<br/>Programmez l'option du contournement<br/>SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ<br/>D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:</b> | UNIT OPTION<br>OPTION UNITE | DESCRIPTION   |
|--|---|-----------------------------|---|
|  |   | <b>A11</b>                  | <b>OFF<br/>NON</b>  |
|  | <b>Program bypass option<br/>(If equipped with OEM alarm):<br/>Programmez l'option du contournement<br/>(Si équipé d'une alarme d'origine):</b>   | UNIT OPTION<br>OPTION UNITE | DESCRIPTION   |
|  |   | <b>D2</b>                   | Unlock before / Lock after (Disarm OEM alarm)<br>Déverrouille avant / Verrouille après (Désarme l'alarme d'origine) |

| <b>NOTES</b>               |   |   |
|----------------------------|---|---|
| *OEM Remote monitoring<br> | The vehicles OEM remote will not be operable during remote start. | La télécommande d'origine du véhicule ne sera pas fonctionnelle durant le démarrage à distance. |

| Parts required | Pièce(s) requise(s) |
|----------------|---------------------|
| 1X Fuse        | 1X Fusible          |

**MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE**

 \*HOOD PIN  
CONTACT DE CAPOT


**HOOD STATUS:** THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION A11 TO OFF.

**STATUT DE CAPOT:** LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION A11 À NON.

**A11**
**OFF  
NON**

**Notice:** the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.

**Notice:** l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

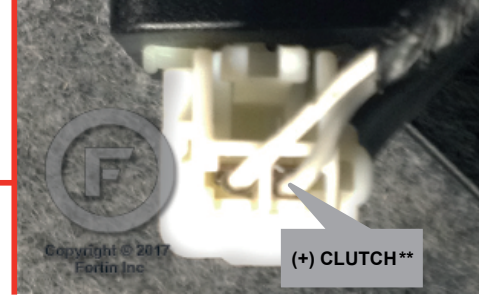
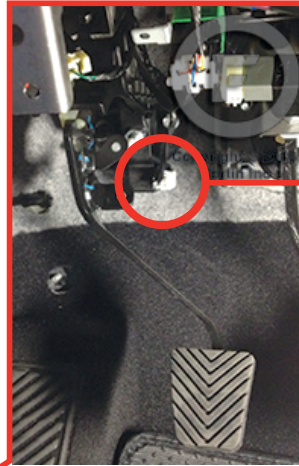
CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

DESCRIPTION | DESCRIPTION

③ At Parking Lights switch connector  
Au connecteur du commutateur  
des lumières de stationnement

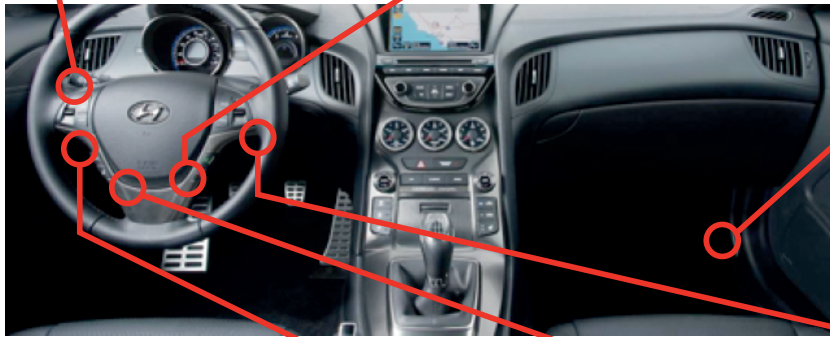
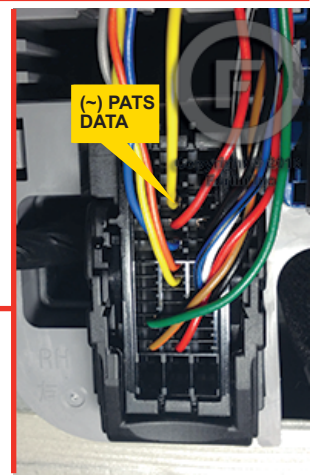
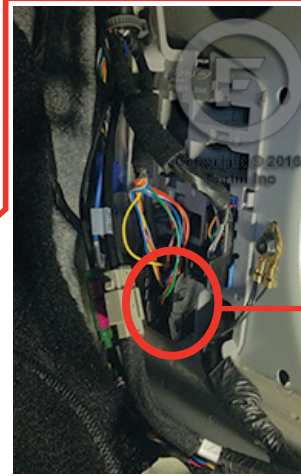


④ Clutch switch connector  
Connecteur du commutateur  
d'embrayage



\*\*MANUAL TRANSMISSION  
\*\*TRANSMISSION MANUELLE

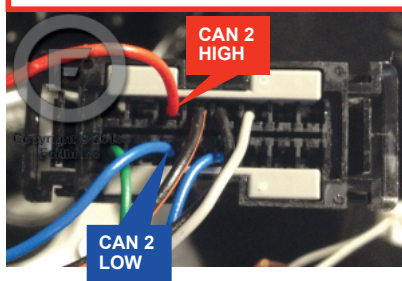
① Passenger Kick Panel  
Panneau latéral côté passager



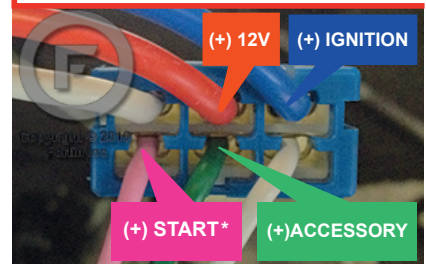
⑥ Behind Fuse Panel  
Derrière la Boîte à Fusibles



⑤ OBD-II connector  
Connecteur OBD-II

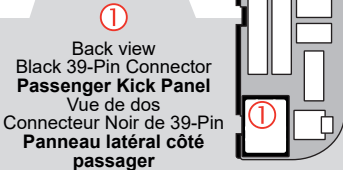
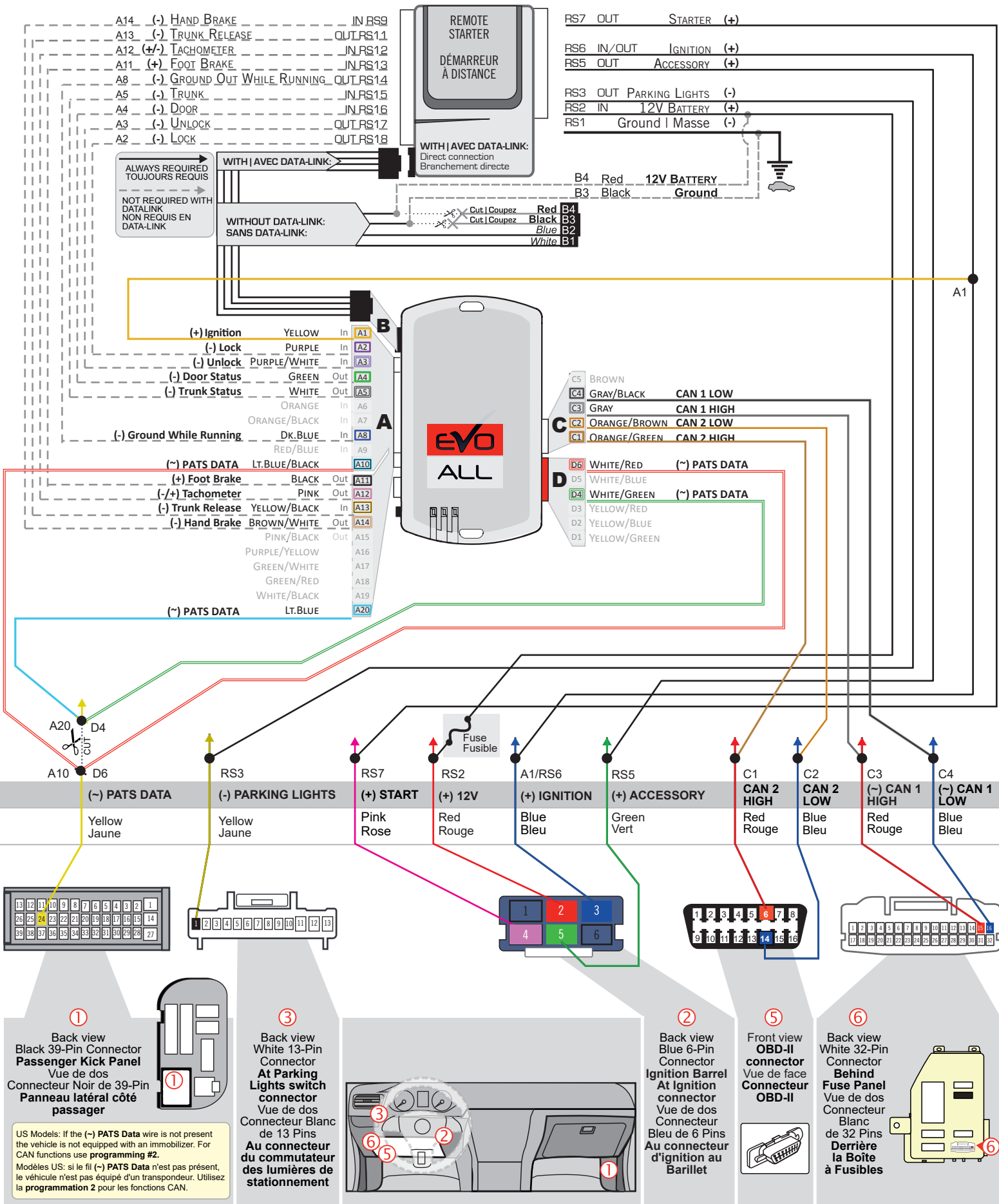


② Ignition Barrel  
Barillet d'ignition



\*AUTOMATIC TRANSMISSION  
\*TRANSMISSION AUTOMATIQUE

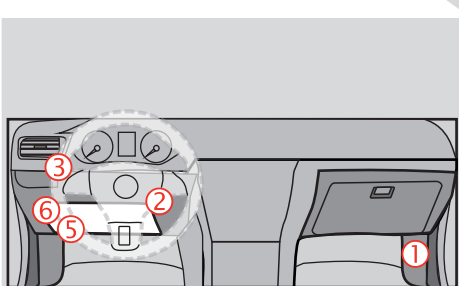
**AUTOMATIC TRANSMISSION WIRING CONNECTION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE**



① Back view Black 39-Pin Connector Passenger Kick Panel  
Vue de dos Connecteur Noir de 39-Pins Panneau latéral côté passager



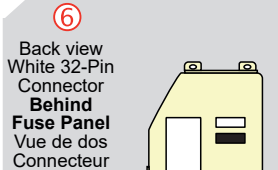
③ Back view White 13-Pin Connector At Parking Lights switch connector  
Vue de dos Connecteur Blanc de 13 Pins Au connecteur du commutateur des lumières de stationnement



② Back view Blue 6-Pin Connector Ignition Barrel At Ignition connector  
Vue de dos Connecteur Bleu de 6 Pins Au connecteur d'ignition au Barillet



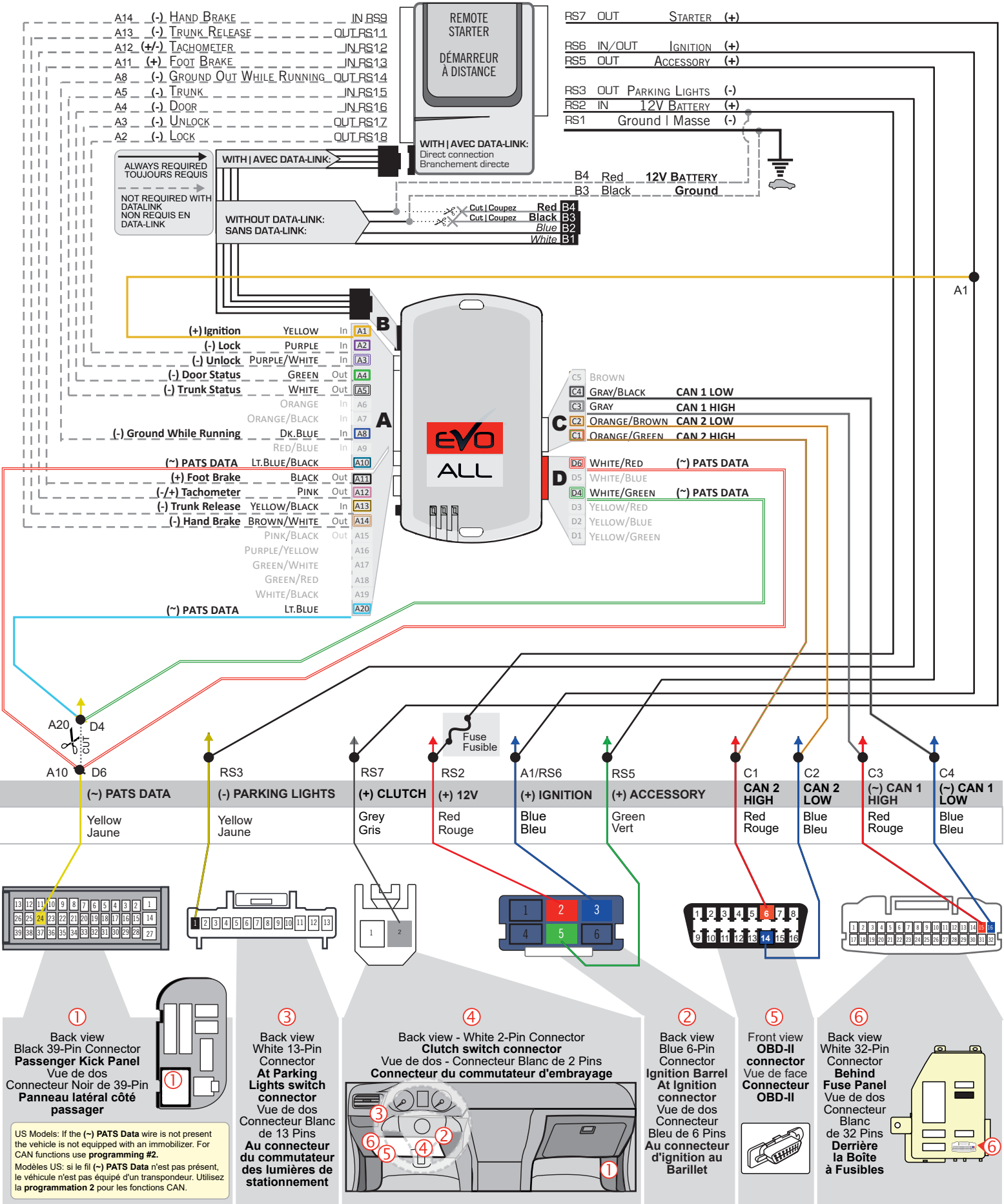
⑤ Front view White OBD-II connector  
Vue de face Connecteur OBD-II



⑥ Back view White 32-Pin Connector Behind Fuse Panel  
Vue de dos Connecteur Blanc de 32 Pins Derrière la Boîte à Fusibles

US Models: If the (~) PATS Data wire is not present the vehicle is not equipped with an immobilizer. For CAN functions use programming #2.  
Modèles US: si le fil (~) PATS Data n'est pas présent, le véhicule n'est pas équipé d'un transpondeur. Utilisez la programmation 2 pour les fonctions CAN.

**MANUAL TRANSMISSION WIRING CONNECTION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT TRANSMISSION MANUELLE**



US Models: If the (-) PATS Data wire is not present the vehicle is not equipped with an immobilizer. For CAN functions use programming #2.  
Modèles US: si le fil (-) PATS Data n'est pas présent, le véhicule n'est pas équipé d'un transpondeur. Utilisez la programmation 2 pour les fonctions CAN.



**PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION**

**1**

**x1 HOLD**

LED may differ depending on the module casing.  
L'apparence des DELs peut différer selon le boîtier du module.

**Press and hold the programming button:**  
**Connect** the 4-PIN Data-link harness (Black connector).

↳ The **BLUE, YELLOW, RED** and **BLUE & RED LEDs** will alternatively illuminate.

**Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programmation:**  **Branchez** le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir).

↳ Les **DELs BLEUE, JAUNE, ROUGE** et **BLEUE & ROUGE** illumineront alternativement.

**2**

**RELEASE**

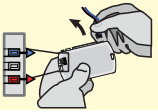
**YELLOW JAUNE**

**Release** the programming button when the **YELLOW LED** is ON.

**Relâchez** le bouton de programmation quand la **DEL JAUNE** est allumée.

*If the LED is not solid YELLOW, disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.*

*Si le DEL n'est pas JAUNE, débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.*



**3**

**Insert** the required remaining connectors.

**Insérez** les connecteurs requis restants.

**4**

**TURN ON/RUN**

**IGNITION ON → FLASH 10X**

**FLASH 10X**

CAN Network programmed.  
Réseau CAN programmé.

**WAIT**

**ON ON**

**TURN OFF**

**Turn** the key to the Ignition ON/RUN position.

**Tournez** la clé à Ignition.

↳ The **BLUE LED** will flash rapidly ten (x10) times.  
CAN Network programmed.

↳ La **DEL BLEUE** clignotera dix (10) fois rapidement : Réseau CAN programmé.

**Wait**

**Attendre**

↳ When the **RED** and the **YELLOW LED** will turn ON:

↳ Lorsque les **DELs ROUGE** et **JAUNE** s'allumeront:

**Turn** the key to the OFF position.

**Tournez** la clé à la position Arrêt (OFF).

**5** **This process may take up to 5 minutes | La programmation peut prendre 5 minutes.**

**TURN ON/RUN**

**IGNITION OFF → IGNITION ON**

**WAIT**

**FLASH RAPIDLY**

**Turn** the key to the Ignition ON/RUN position.

**Tournez** la clé à ignition.

↳ The **RED, the BLUE** and the **YELLOW LEDs** are ON: programming process started.

↳ Les **DELs ROUGE, BLEU** et **JAUNE** sont allumées: début programmation

↳ The **LEDs** slowly alternate between the **RED, BLUE** and **YELLOW LED's**: processing...

↳ Les **DELs** alternent lentement entre **ROUGE, BLEU** et **JAUNE**: procède à la programmation...

↳ When the **YELLOW LED** begins to flash rapidly: The key bypass is programmed.

↳ Lorsque la **DEL JAUNE** clignote rapidement: Le court-circuit de la clé est programmé.

**This process may take up to 5 minutes | La programmation peut prendre 5 minutes**

**6**

**TURN OFF**

**Turn** the key to the OFF position.

**Tournez** la clé à la position Arrêt OFF.

**The module is now programmed.**

**Le module est programmé.**

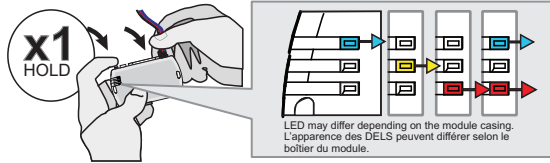
Use the remote of the remote starter or security system to test all of the supported features to ensure proper programming.

Testez toutes les fonctions supportées sur le véhicule avec la télécommande du démarreur à distance ou du système de sécurité.



**PROGRAM.: 2 VEHICLE WITHOUT PATS DATA WIRE | VÉHICULE SANS FIL PATS DATA**

1



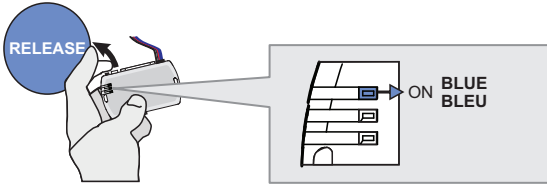
**Press and hold** the programming button:  
**Connect** the 4-PIN Data-link harness (Black connector).

↳ The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

**Appuyez et maintenez enfoncé** le bouton de programmation: **Branchez** le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir)

↳ Les DELs Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge s'allumeront alternativement.

2

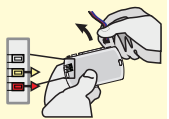


**Release** the programming button when the LED is BLUE.

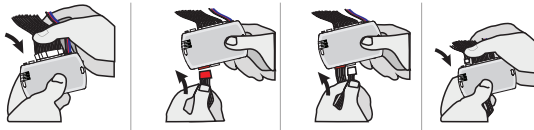
**Relâchez** le bouton de programmation quand la DEL est BLEU.

If the LED is not solid BLUE disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si le DEL n'est pas BLEU débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.



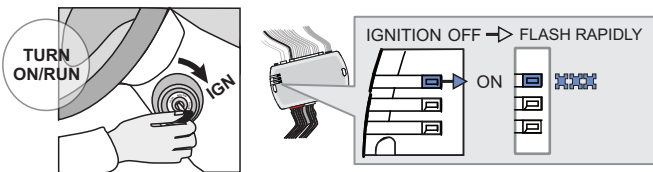
3



**Insert** the required remaining connectors.

**Insérez** les connecteurs requis restants.

4



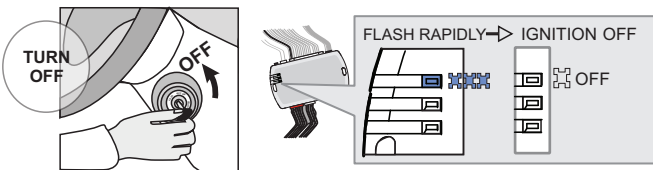
**Turn** the key to the Ignition ON/RUN position.

↳ The BLUE LED will flash rapidly.

**Tournez** la clé à Ignition.

↳ La DEL BLEU clignotera rapidement.

5



**Turn** the key to the OFF position.

↳ The BLUE LED will turn off.

**Tournez** la clé à la position Arrêt (OFF).

↳ La DEL BLEU s'éteint.



The module is now programmed.

Le module est programmé.



Module label | Étiquette sur le module

### Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

### Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

## WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) to get the latest version.

## MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



## TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)  
1-877-336-7797



## ADDENDUM GUIDE

[www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com)

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

