

# STAND ALONE & THAR-CHR4 INSTALLATION

## INSTALLATION STAND ALONE & THAR-CHR4

 ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION  
 ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

**ONLY COMPATIBLE WITH AUTOMATIC TRANSMISSION VEHICLES.**  
**COMPATIBLE AVEC VÉHICULE À TRANSMISSION AUTOMATIQUE SEULEMENT.**

**Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) | Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)**

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Immobilizer bypass Contournement d'immobilisateur	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk (open)	Tachometer	Parking Light	Door Status	Trunk Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	OEM Remote monitoring
<b>DODGE</b>														
Challenger	Push-to-start 2008-2010	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

FIRMWARE VERSION  
VERSION LOGICIELLE

**59.[01]**

MINIMUM

To add the firmware version and the options, use the **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** tool, sold separately.

Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.

	UNIT OPTION OPTION UNITE	DESCRIPTION
<p><b>Program bypass option:</b> Programmez l'option du contournement:</p>	<b>C1</b>	OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine
	<b>A11</b>	<b>OFF NON</b>
<p><b>IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN:</b> <b>SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:</b></p>	<b>A11</b>	<b>OFF NON</b>
<p><b>Program bypass option (If equipped with OEM alarm):</b> Programmez l'option du contournement (Si équipé d'une alarme d'origine):</p>	<b>D2</b>	Unlock before / Lock after (Disarm OEM alarm) Déverrouille avant / Verrouille après (Désarme l'alarme d'origine)
	<b>D6</b>	Push-to-Start
	<b>D6</b>	Push-to-Start


**Parts required (Not included)**

1X 1.5k Ohm Resistor

**Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))**

1X Résistance 1.5k Ohm

**MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE**
**\*HOOD PIN**


**HOOD STATUS:** THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION **A11** TO OFF.

**CONTACT DE CAPOT**

**STATUT DE CAPOT:** LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION **A11** À NON.

**A11**
**OFF  
NON**

**Notice:** the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.

**Notice:** l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

**NOTES**

**NOTES 12V BATTERY FOR T-HARNESS | 12V BATTERIE DU T-HARNAIS**

**ATTENTION THE T-HARNESS CURRENT IS LIMITED AT 10 AMP MAXIMUM.**

If a parking lights (+) wire is use : they require more than 10Amp. Connect the remote-starter's power directly to the vehicles battery with the appropriate fuse.

Some remote starters can not be powered through Data-Link. In these cases connect the remote starter's fused 12V power wire directly to the T-Harness.

**ATTENTION LE COURANT DU 12V PROVENANT DU HARNAIS-EN-T EST LIMITÉ À 10 AMPÈRES MAXIMUM.**

Si le fil des lumières de stationnement (+) est utilisé: il requière plus de 10 Ampères, branchez le 12V du démarreur à distance directement à la batterie du véhicule avec le fusible approprié.

Certains démarreurs à distance NE peuvent PAS être alimentés par le Data-Link. Dans ce cas, branchez le 12V (avec fusible) du démarreur à distance directement au harnais-en-T.

**DIAGRAM | DIAGRAMME**

**PAGE**

WIRE TO WIRE Connection Diagram | Diagramme de Branchements FIL À FIL

page 4

THAR-CHR4 - THarness Diagram | Diagramme harnais en T

page 5

**PARTS REQUIRED (NOT INCLUDED) | PIÈCES REQUISES (NON INCLUSES)**

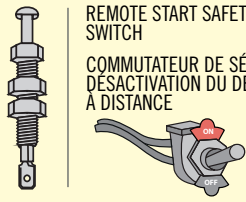
1x **FLASH LINK UPDATER, FLASH LINK MANAGER**  
SOFTWARE | PROGRAMME  
Microsoft Windows Computer with Internet connection  
Ordinateur Microsoft Windows avec connexion Internet

OR  
OU

1x **FLASH LINK MOBILE, FLASH LINK MOBILE APP**  
Smartphone *Android* or *iOS* with Internet connection (provider charges may apply).  
Téléphone Intelligent *Android* ou *iOS* avec connexion Internet (frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer).

**MANDATORY | OBLIGATOIRE**

HOOD PIN  
CONTACT DE CAPOT



REMOTE START SAFETY OVERRIDE SWITCH  
COMMUTEUR DE SÉCURITÉ DE DÉSACTIVATION DU DÉMARREUR À DISTANCE






VALET SWITCH  
COMMUTEUR VALET

Part #: RSPB available, Sold separately.  
Pièce #: RSPB disponible, vendu séparément.


**Notice:** the installation of safety elements are mandatory. The hood pin and the valet switch are essential security elements and must be installed.

**Notice:** l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot et le commutateur de valet sont des éléments de sécurité essentiels et doivent absolument être installés.


**STAND ALONE CONFIGURATION | CONFIGURATION EN DÉMARREUR AUTONOME**

	Program bypass option	UNIT OPTION OPTION UNITE	DESCRIPTION
	<b>OEM Remote Stand Alone Remote Starter:</b> Programmez l'option du contournement Démarreur à distance Autonome avec télécommande d'origine :	<b>D1.10</b> 	<b>By default, LOCK, LOCK, LOCK</b> Par défaut, VERROUILLE,VERROUILLE,VERROUILLE
		<b>D1.1</b> 	LOCK, UNLOCK, LOCK VERROUILLE,DÉVERROUILLE,VERROUILLE
	<b>Program bypass option with oem remote:</b> Programmez l'option du contournement avec télécommande d'origine:	<b>C1</b>	OEM Remote Monitoring
			Supervision de la télécommande d'origine
	<b>Program bypass option with RF KIT antenna:</b> Programmez l'option du contournement avec antenne RF:	<b>H1 to H6 H1 à H6</b>	Supported RF Kits and <b>select RF Kit</b>
			Kit RF supportés et <b>sélectionnez le KIT RF</b>


**REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE**



All doors must be closed.  
Toutes les portes doivent être fermées

**3X** 

Press the OEM remote's Lock button 3x to remote-start (or remote-stop) the vehicle.  
Appuyez sur le bouton Verrouillage 3X de la télécommande d'origine pour démarrer à distance (ou arrêter à distance) le véhicule.



**START**

The vehicle will START.  
Le véhicule DÉMARRE.

**REMOTE STARTER DIAGNOSTICS  
DIAGNOSTIQUE DU DÉMARREUR À DISTANCE**

MODULE RED LED | DEL ROUGE DU MODULE


<b>x2 flash :</b> Brake ON	Frein Activé
<b>x3 flash :</b> No tach	Pas de Tach
<b>x4 flash :</b> Ignition before start	Clé de contact détectée avant démarrage
<b>x5 flash :</b> Hood Open	Capot Ouvert

**REMOTE STARTER WARNING CARD | CARTE D'AVERTISSEMENT DE DÉMARREUR À DISTANCE**

**CUT THIS WARNING CARD AND STICK IT ON A VISIBLE PLACE:**  
or use the package RSPB, Sold separately.  
**COUPEZ CETTE CARTE D'AVERTISSEMENT ET COLLEZ-LA À UN ENDROIT VISIBLE:**  
ou utilisez la trousse RSPB, vendue séparément.



**WARNING | ATTENTION**

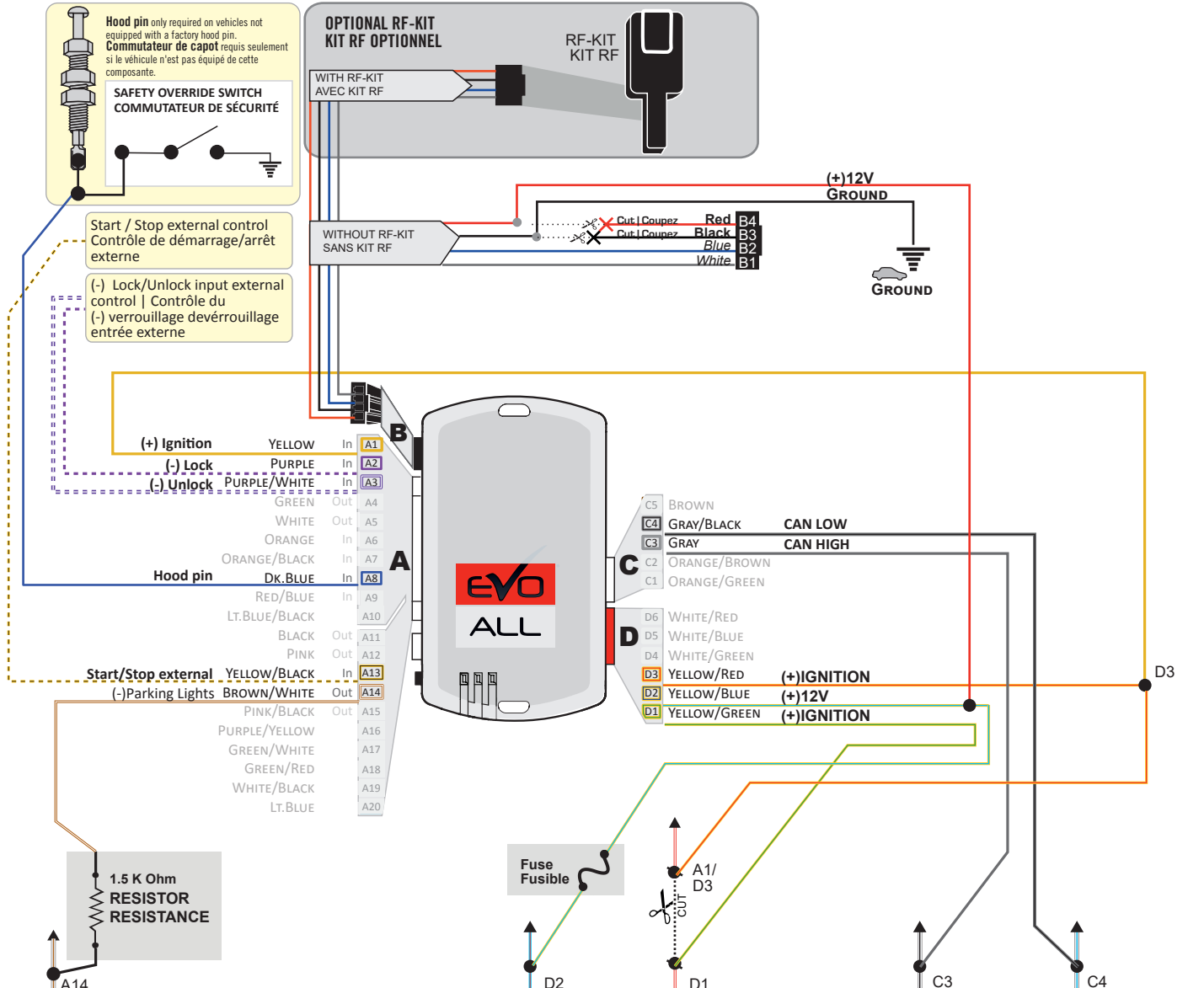


**REMOTE STARTER  
DÉMARREUR À DISTANCE**

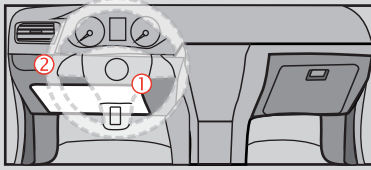
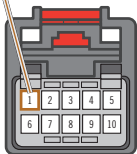
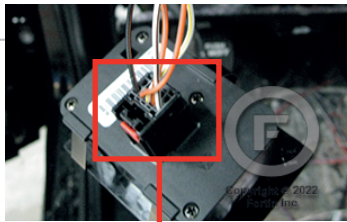
THE VEHICLE CAN BE STARTED BY EITHER: PRESSING THE LOCK BUTTON ON THE OEM REMOTE 3 TIMES CONSECUTIVELY OR BY A SMARTPHONE. **TURN ON THE SAFETY SWITCH LOCATED UNDER THE DASHBOARD BEFORE WORKING ON THE VEHICLE.**

LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER SOIT: EN APPUYANT 3 FOIS CONSÉCUTIVEMENT SUR LE BOUTON VERROUILLAGE DE LA TÉLÉCOMMANDE DU VÉHICULE OU PAR UN TÉLÉPHONE INTELLIGENT. **ACTIONNEZ EN POSITION 'ON' LE COMMUTEUR DE SÉCURITÉ SITUÉ SOUS LE TABLEAU DE BORD AVANT LES TRAVAUX D'ENTRETIEN.**

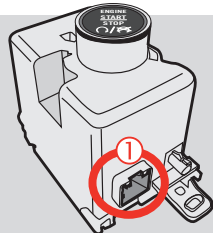
**AUTOMATIC TRANSMISSION WIRING CONNECTION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE**



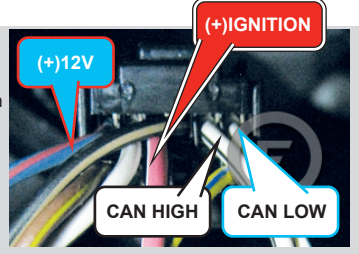
	D2	D1	C3	C4
	(+)12V	(+)IGNITION	CAN HIGH	CAN LOW
<b>Challenger</b>	Lt.Blue/Red Blue Pâle/Rouge	Pink/White Rose/Blanc	White/Black Blanc/Noir	White/Lt.Blue Blanc/Bleu Pâle



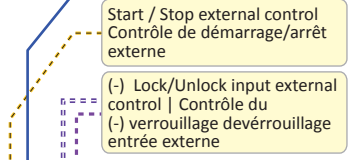
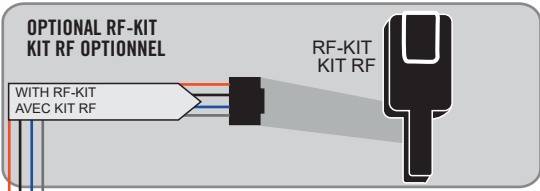
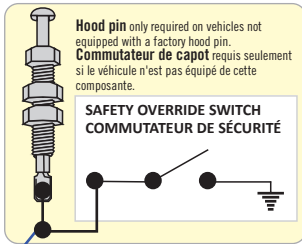
② Back view - Black 10-pin Immobilizer connector, at Parking lights harness.  
Vue de dos - Connecteur Noir 10-pins, au harnais des feux de stationnement.



① Back view - Black 12-pin Immobilizer connector, at Ignition barrel.  
Vue de dos - Connecteur Noir d'immobilisateur, 12-pins, au barillet d'ignition.



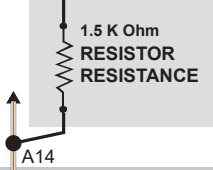
**THAR-CHR4 - AUTOMATIC TRANSMISSION WIRING CONNECTION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE**



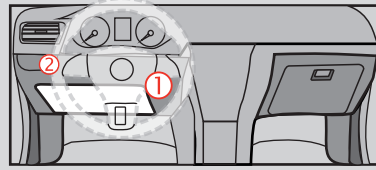
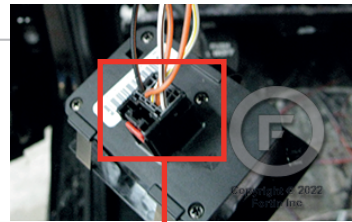
(+) Ignition	YELLOW	In	A1
(-) Lock	PURPLE	In	A2
(-) Unlock	PURPLE/WHITE	In	A3
	GREEN	Out	A4
	WHITE	Out	A5
	ORANGE	In	A6
	ORANGE/BLACK	In	A7
Hood pin	Dk.BLUE	In	A8
	RED/BLUE	In	A9
	Lt.BLUE/BLACK		A10
	BLACK	Out	A11
	PINK	Out	A12
Start/Stop external	YELLOW/BLACK	In	A13
(-) Parking Lights	BROWN/WHITE	Out	A14
	PINK/BLACK	Out	A15
	PURPLE/YELLOW		A16
	GREEN/WHITE		A17
	GREEN/RED		A18
	WHITE/BLACK		A19
	Lt.BLUE		A20



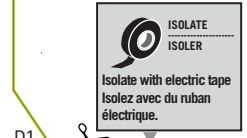
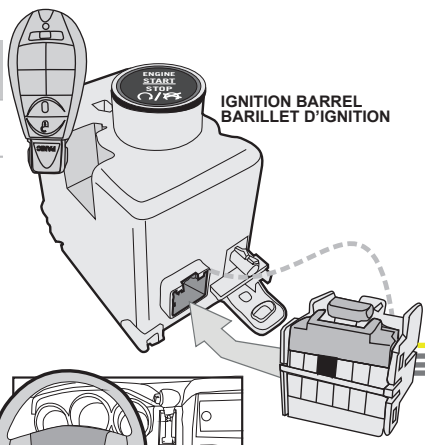
Use the connector supplied with the module.  
Utilisez le connecteur fourni avec le module.



<b>Challenger</b>	White/Brown Blanc/Brun
-------------------	---------------------------



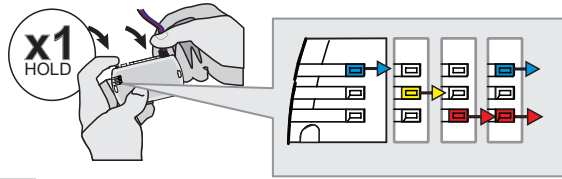
Back view - Black 10-pin Immobilizer connector, at Parking lights harness.  
Vue de dos - Connecteur Noir 10-pins, au harnais des feux de stationnement.



T-HARNISS: THAR-CHR4 | HARNAIS-EN-T: THAR-CHR4

**PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION**

1

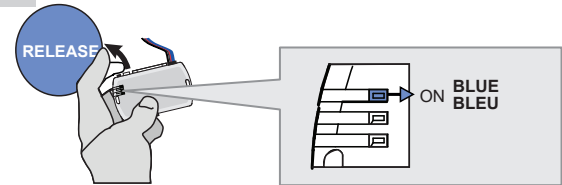


**Press and hold** the programming button:  
**Insert** the 4-Pin (Data-Link) connector.

↳ The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

**Appuyez et maintenir enfoncé** le bouton de programmation:  
**Insérez** le connecteur 4 pins (Data-Link)  
↳ Les DELs Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge s'illumineront alternativement.

2

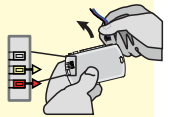


**Release** the programming button when the LED is BLUE.

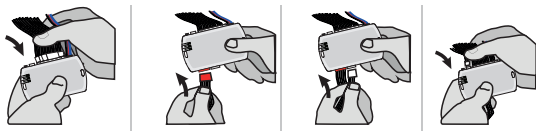
**Relâchez** le bouton de programmation quand la DEL est BLEU.

If the LED is not solid BLUE disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si le DEL n'est pas BLEU débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.



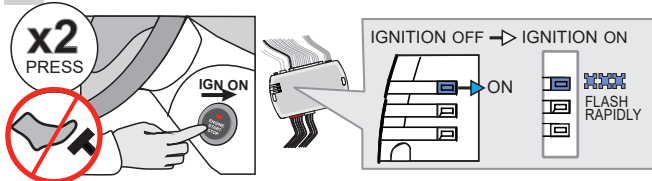
3



**Insert** the required remaining connectors.

**Insérez** les connecteurs requis restants.

4



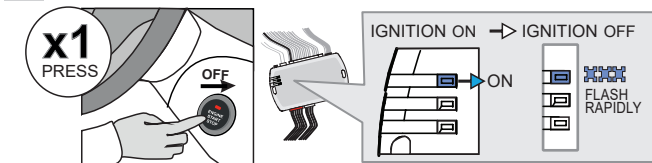
Do not press the brake pedal. **Press** the Push-to-Start button twice to turn ON the ignition.

↳ The BLUE LED will flash rapidly.

Ne pas appuyer sur la pédale de frein. **Appuyez** 2 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour allumer l'ignition.

↳ La DEL BLEU clignotera rapidement.

5



**Press** the Push-to-Start button once to turn off the ignition.

↳ The BLUE LED will flash rapidly.

**Appuyez** 1 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour éteindre l'ignition.

↳ La DEL BLEU clignotera rapidement.

6

With OEM remote  
Avec Télécommande d'origine



**Press** the LOCK button on the vehicles OEM remote.

**Appuyez** sur le bouton Verrouillage de la télécommande d'origine du véhicule.

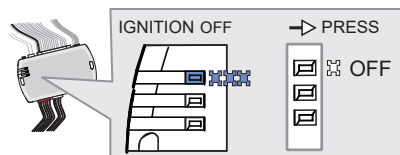
Or | Ou

Without OEM remote  
Sans Télécommande d'origine



**Press and release** the programming button on the once.

**Appuyez** sur le bouton de programmation du module.



↳ The BLUE LED will turn off.

↳ La DEL BLEU s'éteint.



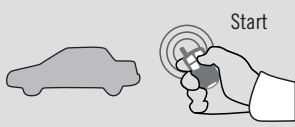

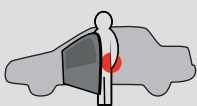


**The module is now programmed.**

Use the remote of the remote starter or security system to test all of the supported features to ensure proper programming.

**Le module est programmé.**

Testez toutes les fonctions supportées sur le véhicule avec la télécommande du démarreur à distance ou du système de sécurité.

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

 <p>All doors must be closed. Toutes les portes doivent être fermées</p> <p>Remote start the vehicle. Démarrez à distance.</p>	 <p>Unlock the doors with either: The OEM remote or The remote-starter remote</p> <p>Déverrouillez les portes avec soit: la télécommande d'origine ou la télécommande du démarreur à distance</p>	 <p>Enter the vehicle with the SMART-KEY.</p> <p>Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente (SMART-Key) sur vous</p>	 <p>Press the Push-to-Start button twice to turn ON the ignition.</p> <p>Appuyez 2 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour allumer l'ignition.</p>	 <p>The vehicle can now be put in to gear and driven.</p> <p>Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.</p>
---	--	---	---	---



Module label | Étiquette sur le module

### Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

### Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

## WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) to get the latest version.

## MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défaut de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



## TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)  
1-877-336-7797



## ADDENDUM GUIDE

[www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com)

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

