

REGULAR & THAR-CHR4 INSTALLATION INSTALLATION RÉGULIÈRE & THAR-CHR4

 ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
 ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) | Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Immobilizer bypass Contournement d'immobilisateur	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk (open)	Tachometer	Parking Light	Door Status	Trunk Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	OEM Remote monitoring
DODGE														
Challenger	Push-to-start 2011-2014	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

	FIRMWARE VERSION VERSION LOGICIELLE	To add the firmware version and the options, use the FLASH LINK UPDATER or FLASH LINK MOBILE tool, sold separately. Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil FLASH LINK UPDATER ou FLASH LINK MOBILE , vendu séparément.
	59.[01] MINIMUM	

	Program bypass option: Programmez l'option du contournement:	UNIT OPTION OPTION UNITE	DESCRIPTION
		C1	OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine
IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN: SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:		A11	OFF NON Hood trigger (Output Status). Contact de capot (état de sortie).
		D2	Unlock before / Lock after (Disarm OEM alarm) Déverrouille avant / Verrouille après (Désarme l'alarme d'origine)
Program bypass option (If equipped with OEM alarm): Programmez l'option du contournement (Si équipé d'une alarme d'origine):		D6	Push-to-Start Push-to-Start


Parts required (Not included)

1X 1.5k Ohm Resistor

Pièce(s) require(s) (Non include(s))

1X Résistance 1.5k Ohm

MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE
***HOOD PIN**

HOOD STATUS: THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION **A11** TO OFF.

CONTACT DE CAPOT
STATUT DE CAPOT: LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION **A11** À NON.

A11
**OFF
NON**
Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.

Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

NOTES

NOTES 12V BATTERY FOR T-HARNESS | 12V BATTERIE DU T-HARNAIS

ATTENTION THE T-HARNESS CURRENT IS LIMITED AT 10 AMP MAXIMUM.

If a parking lights (+) wire is use : they require more than 10Amp. Connect the remote-starter's power directly to the vehicles battery with the appropriate fuse.

Some remote starters can not be powered through Data-Link. In these cases connect the remote starter's fused 12V power wire directly to the T-Harness.

ATTENTION LE COURANT DU 12V PROVENANT DU HARNAIS-EN-T EST LIMITÉ À 10 AMPÈRES MAXIMUM.

Si le fil des lumières de stationnement (+) est utilisé: il requière plus de 10 Ampères, branchez le 12V du démarreur à distance directement à la batterie du véhicule avec le fusible approprié.

Certains démarreurs à distance NE peuvent PAS être alimentés par le Data-Link. Dans ce cas, branchez le 12V (avec fusible) du démarreur à distance directement au harnais-en-T.

DIAGRAM | DIAGRAMME

PAGE

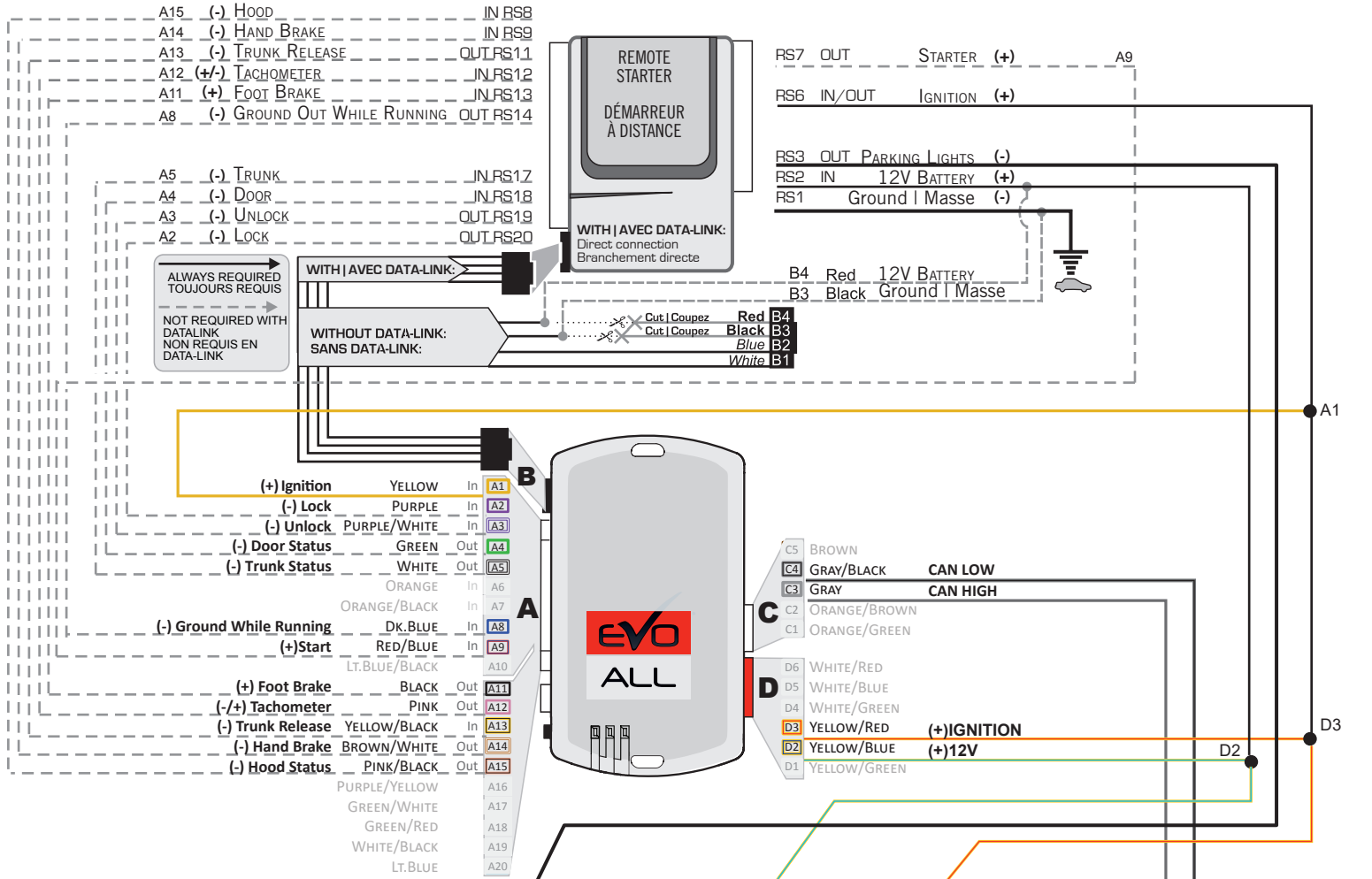
WIRE TO WIRE Connection Diagram | Diagramme de Branchements FIL À FIL

page 3

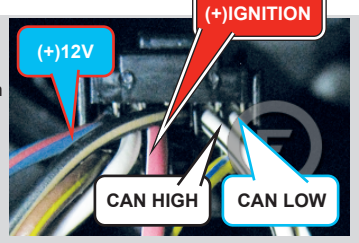
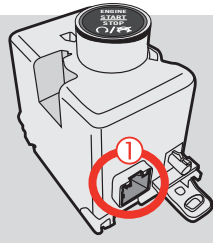
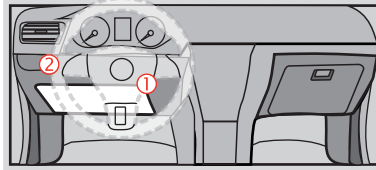
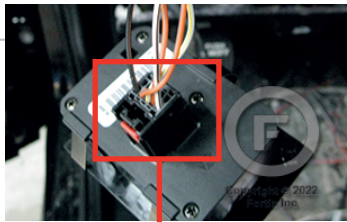
THAR-CHR4 - THarness Diagram | Diagramme harnais en T

page 4

WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS



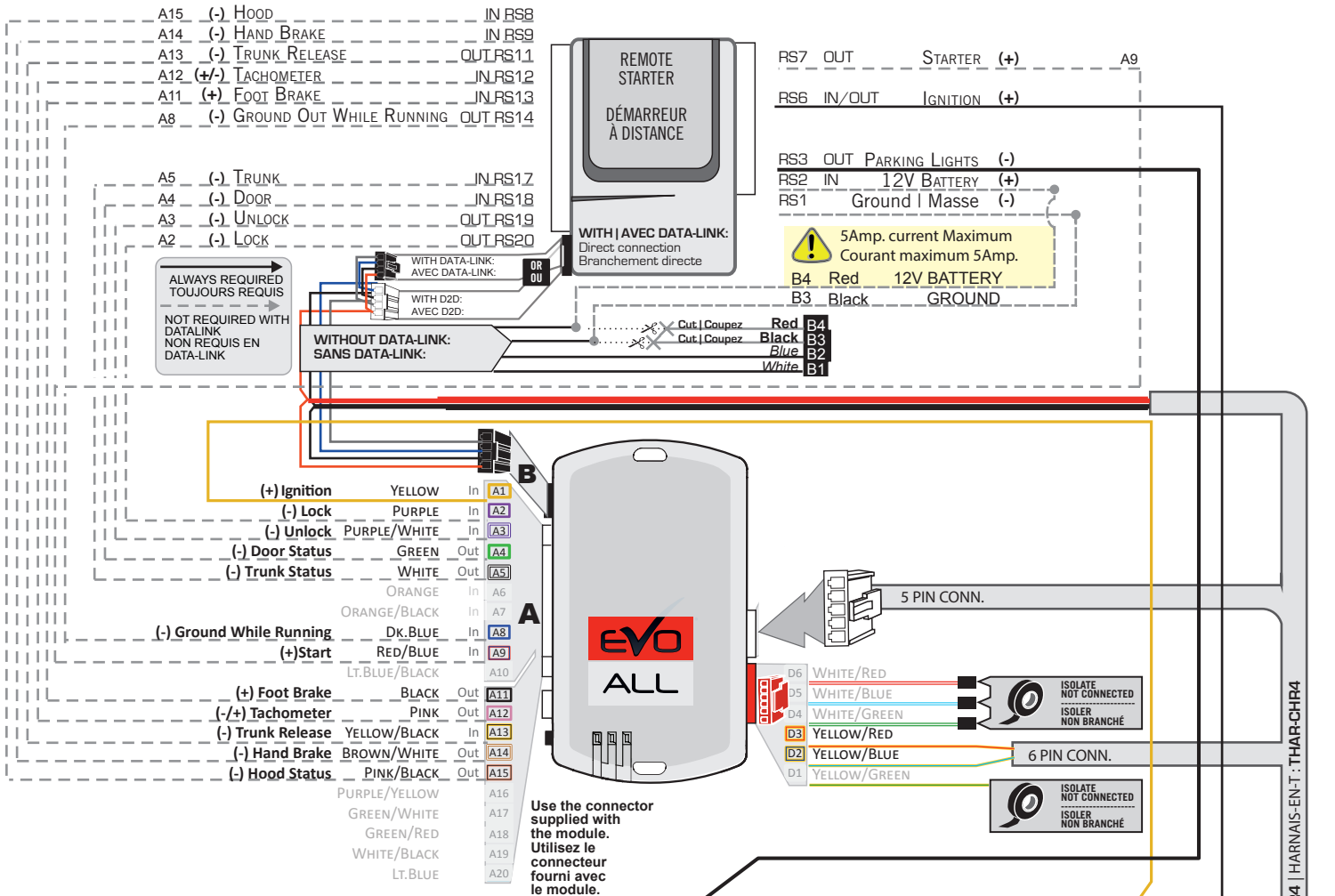
	RS3	Fuse Fusible	RS2/D2	A1/D3/RS6	C3	C4
	(MUX)PARKING LIGHTS		(+)12V	(+)IGNITION	CAN HIGH	CAN LOW
Challenger	White/Brown Blanc/Brun		Lt. Blue/Red Bleu Pâle/Rouge	Pink/White Rose/Blanc	White/Black Blanc/Noir	White/Lt. Blue Blanc/Bleu Pâle



② Back view - Black 10-pin Immobilizer connector, at Parking lights harness. Vue de dos - Connecteur Noir 10-pins, au harnais des feux de stationnement.

① Back view - Black 12-pin Immobilizer connector, at Ignition barrel. Vue de dos - Connecteur Noir d'immobilisateur, 12-pins, au barillet d'ignition.

THAR-CHR4 - WIRING CONNECTION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT



- A15 (-) HOOD IN RS8
- A14 (-) HAND BRAKE IN RS9
- A13 (-) TRUNK RELEASE OUT RS11
- A12 (+/-) TACHOMETER IN RS12
- A11 (+) FOOT BRAKE IN RS13
- A8 (-) GROUND OUT WHILE RUNNING OUT RS14

- A5 (-) TRUNK IN RS17
- A4 (-) DOOR IN RS18
- A3 (-) UNLOCK OUT RS19
- A2 (-) LOCK OUT RS20

- RS7 OUT STARTER (+) A9
- RS6 IN/OUT IGNITION (+)
- RS3 OUT PARKING LIGHTS (-)
- RS2 IN 12V BATTERY (+)
- RS1 (-) Ground | Masse (-)

ALWAYS REQUIRED
TOUJOURS REQUIS

NOT REQUIRED WITH
DATA LINK
NON REQUIS EN
DATA LINK

WITH DATA-LINK:
AVEC DATA-LINK:

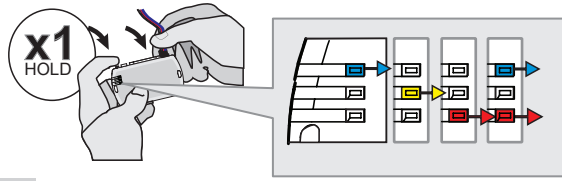
WITHOUT DATA-LINK:
SANS DATA-LINK:

- (+) Ignition YELLOW In A1
- (-) Lock PURPLE In A2
- (-) Unlock PURPLE/WHITE In A3
- (-) Door Status GREEN Out A4
- (-) Trunk Status WHITE Out A5
- ORANGE In A6
- ORANGE/BLACK In A7
- (-) Ground While Running DK.BLUE In A8
- (+) Start RED/BLUE In A9
- LT.BLUE/BLACK In A10
- (+) Foot Brake BLACK Out A11
- (-/+ Tachometer PINK In A12
- (-) Trunk Release YELLOW/BLACK In A13
- (-) Hand Brake BROWN/WHITE Out A14
- (-) Hood Status PINK/BLACK Out A15
- PURPLE/YELLOW In A16
- GREEN/WHITE In A17
- GREEN/RED In A18
- WHITE/BLACK In A19
- LT.BLUE In A20

T-HARNISS: THAR-CHR4 | HARNAIS-EN-T: THAR-CHR4

PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION

1

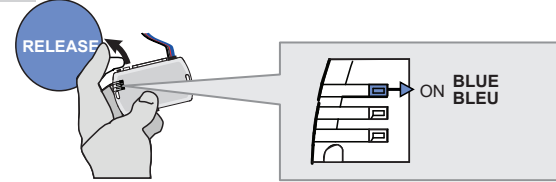


Press and hold the programming button:
Insert the 4-Pin (Data-Link) connector.

↳ The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

Appuyez et maintenir enfoncé le bouton de programmation:
Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link)
↳ Les DELs Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge s'illumineront alternativement.

2

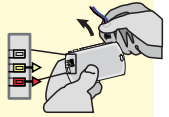


Release the programming button when the LED is BLUE.

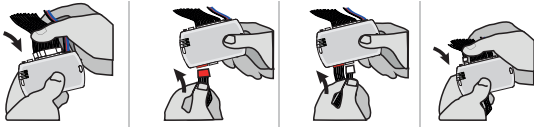
Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est BLEU.

If the LED is not solid BLUE disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si le DEL n'est pas BLEU débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.



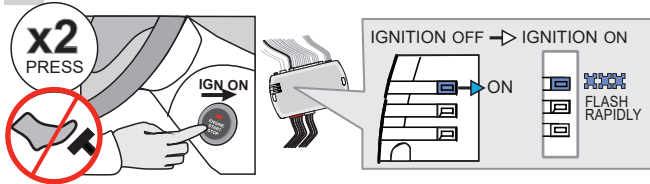
3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

4



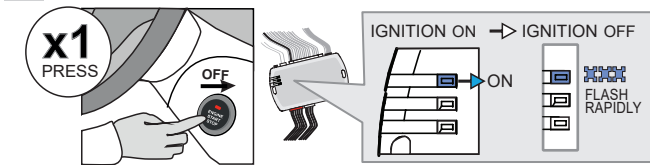
Do not press the brake pedal. **Press** the Push-to-Start button twice to turn ON the ignition.

↳ The BLUE LED will flash rapidly.

Ne pas appuyer sur la pédale de frein. **Appuyez** 2 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour allumer l'ignition.

↳ La DEL BLEU clignotera rapidement.

5



Press the Push-to-Start button once to turn off the ignition.

↳ The BLUE LED will flash rapidly.

Appuyez 1 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour éteindre l'ignition.

↳ La DEL BLEU clignotera rapidement.

6

With OEM remote
Avec Télécommande d'origine

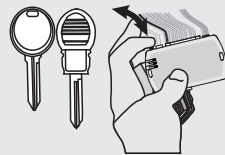


Press the LOCK button on the vehicles OEM remote.

Appuyez sur le bouton Verrouillage de la télécommande d'origine du véhicule.

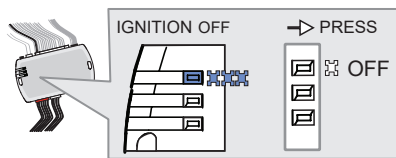
Or | Ou

Without OEM remote
Sans Télécommande d'origine



Press and release the programming button on the once.

Appuyez sur le bouton de programmation du module.



↳ The BLUE LED will turn off.

↳ La DEL BLEU s'éteint.



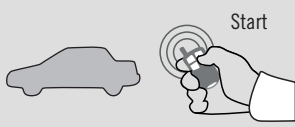

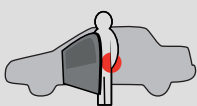


The module is now programmed.

Use the remote of the remote starter or security system to test all of the supported features to ensure proper programming.

Le module est programmé.

Testez toutes les fonctions supportées sur le véhicule avec la télécommande du démarreur à distance ou du système de sécurité.

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

 <p>All doors must be closed. Toutes les portes doivent être fermées</p> <p>Remote start the vehicle. Démarrez à distance.</p>	 <p>Unlock the doors with either: The OEM remote or The remote-starter remote</p> <p>Déverrouillez les portes avec soit: la télécommande d'origine ou la télécommande du démarreur à distance</p>	 <p>Enter the vehicle with the SMART-KEY.</p> <p>Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente (SMART-Key) sur vous</p>	 <p>Press the Push-to-Start button twice to turn ON the ignition.</p> <p>Appuyez 2 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour allumer l'ignition.</p>	 <p>The vehicle can now be put in to gear and driven.</p> <p>Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.</p>
---	--	---	---	---



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797



ADDENDUM GUIDE

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

