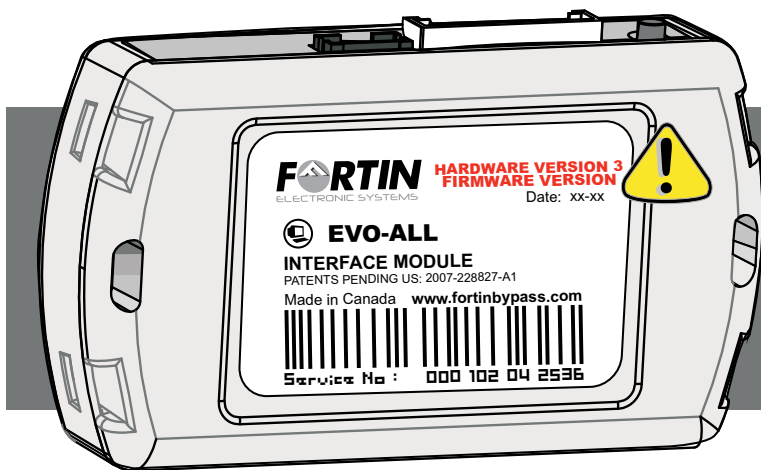


HYUNDAI | KIA – KEY & PUSH TO START



Minimum requirement:
HARDWARE 3.
Minimum requis:



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.



TECH SUPPORT

TEL.: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797

www.fortinbypass.com

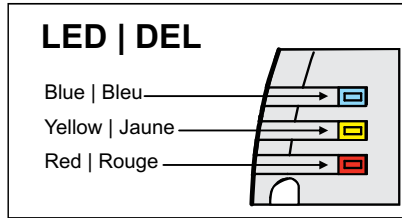
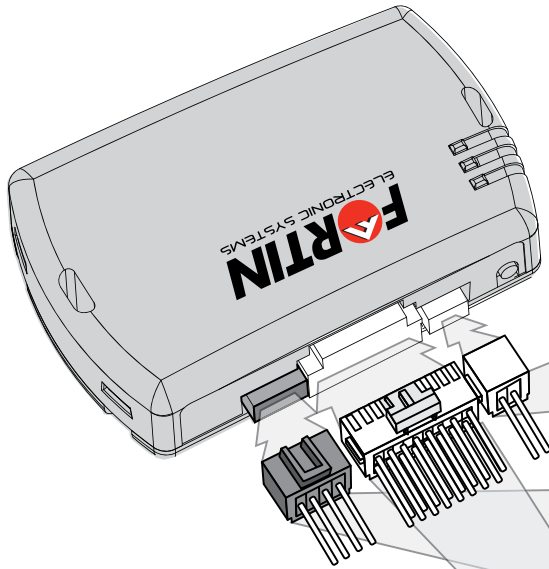
WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET



ADDENDUM GUIDE

Rev : 20130613

DESCRIPTION | DESCRIPTION

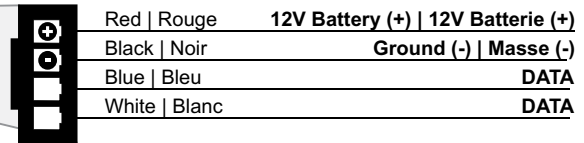


2 PIN CONNECTOR: TB CONTROL (WHITE | BLANC)

E

4 PIN CONNECTOR: DATA-LINK (BLACK | NOIR)

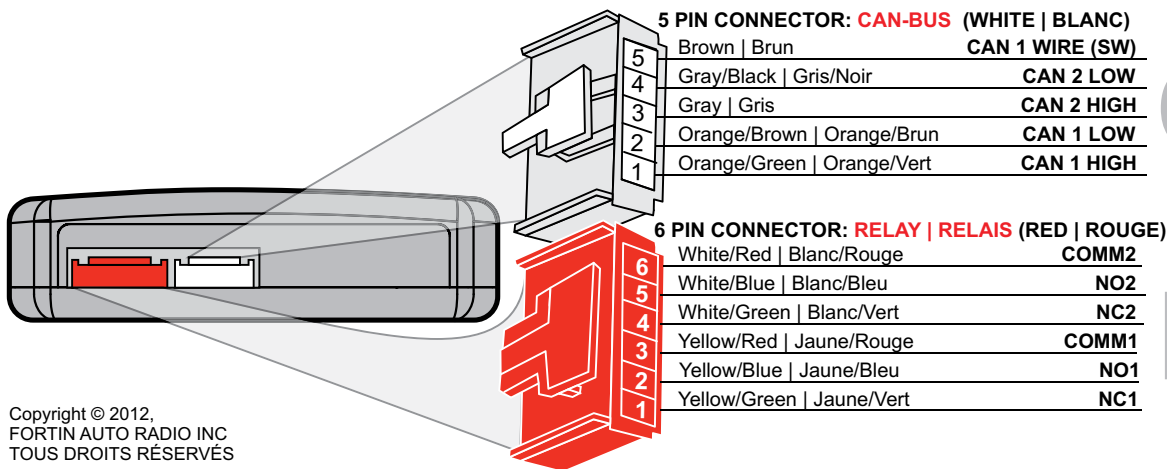
B



20 PIN CONNECTOR: MAIN HARNESS | HARNAIS PRINCIPAL (WHITE|BLANC)

A

Foot Brake Frein (pied) Signal	Black Noir	11 1	Yellow Jaune	See configuration
Tachometer	Pink Rose	12 2	Purple Mauve	Lock Verrouille
Trunk Release Valise	Yellow/Black Jaune/Noir	13 3	Purple/White Mauve/Blanc	Unlock Déverrouille
Hand Brake Frein à Main Signal	Brown/White Brun/Blanc	14 4	Green Vert	Door Status Statuts Portes
Hood Status Capot Statuts	Pink/Black Rose/Noir	15 5	White Blanc	Trunk Status Statuts Valise
See configuration	Purple/Yellow Mauve/Jaune	16 6	Orange	AUX 1
See configuration	Green/White Vert/Blanc	17 7	Orange/Black Orange/Noir	AUX 2
See configuration	Green/Red Vert/Rouge	18 8	Dk. Blue Bleu foncé	GWR (Ground While Running)
See configuration	White/Black Blanc/Noir	19 9	Red/Blue Rouge/Bleu	See configuration
See configuration	Lt. Blue Bleu Pâle	20 10	Lt. Blue/Black Bleu Pâle/Noir	See configuration



C

D

Copyright © 2012,
FORTIN AUTO RADIO INC
TOUS DROITS RÉSERVÉS

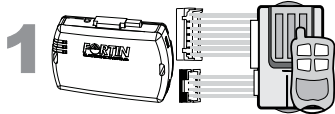
VEHICLES EQUIPPED WITH AN OEM ALARM

Some vehicles must be UNLOCKED to disarm the OEM alarm before remote start.
Enable option #12 using the FlashLink Manager.
When this option is enabled the module will automatically UNLOCK before remote start and LOCK after the vehicle has remote started.

VÉHICULES ÉQUIPPÉS D'UNE ALARME D'ORIGINE

Certains véhicules doivent être DÉVERROUILLÉS avant le démarrage à distance pour désarmer l'alarme d'origine.
Activez l'option #12 avec le FlashLink Manager.
Lorsque cette option est activée, le module déverrouille automatiquement avant le démarrage à distance et verrouille après que le véhicule a démarré à distance.

INSTALLATION PROCEDURE | PROCÉDURE D'INSTALLATION



Determine if the remote-starter or alarm system supports 2-way Data-Link.

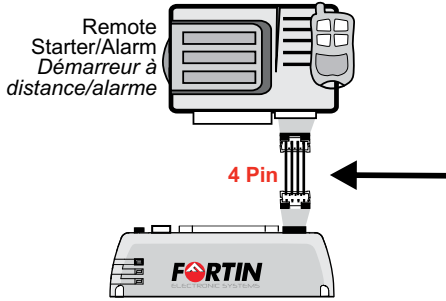
Déterminez si le démarreur à distance ou système d'alarme est compatible en Data-Link 2-voies.

WITH DATA-LINK AVEC DATA-LINK	WITH OUT DATA-LINK SANS DATA-LINK
----------------------------------	--------------------------------------

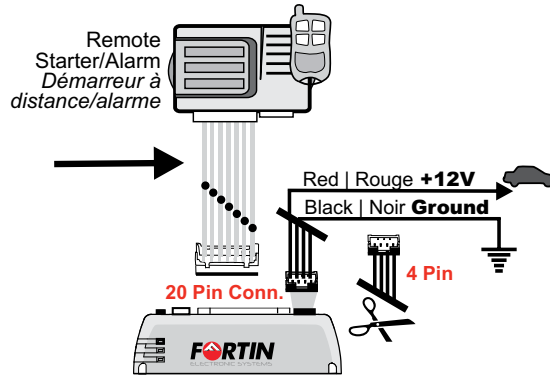
In order to use this type of connection the remote-starter or alarm-system must be compatible with the **Fortin Data-link protocol**. Consult the installation guide or visit www.fortinbypass.com/datalink/ for more information.

For all other remote-starters or alarm-systems perform the following connections.

Pour tout autres types de démarreurs à distance ou d'alarme, effectuez les branchements suivants.

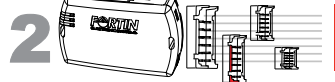


Le démarreur à distance ou le système d'alarme doit être compatible avec le **protocole Data-link Fortin** pour ces branchements. Consultez le guide d'installation du démarreur à distance ou du système d'alarme ou visitez le www.fortinbypass.com/datalink/ pour plus d'informations.



- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 Connect the Red wire to +12V
- 3 Connect the Black wire to Ground

- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 Connectez le fil rouge au 12V
- 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.

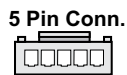


Make the connections : Faire les branchements :



20 Pin Connector (White):
Make the connections associated with the vehicle from the **VEHICLE FIT GUIDE**.

20 Pins Connecteur (Blanc):
Effectuez les branchements associés au véhicule dans le **GUIDE DES VÉHICULES**.



5 Pin Connector CAN (White):
Make the connections (if required)

5 Pins Connecteur CAN (Blanc):
Effectuez les branchements.(Si nécessaire)



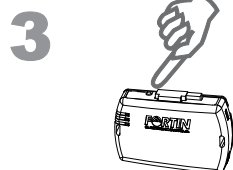
6 Pin Connector RELAY (Red):
Make the connections (if required)

6 Pins Connecteur RELAI (Rouge):
Effectuez les branchements.(Si nécessaire)



2 Pin Connector (White):
Make the connections (if required)

2 Pins Connecteur (Blanc):
Effectuez les branchements.(Si nécessaire)



PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION

Follow the programming procedure on page 4.

Suivez la procédure de programmation à la page 4.

VEHICLE FIT GUIDE | GUIDE DES VÉHICULES

- 1 - **TB-GM2*** for transponder bypass pour contournement du transpondeur
- 2 - **TB-KIA1*** for transponder bypass pour contournement du transpondeur
- 3 - **TB-KIA2*** for transponder bypass pour contournement du transpondeur
- 4 - **TB-MITS2*** for transponder bypass pour contournement du transpondeur
- 5 - Heated seats will only turn ON (low power) if the engine temperature is below 0°C (32°F) when remote started. Les sièges chauffants s'allument à faible intensité SEULEMENT si la température du moteur est sous 0°C lorsque démarré à distance.
- 6 - **INT-BMW1*** for remote car starter
INT-BMW1* Pour démarreur à distance

- 7 - **TB-SUBARU1 or 2*** for transponder bypass | pour contournement du transpondeur
- 8 - A special diagram is required for Remote car starter : www.fortinbypass.com
Un diagramme spécial est requis pour démarreur à distance : www.fortinbypass.com
- 9 - **INSET*** for remote car starter | Pour démarreur à distance
- 10 - **EVO-ALL** version hardware 3 minimum required
EVO-ALL Version matérielle 3 minimum requise.
- 11 - **Transponder antenna ring*** for transponder bypass | pour contournement du transpondeur
- 12 - *T-harness available (optionnal) | T-harnais Disponible (optionnel)
- 13 - **EVO-RIDE*** for transponder bypass | pour contournement du transpondeur
- 14 - PK3 indicator will be ON during remote start but will turn OFF when the key is inserted in to the ignition barrel | L'indicateur PK3 est allumé durant le démarrage à distance, mais va s'éteindre quand la clé sera inserée dans le barillet d'ignition.
- 15 - No ignition bypass available for Remote starter application.
Pas de contournement d'ignition pour application Démarreur à distance.
- 16 - **EVO-ALL** version Firmware 4.06 required | EVO-ALL Version du logiciel 4.06 requis.
- 17 - The after-market alarm control by the OEM remote.
L'alarme ajoutée peut être contrôlée par la télécommande d'origine.

* Sold separately | Vendu séparément

Key Control : (Contrôle de la Clé) KEY REQUIRED. Transponder bypass by wrapping of factory key. CLÉ REQUISE. The module activates the relay on connector 2 (White wire) during remote start. Contournement du transpondeur par enroulement de la clé d'origine. Le module active le relais du connecteur 2 pin Blanc lors du démarrage à distance.

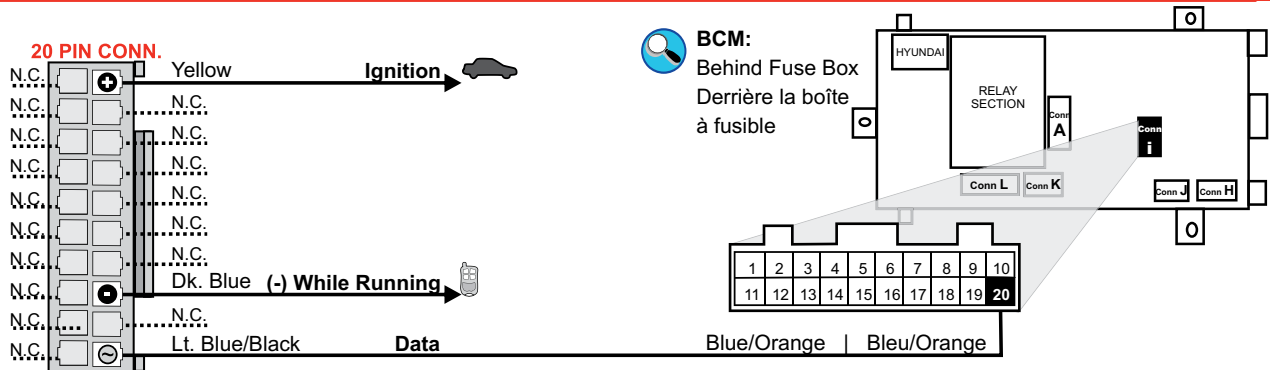
Activate OEM Remote Start : The module activates the factory remote starter if the vehicle has one equipped.

Active Démarreur d'origine : Le module active le démarreur à distance d'origine lorsque le véhicule en est équipé.

Push-to-Start Control : (Contrôl Bouton Démarreur) For Push-to-Start vehicles, the module activates the push button to allow seamless takeover by the user. Pour les véhicules équipés de bouton Push-to-Start, le module actionne le bouton dans le but d'éviter à l'utilisateur de le faire avant de conduire le véhicule.

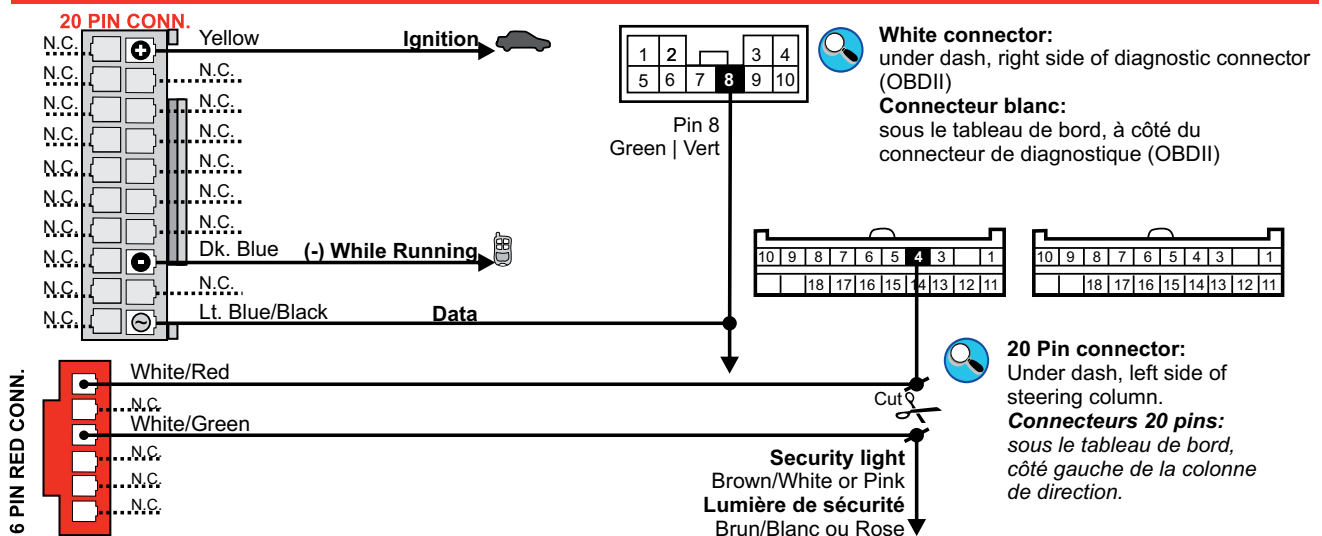
CONNECTION 1

PROGRAM: 1



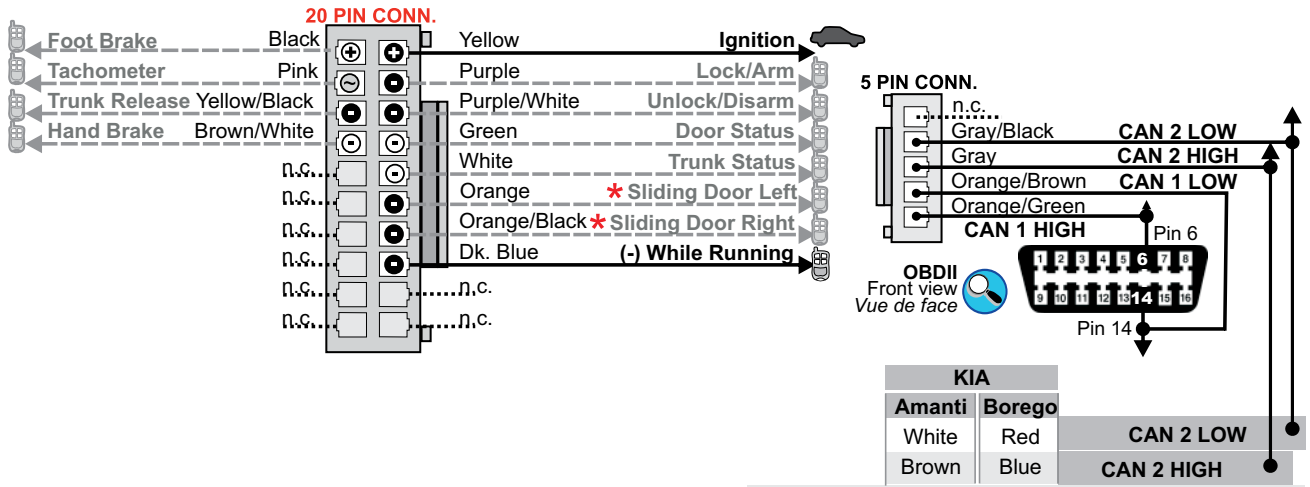
CONNECTION 2

PROGRAM: 1



CONNECTION 3

PROGRAM: 2

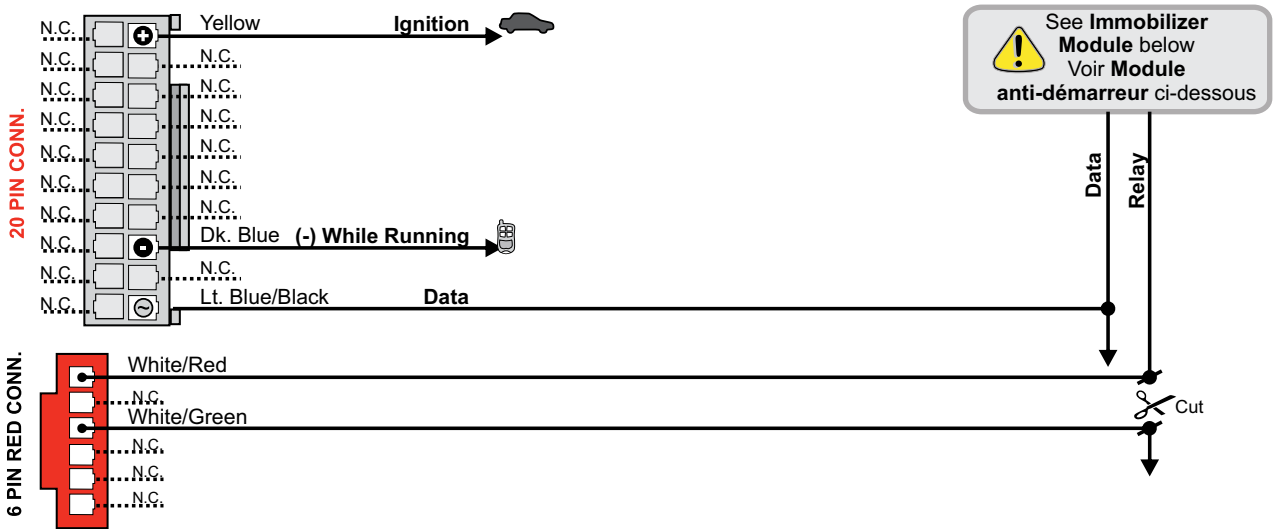


Twisted pair coming from the drivers door, in drivers kick panel
Paire de fils torsadés provenant de la porte, située dans le panneau latéral côté conducteur.

Transponder bypass : Refer to the TB-KIA1 or TB-KIA2 installation guide(s) for more information (sold separately). Voir le Guide d'installation du TB-KIA1 ou TB-KIA2 pour plus d'information. (Vendu séparément)

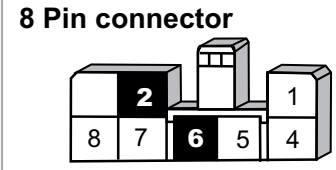
CONNECTION 4

PROGRAM: 1



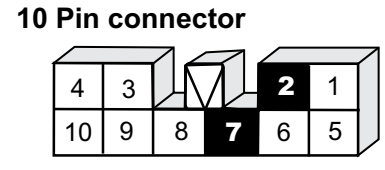
See Immobilizer Module below
Voir Module anti-démarrreur ci-dessous

KIA	DATA Pin 2	RELAY Pin 6
Sportage V6	Brown/Orange	White/Black
HYUNDAI		
Tucson V6	Brown/Orange	White/Black



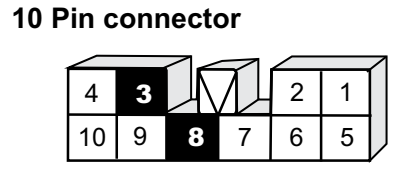
Immobilizer Module: Left side of steering column.
Module anti-démarrreur: À gauche de la colonne de direction.

KIA	DATA Pin 7	RELAY Pin 2
Sedona 2004	Red	Green or Orange
Sorento	Blue	Blue/Orange



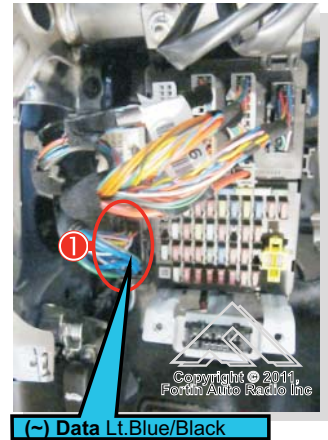
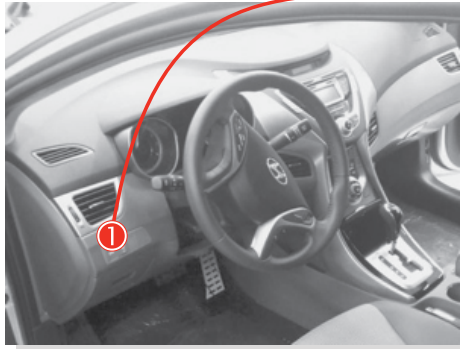
Immobilizer Module: Right side of steering column.
Module anti-démarrreur: À droite de la colonne de direction.

KIA	DATA Pin 8	RELAY Pin 3
Sedona 2005	Red	Orange (Security Light)

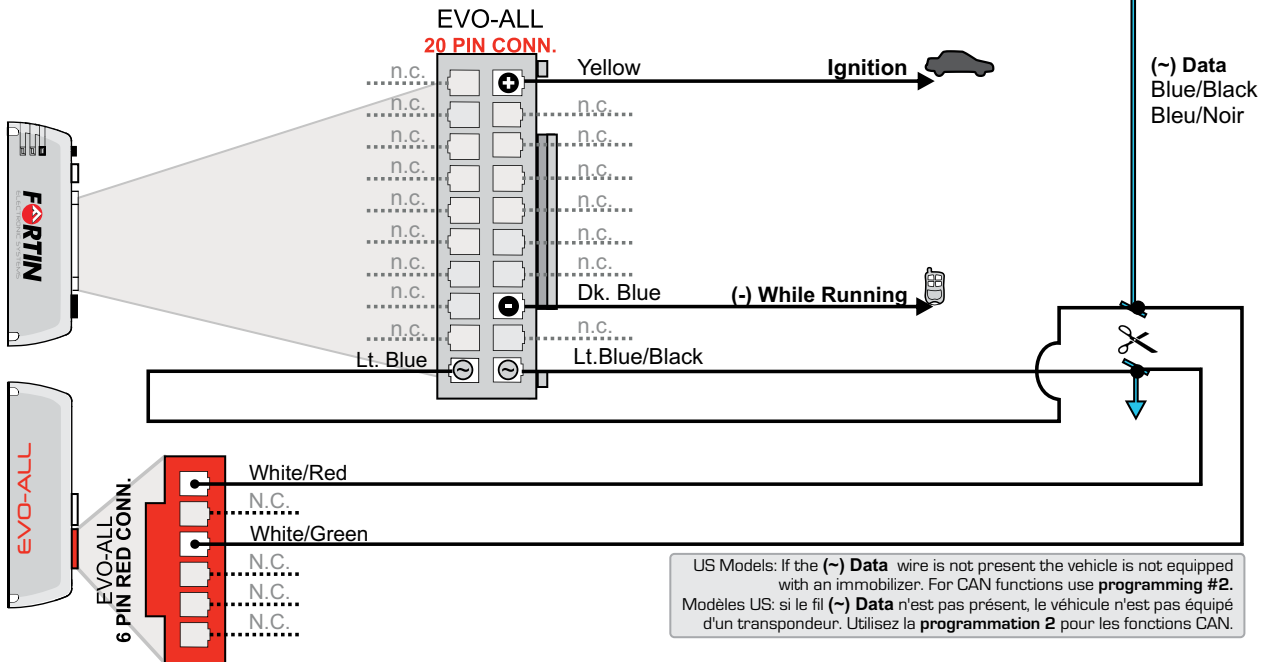
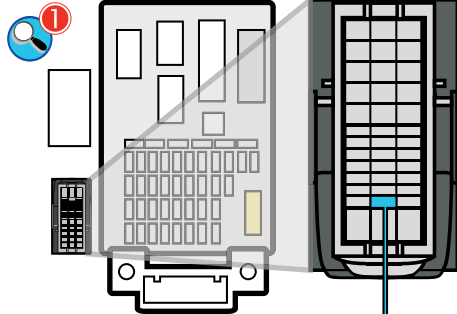


Immobilizer Module: Right side of steering column.
Module anti-démarrreur: À droite de la colonne de direction.

1 Left of steering column - Junction Box
Gauche de la colonne de direction - Boîte de jonction



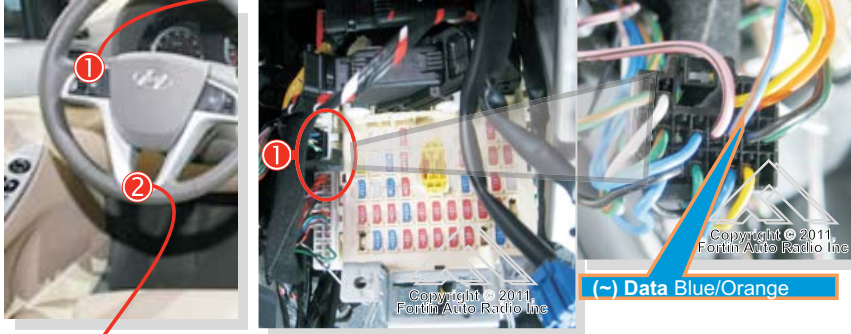
Left of Junction box
Black connector (back view).
À Gauche de la Boîte de Jonction
connecteur Noir (Vue de dos).



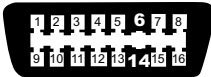
EVO-ALL Hardware 3 and newer | et plus

FIRMWARE 3.05 and newer | LOGICIEL 3.05 et plus

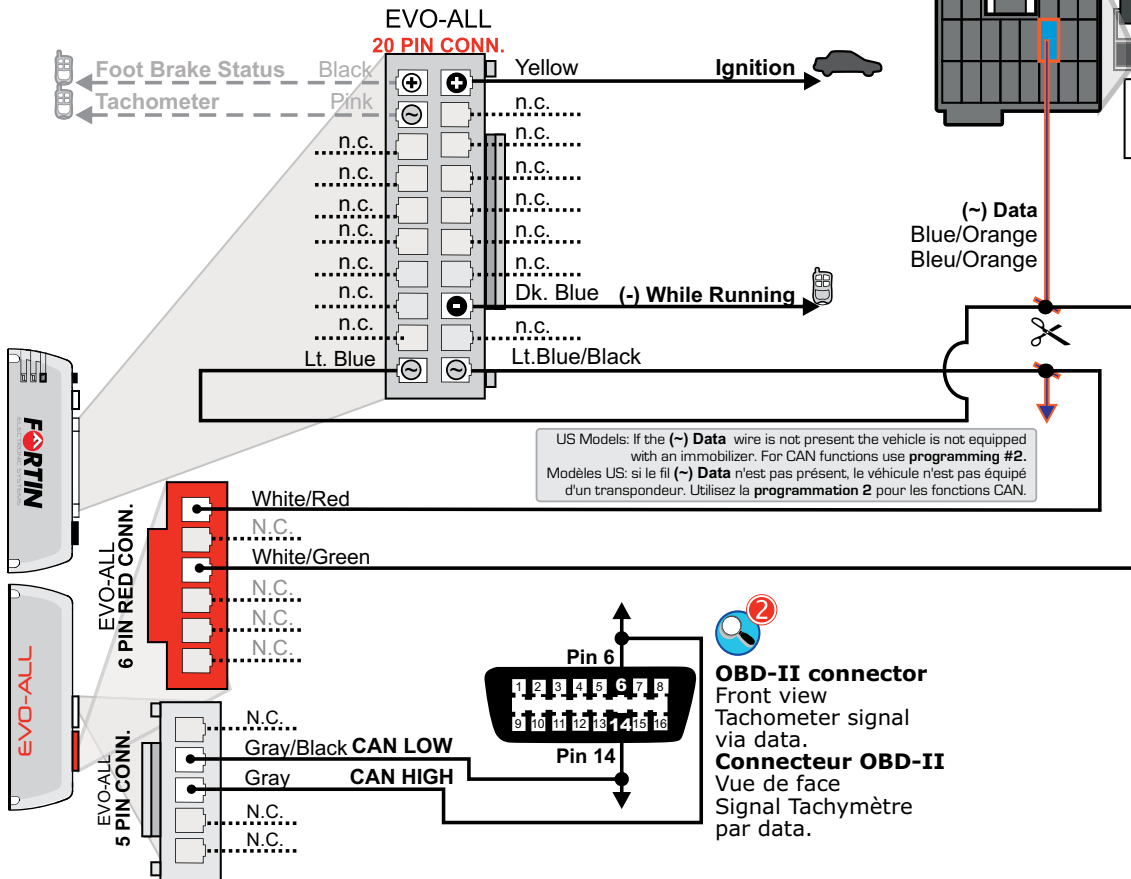
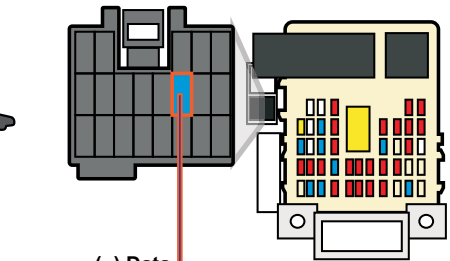
1 Left of steering column - Junction Box
Gauche de la colonne de direction - Boîte de jonction



2 OBD-II connector.
Connecteur OBD-II



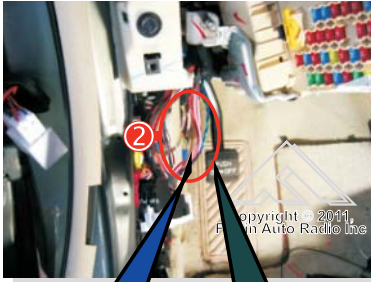
1 Left of Junction box
Black connector (back view).
A Gauche de la Boîte de Jonction
connecteur Noir (Vue de dos).



see **WIRE COLOR.com** for the door lock/unlock informations
voir **WIRE COLOR.com** pour plus d'information sur le verrouillage/déverrouillage

EVO-ALL Hardware 3 and newer | et plus

**2 Drivers-side kick panel.
Panneau Latéral côté Conducteur**

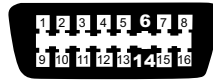


(~) CAN HIGH
Blue/Black

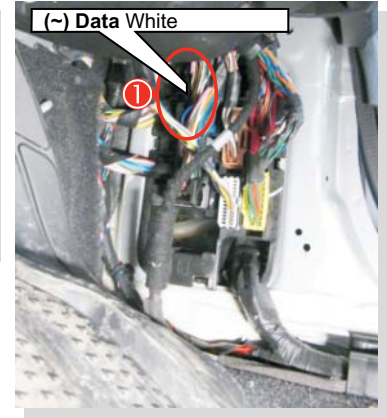
(~) CAN LOW
DkGreen/Black



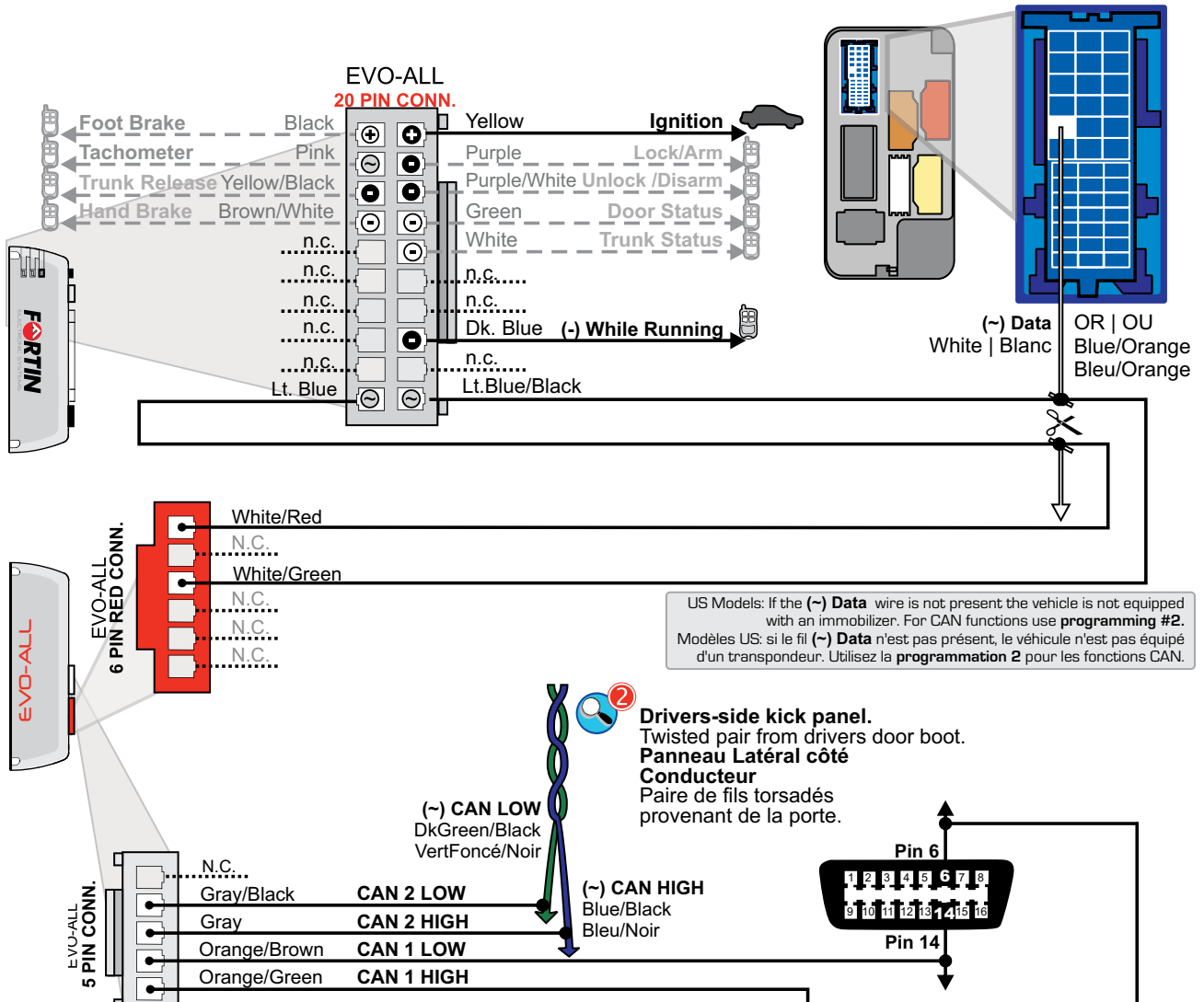
3 OBDII



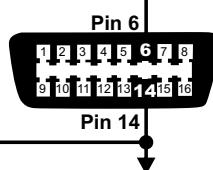
**1 Passenger-side kick panel,
top-left of junction box.
Panneau Latéral côté passager
À Gauche en haut de la
Boîte de Jonction.**



**1 Passenger-side kick panel, top-left of junction box (back view).
À Gauche en haut de la Boîte de Jonction,
Panneau Latéral côté passager (Vue de dos)**



**2 Drivers-side kick panel.
Twisted pair from drivers door boot.
Panneau Latéral côté
Conducteur**
Paire de fils torsadés
provenant de la porte.

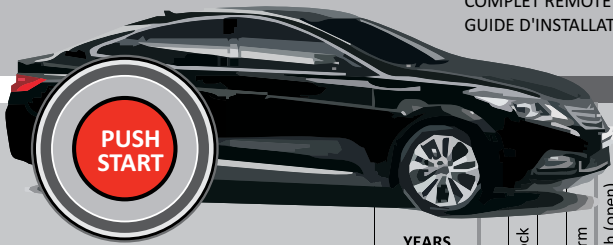


**3 OBD-II connector Front view
Connecteur OBD-II Vue de face**


AZERA

Manual & Automatic transmission
Transmission Automatique et manuelle

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



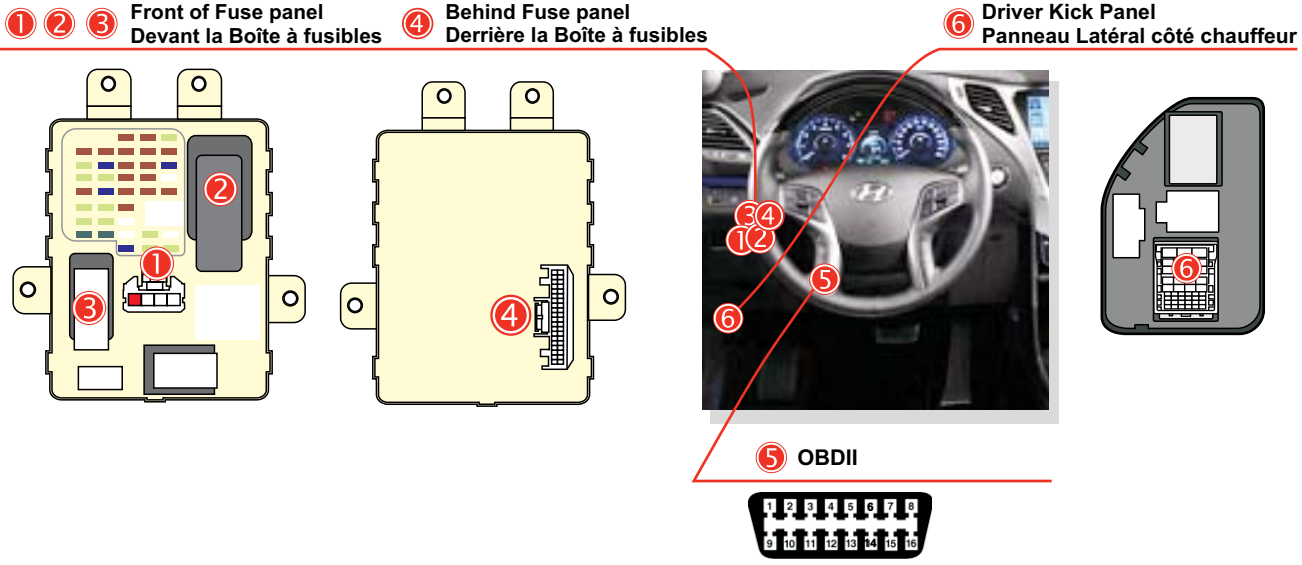
COMPLET REMOTE CAR STARTER INSTALLATION GUIDE
GUIDE D'INSTALLATION COMPLET DÉMARREUR À DISTANCE



HYUNDAI

Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

VEHICLES VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3. Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND	
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB	
HYUNDAI Azera	2012-2013	•	•	•	•	•									•					•	•		•	•						



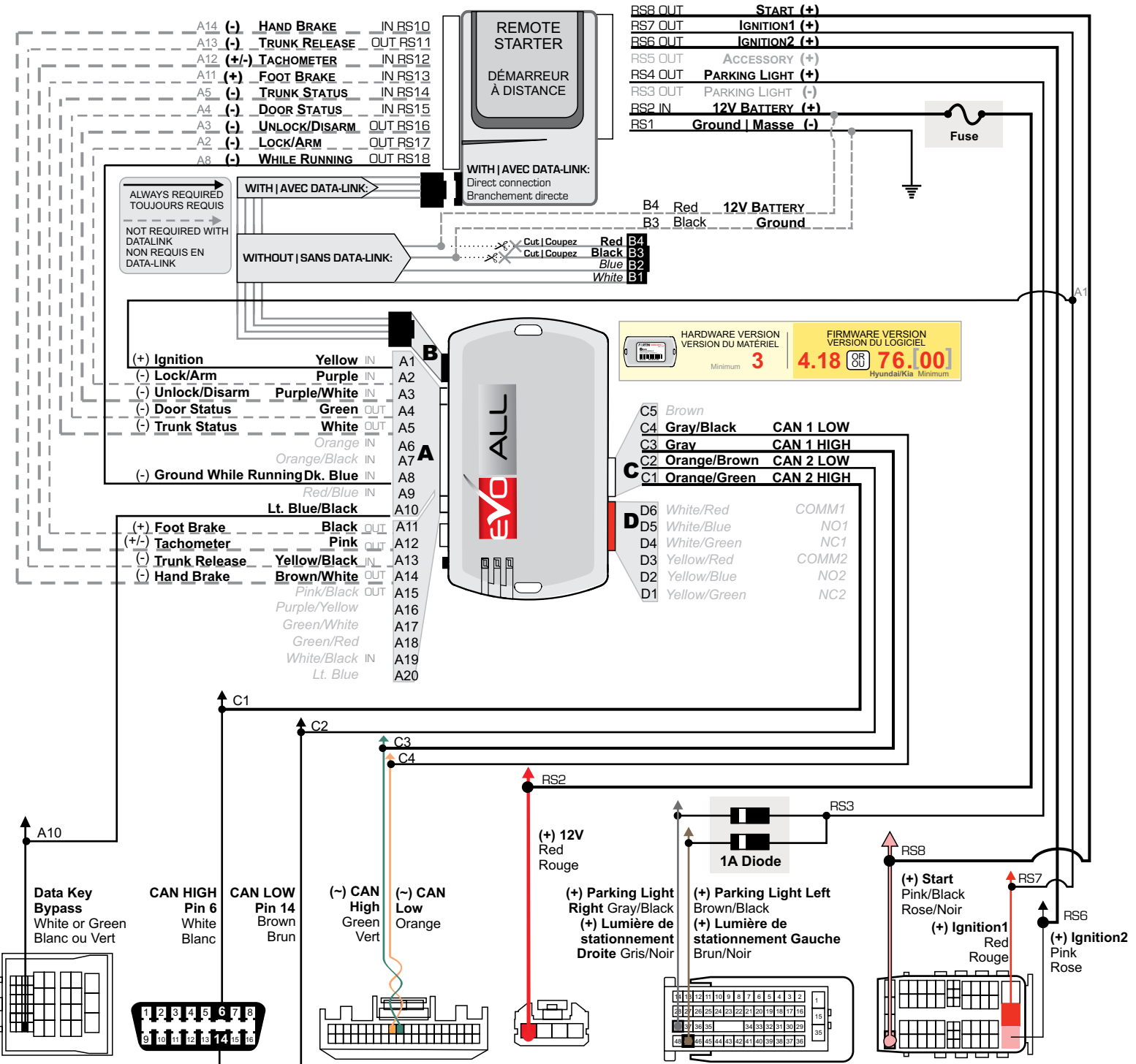
 <p>HARDWARE VERSION VERSION DU MATÉRIEL</p> <p>Minimum 3</p>	<p>FIRMWARE VERSION VERSION DU LOGICIEL</p> <p>4.18 OR 76.[00]</p> <p>Hyundai/Kia Minimum</p>	<p>This manual may change without notice. www.ifar.ca for latest version. Ce Guide peut faire l'objet de changement sans préavis. www.ifar.ca pour la récente version.</p>
--	--	--

 <p>Parts required 2x Diodes</p>	<p>Pièces requises 2x Diodes</p>
--	---

CONNECTION 8

HYUNDAI AZERA PUSH TO START

GO PROGRAM.: 7



HARDWARE VERSION VERSION DU MATERIEL	FIRMWARE VERSION VERSION DU LOGICIEL
Minimum 3	4.18 OR 00 76.00
	Hyundai/Kia Minimum

6

Driver Kick Panel
Back View
Panneau Latéral côté chauffeur
Vue de dos

5

OBD-II connector
Front view
Connecteur OBD-II
Vue de face

4

Behind Fuse panel
Back View
Derrière la Boîte à fusibles
Vue de dos

1

Fuse panel
Back View
Boîte à fusibles
Vue de dos

3

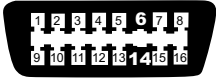
Fuse panel
Back View
Boîte à fusibles
Vue de dos

2

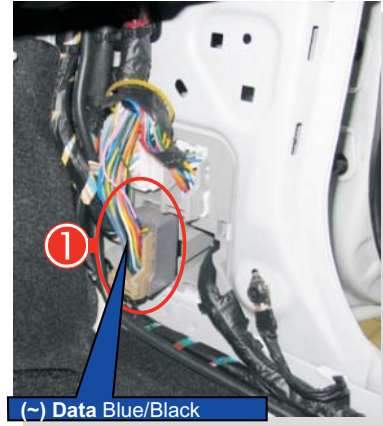
Fuse panel
Back View
Boîte à fusibles
Vue de dos

No clutch Bypass required for manual transmission
Pas de contournement de l'embrayage requis pour véhicule avec transmission manuelle

**2 OBD-II connector.
Connecteur OBD-II**

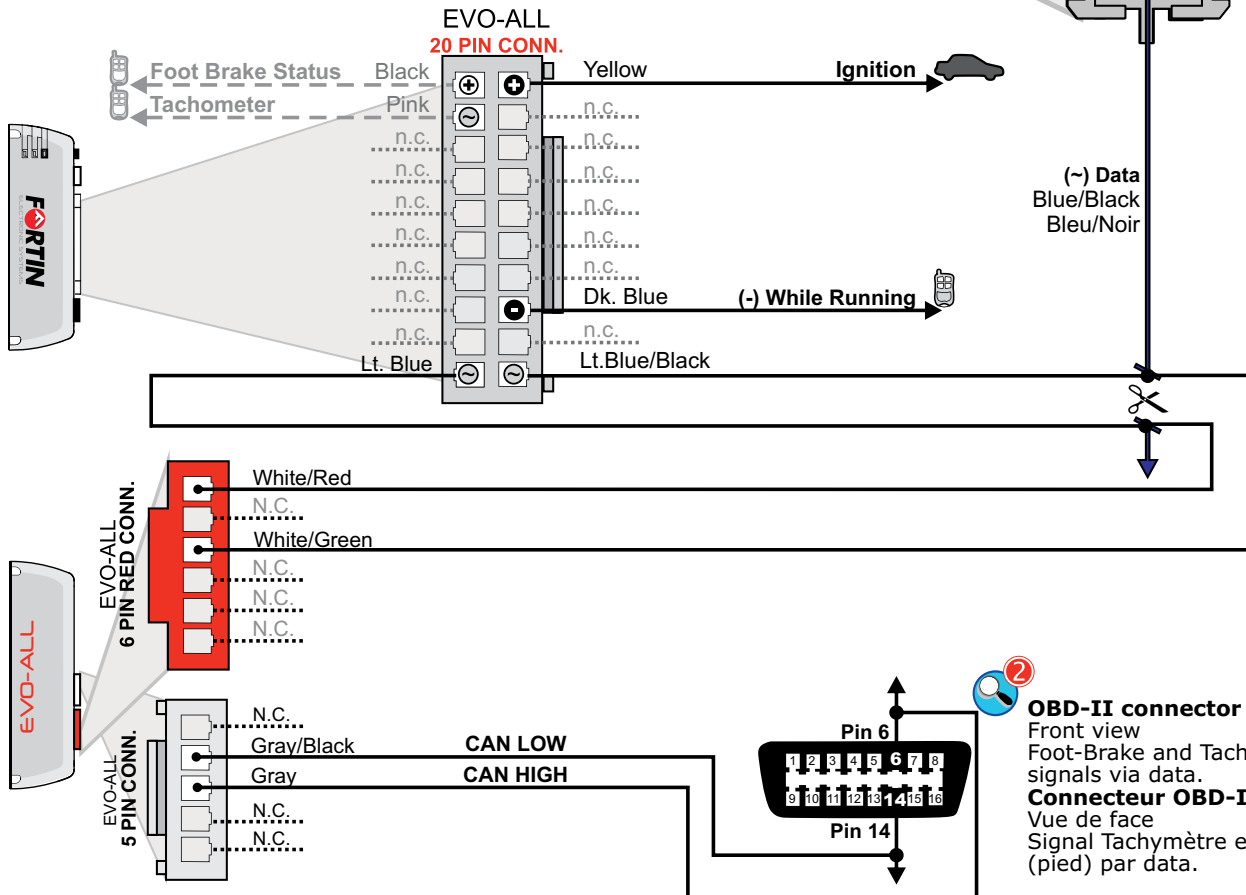
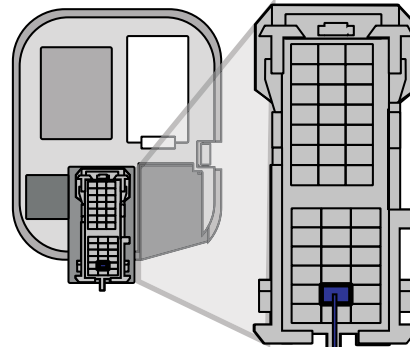


**1 Passenger-side kick panel, bottom-right of junction box.
À Droite en bas de la Boîte de Jonction, Panneau Latéral côté passager**



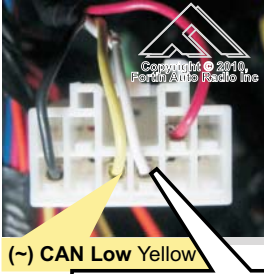
**1 Passenger-side kick panel, Bottom-right of junction box, gray connector (back view).
À Droite en bas de la Boîte de Jonction, Panneau Latéral côté passager
Connecteur Gris (Vue de dos)**

US Models: If the (~) Data wire is not present the vehicle is not equipped with an immobilizer. For CAN functions use **programming #2**.
Modèles US: si le fil (~) Data n'est pas présent, le véhicule n'est pas équipé d'un transpondeur. Utilisez la **programmation 2** pour les fonctions CAN.



EVO-ALL Hardware 3 and newer | et plus

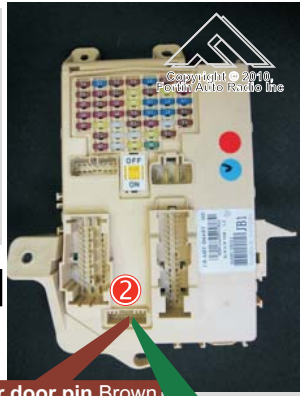
3 Fuse panel (Back)
Boîte à fusibles (Dos)



(-) CAN Low Yellow
(-) CAN High White

Junction connector
connecteur de jonction

2 Fuse panel (Front)
Boîte à fusible (Devant)



(-) Driver door pin Brown
(-) Disarm Green

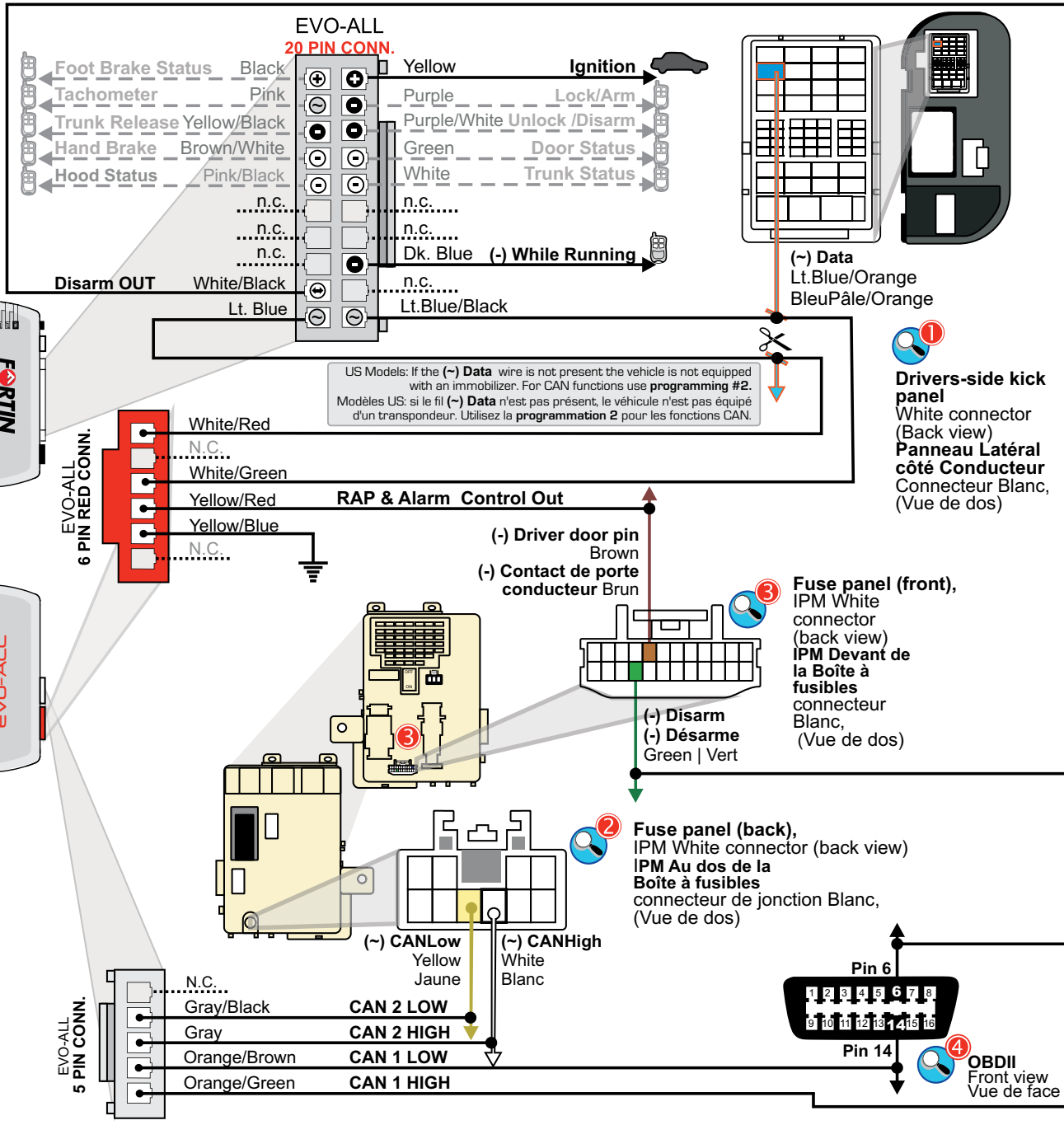
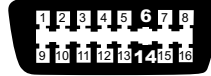
1 Drivers-side kick panel.
Panneau Latéral côté Conducteur



(-) Data Lt.Blue/Orange



4 OBDII



ELANTRA AUTOMATIC TRANSMISSION
TRANSMISSION AUTOMATIQUE

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGERÉ



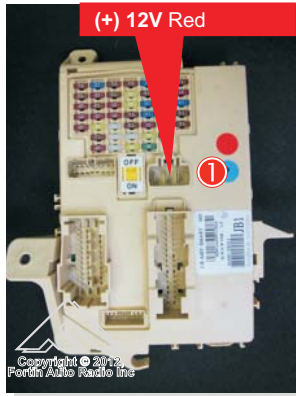
HYUNDAI

Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

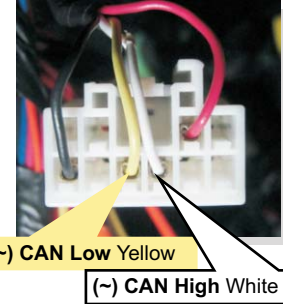
VEHICLES VEHICULES		YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB
HYUNDAI																														
Elantra	Push-to-Start	2011-2013	•	•	•	•	•	•						•							•	•	•	•	•					
Elantra coupe	Push-to-Start	2013	•	•	•	•	•	•														•	•	•	•					

Hood Status: If equipped with OEM hood pin

Fuse panel
Boîte à fusible



Behind Fuse panel
Derrière la Boîte à fusibles



Driver Kick Panel
Panneau Latéral côté chauffeur

OBDII



Parking Light Switch
Commutateur de Lumières de stationnement



HARDWARE VERSION
VERSION DU MATÉRIEL

Minimum **3**

FIRMWARE VERSION
VERSION DU LOGICIEL

4.18 OR **76.[00]**

Hyundai/Kia Minimum

This manual may change without notice.
www.ifar.ca for latest version.
Ce Guide peut faire l'objet de changement sans préavis.
www.ifar.ca pour la récente version.

Parts required
1x Fuse

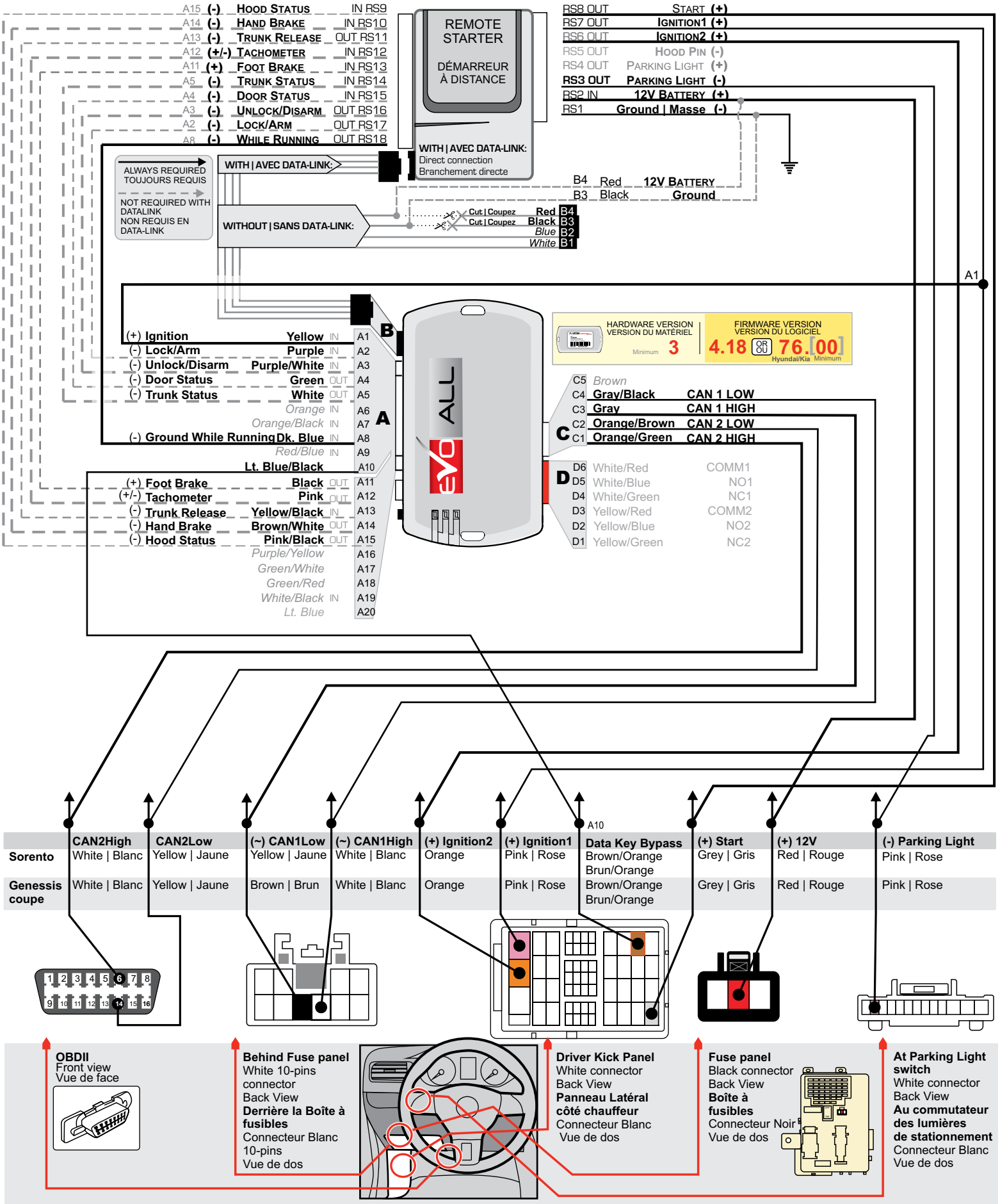
Pièces requises
1x fusible

CONNECTION 11

HYUNDAI ELANTRA - PTS

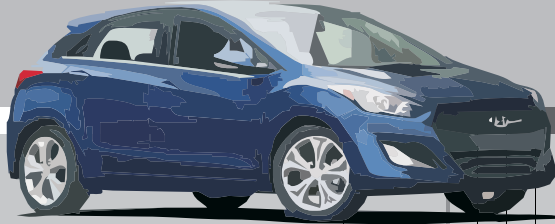
GO PROGRAM.: 4

EVO-ALL Hardware 3 and newer | et plus



Elantra GT

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

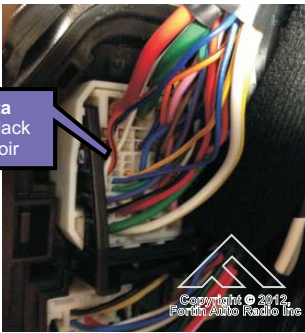


HYUNDAI

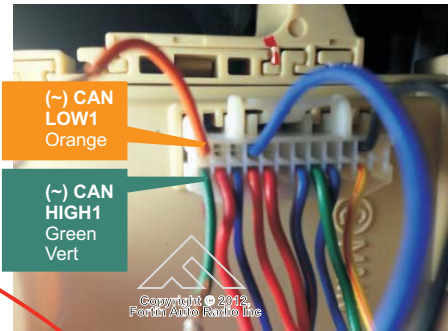
Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

VEHICLES VEHICULES		YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB
HYUNDAI																														
Elantra GT	Regular Key	2013	•	•	•	•	•																							

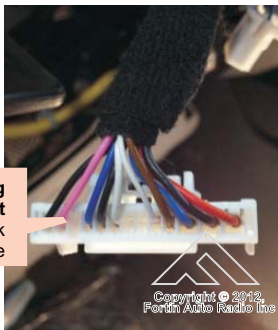
**Driver Kick Panel
Panneau latéral côté chauffeur**



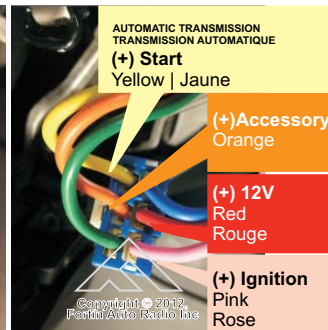
**Behind Fuse Panel
Derrière la Boîte à Fusibles**



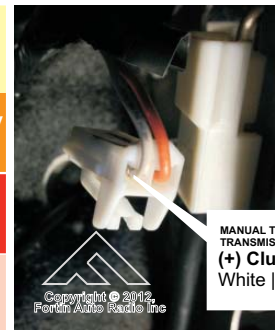
**At Parking Light switch connector
Au connecteur du commutateur des lumières de stationnement**



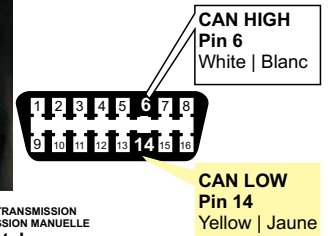
**Ignition Barrel
Barillet d'ignition**



**Clutch switch connector
Connecteur du commutateur d'embrayage**



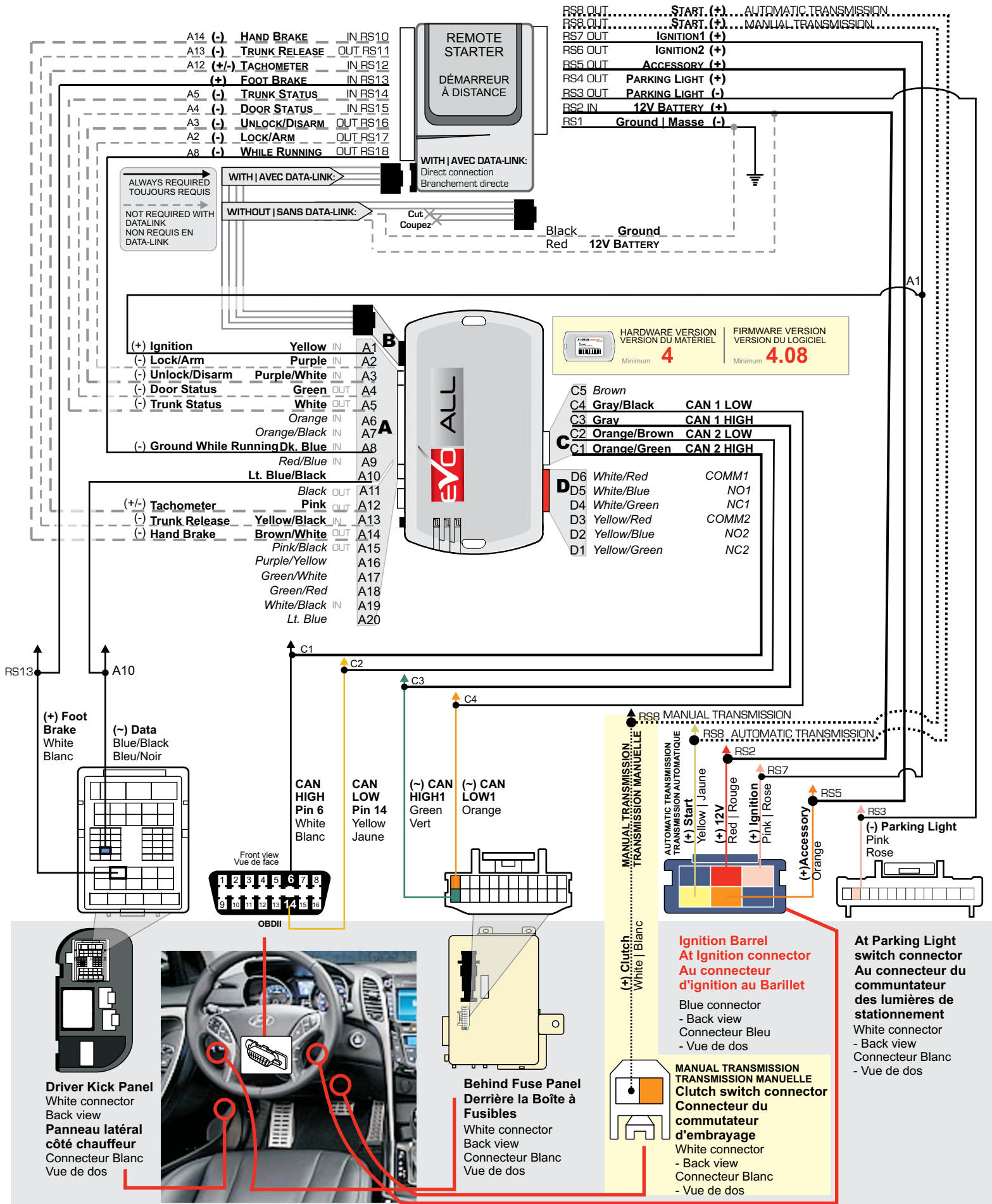
**OBD-II connector
Connecteur OBD-II**



**HARDWARE VERSION
VERSION DU MATÉRIEL**
Minimum **4**

**FIRMWARE VERSION
VERSION DU LOGICIEL**
Minimum **4.08**

This manual may change without notice.
www.ifar.ca for latest version.
Ce Guide peut faire l'objet de changement sans préavis.
www.ifar.ca pour la récente version.



Elantra GT

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

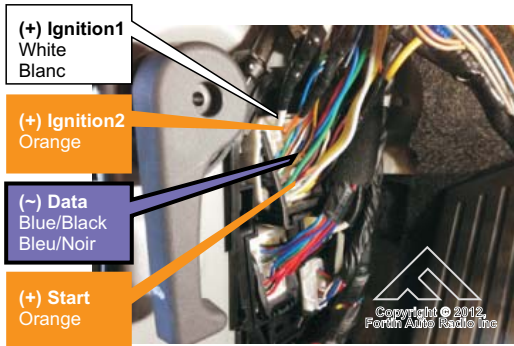


HYUNDAI

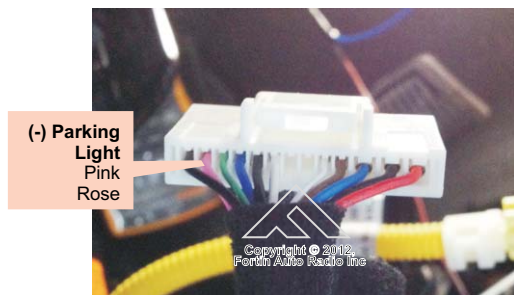
Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

VEHICLES VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND
HYUNDAI		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB
Elantra GT	Push-to-Start 2013	•	•	•	•	•								•															

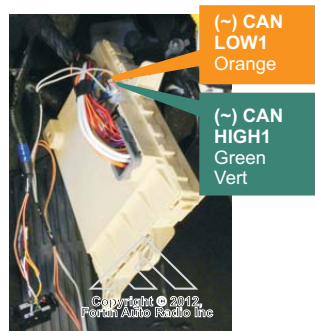
Driver Kick Panel Panneau latéral côté chauffeur



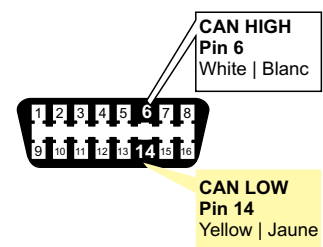
At Parking Light switch connector Au connecteur du commutateur des lumières de stationnement



Behind Fuse Panel Derrière la Boîte à Fusibles

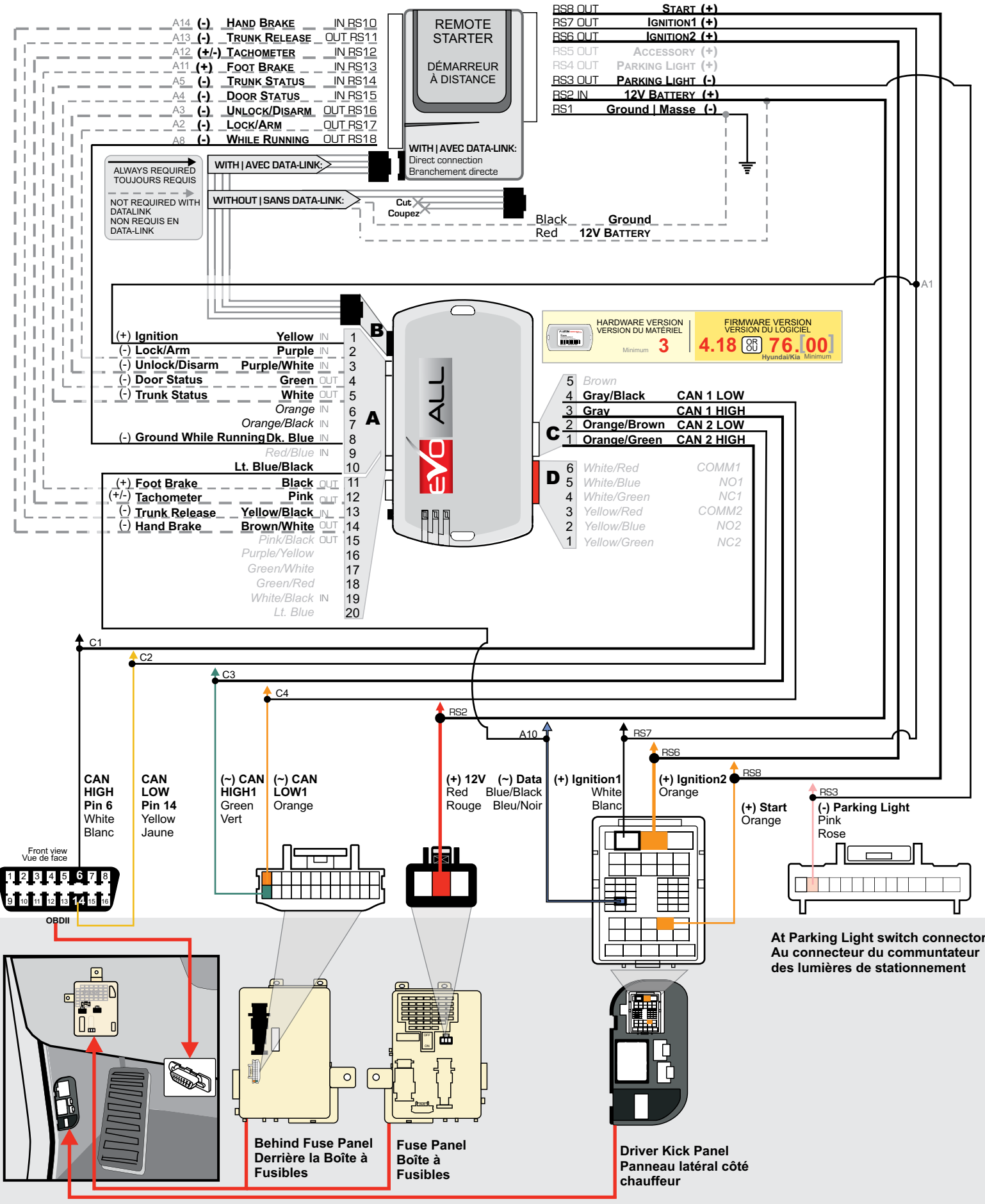


OBDII



	HARDWARE VERSION VERSION DU MATÉRIEL	FIRMWARE VERSION VERSION DU LOGICIEL
	Minimum 3	4.18 OR 76.[00] Hyundai/Kia Minimum

This manual may change without notice.
www.ifar.ca for latest version.
Ce Guide peut faire l'objet de changement sans préavis.
www.ifar.ca pour la récente version.



EQUUS

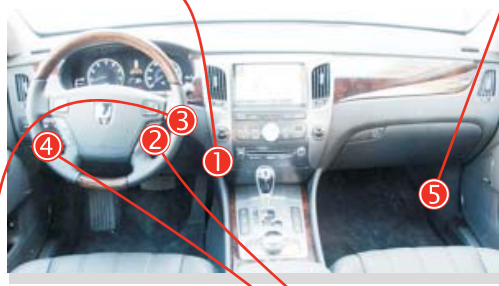
ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



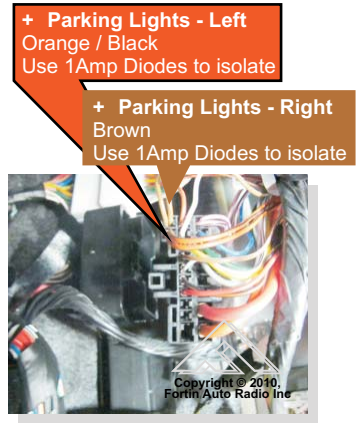
Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

VEHICLES VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND	
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB	
HYUNDAI Equus	Smart-Key	2011-2013	•	•	•	•																								

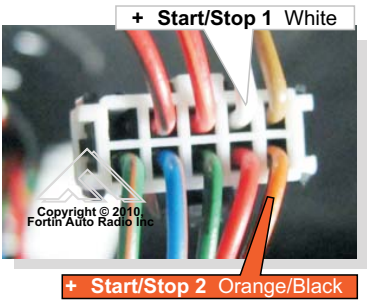
**1 PDM Center of the Dash Left side of the CD player
Centre du tableau de bord à gauche du lecteur CD**



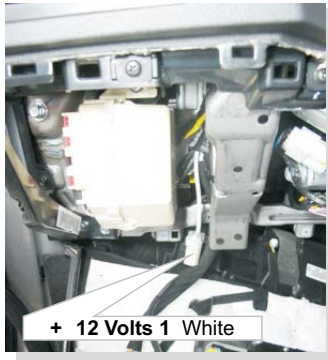
**5 Upper Passenger Kick Panel
Haut du Panneau latéral passager**



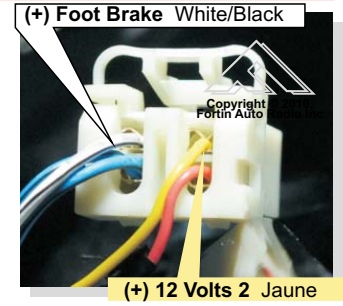
**3 At Push-to-start button
Au bouton Push to Start**



**4 Behind fuse box
Derrière la boîte à fusibles**



**2 At Brake Switch
Au commutateur de Frein**



HARDWARE VERSION
VERSION DU MATÉRIEL

Minimum **3**

FIRMWARE VERSION
VERSION DU LOGICIEL

4.18 OR **76.[00]**

Hyundai/Kia Minimum

This manual may change without notice.
www.ifar.ca for latest version.
Ce Guide peut faire l'objet de changement sans préavis.
www.ifar.ca pour la récente version.

- Parts required** (not included)
- 3x 1Amp Diode
 - 1x 5Amp Fuse

- Pièces requises** (Non incluses)
- 3x Diode 1 Amp
 - 1x Fusible 5Amp

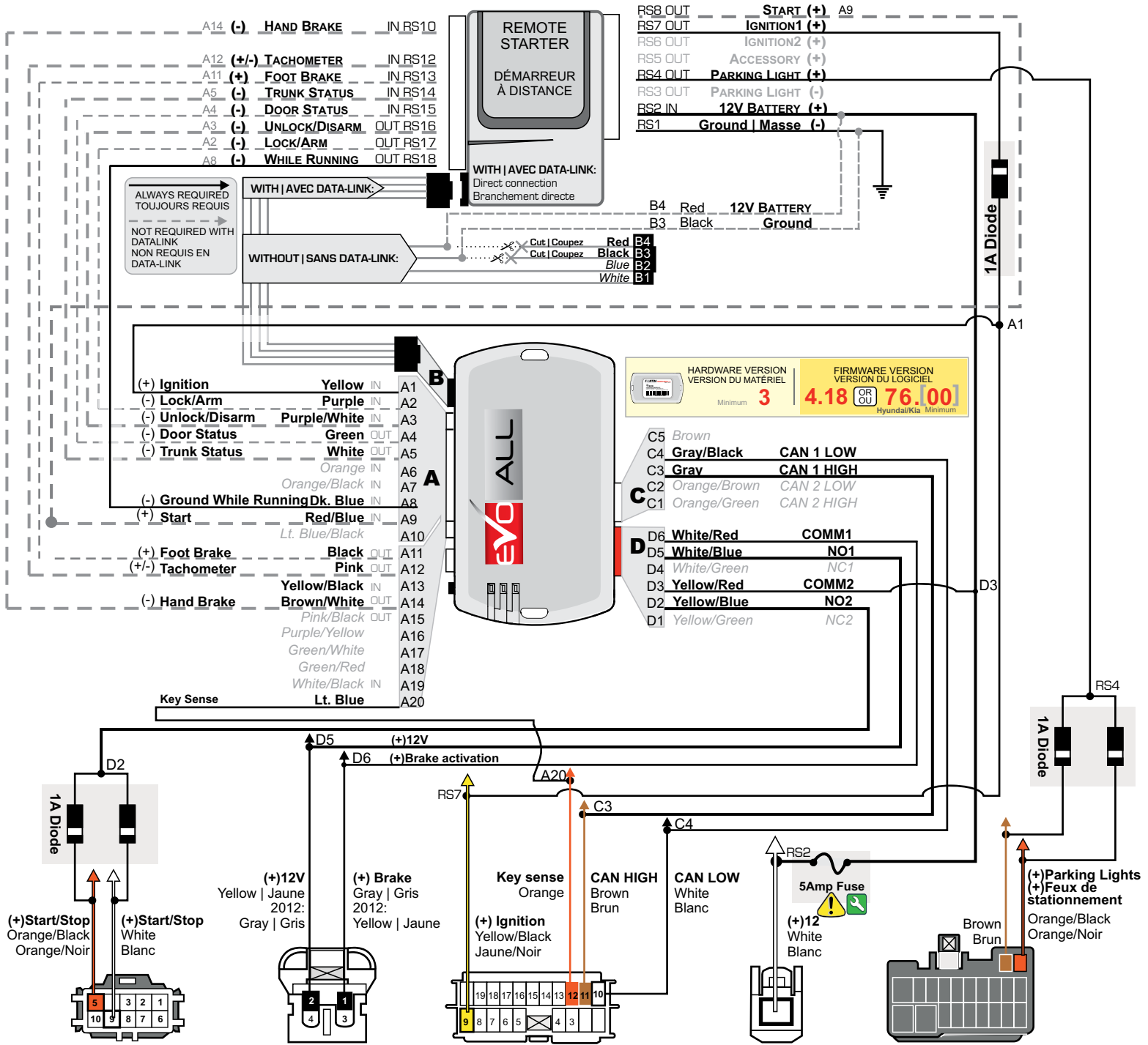
Replace the Remote-Starter fuse with a 5A (MAX)
Changez la fusible du démarreur à distance par une fusible 5A (MAX)

5A MAX

NOTE



The vehicles OEM remote will not be operable during remote start.
La télécommande d'origine du véhicule ne sera pas fonctionnelle durant le démarrage à distance.



5 Back view, White connector, Back of Push-to-Start button, right of the steering column. Vue de dos, connecteur Blanc, au dos du bouton Push-to-Start, à droite de la colonne de direction.

2 Back view, White connector, At Brake Switch. Vue de dos, connecteur Blanc, Au commutateur du frein.

1 Back view, White connector, PDM Center of the Dash Left side of the CD player. Vue de dos, connecteur Blanc, PDM Centre du tableau de bord à gauche du lecteur CD

4 Back view White connector Behind fuse box. Vue de dos, connecteur Blanc - Derrière la boîte à fusibles

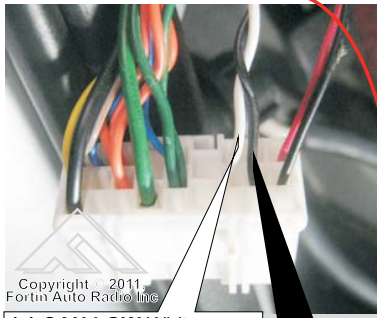
5 Back view Black connector - Upper Passenger Kick Panel. Vue de dos, connecteur Noir - Dans le haut du panneau latéral passager

Replace the Remote-Starter fuse with a 5A (MAX)
Changez la fusible du démarreur à distance par une fusible 5A (MAX)

5A MAX

EVO-ALL Hardware 3 and newer | et plus

2 Harness from driver door
Harnais de la porte
conducteur



Copyright © 2011
Fortin Auto Radio Inc.
(-) CAN LOW White

(-) CAN HIGH Black



1 Base of center console, left side
Au bas de la console centrale
Côté Gauche

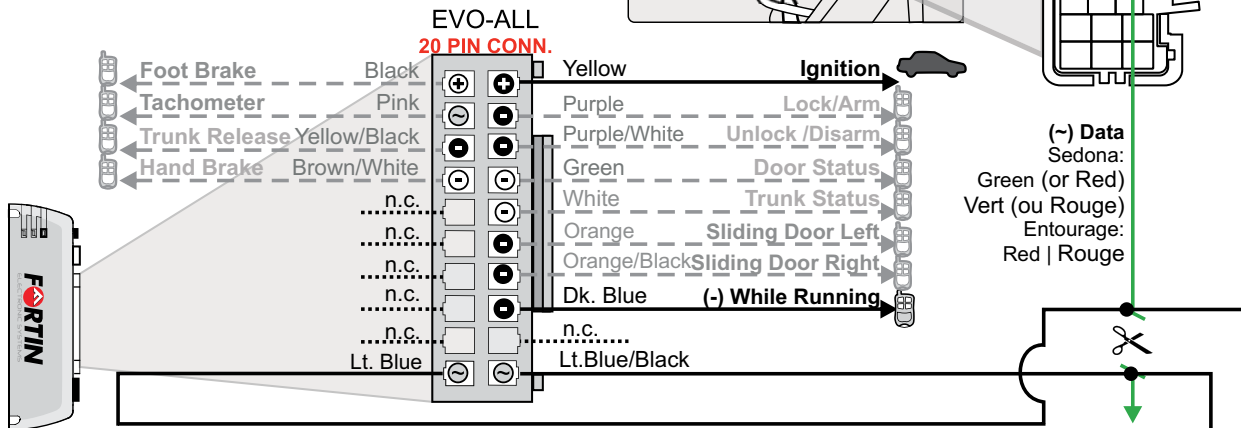
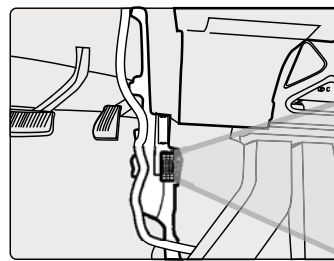


Sedona: (-) Data Green
Entourage: (-) Data Red

3 OBDII

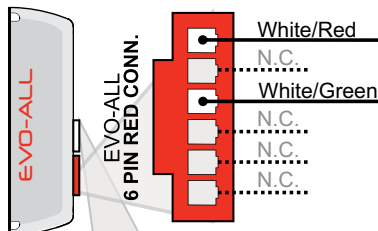


1 Back view, White connector,
Base of center console,
Left side
Vue de dos, connecteur Blanc,
Base de la console centrale,
côté gauche

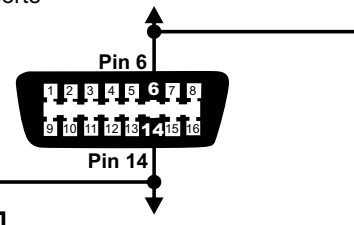
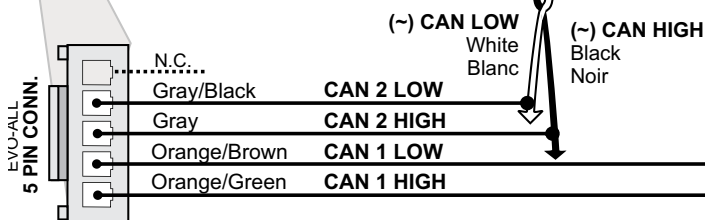


(-) Data
Sedona:
Green (or Red)
Vert (ou Rouge)
Entourage:
Red | Rouge

US Models: If the (-) Data wire is not present the vehicle is not equipped with an immobilizer. For CAN functions use **programming #2**.
Modèles US: si le fil (-) Data n'est pas présent, le véhicule n'est pas équipé d'un transpondeur. Utilisez la **programmation 2** pour les fonctions CAN.



2 Driver-side kick panel,
twisted pair in door boot
Panneau Latéral côté
Conducteur
Paire de fils torsadés
provenant de la porte



3 OBD-II connector Front view
Connecteur OBD-II Vue de face

CONNECTION 16

HYUNDAI GENESIS COUPE 2009-2012

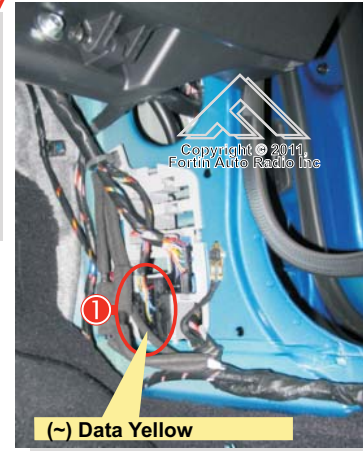
GO PROGRAM.: 5

EVO-ALL Hardware 3 and newer | et plus

2 OBD-II connector.
Connecteur OBD-II

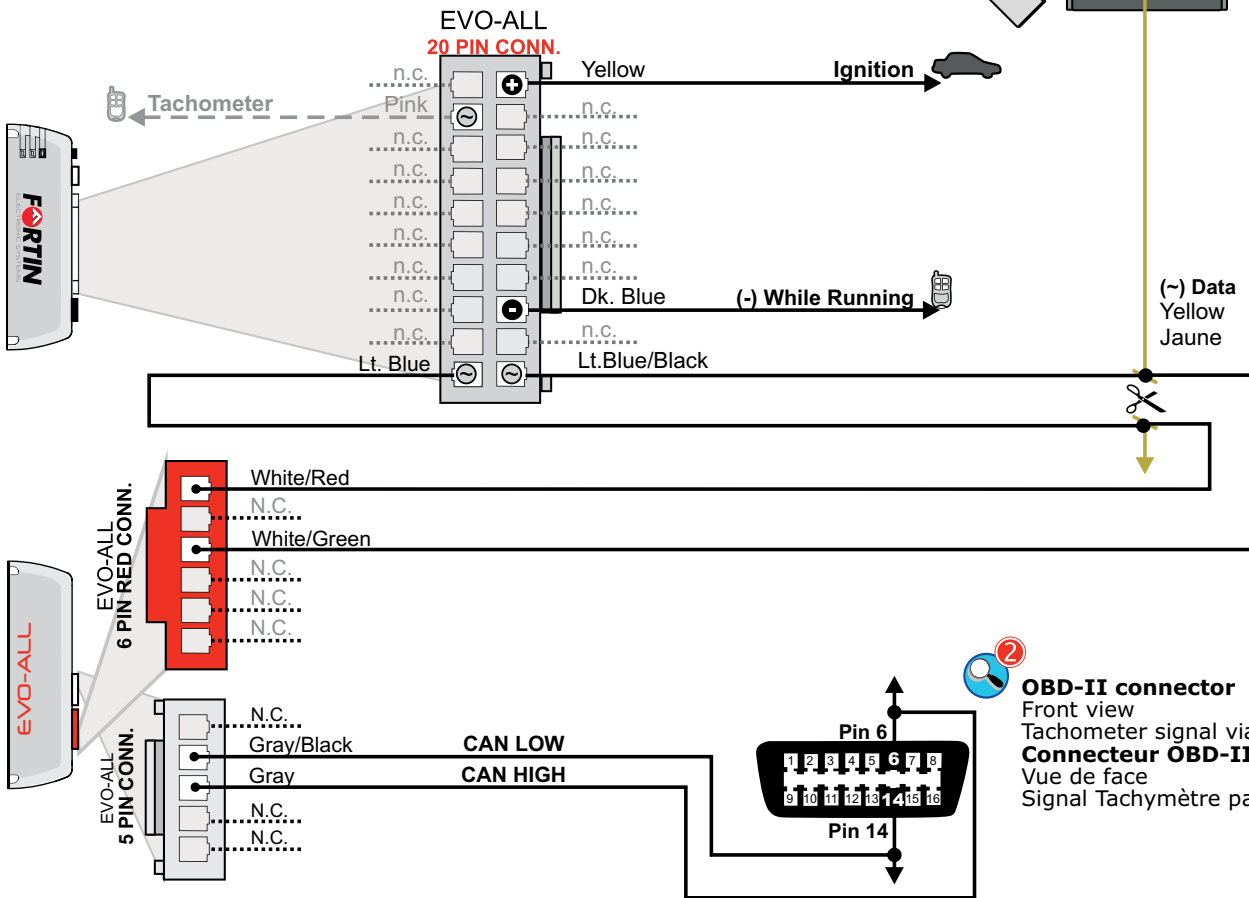
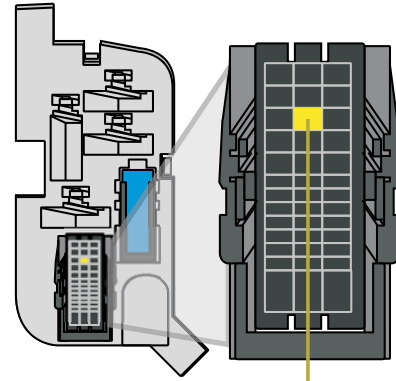


1 Passenger-side kick panel
Panneau latéral côté passager



1 Passenger-side kick panel,
Black connector (back view).
Panneau latéral côté passager,
Connecteur Noir, (Vue de dos)

US Models: If the (~) Data wire is not present the vehicle is not equipped with an immobilizer. For CAN functions use programming #2.
Modèles US: si le fil (~) Data n'est pas présent, le véhicule n'est pas équipé d'un transpondeur. Utilisez la programmation 2 pour les fonctions CAN.



2 OBD-II connector
Front view
Tachometer signal via data.
Connecteur OBD-II
Vue de face
Signal Tachymètre par data.

Genesis Coupe

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

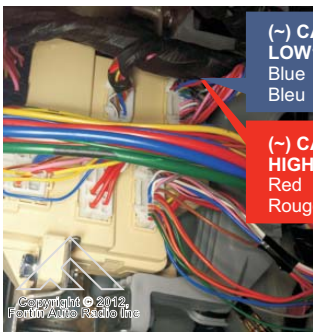


HYUNDAI

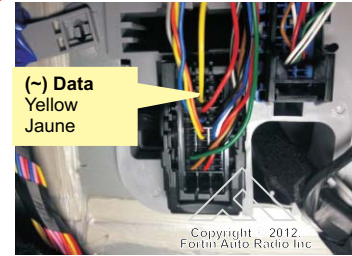
Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

VEHICLES VEHICULES		YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB
HYUNDAI	Genesis Coupe	Regular Key	2013	•	•	•	•	•												•	•		•	•	•					

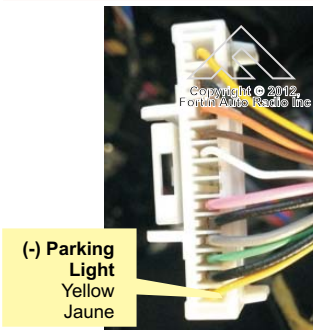
Behind Fuse Panel Derrière la Boîte à Fusibles



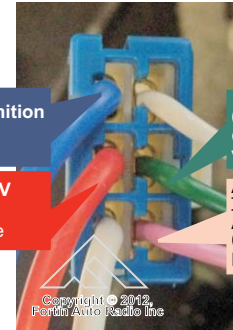
Passenger Kick Panel Panneau latéral côté passager



At Parking Light switch connector Au connecteur du commutateur des lumières de stationnement



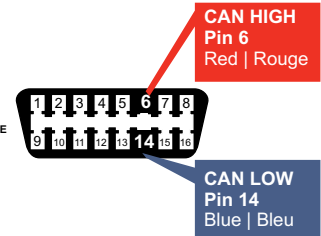
Ignition Barrel Barillet d'ignition



Clutch switch connector Connecteur du commutateur d'embrayage



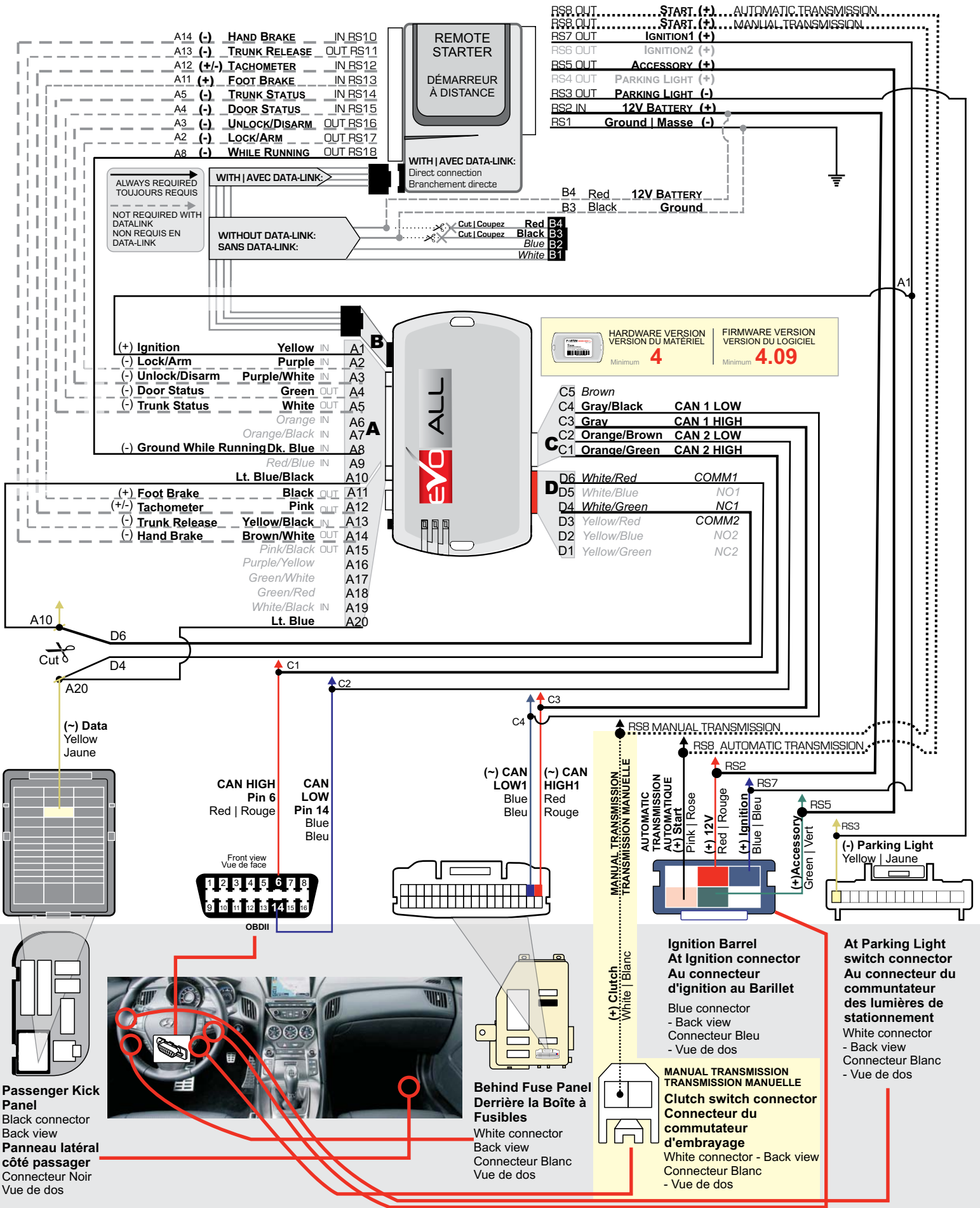
OBD-II connector Connecteur OBD-II



**HARDWARE VERSION
VERSION DU MATÉRIEL**
Minimum **4**

**FIRMWARE VERSION
VERSION DU LOGICIEL**
Minimum **4.09**

This manual may change without notice.
www.ifar.ca for latest version.
Ce Guide peut faire l'objet de changement sans préavis.
www.ifar.ca pour la récente version.



GENESIS COUPE

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGERÉ



AUTOMATIC TRANSMISSION TRANSMISSION AUTOMATIQUE

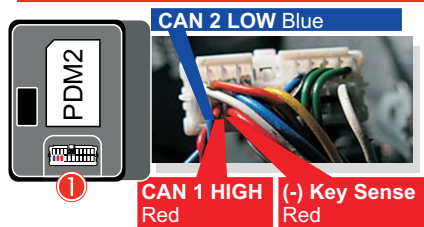
FOR MANUAL TRANSMISSION SEE PAGE : 28
POUR TRANSMISSION MANUELLE VOIR PAGE : 28



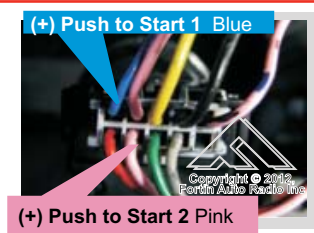
Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

VEHICLES VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND	
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB	
HYUNDAI Genesis Coupe AT Smart-Key	2010-2012	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

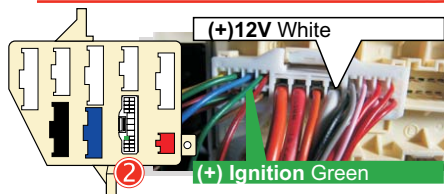
① PDM above gas pedal
PDM au-dessus de la pédal de gaz



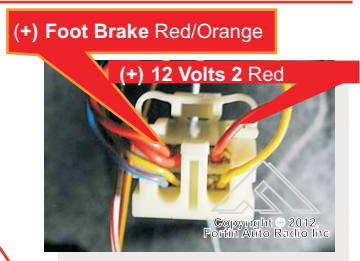
⑤ At Push-to-start button
Au bouton Push-to-Start



② Fuse Box
Boîte à fusibles



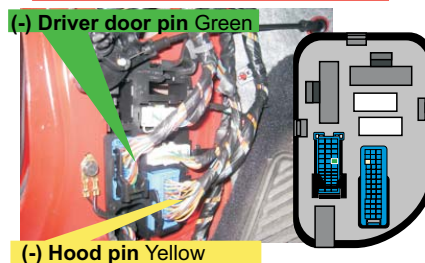
⑥ At Brake Switch
Au commutateur de frein



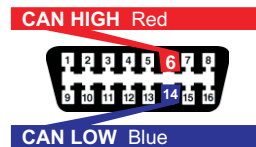
③ At Parking Light Switch
Au commutateur des lumières de stationnement



④ Driver Kick Panel
Panneau Latéral côté Chauffeur



⑦ OBDII



HARDWARE VERSION
VERSION DU MATÉRIEL
Minimum **3**

FIRMWARE VERSION
VERSION DU LOGICIEL
4.18 OR **76.[00]**
Hyundai/Kia Minimum

This manual may change without notice.
www.ifar.ca for latest version.
Ce Guide peut faire l'objet de changement sans préavis.
www.ifar.ca pour la récente version.

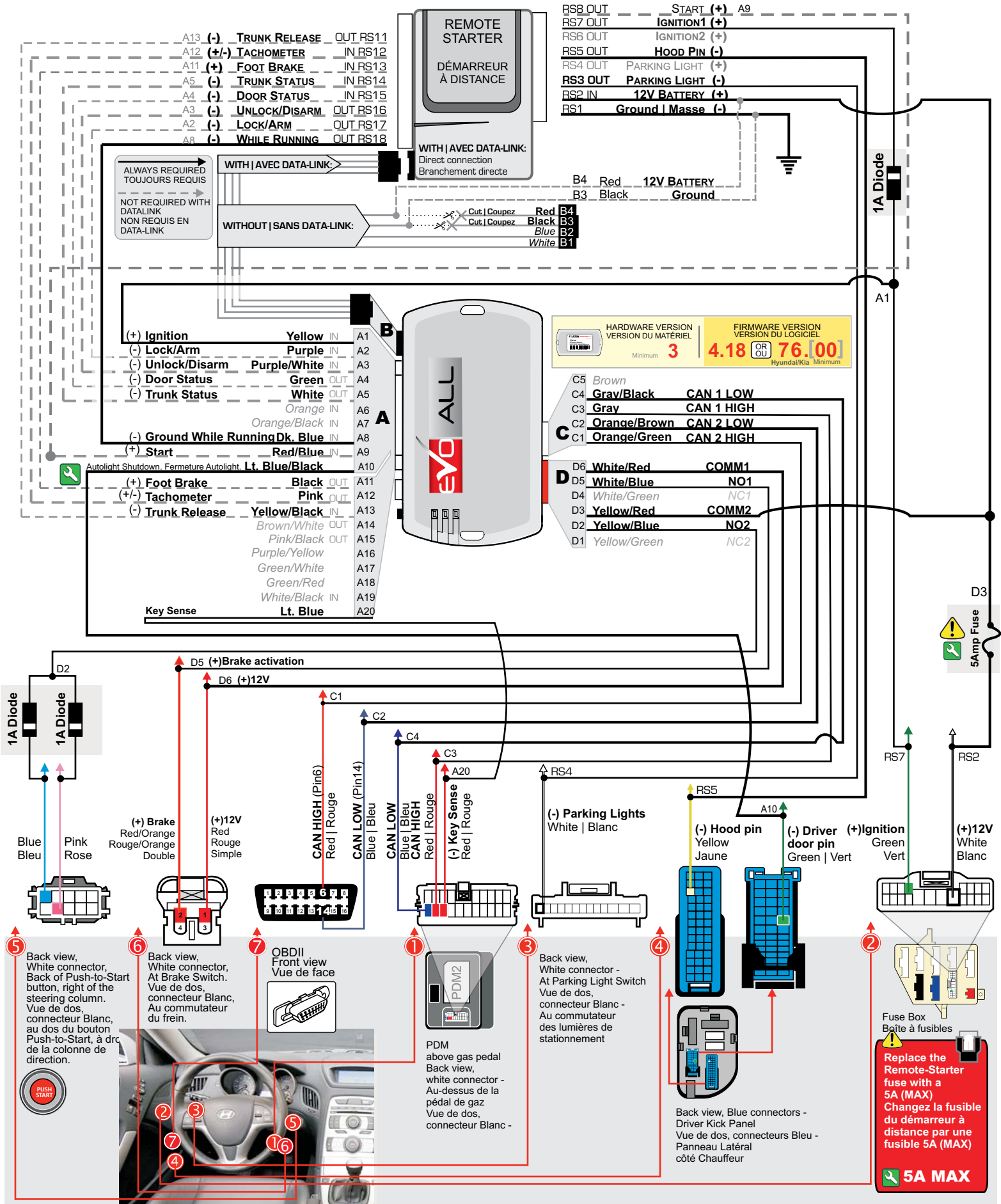
Parts required (not included)
3x 1Amp Diode
1x 5Amp Fuse

Pièces requises (Non incluses)
3x Diode 1 Amp
1x Fusible 5Amp

Replace the Remote-Starter fuse with a 5A (MAX)
Changez la fusible du démarreur à distance par une fusible 5A (MAX)
5A MAX

NOTE

The vehicles OEM remote will not be operable during remote start.
La télécommande d'origine du véhicule ne sera pas fonctionnelle durant le démarrage à distance.



GENESIS COUPE

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGERÉ



MANUAL TRANSMISSION TRANSMISSION MANUELLE

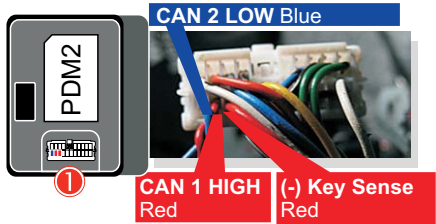
FOR AUTOMATIC TRANSMISSION SEE PAGE : 26
POUR TRANSMISSION AUTOMATIQUE VOIR PAGE : 26



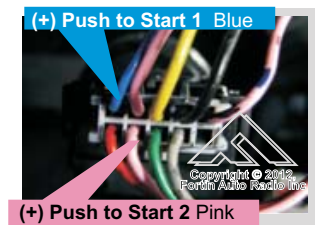
Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

VEHICLES VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND	
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB	
HYUNDAI Genesis Coupe Smart-Key	2010-2012	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

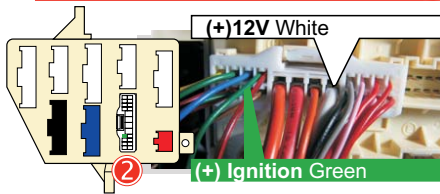
① PDM above gas pedal
PDM au-dessus de la pédal de gaz



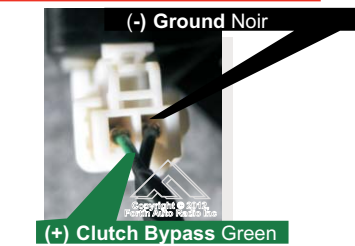
⑤ At Push-to-start button
Au bouton Push-to-Start



② Fuse Box
Boîte à fusibles



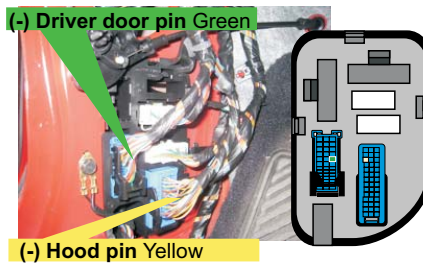
⑥ At Clutch Switch
Au commutateur d'embrayage



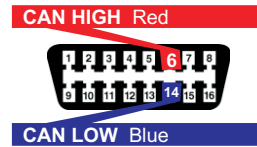
③ At Parking Light Switch
Au commutateur des lumières de stationnement



④ Driver Kick Panel
Panneau Latéral côté Chauffeur



⑦ OBDII



HARDWARE VERSION
VERSION DU MATÉRIEL

Minimum **3**

FIRMWARE VERSION
VERSION DU LOGICIEL

4.18 OR **76.[00]**
Hyundai/Kia Minimum

This manual may change without notice.
www.ifar.ca for latest version.
Ce Guide peut faire l'objet de changement sans préavis.
www.ifar.ca pour la récente version.

- Parts required** (not included)
- 3x 1Amp Diode
 - 1x 5Amp Fuse

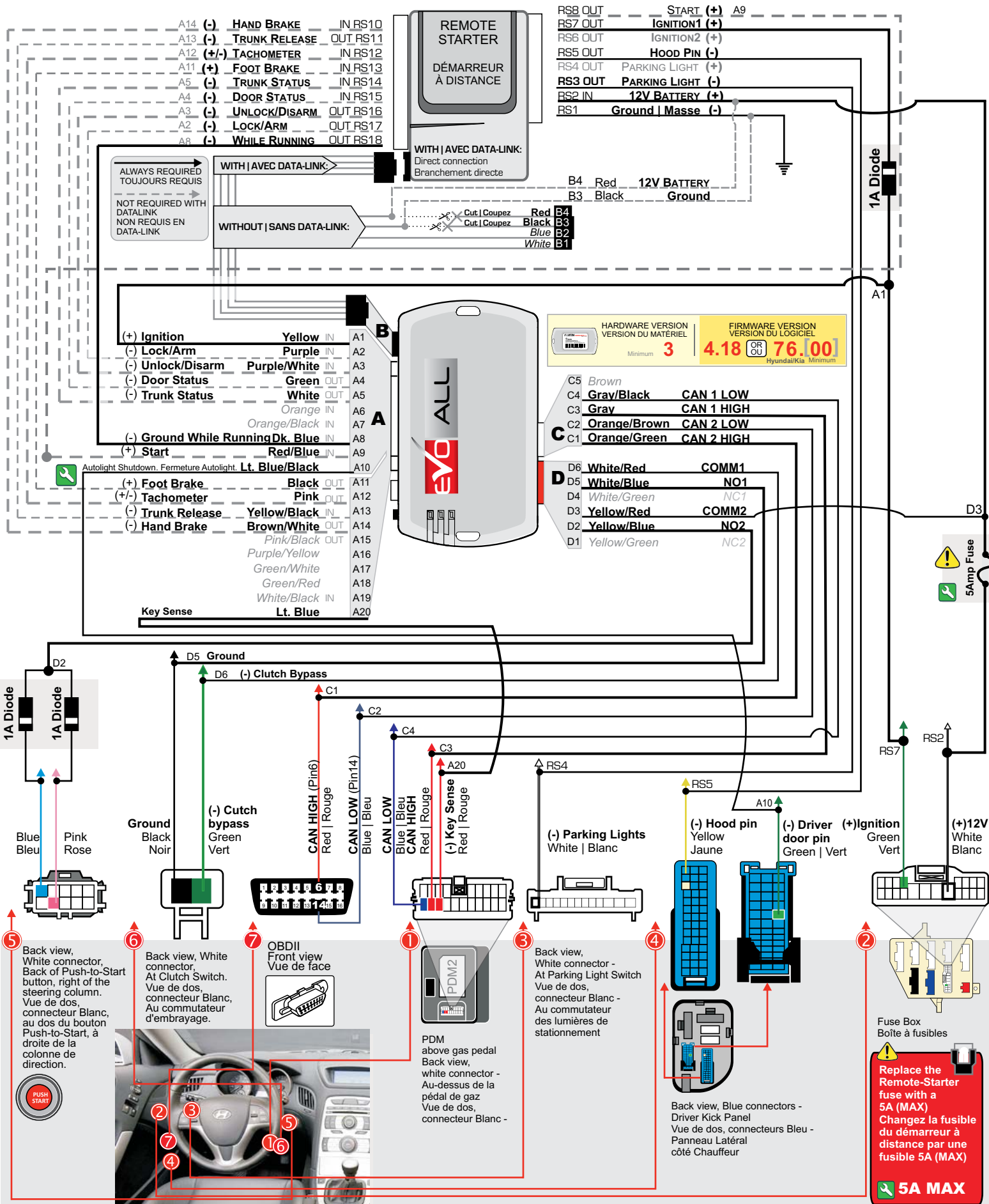
- Pièces requises** (Non incluses)
- 3x Diode 1 Amp
 - 1x Fusible 5Amp

Replace the Remote-Start fuse with a 5A (MAX)
Changez la fusible du démarreur à distance par une fusible 5A (MAX)

5A MAX

NOTE

The vehicles OEM remote will not be operable during remote start.
La télécommande d'origine du véhicule ne sera pas fonctionnelle durant le démarrage à distance.



GENESIS SEDAN

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGERÉ



Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

VEHICLES VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB
HYUNDAI Genesis Sedan	Smart-Key	2009-2013	•	•	•	•	•					•		•						•	•		•	•					•

1 Under dash Right side of the steering column

~ Key sense Orange
~ CAN Bus (High) Brown
~ CAN Bus (Low) White

+ Ignition Yellow/Black

5 Upper Passenger Kick Panel

+ Parking Lights - Left
Orange / Black
Use 1Amp Diodes to isolate

+ Parking Lights - Right
Brown
Use 1Amp Diodes to isolate

3 At Push-to-start button

+ Start/Stop 1 White

+ Start/Stop 2 Orange/Black

4 At Driver Kick Panel

+ 12 Volts 1 White

2 At Brake Switch

(+)Foot Brake Gray
2012 : Yellow

(+)12 Volts 2 Yellow
2012: Gray

HARDWARE VERSION
VERSION DU MATÉRIEL

Minimum **3**

FIRMWARE VERSION
VERSION DU LOGICIEL

4.18 OR **76.[00]**
Hyundai/Kia Minimum

This manual may change without notice.
www.ifar.ca for latest version.
Ce Guide peut faire l'objet de changement sans préavis.
www.ifar.ca pour la récente version.

Parts required (Not included)

1x 5Amp Fuse
3x 1Amp Diode

Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))

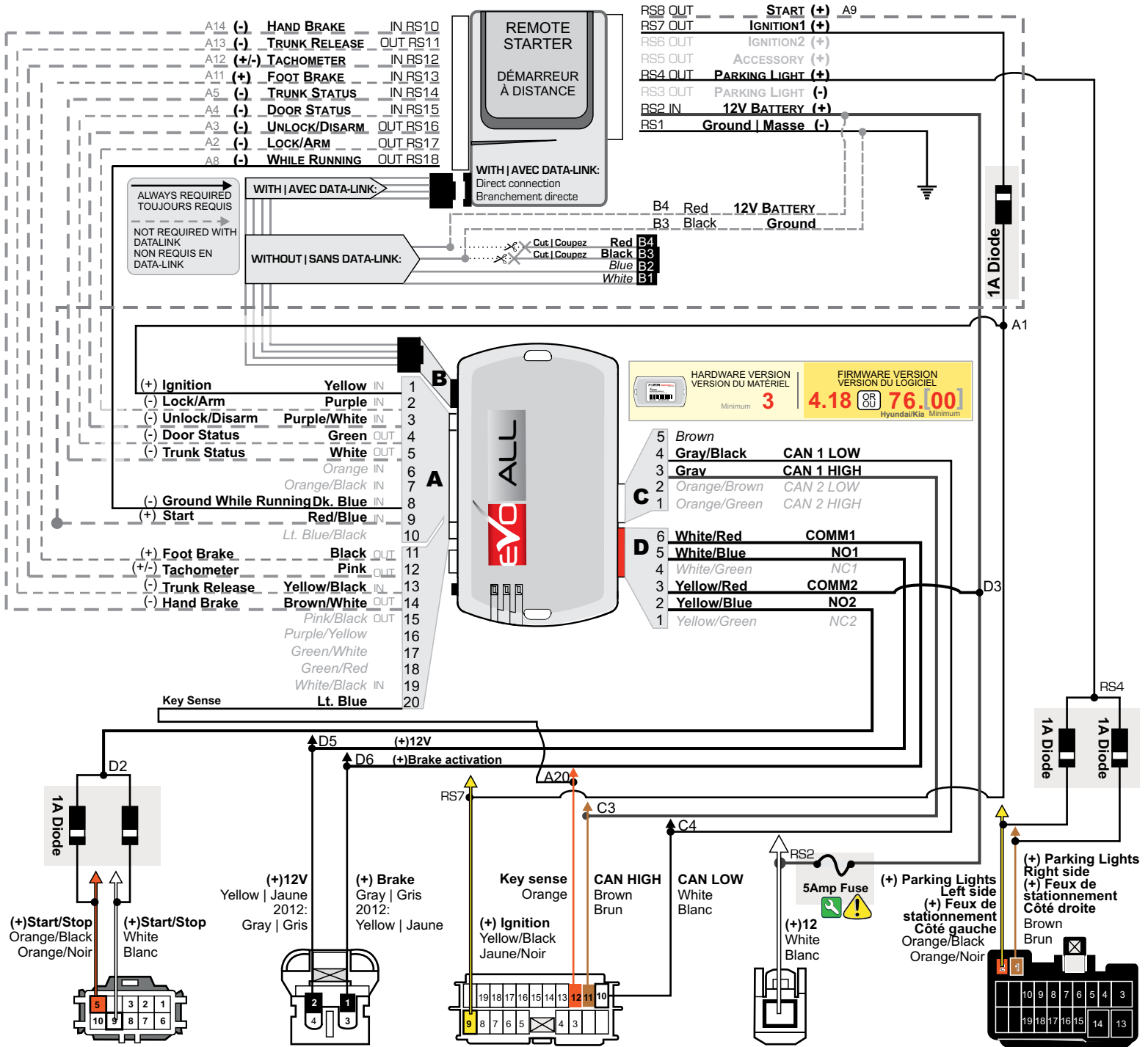
1x fusible 5Amp
3x Diodes 1Amp

Replace the Remote-Starter fuse with a 5A (MAX)
Changez la fusible du démarreur à distance par une fusible 5A (MAX)

5A MAX

NOTE

The vehicles OEM remote will not be operable during remote start.
La télécommande d'origine du véhicule ne sera pas fonctionnelle durant le démarrage à distance.



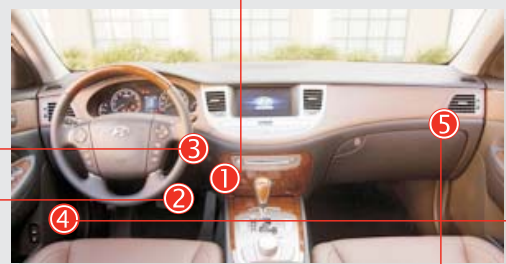
5 Back view, White connector, Back of Push-to-Start button, right of the steering column. Vue de dos, connecteur Blanc, au dos du bouton Push-to-Start, à droite de la colonne de direction.

2 Back view, White connector, At Brake Switch. Vue de dos, connecteur Blanc, Au commutateur du frein.

1 Back view, White connector, Under dash Right side of the steering column. Vue de dos, connecteur Blanc, Sous le tableau de bord à droite de la colonne de direction

4 Back view White connector - Driver kick panel. Vue de dos, connecteur Blanc - Panneau latéral conducteur

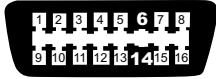
5 Back view Black connector - Upper Passenger Kick Panel. Vue de dos, connecteur Noir - Dans le haut du panneau latéral passager



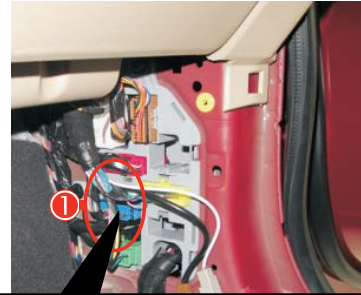
Replace the Remote-Starter fuse with a 5A (MAX)
Changez la fusible du démarreur à distance par une fusible 5A (MAX)

5A MAX

**② OBD-II connector.
Connecteur OBD-II**



**① Passenger-side kick panel
Panneau latéral côté passager**

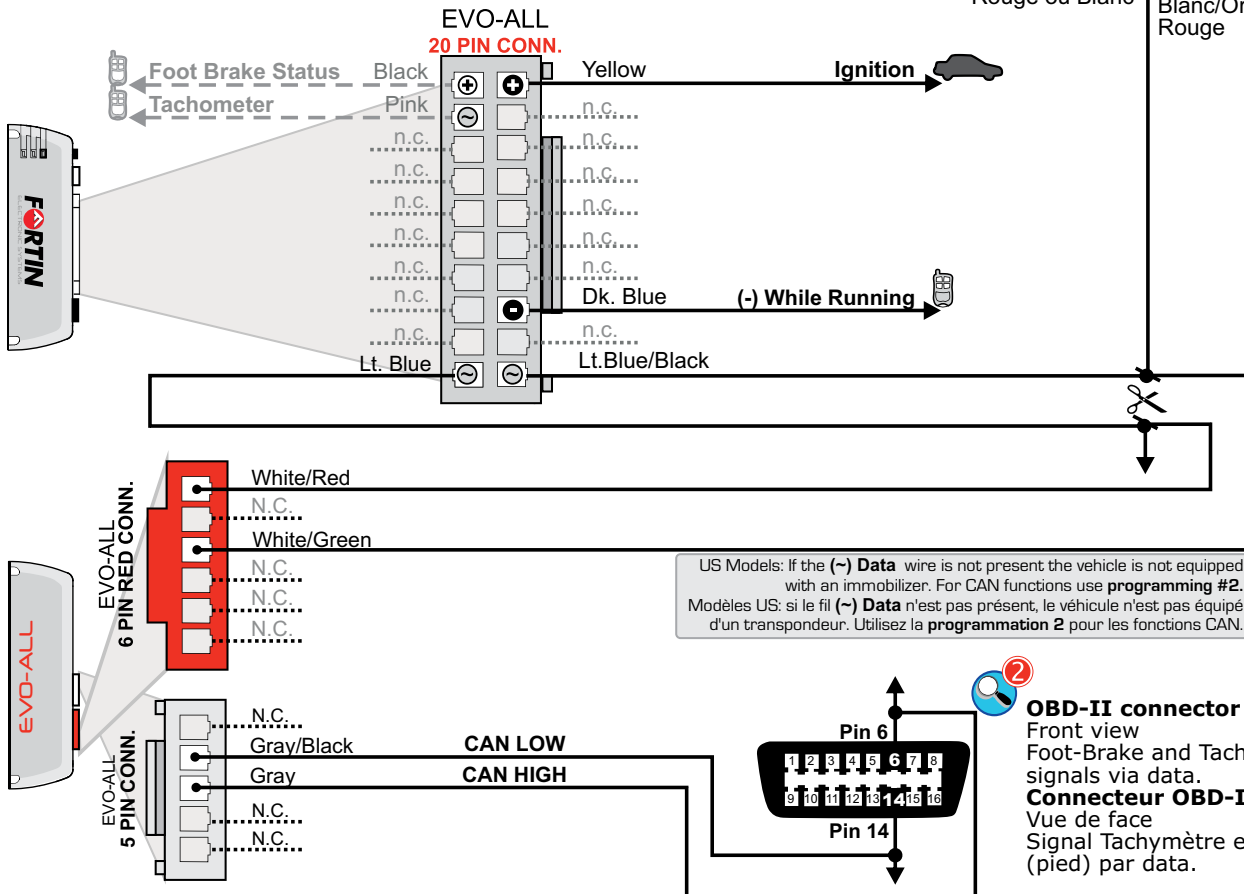


(-) Data
Santa Fe 2.4L White/Orange or White | Blanc/Orange ou Blanc
Santa Fe 2.7L Red or White | Rouge ou Blanc
Santa Fe 3.3L Red | Rouge
Santa Fe 3.5L White/Orange or Red | Blanc/Orange ou Rouge

**① Passenger-side kick panel,
Blue connector (back view).
Panneau latéral côté passager
Connecteur Bleu (Vue de dos)**



(-) Data
Santa Fe 2.4L White/Orange or White
 Blanc/Orange ou Blanc
Santa Fe 2.7L Red or White
 Rouge ou Blanc
Santa Fe 3.3L Red | Rouge
Santa Fe 3.5L White/Orange or Red
 Blanc/Orange ou Rouge



SANTA FE

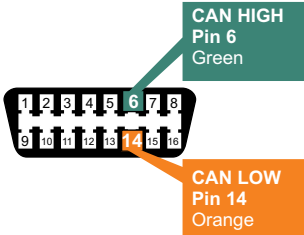
ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGERÉ



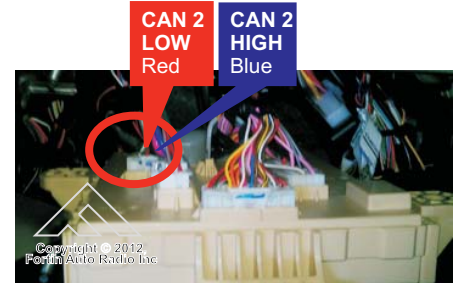
Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

VEHICLES VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND	
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB	
HYUNDAI Santa Fe	2013	•	•	•	•							•		•									•	•	•	•	•			

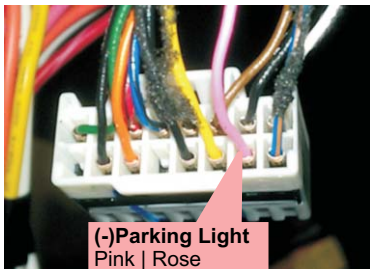
**OBD-II connector
Connecteur OBD-II**



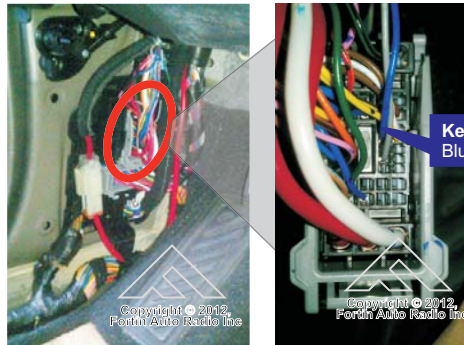
**Behind Fuse Box
Derrière la boîte à fusibles**



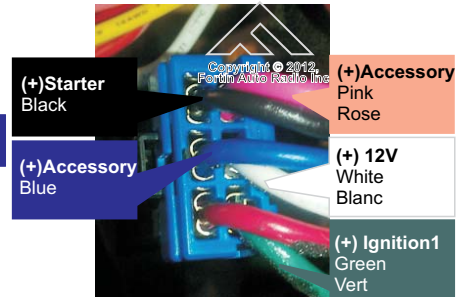
**At Parking Light Switch
Au commutateur des
lumières de stationnement**



**Driver Kick Panel
Panneau Latéral côté Chauffeur**



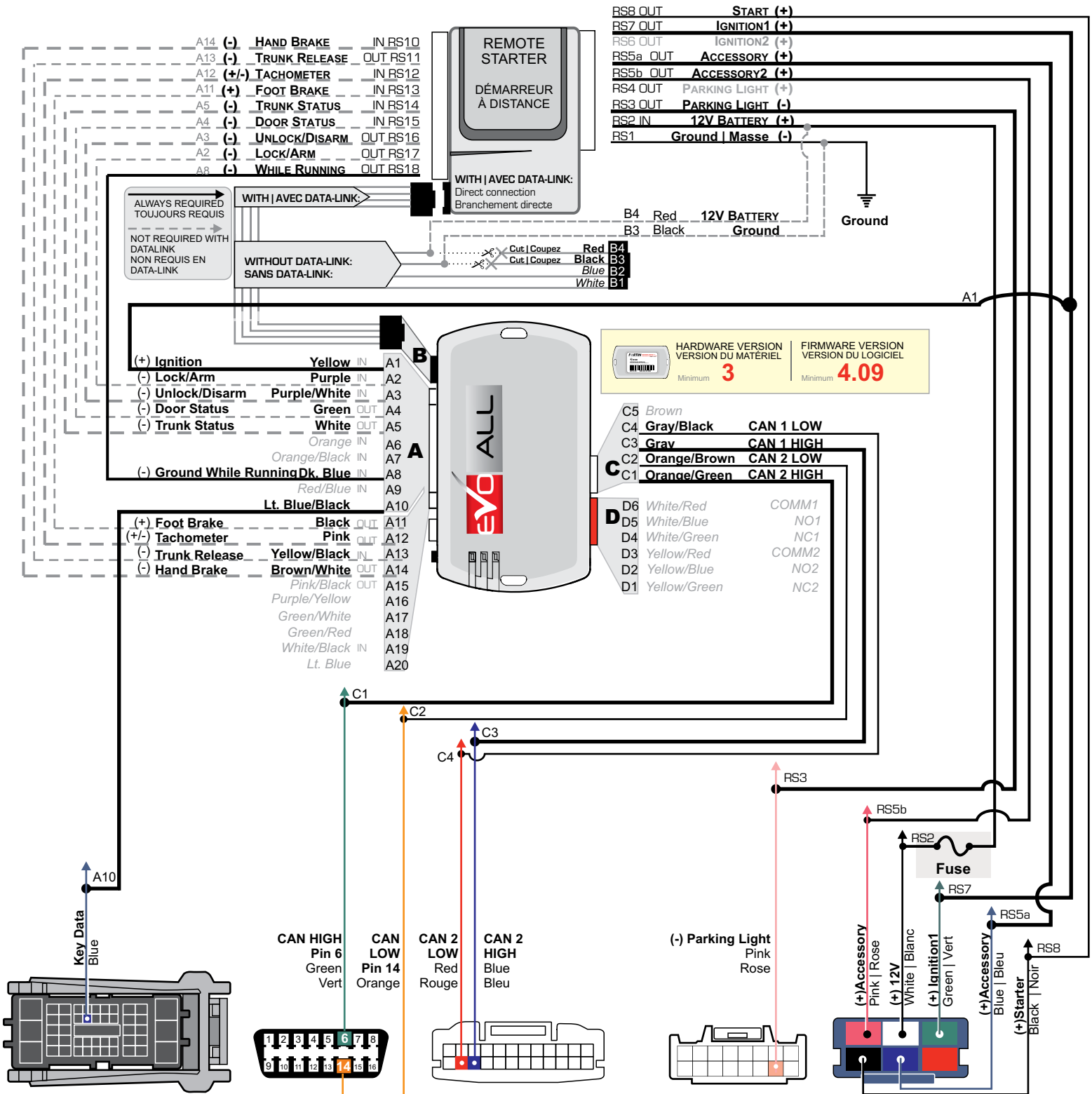
**Ignition Barrel
Barillet d'ignition**



**HARDWARE VERSION
VERSION DU MATÉRIEL**
Minimum **3**

**FIRMWARE VERSION
VERSION DU LOGICIEL**
Minimum **4.09**

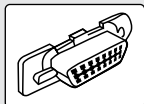
This manual may change without notice.
www.ifar.ca for latest version.
Ce Guide peut faire l'objet de changement sans préavis.
www.ifar.ca pour la récente version.



**Driver Kick Panel
Panneau Latéral
côté Chauffeur**

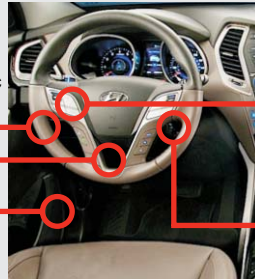
Black connector
- Back view
Connecteur Noir
- Vue de dos

**OBD-II connector
Front view
Connecteur OBD-II
Vue de face**



**Behind Fuse Box
Derrière la boîte
à fusibles**

White connector
- Back view
Connecteur Blanc
- Vue de dos



**At Parking Light
switch connector
Au connecteur du
commutateur des
lumières de
stationnement**

White connector
- Back view
Connecteur Blanc
- Vue de dos

**Ignition Barrel
At Ignition connector
Au connecteur
d'ignition au Barillet**

Blue connector
- Back view
Connecteur Bleu
- Vue de dos

SANTA FE

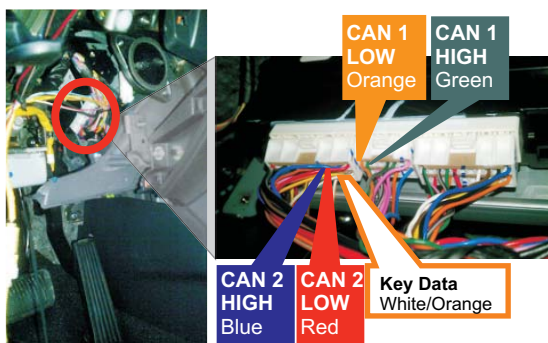
ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGERÉ



Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

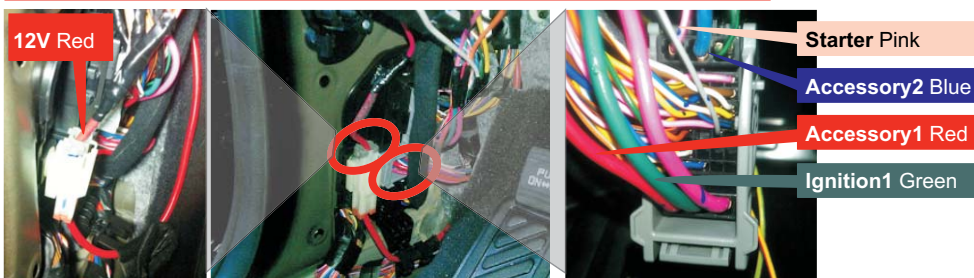
VEHICLES VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB
HYUNDAI Santa Fe	Smart-Key	2013	•	•	•	•						•								•	•	•	•	•					

**PDM above gas pedal
PDM au-dessus de la pédal de gaz**



**At Parking Light Switch
Au commutateur des
lumières de stationnement**

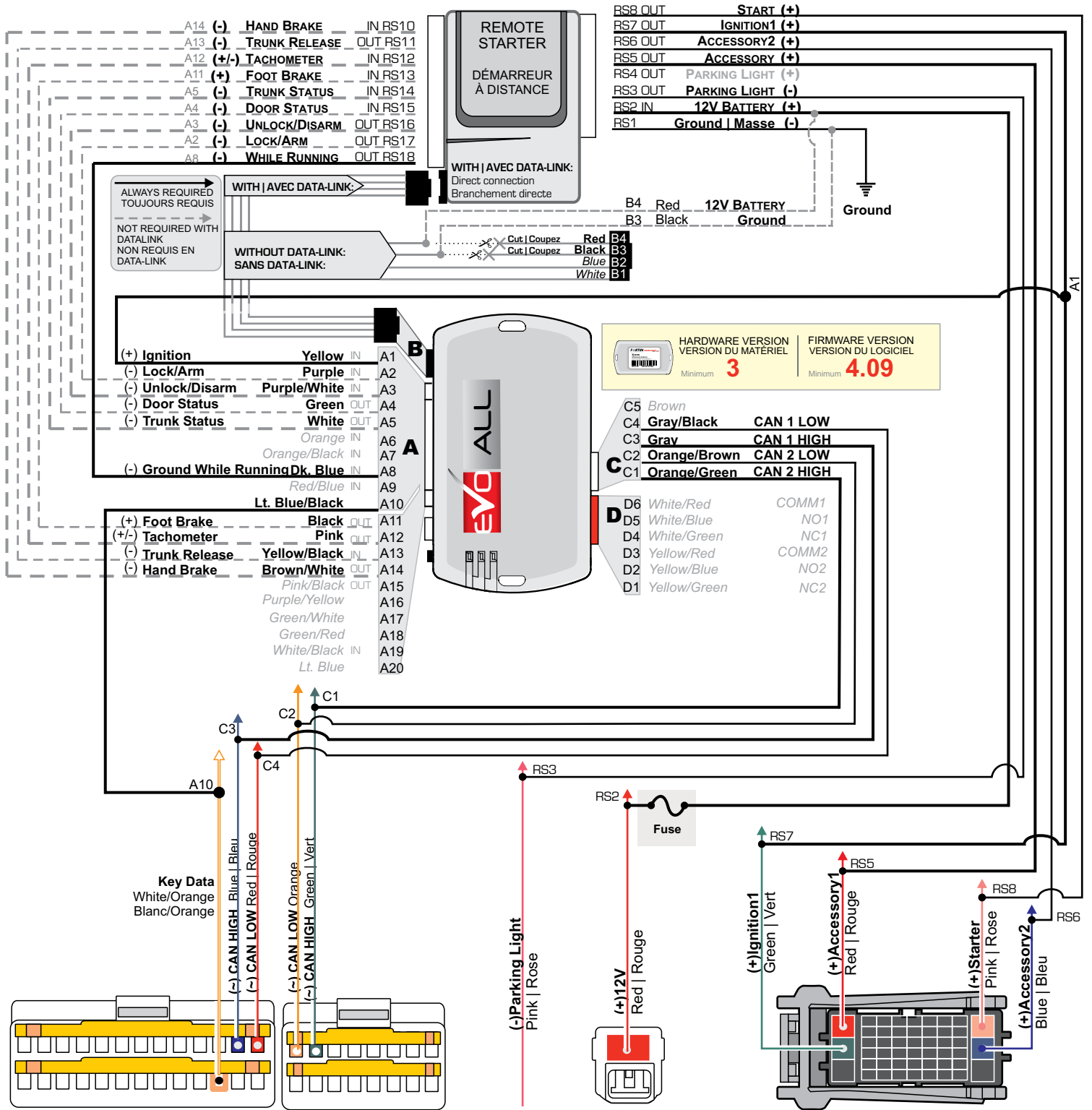
**Driver Kick Panel
Panneau Latéral côté Chauffeur**



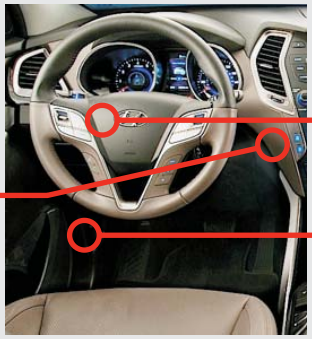
**HARDWARE VERSION
VERSION DU MATÉRIEL**
Minimum **3**

**FIRMWARE VERSION
VERSION DU LOGICIEL**
Minimum **4.09**

This manual may change without notice.
www.ifar.ca for latest version.
Ce Guide peut faire l'objet de changement sans préavis.
www.ifar.ca pour la récente version.



PDM above gas pedal / PDM au-dessus de la pédale de gaz



White connector - Back view / Connecteur Blanc - Vue de dos

At Parking Light Switch / Au commutateur des lumières de stationnement

White connector - Back view / Connecteur Blanc - Vue de dos

Driver Kick Panel / Panneau Latéral côté Chauffeur

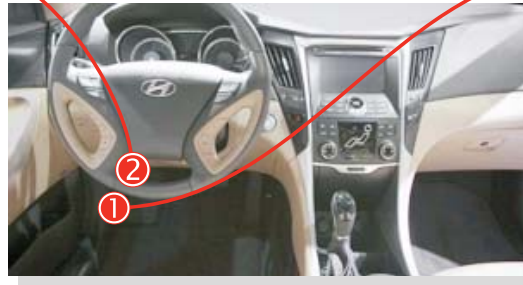
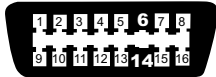
White connector - Back view / Connecteur Blanc - Vue de dos

Driver Kick Panel / Panneau Latéral côté Chauffeur

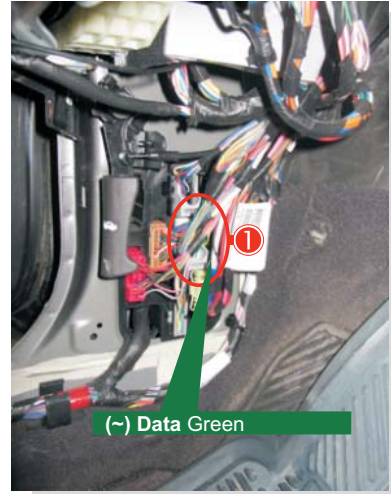
Black connector - Back view / Connecteur Noir - Vue de dos

EVO-ALL Hardware 3 and newer | et plus

2 OBD-II connector.
Connecteur OBD-II

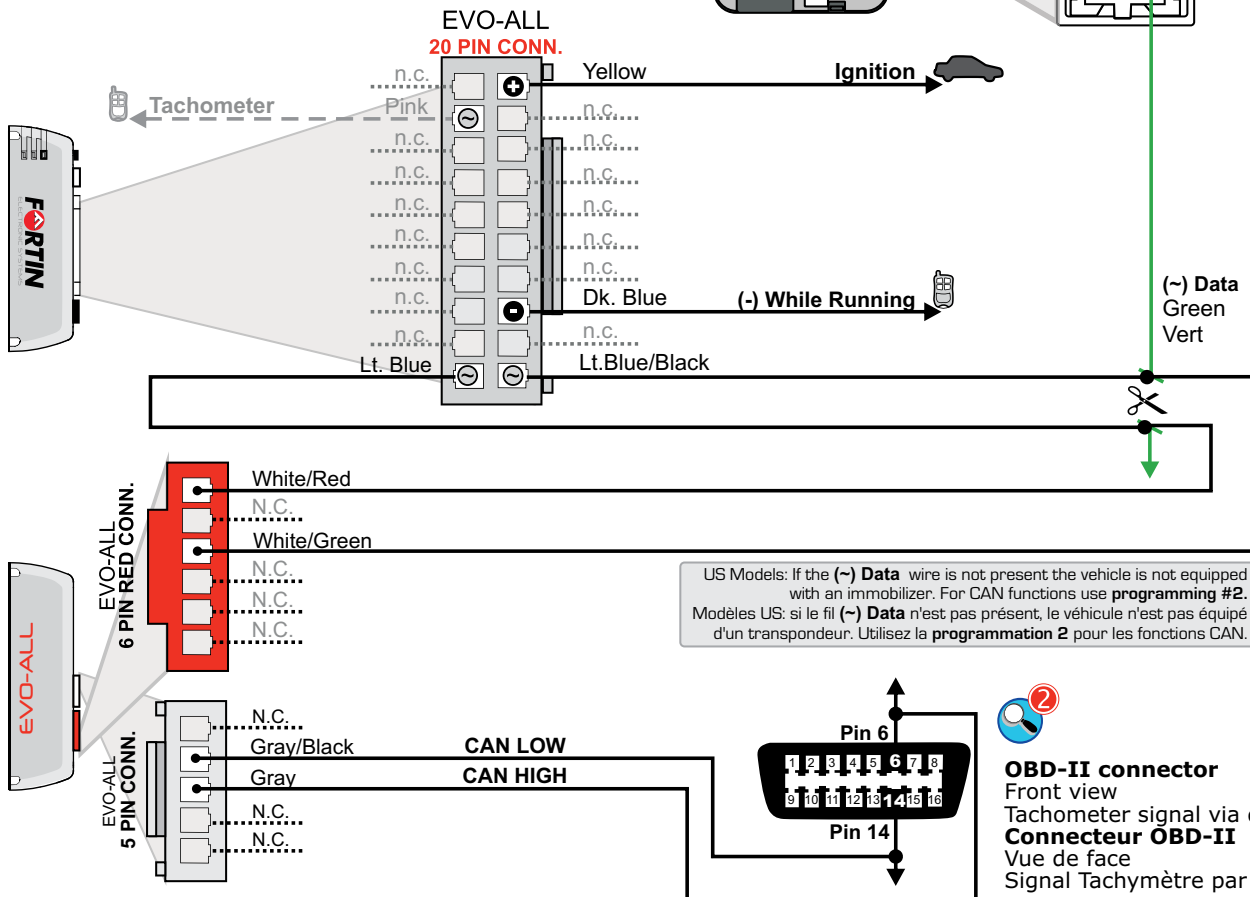
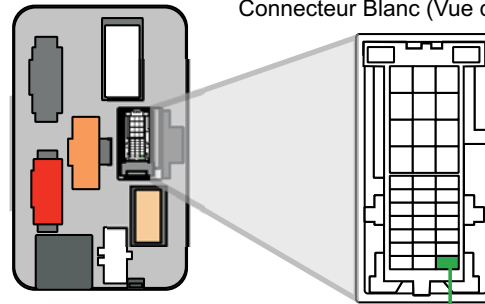


1 Driver-side kick panel
Panneau latéral côté conducteur



(~) Data Green

1 Driver-side kick panel,
White connector (back view).
Panneau Latéral côté Conducteur
Connecteur Blanc (Vue de dos)



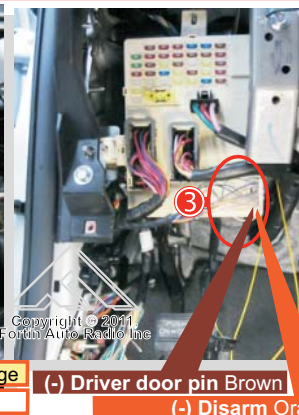
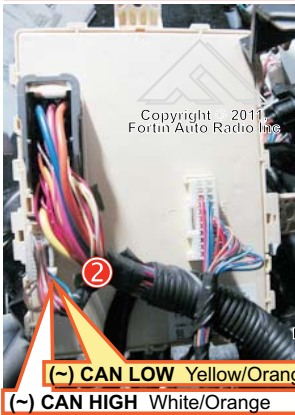
2 OBD-II connector
Front view
Tachometer signal via data.
Connecteur OBD-II
Vue de face
Signal Tachymètre par data.

EVO-ALL Hardware 3 and newer | et plus

2 Back of IPM Fuse panel
IPM Au dos de la Boîte à fusibles

3 Front of IPM Fuse panel
IPM Devant de la Boîte à fusibles

1 Driver-side kick panel
Panneau latéral côté conducteur

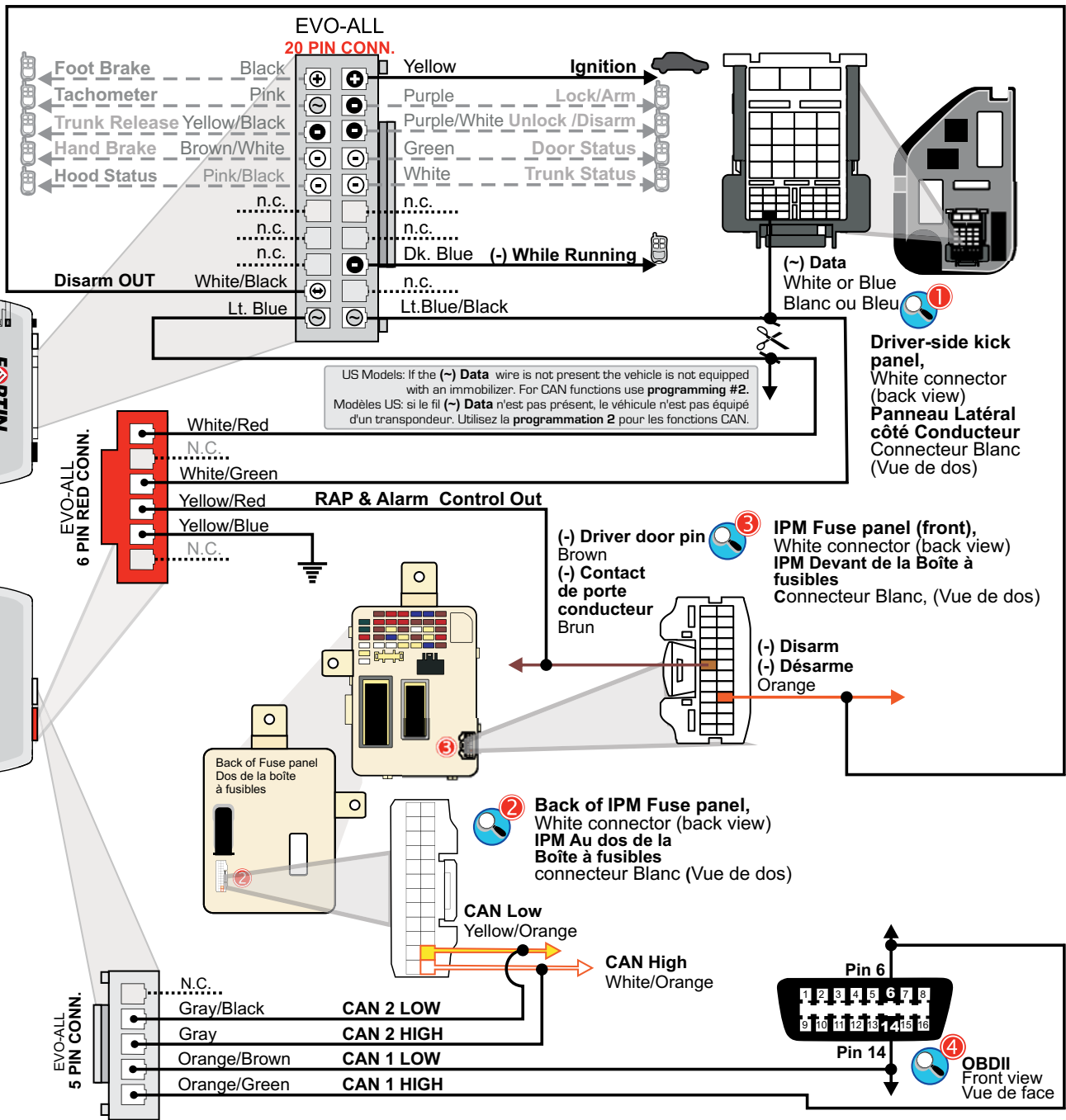


(-) CAN LOW Yellow/Orange
(-) CAN HIGH White/Orange

(-) Driver door pin Brown
(-) Disarm Orange



(-) Data White or Blue



SONATA

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

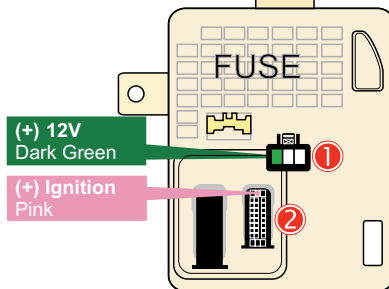


Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

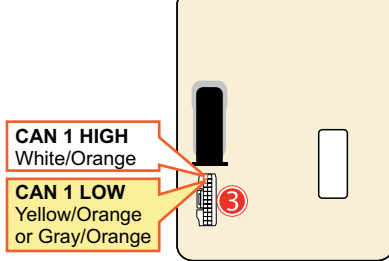
VEHICLES VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND	
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB	
HYUNDAI Sonata	Smart-Key	2011-2013	•	•	•	•	•																							

① ② ③ IPM Fuse panel IPM Boîte à fusible

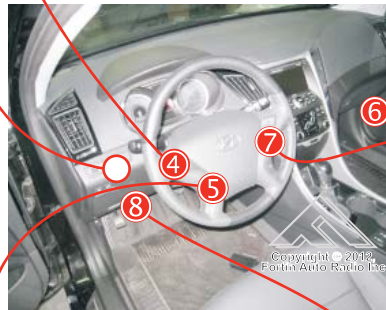
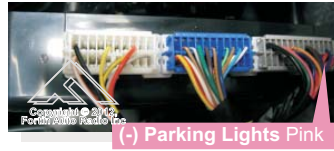
Front of Fuse panel
Devant de la boîte à fusibles



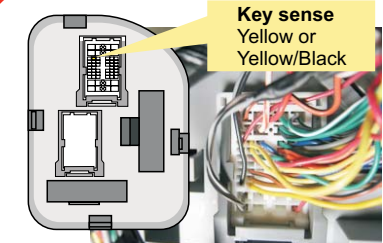
Back of Fuse panel
Dos de la boîte à fusibles



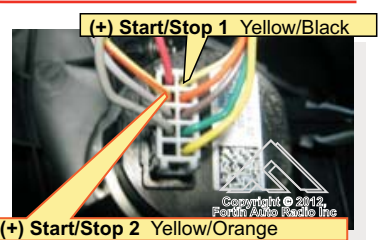
④ Above Gas pedal



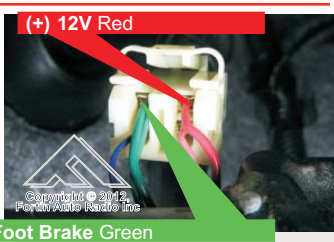
⑥ Passenger Kick Panel



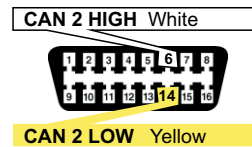
⑦ At Push-to-start button Au bouton Push-to-Start



⑤ At Brake Switch Au commutateur de frein



⑧ OBDII



HARDWARE VERSION
VERSION DU MATÉRIEL

Minimum **3**

FIRMWARE VERSION
VERSION DU LOGICIEL

4.18 OR **76.[00]**

Hyundai/Kia Minimum

This manual may change without notice. www.ifar.ca for latest version.
Ce Guide peut faire l'objet de changement sans préavis. www.ifar.ca pour la récente version.

Parts required (not included)

3x 1Amp Diode
1x 5Amp Fuse

Pièces requises (Non incluses)

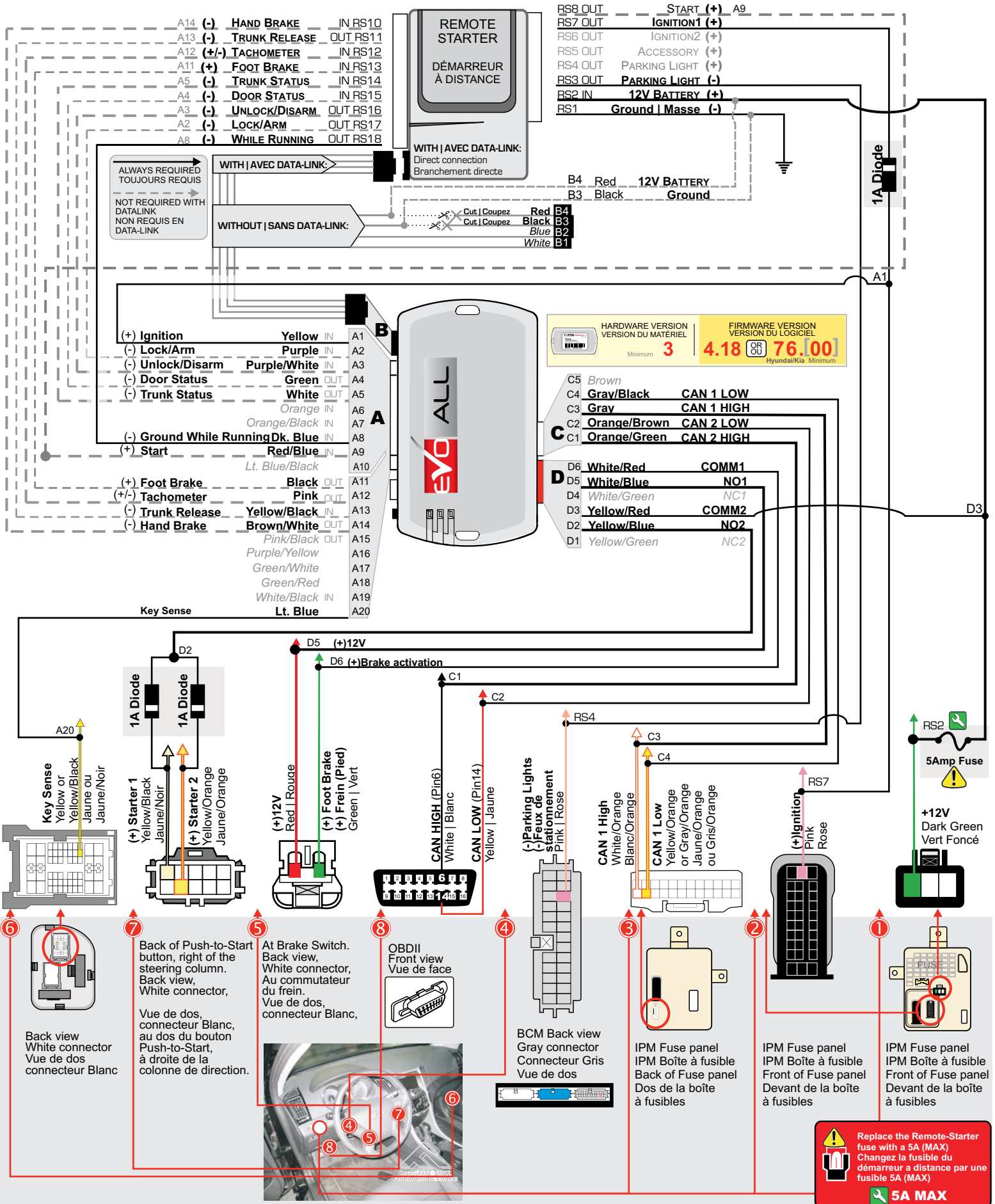
3x Diode 1 Amp
1x Fusible 5Amp

Replace the Remote-Start fuse with a 5A (MAX)
Changez la fusible du démarreur à distance par une fusible 5A (MAX)

5A MAX

NOTE

The vehicles OEM remote will not be operable during remote start.
La télécommande d'origine du véhicule ne sera pas fonctionnelle durant le démarrage à distance.



A14 (-)	HAND BRAKE	IN RS10
A13 (-)	TRUNK RELEASE	OUT RS11
A12 (+/-)	TACHOMETER	IN RS12
A11 (+)	FOOT BRAKE	IN RS13
A5 (-)	TRUNK STATUS	IN RS14
A4 (-)	DOOR STATUS	IN RS15
A3 (-)	UNLOCK/DISARM	OUT RS16
A2 (-)	LOCK/ARM	OUT RS17
A8 (-)	WHILE RUNNING	OUT RS18

RS8 OUT	START (+)	A9
RS7 OUT	IGNITION1 (+)	
RS6 OUT	IGNITION2 (+)	
RS5 OUT	ACCESSORY (+)	
RS4 OUT	PARKING LIGHT (+)	
RS3 OUT	PARKING LIGHT (-)	
RS2 IN	12V BATTERY (+)	
RS1	Ground Masse (-)	

ALWAYS REQUIRED
TOUJOURS REQUIS

NOT REQUIRED WITH
DATA-LINK
NON REQUIS EN
DATA-LINK

WITH | AVEC DATA-LINK:
Direct connection
Branchement directe

WITHOUT | SANS DATA-LINK:

Cut | Coupez
Cut | Coupez

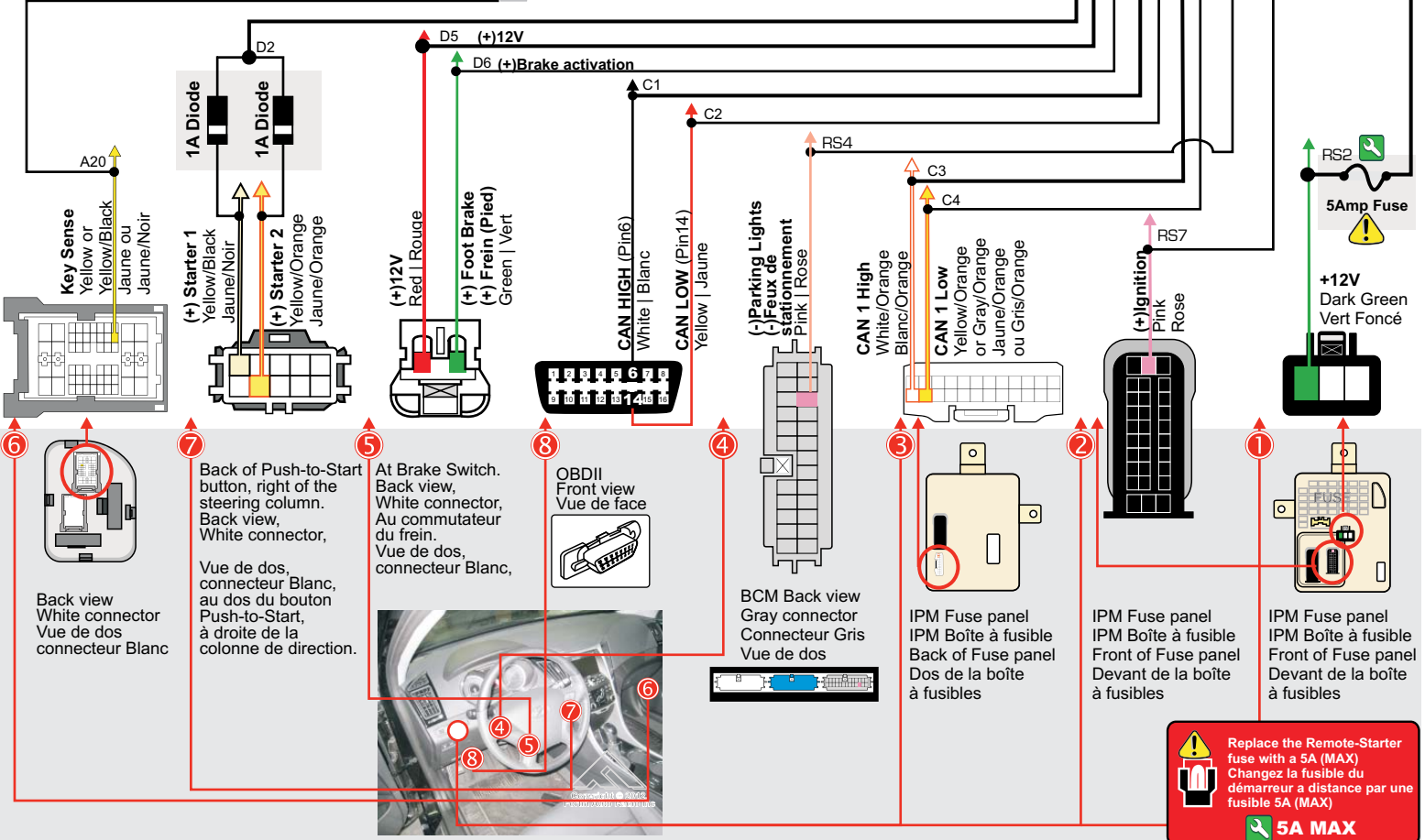
HARDWARE VERSION
VERSION DU MATERIEL

FIRMWARE VERSION
VERSION DU LOGICIEL

Minimum 3 4.18 OR 76.00
Hyundai/Kia Minimum

(+) Ignition	Yellow	IN	A1
(-) Lock/Arm	Purple	IN	A2
(-) Unlock/Disarm	Purple/White	IN	A3
(-) Door Status	Green	OUT	A4
(-) Trunk Status	White	OUT	A5
	Orange	IN	A6
	Orange/Black	IN	A7
(-) Ground While Running	Dk. Blue	IN	A8
(+) Start	Red/Blue	IN	A9
	Lt. Blue/Black		A10
(+) Foot Brake	Black	OUT	A11
(+/-) Tachometer	Pink	OUT	A12
(-) Trunk Release	Yellow/Black	IN	A13
(-) Hand Brake	Brown/White	OUT	A14
	Pink/Black	OUT	A15
	Purple/Yellow		A16
	Green/White		A17
	Green/Red		A18
	White/Black	IN	A19
Key Sense	Lt. Blue		A20

C5	Brown	CAN 1 LOW
C4	Gray/Black	CAN 1 HIGH
C3	Gray	CAN 1 HIGH
C2	Orange/Brown	CAN 2 LOW
C1	Orange/Green	CAN 2 HIGH
D6	White/Red	COMM1
D5	White/Blue	NO1
D4	White/Green	NC1
D3	Yellow/Red	COMM2
D2	Yellow/Blue	NO2
D1	Yellow/Green	NC2





Replace the Remote-Starter fuse with a 5A (MAX)
Changez la fusible du démarreur à distance par une fusible 5A (MAX)

5A MAX

SONATA Hybrid

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

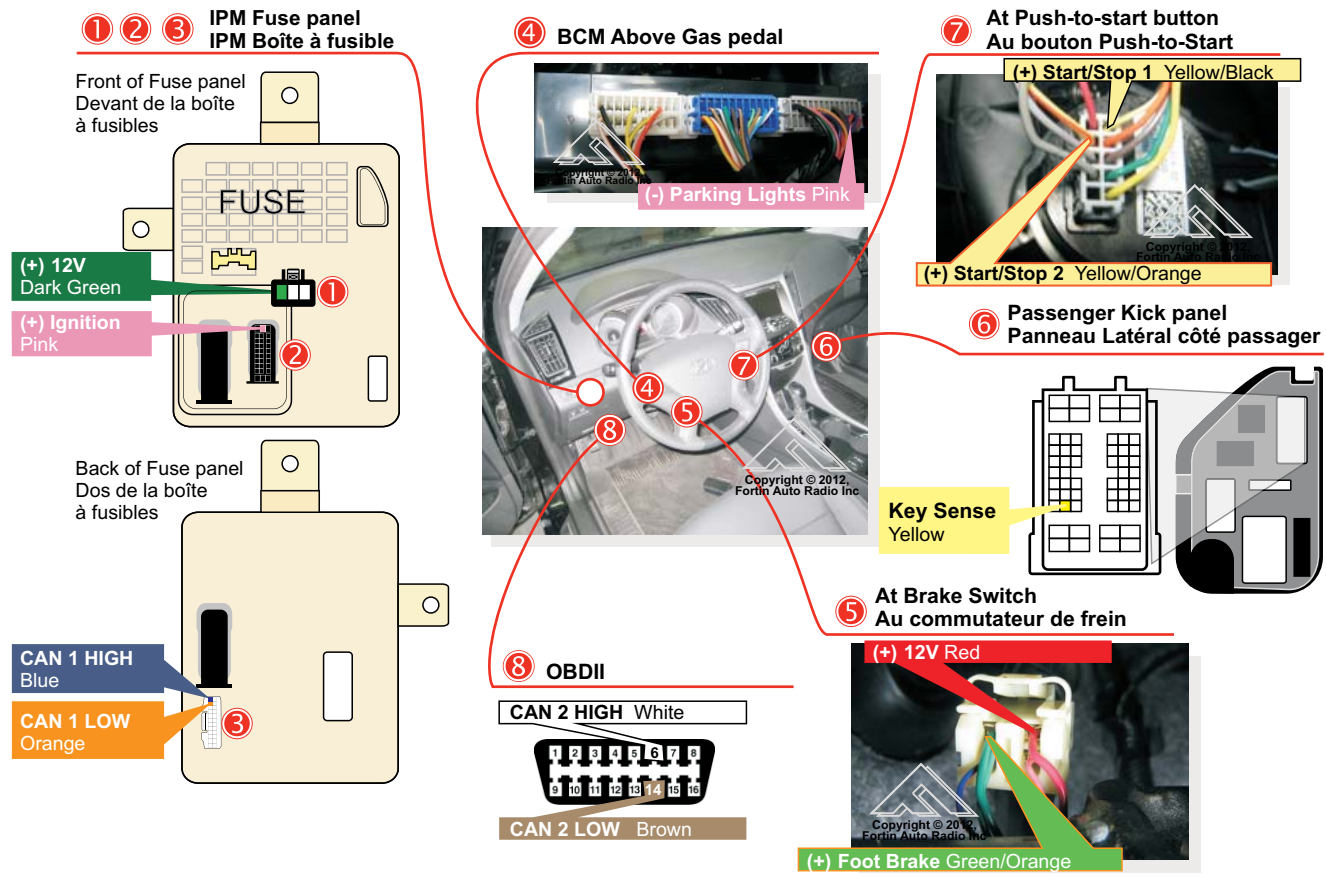







HYUNDAI

Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.


VEHICLES VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND	
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB	
HYUNDAI Sonata Hybrid Smart-Key	2011-2013	•	•	•	•	•	•					•		•																

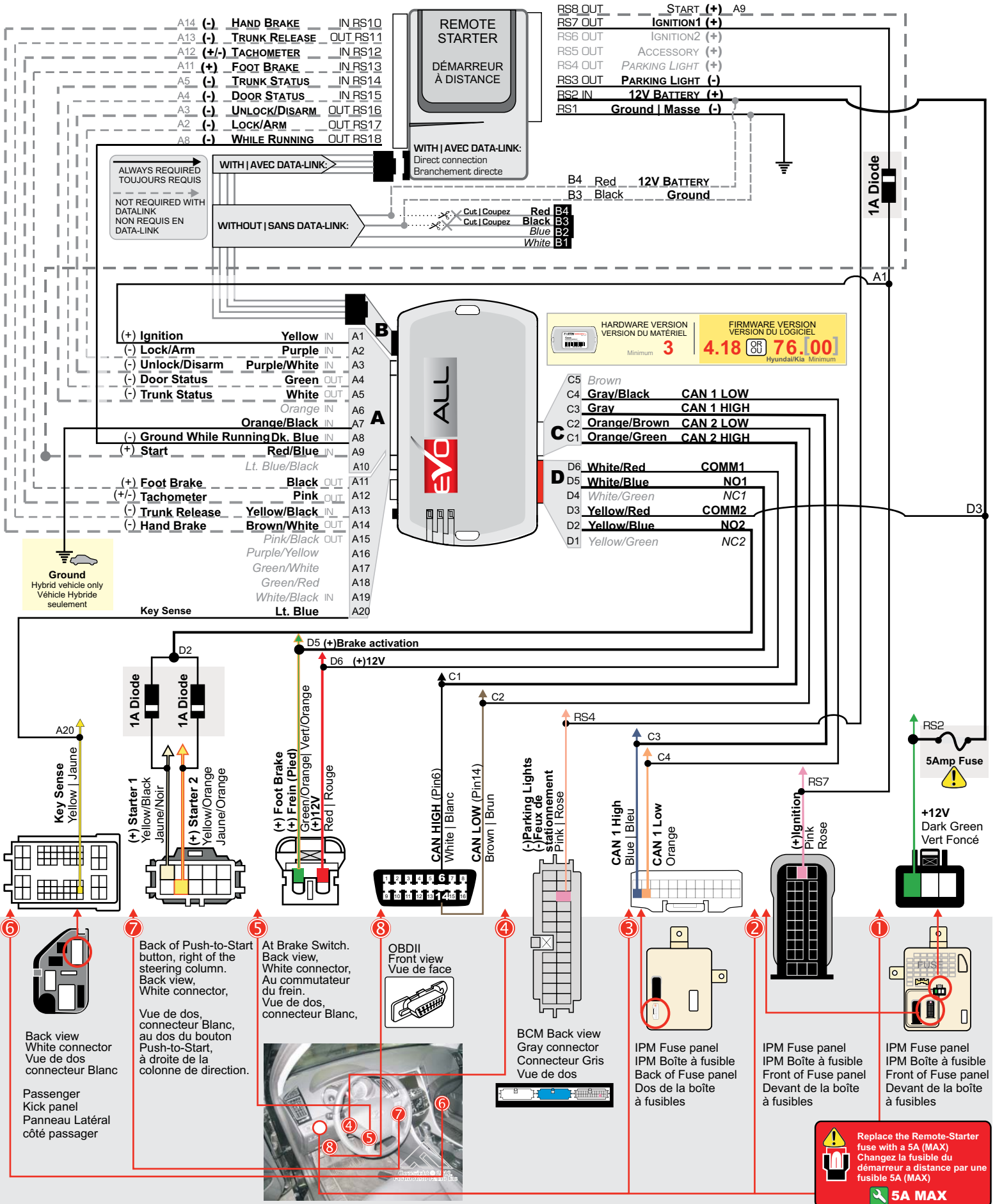


 <p>HARDWARE VERSION VERSION DU MATÉRIEL</p> <p>Minimum 3</p>	<p>FIRMWARE VERSION VERSION DU LOGICIEL</p> <p>4.18 OR 76.[00]</p> <p>Hyundai/Kia Minimum</p>	<p>This manual may change without notice. www.ifar.ca for latest version. Ce Guide peut faire l'objet de changement sans préavis. www.ifar.ca pour la récente version.</p>
--	--	--

<p> Parts required (not included)</p> <p>3x 1Amp Diode 1x 5Amp Fuse</p>	<p>Pièces requises (Non incluses)</p> <p>3x Diode 1 Amp 1x Fusible 5Amp</p>	<p> Replace the Remote-Start fuse with a 5A (MAX) Changez la fusible du démarreur à distance par une fusible 5A (MAX)</p> <p> 5A MAX</p>
---	--	---

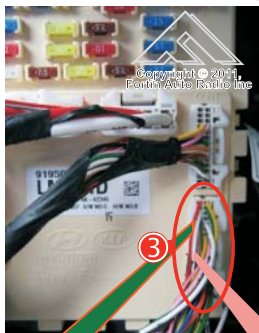
NOTE

 The vehicles OEM remote will not be operable during remote start.
La télécommande d'origine du véhicule ne sera pas fonctionnelle durant le démarrage à distance.



EVO-ALL Hardware 3 and newer | et plus

3 Front of IPM Fuse panel
IPM Devant de la Boîte à fusibles



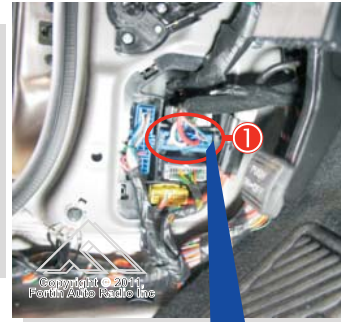
(-) Driver door pin
Green/Orange
(-) Disarm
Lt. Pink

2 Cluster (back)
Dos de l'odomètre



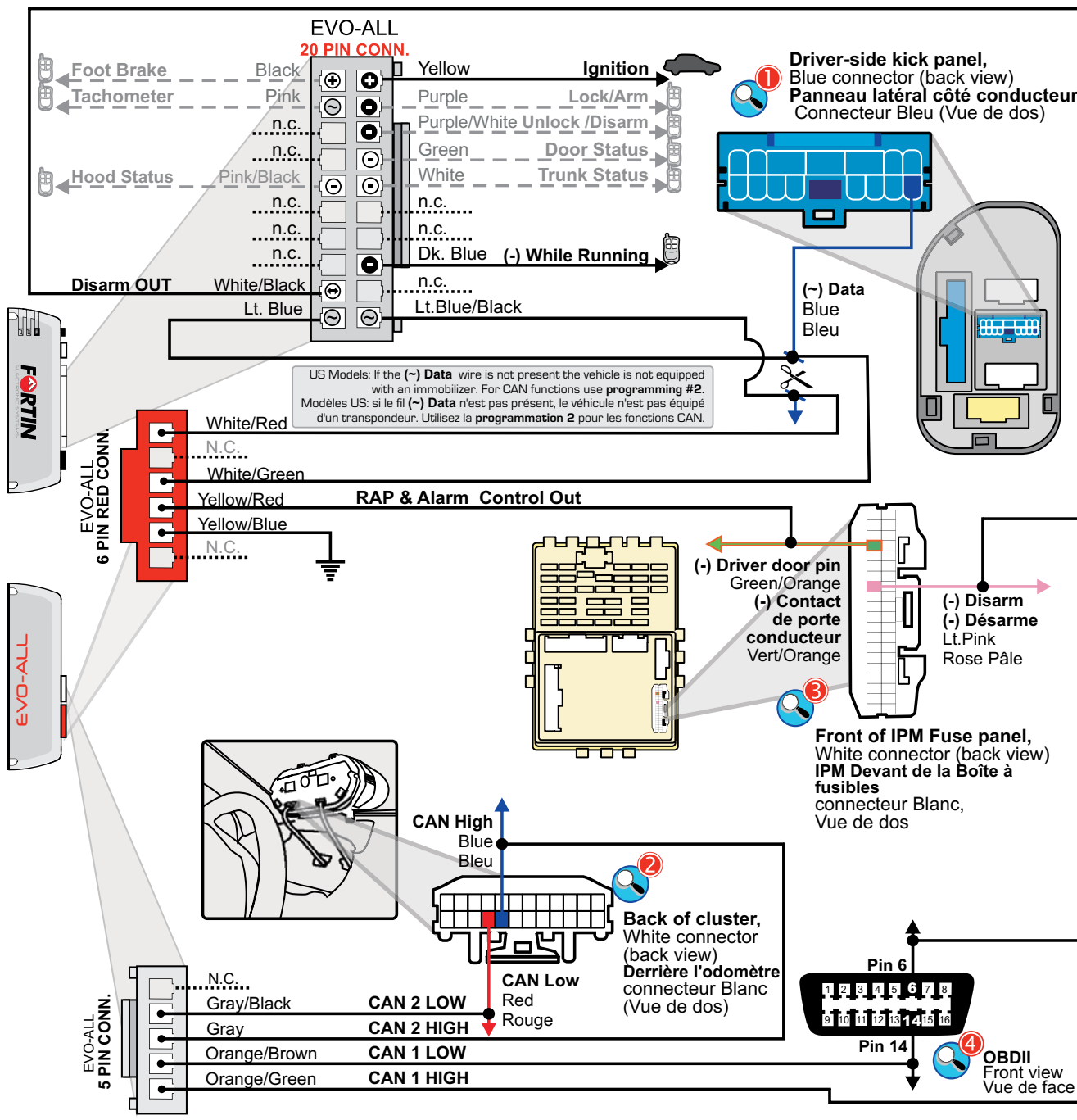
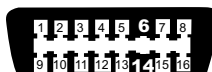
(-) CAN LOW Red
(-) CAN HIGH Blue

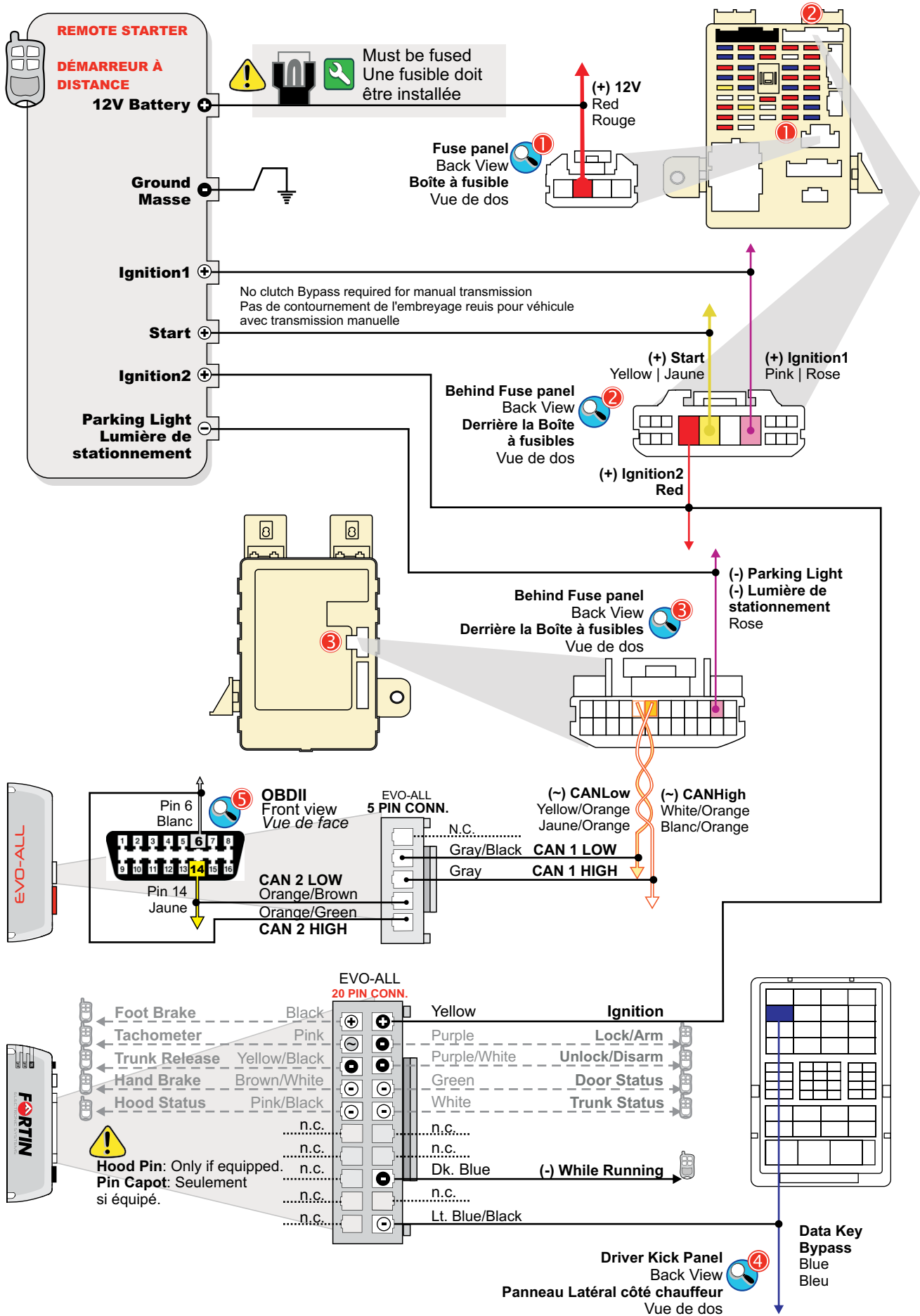
1 Driver-side kick panel
Panneau latéral côté conducteur



(-) Data Blue

4 OBDII





**2 Driver-side kick panel
Panneau Latéral
côté Conducteur**



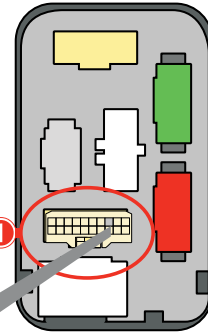
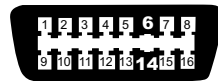
(-) CAN HIGH Red/Black

(-) CAN LOW Blue

**1 Passenger-side kick panel
Panneau latéral côté passager**



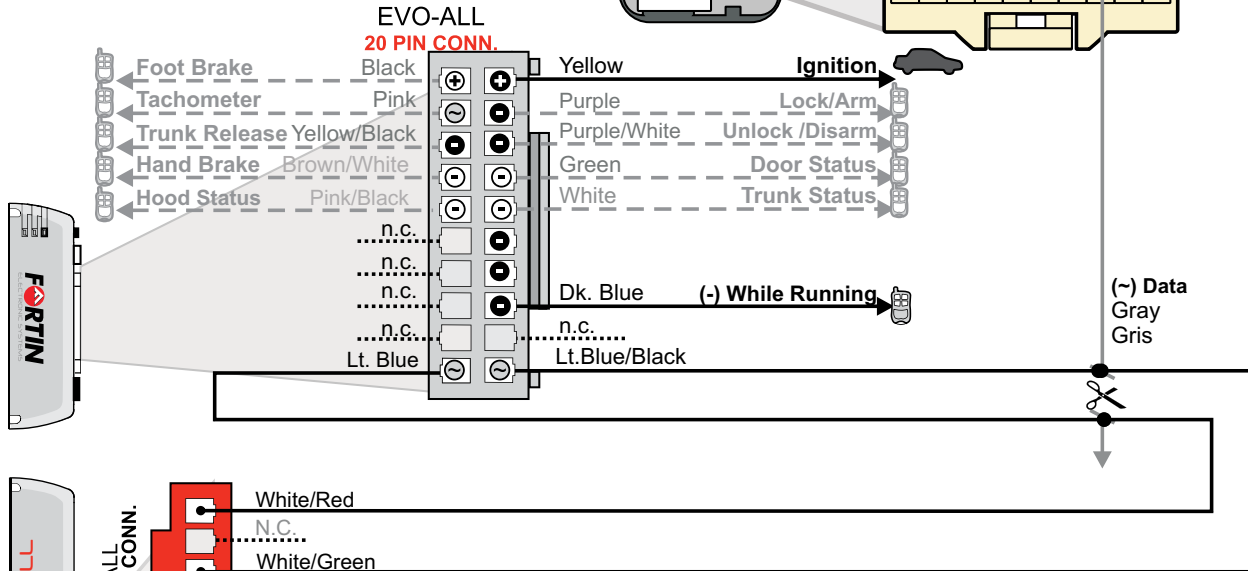
3 OBDII



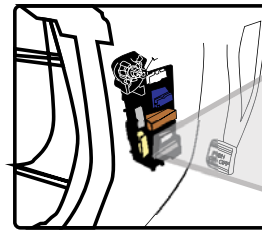
(-) Data Gray

US Models: If the (-) Data wire is not present the vehicle is not equipped with an immobilizer. For CAN functions use **programming #2**.
Modèles US: si le fil (-) Data n'est pas présent, le véhicule n'est pas équipé d'un transpondeur. Utilisez la **programmation 2** pour les fonctions CAN.

**1 Passenger-side kick panel,
Yellow connector (back view)
Panneau latéral côté passager
connecteur Jaune (Vue de dos)**

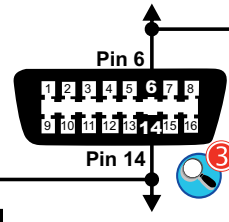
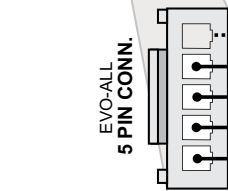
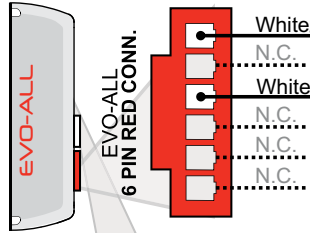


**2 Driver-side kick panel,
Yellow connector (back view)
Panneau Latéral côté conducteur
connecteur Jaune, (Vue de dos)**



(-) CAN HIGH Red/Black Rouge/Noir

(-) CAN LOW Blue Bleu



**3 OBDII
Front view
Vue de face**

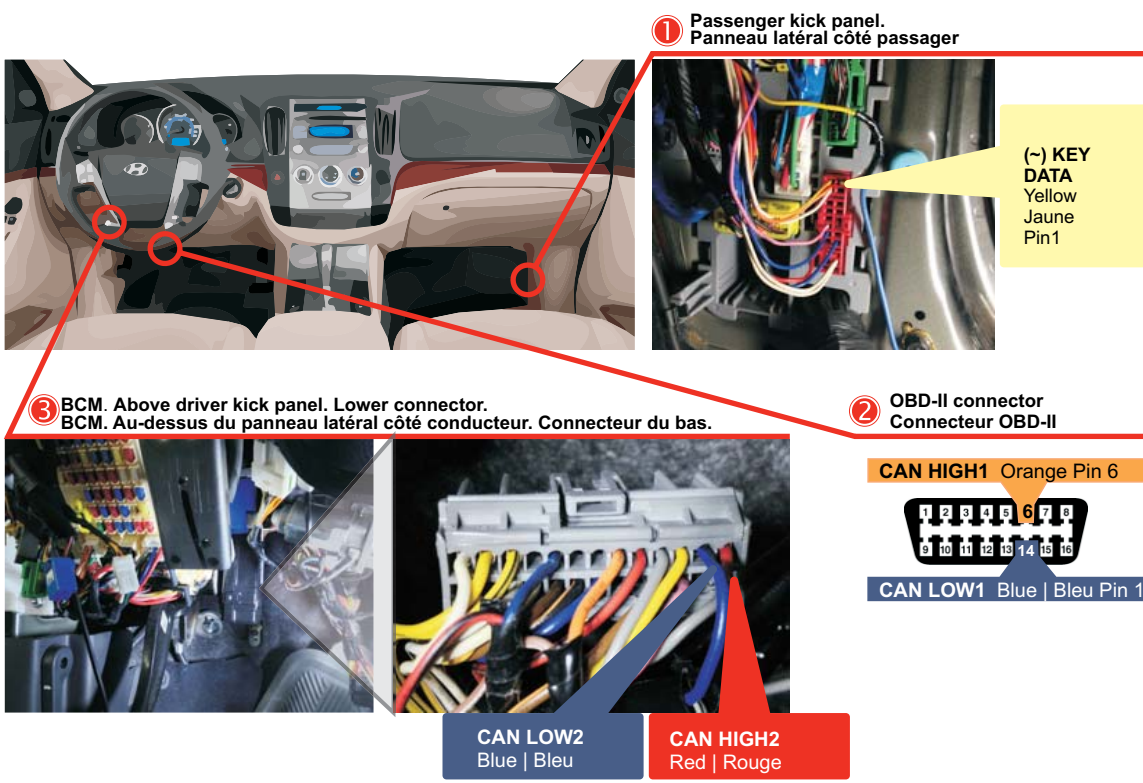
VERACRUZ

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGERÉ



Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

VEHICLES VEHICULES		YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND
HYUNDAI			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB
Veracruz limited	Proximity Key	2007-2012	•	•	•	•	•	•							•					•	•			•	•					

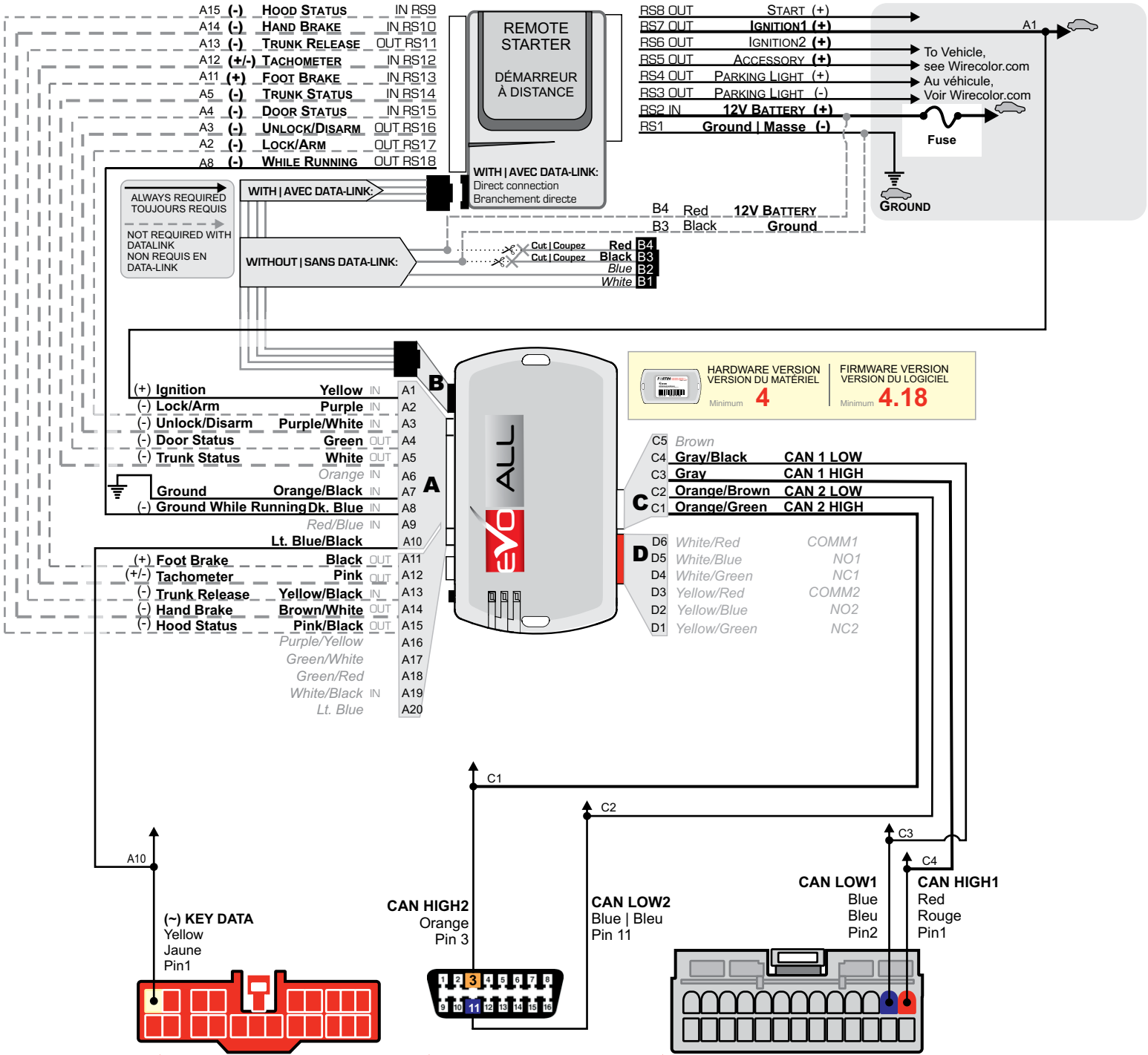


HARDWARE VERSION | **FIRMWARE VERSION**
VERSION DU MATÉRIEL | VERSION DU LOGICIEL

Minimum **4** | Minimum **4.18**

This manual may change without notice. www.ifar.ca for latest version.
Ce Guide peut faire l'objet de changement sans préavis. www.ifar.ca pour la récente version.

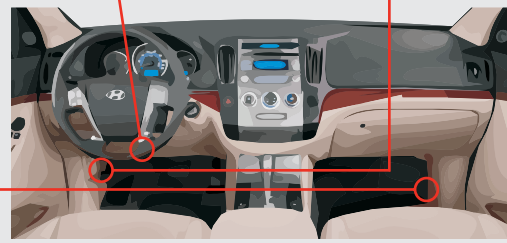
Parts required (not included) | **Pièces requises** (Non incluses)



① Back view Red 21-Pin connector Passenger kick panel.
Vue de dos, connecteur Rouge 21-Pin. Panneau latéral côté passager

② OBD-II connector
Connecteur OBD-II

③ Back view 26-Pin Grey Connector at BCM. Above driver kick panel. Lower connector.
Vue de dos, connecteur Gris 26-Pin au BCM. Au-dessus du panneau latéral côté conducteur. Connecteur du bas.

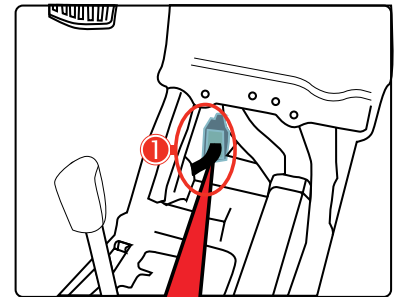


EVO-ALL Hardware 3 and newer | et plus

**② Driver-side kick panel
Panneau Latéral
côté Conducteur**

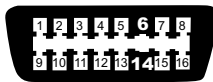
- (~) CAN LOW White
- (~) CAN HIGH Brown

**① Center console,
Console centrale**



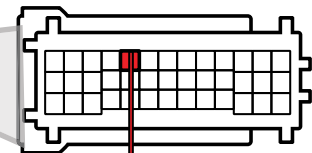
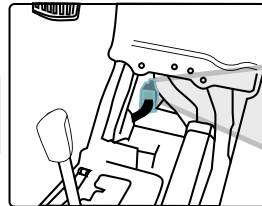
(~) Data
Red/Black
Rouge/Noir

③ OBDII

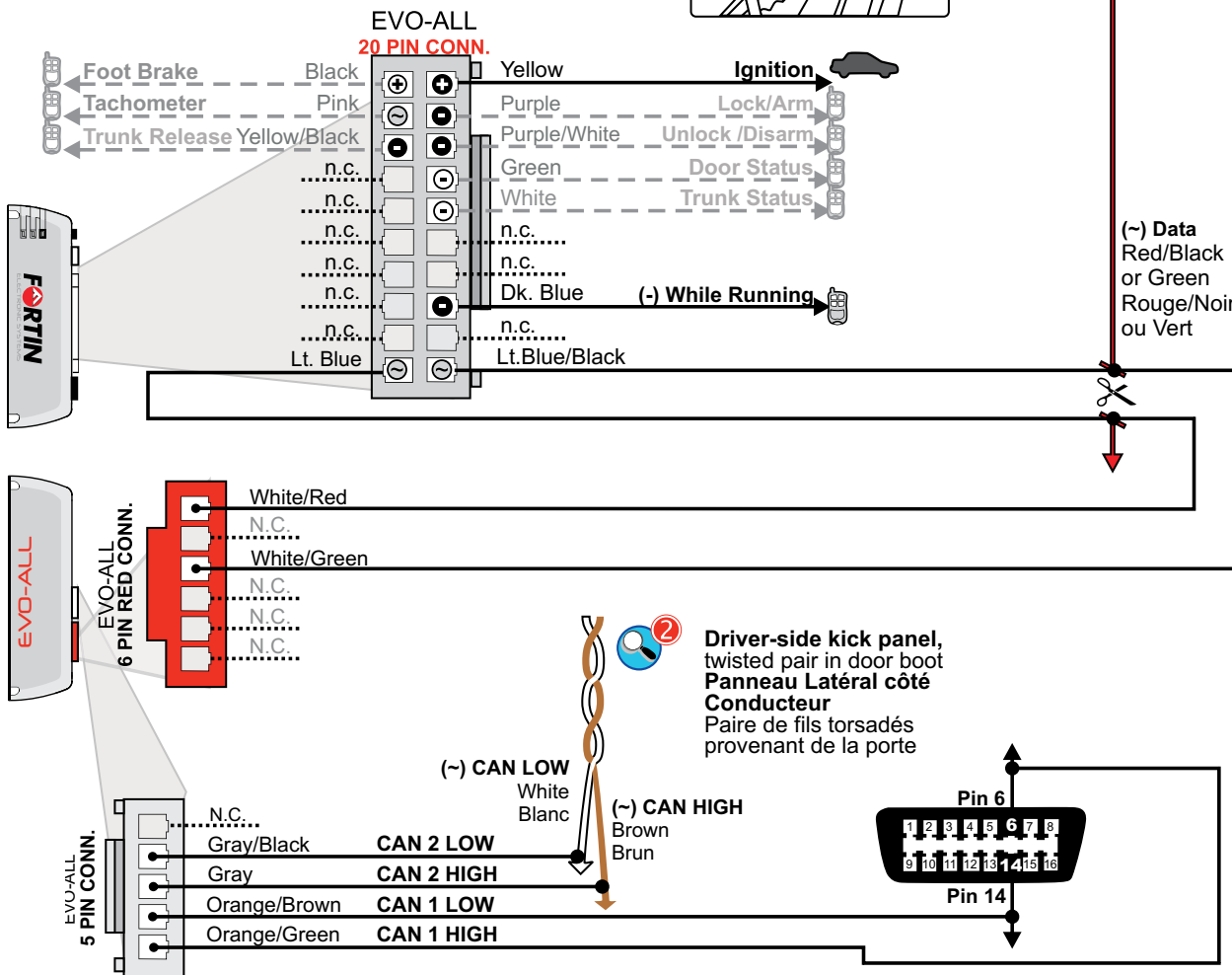


US Models: If the (~) Data wire is not present the vehicle is not equipped with an immobilizer. For CAN functions use **programming #2**.
Modèles US: si le fil (~) Data n'est pas présent, le véhicule n'est pas équipé d'un transpondeur. Utilisez la **programmation 2** pour les fonctions CAN.

**① Center console,
Back view,
Console centrale
Vue de dos,**



(~) Data
Red/Black
or Green
Rouge/Noir
ou Vert



**② Driver-side kick panel,
twisted pair in door boot
Panneau Latéral côté
Conducteur
Paire de fils torsadés
provenant de la porte**

**③ OBD-II connector Front view
Connecteur OBD-II Vue de face**

CONNECTION 32

KIA BORREGO

GO PROGRAM.: 5

EVO-ALL Hardware 3 and newer | et plus

2 Left of steering column, Panel module.
Module Panneau, Gauche de la colonne de direction

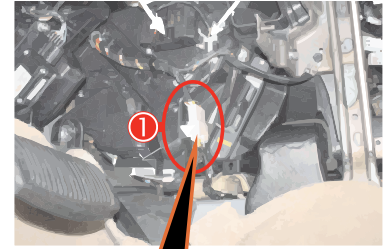
3 OBDII

1 Left of center console above gas pedal
Gauche de la console centrale au dessus de la pédal de gaz

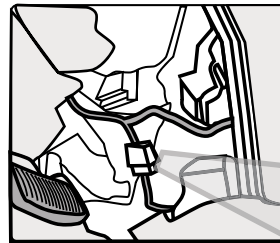


(~) CAN LOW Red

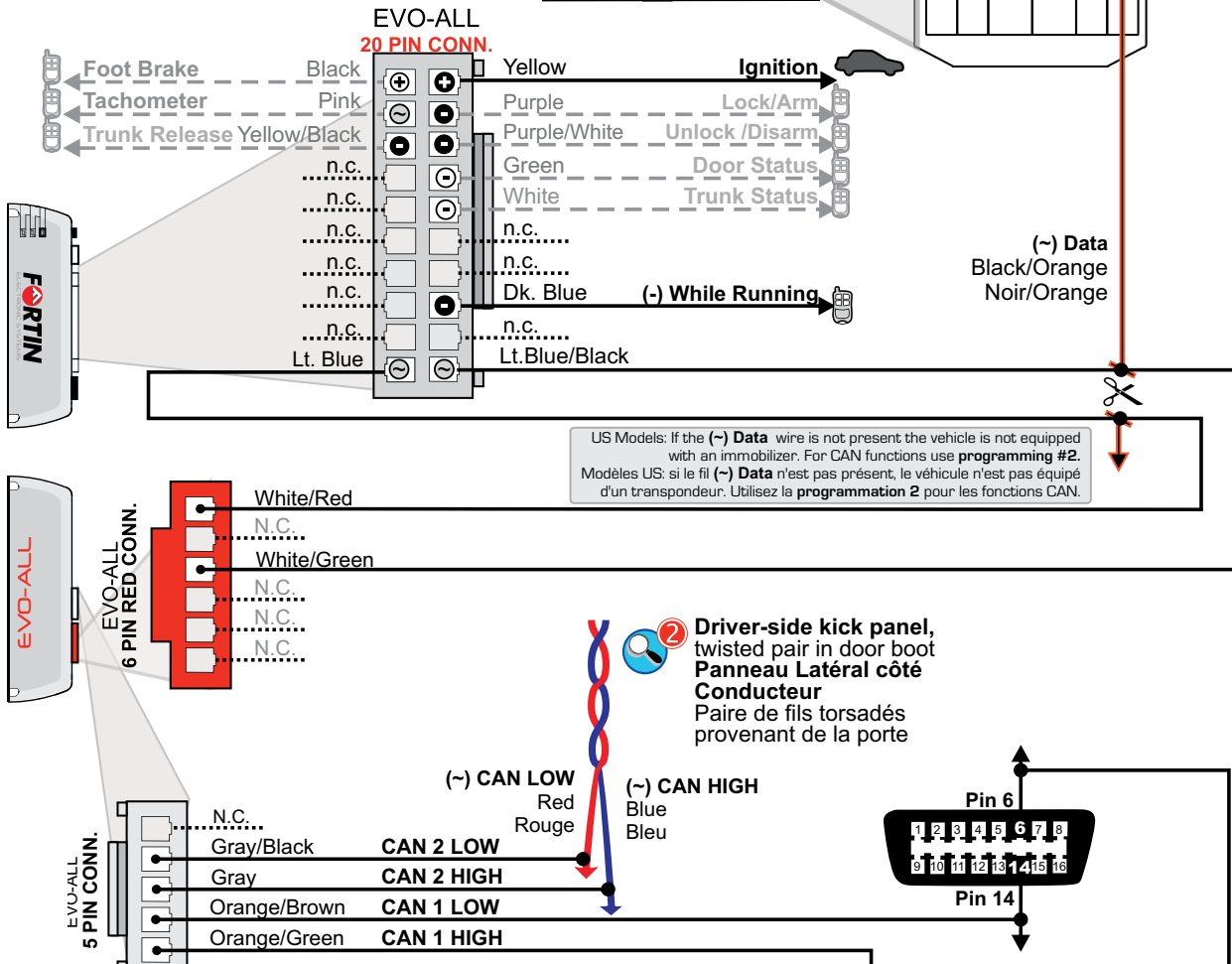
(~) CAN HIGH Blue



(~) Data
Black/Orange
Noir/Orange

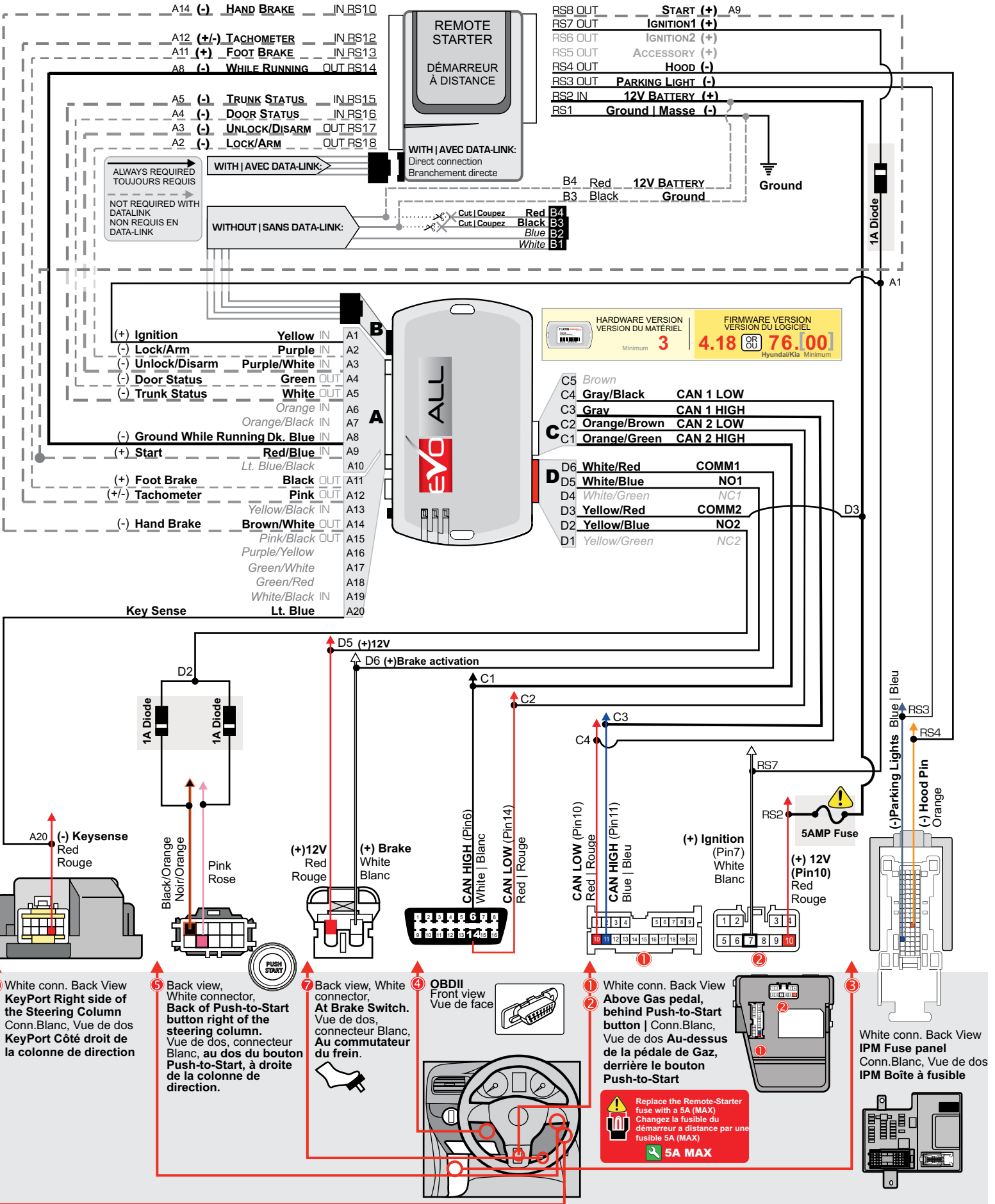


1 Left of center console above gas pedal,
White connector (back view)
Gauche de la console centrale au
dessus de la pédal de gaz
Connecteur Blanc (Vue de dos)

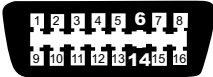


2 Driver-side kick panel, twisted pair in door boot
Panneau Latéral côté Conducteur
Paire de fils torsadés provenant de la porte

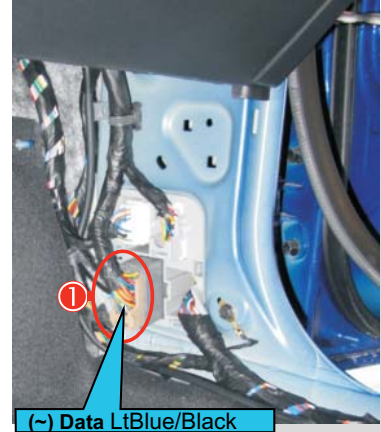
3 OBD-II connector Front view
Connecteur OBD-II Vue de face



**② OBD-II connector.
Connecteur OBD-II**



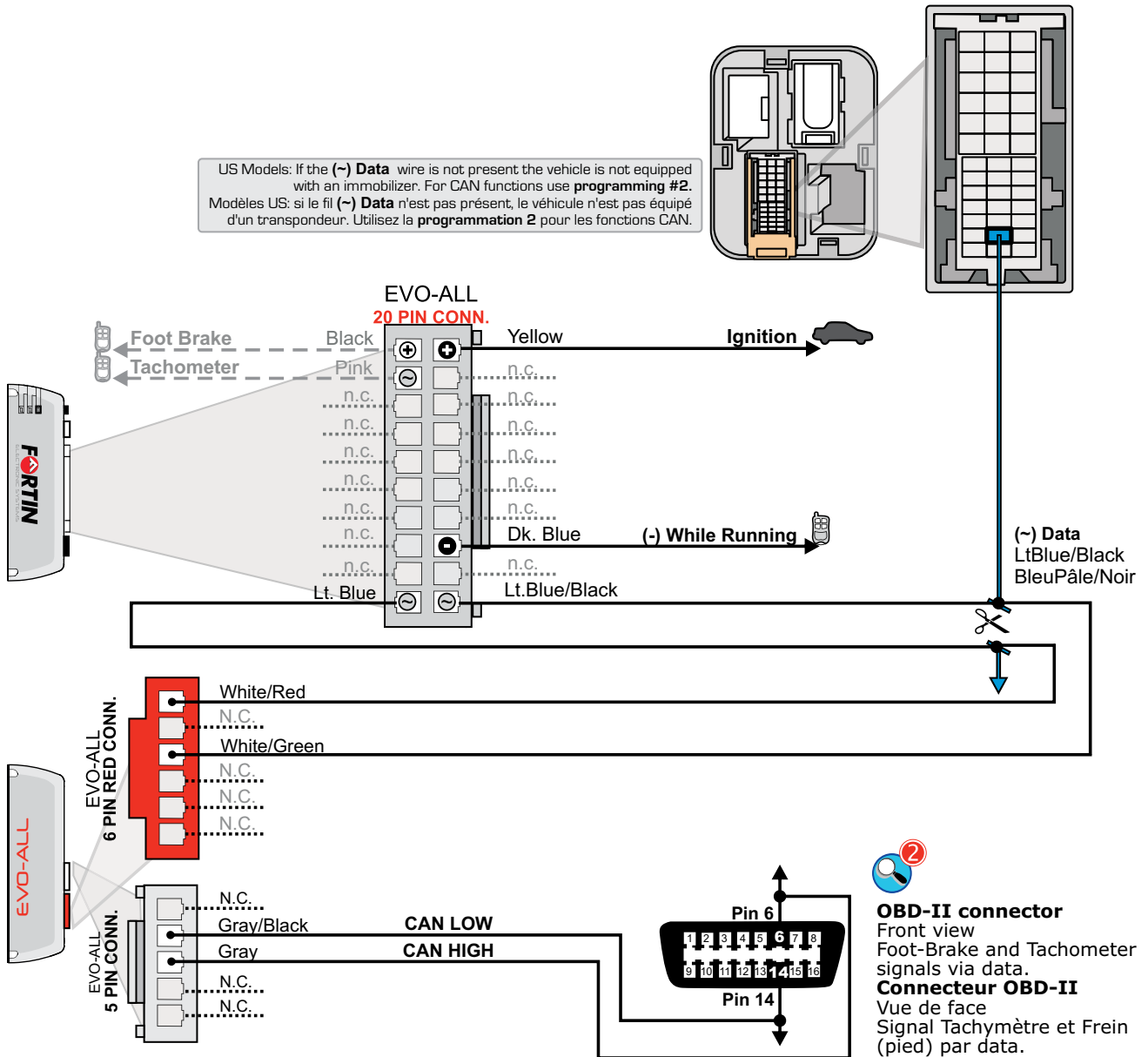
**① Passenger-side kick panel
Panneau latéral côté passager**



**Passenger-side kick panel, Gray connector (back view)
Panneau latéral côté passager, Connecteur Gris (Vue de dos)**



US Models: If the (~) Data wire is not present the vehicle is not equipped with an immobilizer. For CAN functions use **programming #2**.
Modèles US: si le fil (~) Data n'est pas présent, le véhicule n'est pas équipé d'un transpondeur. Utilisez la **programmation 2** pour les fonctions CAN.



FORTE

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



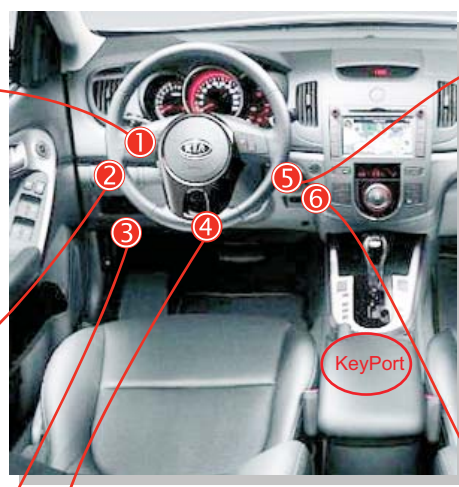
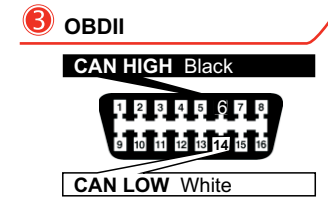
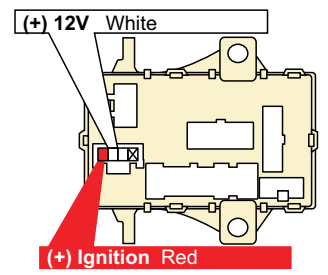
Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

VEHICLES VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB
KIA Forte	Smart-Key	2011-2013	•	•	•	•	•																						

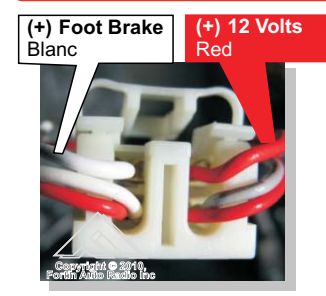
**1 At Parking Light Harness
Au Harnais des lumières de stationnement**



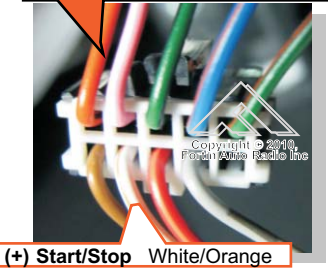
**2 PDM Back of fuse box
PDM Dos boîte fusibles**



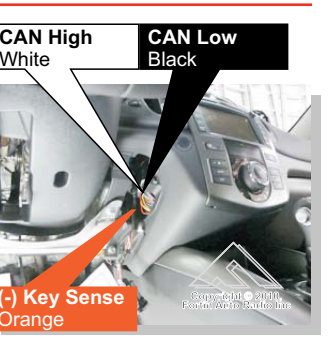
**4 At Brake Switch
Au commutateur de frein**



**5 At Push-to-start button
Au bouton Push-to-Start**



**6 Harnais Right of Push to Start Button
Au harnais à droite du bouton démarrage**



**HARDWARE VERSION
VERSION DU MATÉRIEL**

Minimum **3**

**FIRMWARE VERSION
VERSION DU LOGICIEL**

4.18 OR **76.00**

Hyundai/Kia Minimum

This manual may change without notice. www.ifar.ca for latest version.
Ce Guide peut faire l'objet de changement sans préavis. www.ifar.ca pour la récente version.

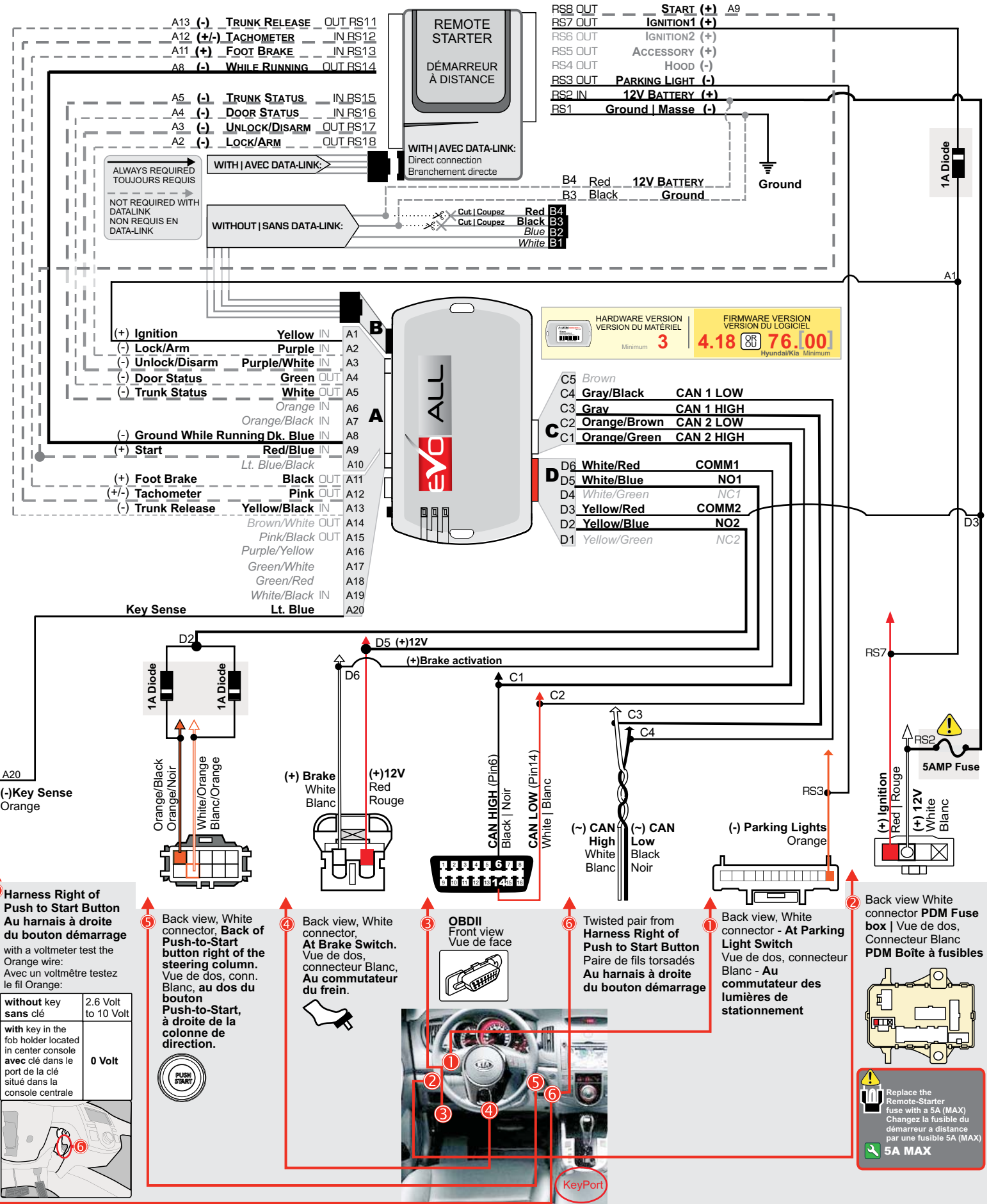
Parts required (Not included)
1x 5Amp Fuse
3x 1Amp Diode

Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))
1x fusible 5Amp
3x Diodes 1Amp

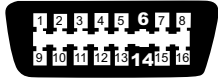
Replace the Remote-Starter fuse with a 5A (MAX)
Changez la fusible du démarreur à distance par une fusible 5A (MAX)

5A MAX

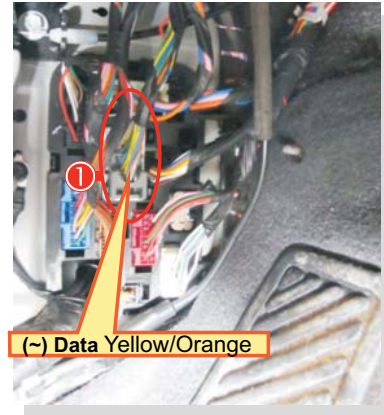
NOTE
The vehicles OEM remote will not be operable during remote start.
La télécommande d'origine du véhicule ne sera pas fonctionnelle durant le démarrage à distance.



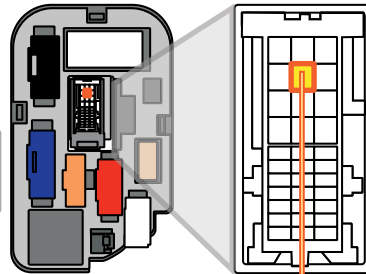
② OBD-II connector.
Connecteur OBD-II



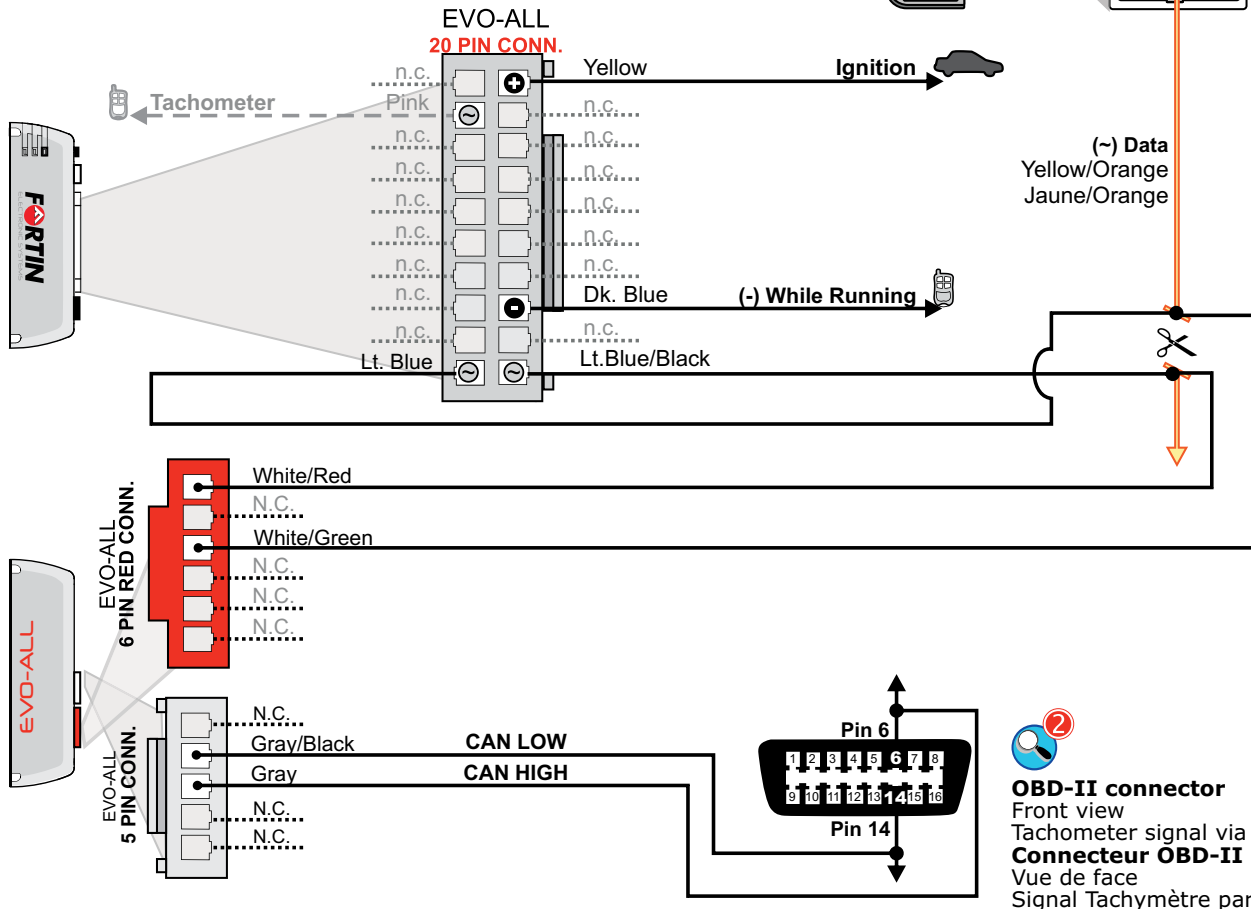
① Driver-side kick panel
Panneau latéral côté conducteur



① Driver-side kick panel,
White connector (back view)
Panneau latéral côté conducteur
Connecteur Blanc (Vue de dos)





US Models: If the (-) Data wire is not present the vehicle is not equipped with an immobilizer. For CAN functions use programming #2.
Modèles US: si le fil (-) Data n'est pas présent, le véhicule n'est pas équipé d'un transpondeur. Utilisez la programmation 2 pour les fonctions CAN.



② OBD-II connector
Front view
Tachometer signal via data.
Connecteur OBD-II
Vue de face
Signal Tachymètre par data.

MAGENTIS

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

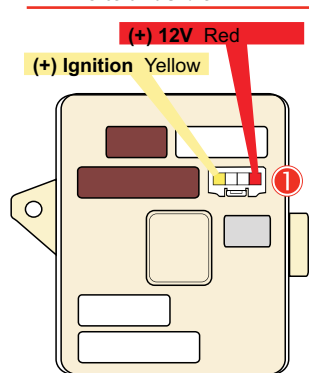



Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

VEHICLES VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status *	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND	
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB	
KIA Magentis	Smart-Key	2009-2011	•	•	•	•	•																							

* Foot-Brake Status only functional when the vehicle is running.
Status de Frein (ped) fonctionnel seulement lorsque le véhicule est en marche.

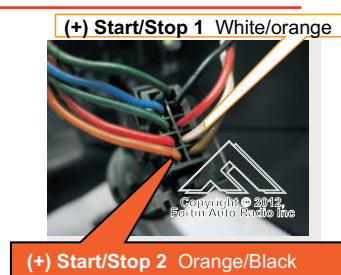
**1 IPM Fuse panel
IPM Boîte à fusible**



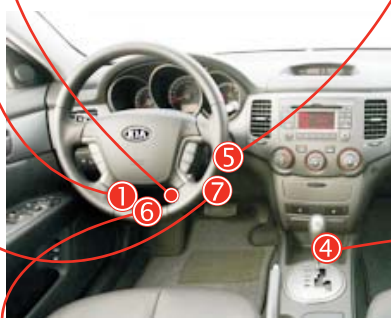
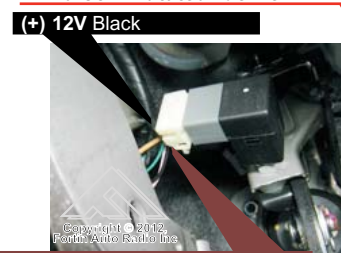
2 3 BCM



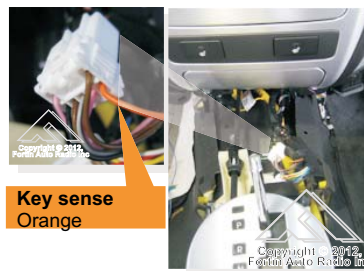
**5 At Push-to-start button
Au bouton Push-to-Start**



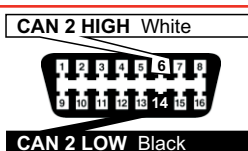
**7 At Brake Switch
Au commutateur de frein**



**4 Junction connector in
Central console
Connecteur de jonction
Console centrale**



6 OBDII



 HARDWARE VERSION VERSION DU MATÉRIEL Minimum 3	FIRMWARE VERSION VERSION DU LOGICIEL 4.18 OR 76.00 Hyundai/Kia Minimum
---	--

This manual may change without notice.
www.ifar.ca for latest version.
Ce Guide peut faire l'objet de changement sans préavis.
www.ifar.ca pour la récente version.



Parts required (Not included)

- 1x 5Amp Fuse
- 3x 1Amp Diode

Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))

- 1x fusible 5Amp
- 3x Diodes 1Amp



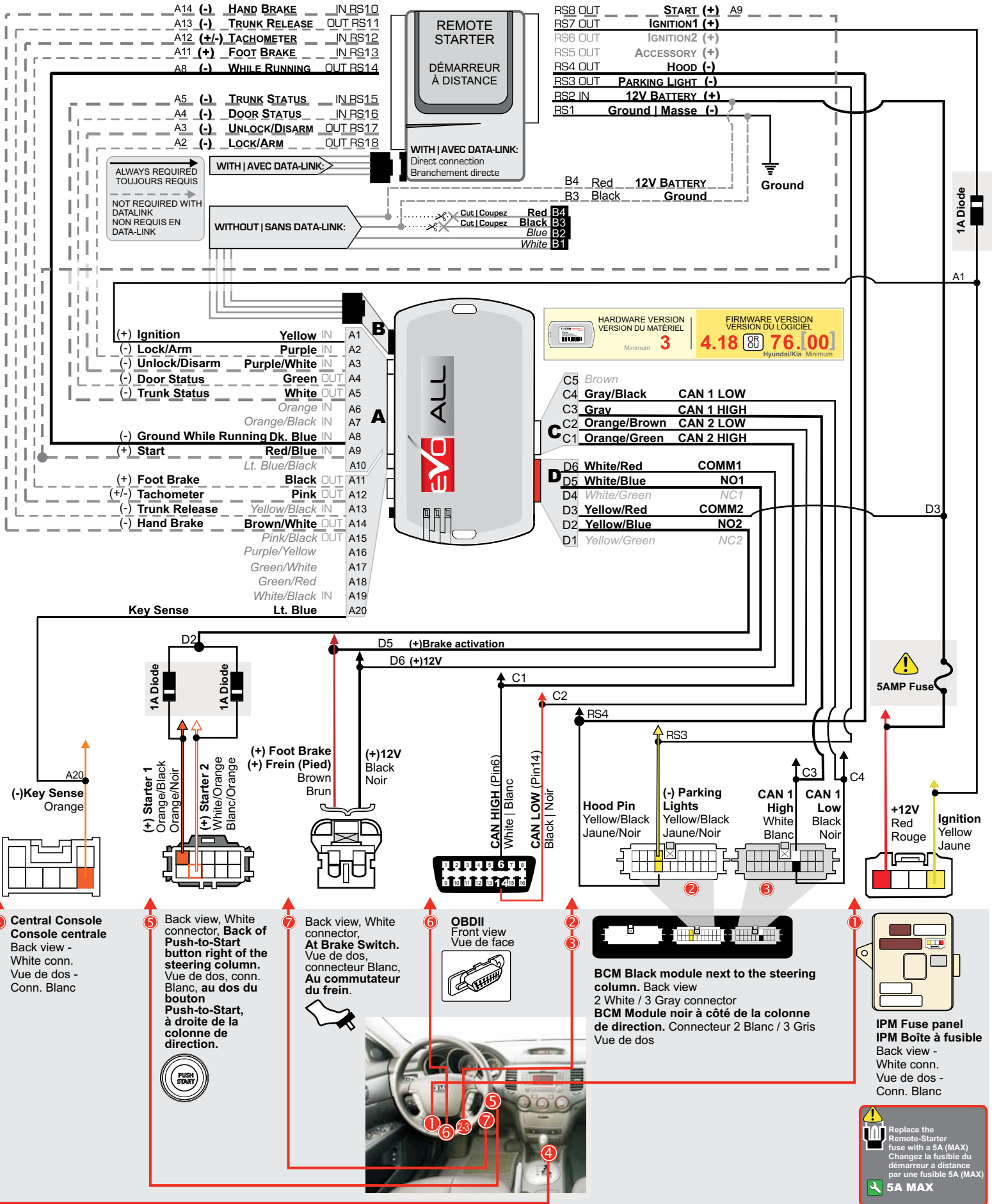
Replace the Remote-Starter fuse with a 5A (MAX)
Changez la fusible du démarreur à distance par une fusible 5A (MAX)



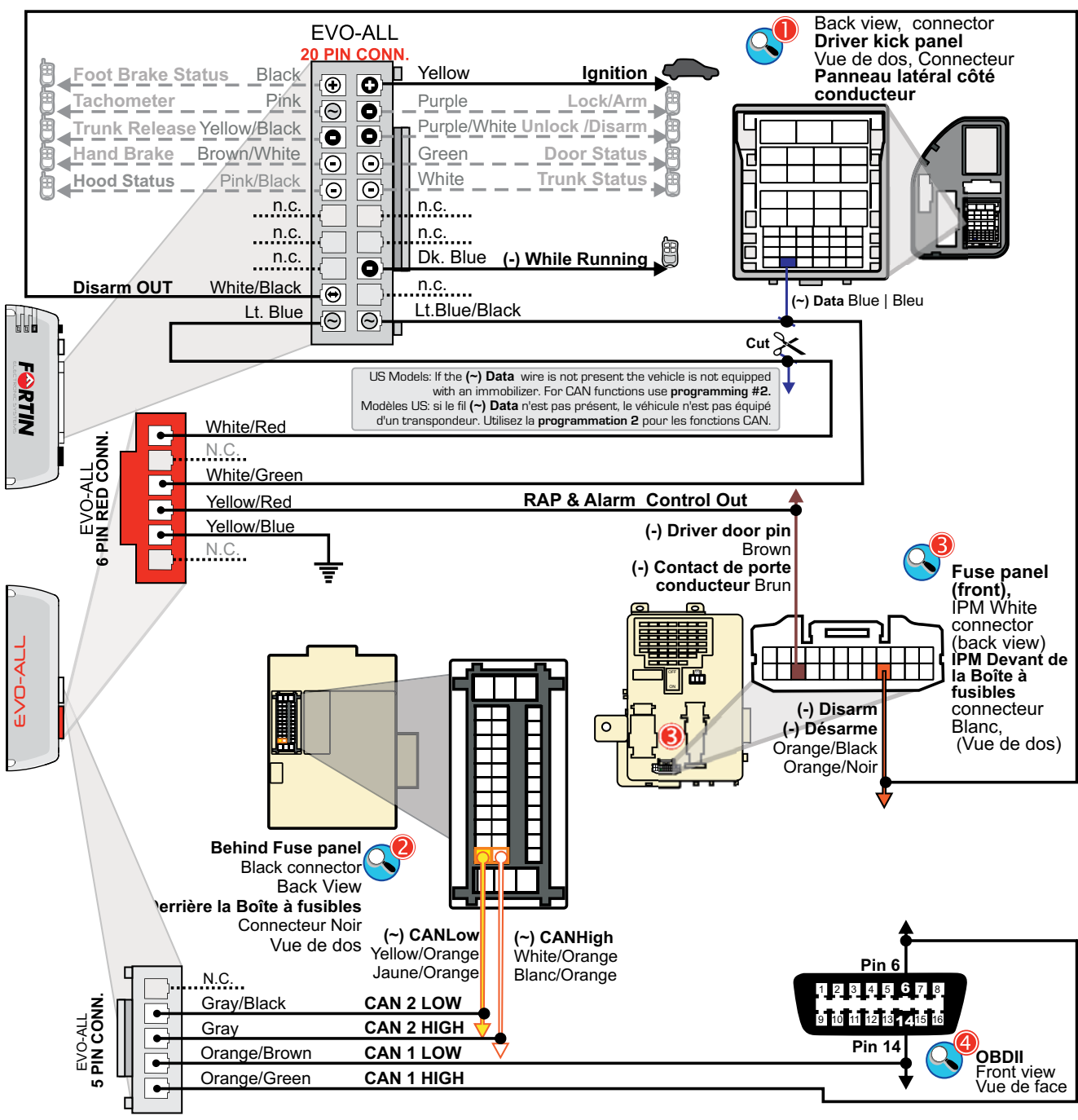
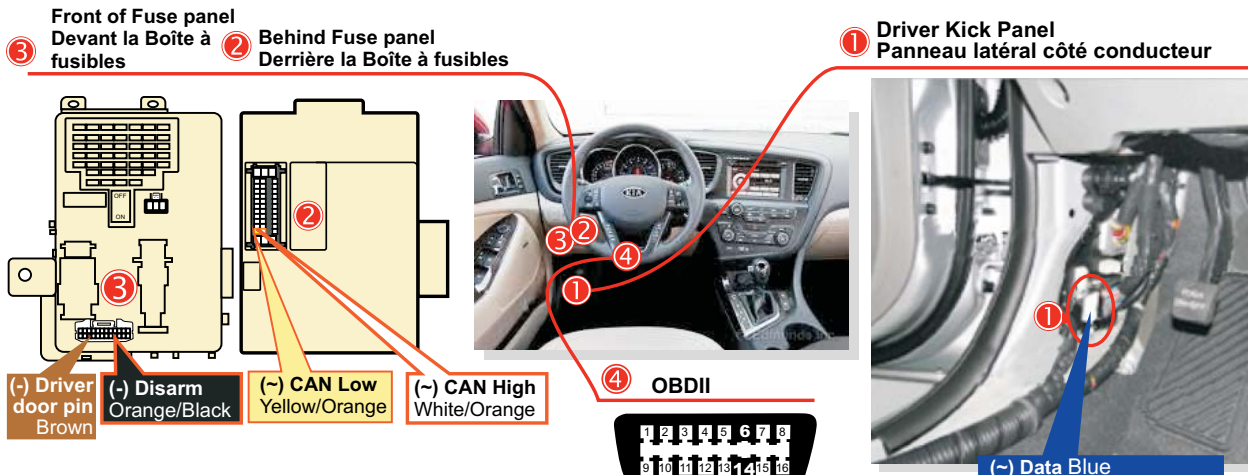
NOTE

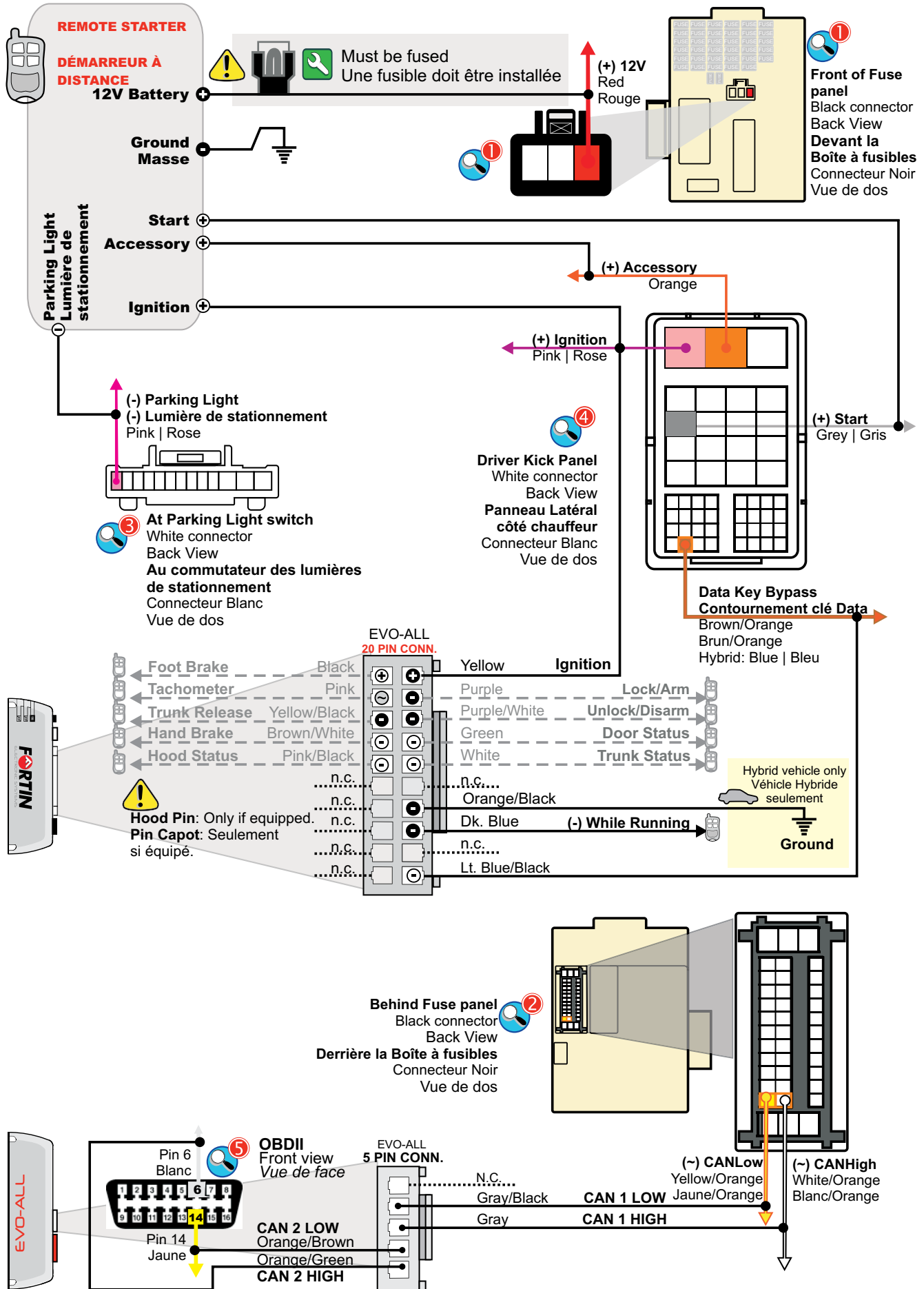


The vehicles OEM remote will not be operable during remote start.
La télécommande d'origine du véhicule ne sera pas fonctionnelle durant le démarrage à distance.



EVO-ALL Hardware 3 and newer | et plus



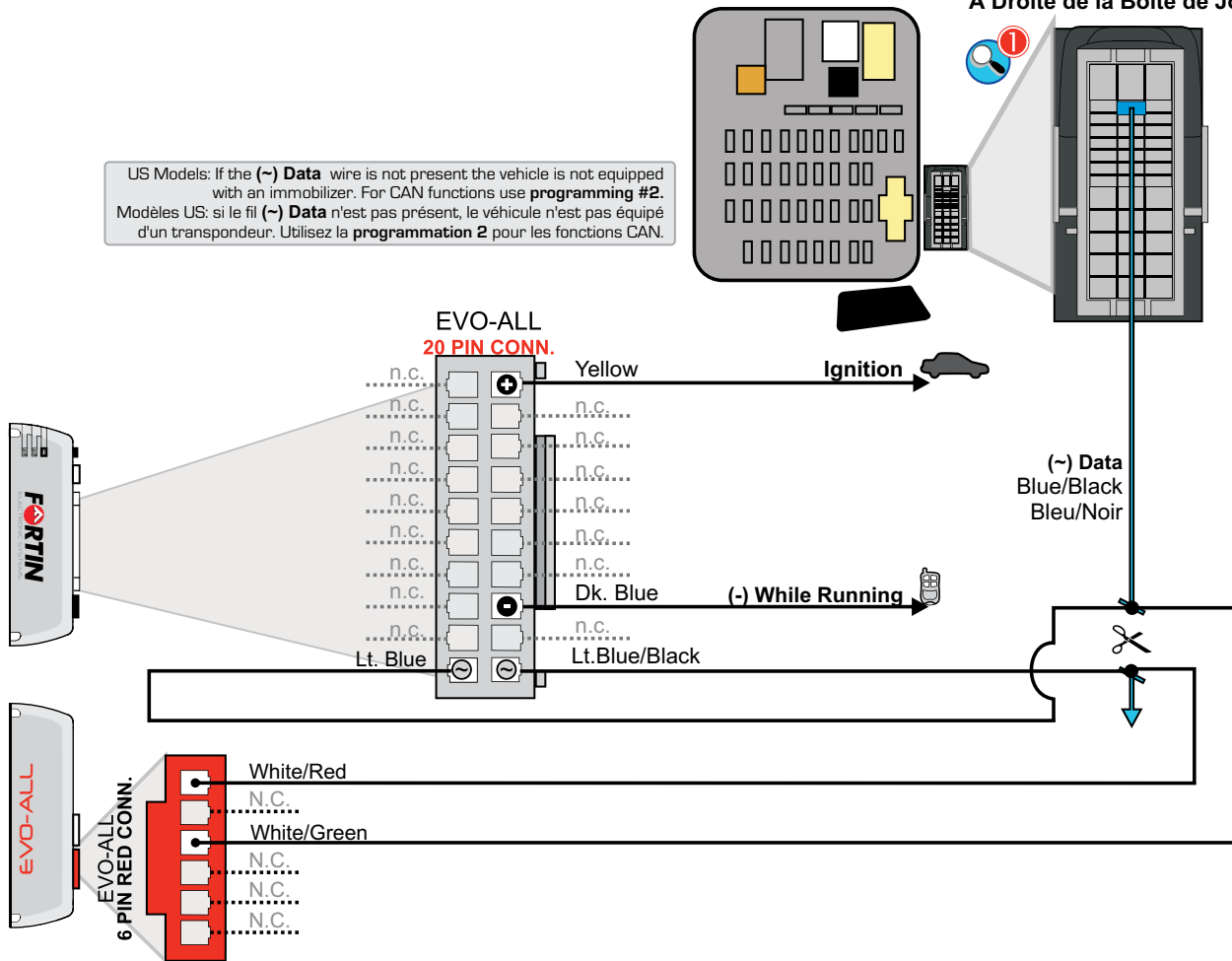


1 Right of steering column, Junction box
 Droite de la colonne de direction - Boîte de jonction



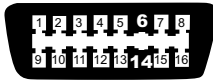
Back view, Gray connector,
Right of Junction Box
Vue de dos, connecteur Gris,
À Droite de la Boîte de Jonction

US Models: If the (~) Data wire is not present the vehicle is not equipped with an immobilizer. For CAN functions use **programming #2**.
Modèles US: si le fil (~) Data n'est pas présent, le véhicule n'est pas équipé d'un transpondeur. Utilisez la **programmation 2** pour les fonctions CAN.

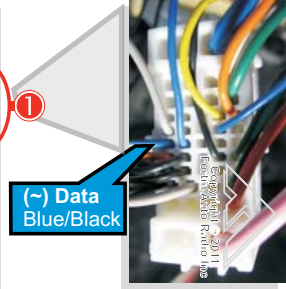
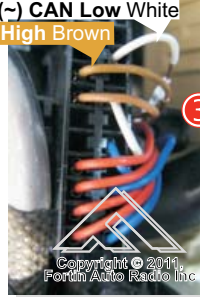


	HARDWARE VERSION VERSION DU MATÉRIEL	FIRMWARE VERSION VERSION DU LOGICIEL
	Minimum 3	Minimum 4.02

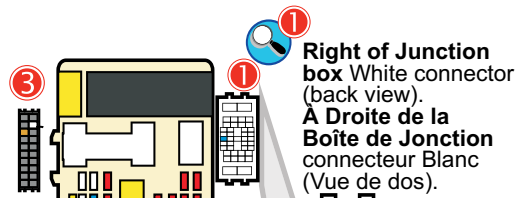
2 OBD-II connector.
Connecteur OBD-II



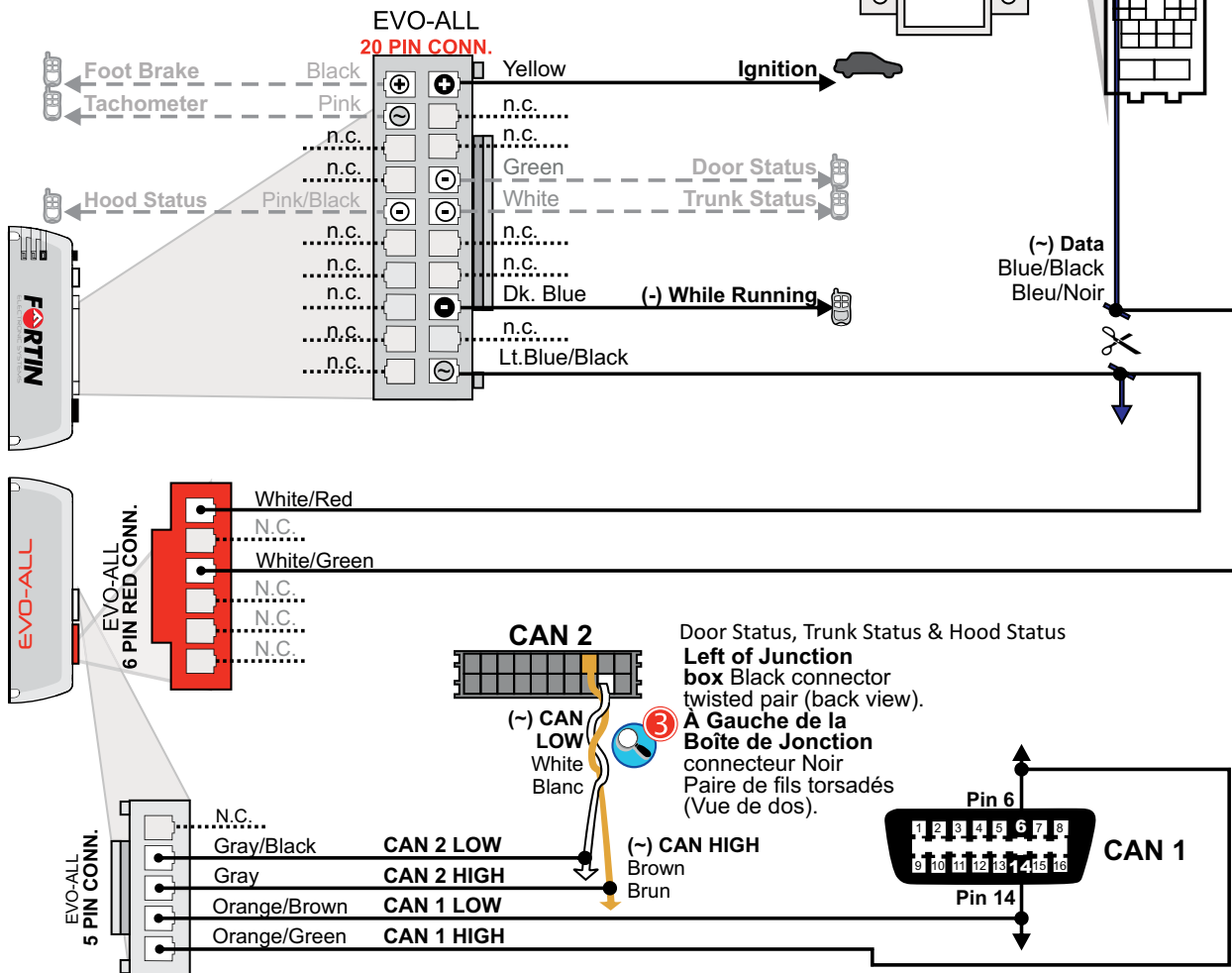
1 3 Left of steering column - Junction Box
Gauche de la colonne de direction - Boîte de jonction



US Models: If the (~) Data wire is not present the vehicle is not equipped with an immobilizer. For CAN functions use **programming #2**.
Modèles US: si le fil (~) Data n'est pas présent, le véhicule n'est pas équipé d'un transpondeur. Utilisez la **programmation 2** pour les fonctions CAN.



1 Right of Junction box White connector (back view).
À Droite de la Boîte de Jonction connecteur Blanc (Vue de dos).



2 OBD-II connector Front view
Connecteur OBD-II Vue de face
Foot-Brake Status & Tachometer

Rio

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



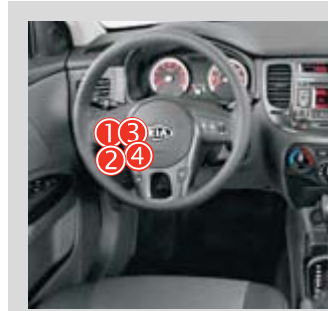
VEHICLES | VEHICULES

YEARS
ANNÉES

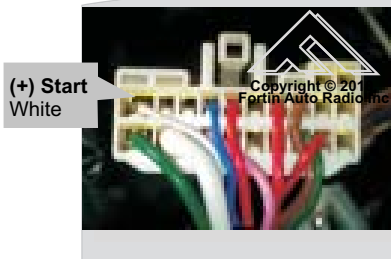
Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.



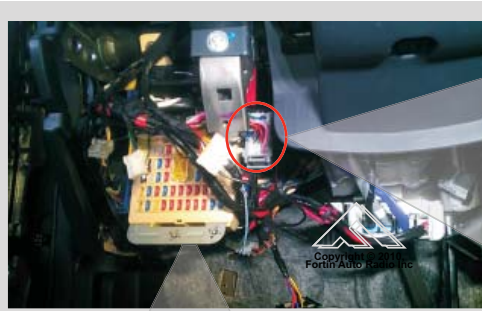
VEHICLES VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND
KIA		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB
Rio	2012 - 2013	•	•	•	•										•														



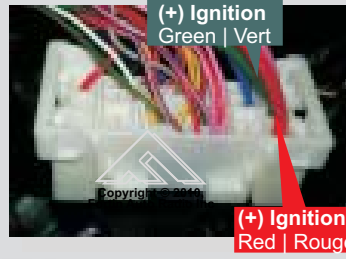
1 Back of fuse box
Dos de la boîte à fusibles
White connector Back View
Connecteur Noir Vue de dos



(+) Start
White



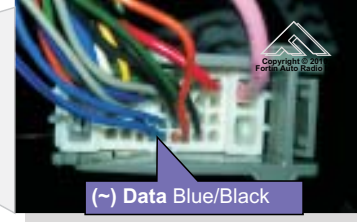
4 Back of fuse box
Dos de la boîte à fusibles
White connector Back View
Connecteur Noir Vue de dos



(+) Ignition
Green | Vert

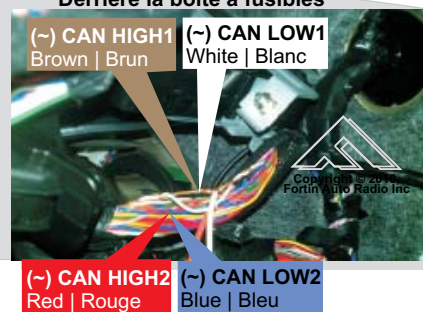
(+) Ignition
Red | Rouge

3 Right of fuse box
Droite de la boîte à fusibles
White connector Back View
Connecteur Noir Vue de dos



(~) Data Blue/Black

2 Twisted pair on Harness from SmartKey module Behind fuse box
Paire de fils torsadés dans le Harnais provenant du module de la clé intelligente Derrière la boîte à fusibles



(~) CAN HIGH1
Brown | Brun

(~) CAN LOW1
White | Blanc

(~) CAN HIGH2
Red | Rouge

(~) CAN LOW2
Blue | Bleu

HARDWARE VERSION
VERSION DU MATÉRIEL
Minimum **3**

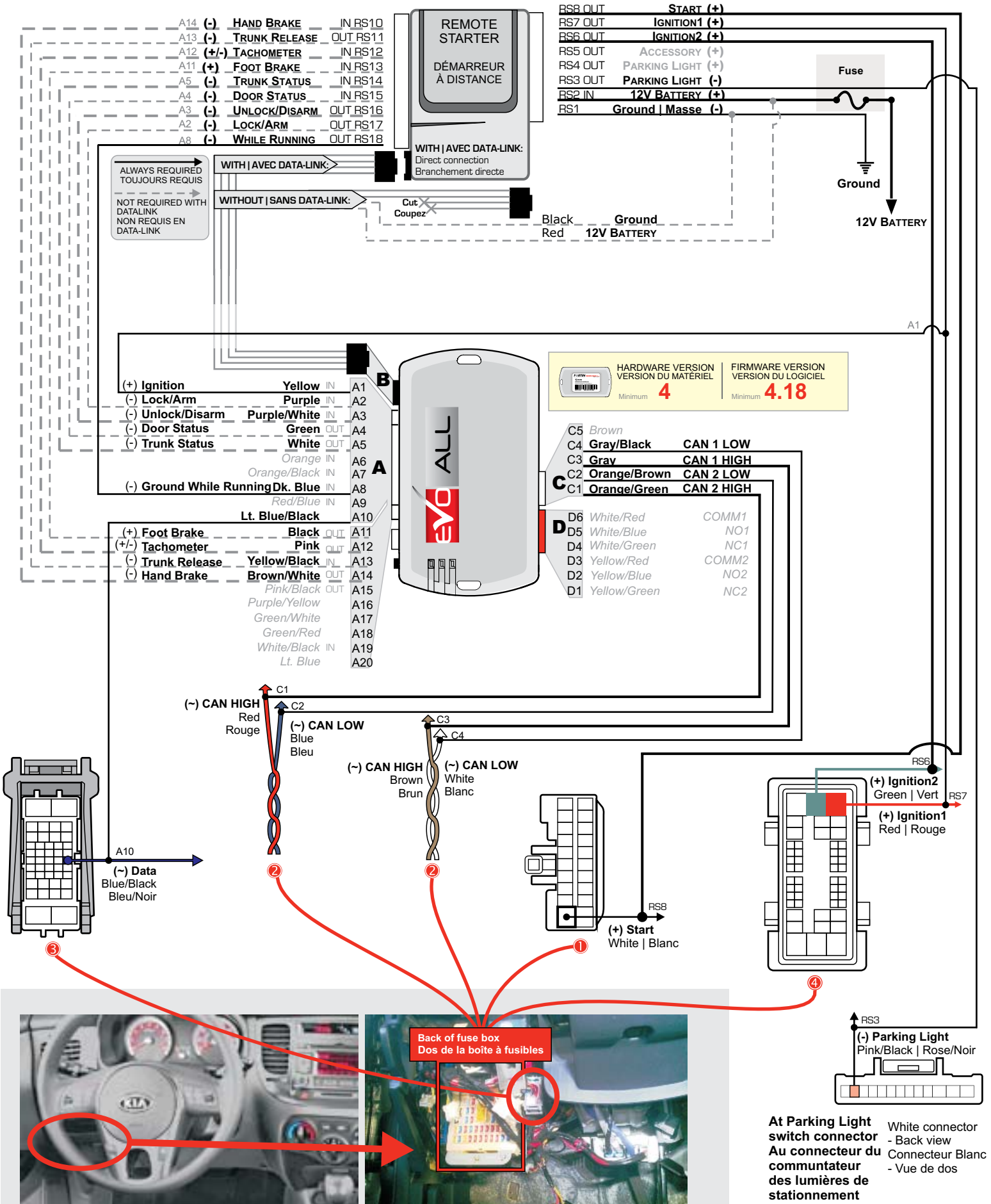
FIRMWARE VERSION
VERSION DU LOGICIEL
Minimum **4.18**

This manual may change without notice.
www.ifar.ca for latest version.
Ce Guide peut faire l'objet de changement sans préavis.
www.ifar.ca pour la récente version.

Parts required (Not included)
1x Fuse

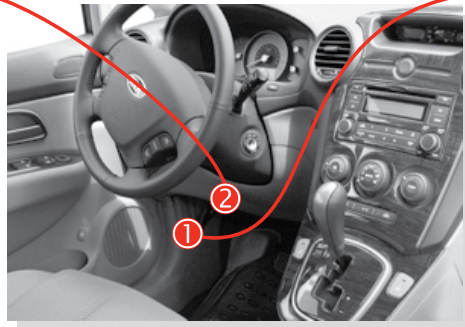
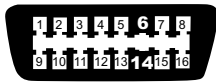
Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))
1x Fusible

NOTE
The vehicles OEM remote will not be operable during remote start.
La télécommande d'origine du véhicule ne sera pas fonctionnelle durant le démarrage à distance.



EVO-ALL Hardware 3 and newer | et plus

2 OBD-II connector.
Connecteur OBD-II



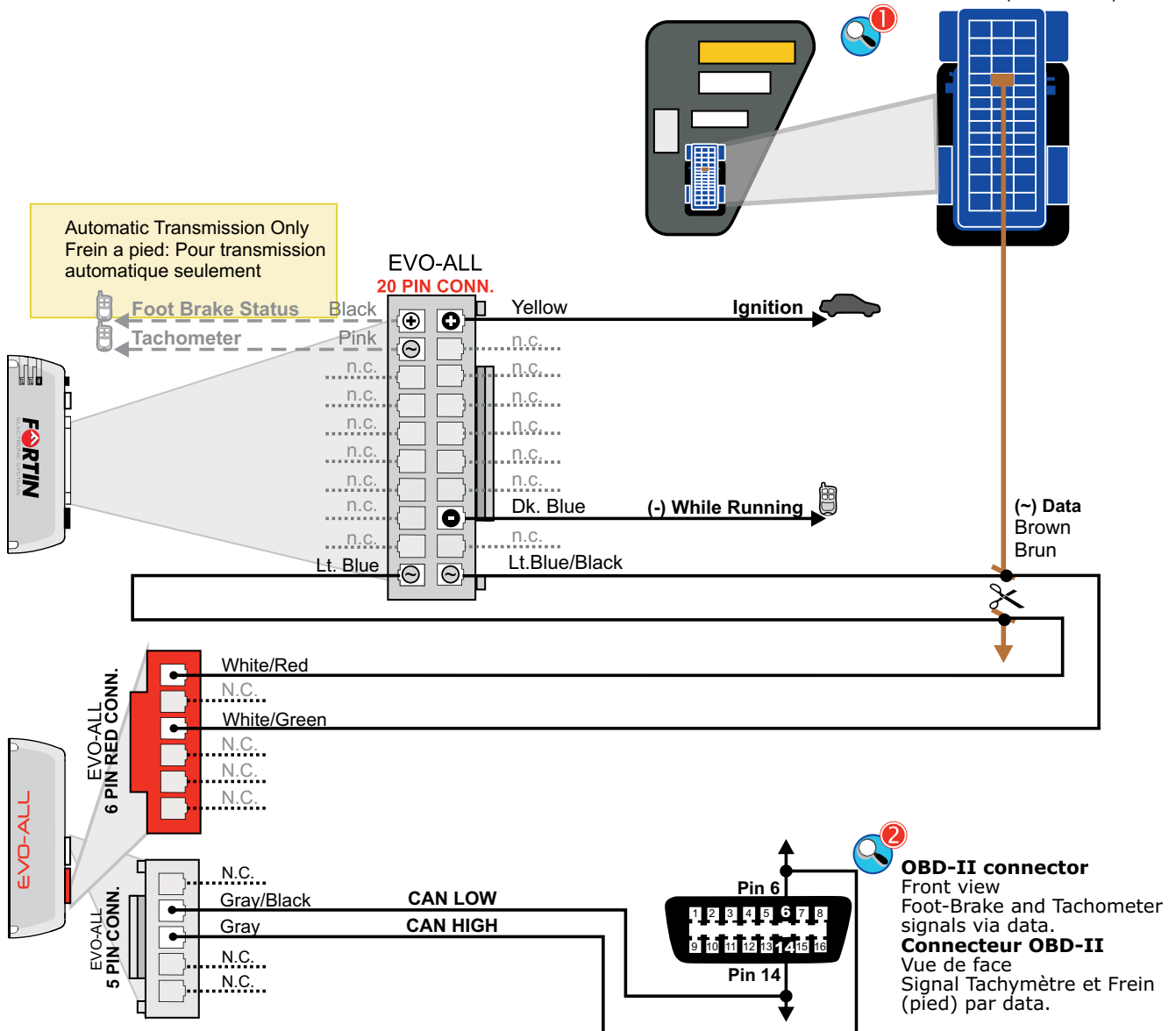
1 Driver-side Kick Panel
Panneau Latéral côté conducteur



(-) Data Brown

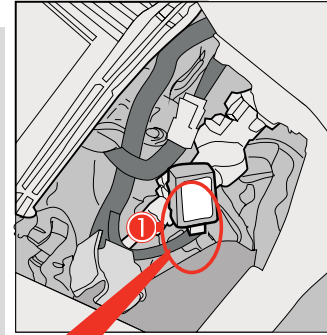
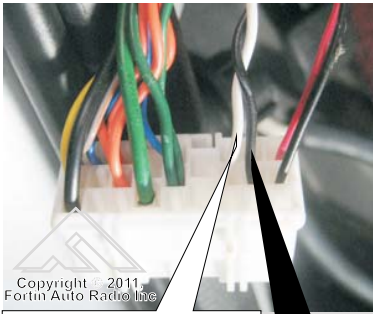
US Models: If the (-) Data wire is not present the vehicle is not equipped with an immobilizer. For CAN functions use programming #2.
Modèles US: si le fil (-) Data n'est pas présent, le véhicule n'est pas équipé d'un transpondeur. Utilisez la programmation 2 pour les fonctions CAN.

Driver-side Kick Panel Blue connector (Back view)
Panneau Latéral côté conducteur Connecteur Bleu (Vue de dos)



**② Driver Kick Panel
Panneau Latéral
côté Conducteur**

**① Below Ignition switch
Sous le commutateur d'ignition**



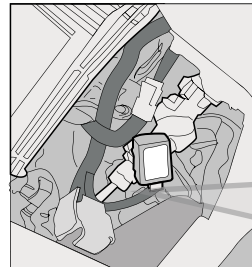
Copyright © 2011, Fortin Auto Radio Inc.

(~) CAN LOW White

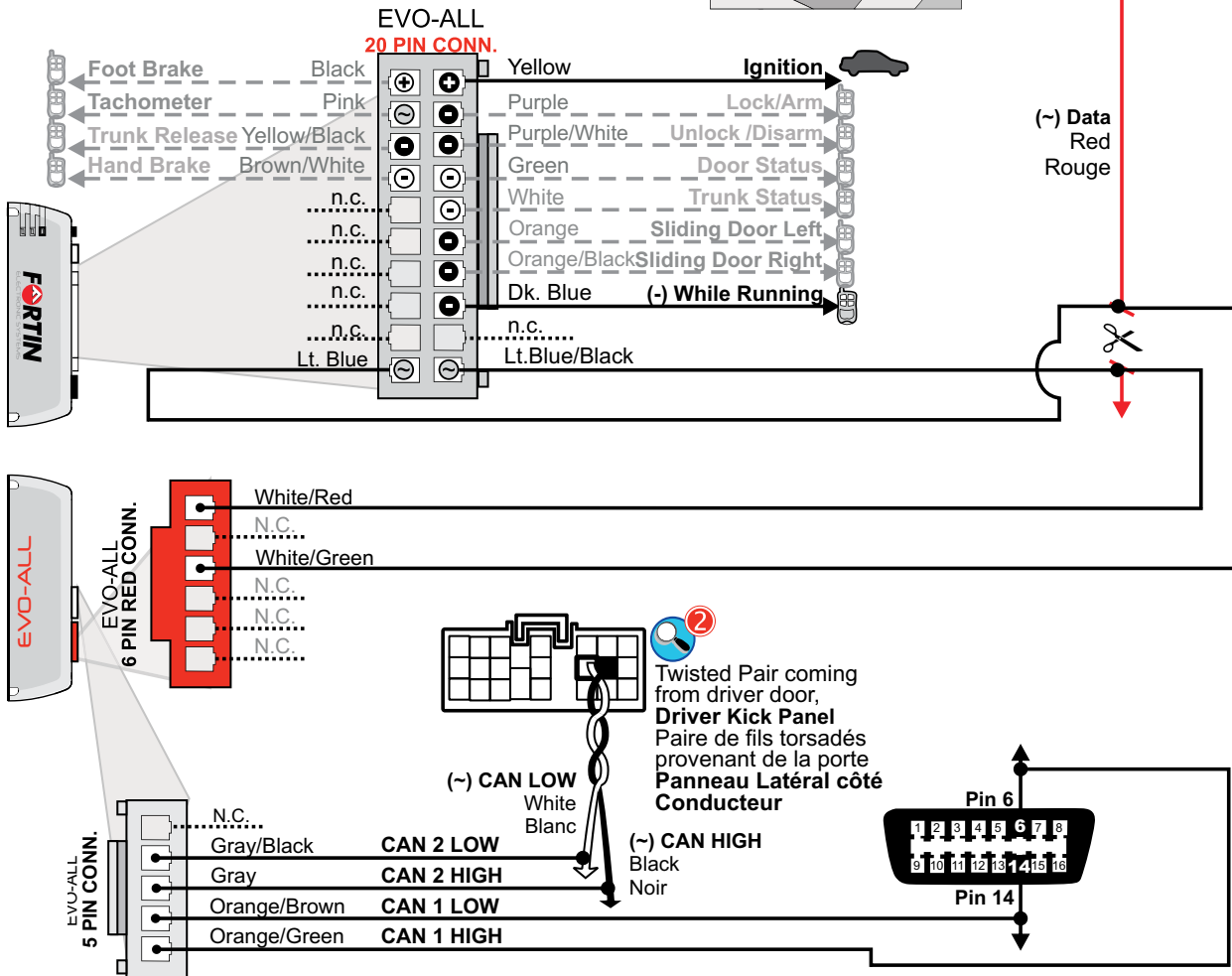
(~) CAN HIGH Black

(~) Data Red

US Models: If the (~) Data wire is not present the vehicle is not equipped with an immobilizer. For CAN functions use **programming #2**.
Modèles US: si le fil (~) Data n'est pas présent, le véhicule n'est pas équipé d'un transpondeur. Utilisez la **programmation 2** pour les fonctions CAN.



Back view, White connector
Below Ignition switch
Vue de dos, Connecteur Blanc
Sous le commutateur d'ignition

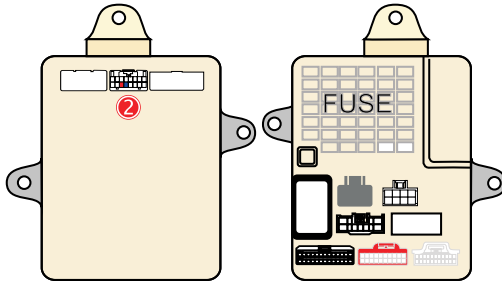


② Twisted Pair coming from driver door, Driver Kick Panel
Paire de fils torsadés provenant de la porte Panneau Latéral côté Conducteur

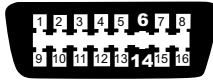
**③ OBD-II connector Front view
Connecteur OBD-II Vue de face**

EVO-ALL Hardware 3 and newer | et plus

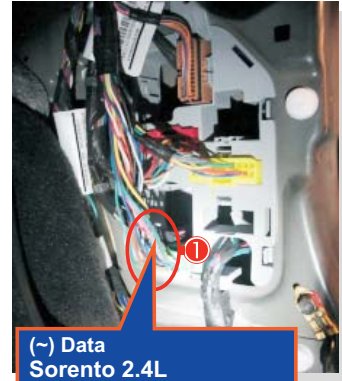
② ③ **IPM Fuse panel**
IPM Boîte à fusibles



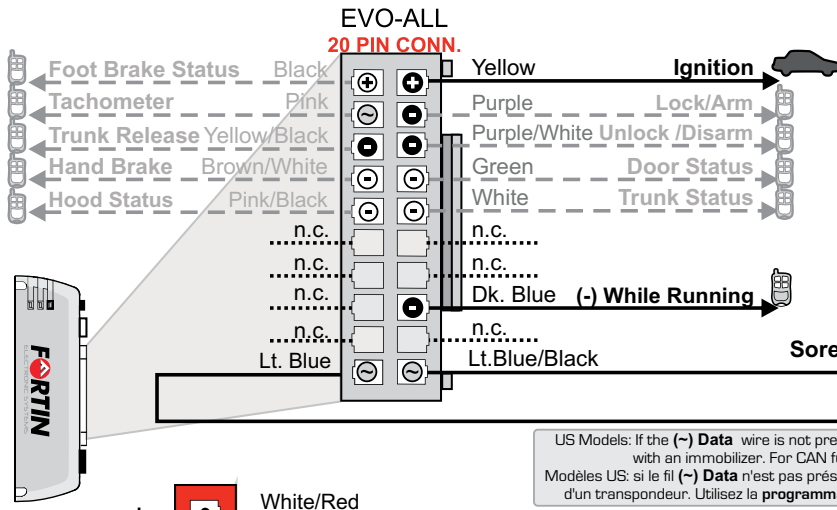
④ **OBDII**



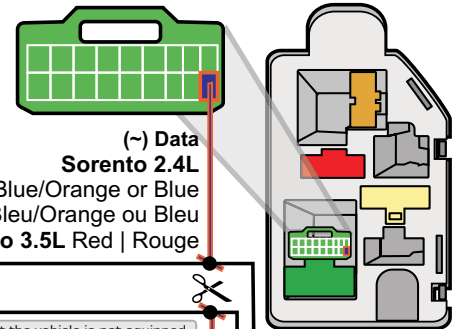
① **Passenger-side kick Panel, Junction connector**
Panneau latéral côté passager
Boîtes de Jonctions



(-) Data
Sorento 2.4L
Blue/Orange or Blue
Sorento 3.5L Red

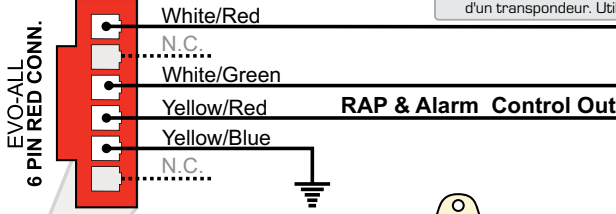


① **Passenger-side kick panel, Green junction connector (back view)**
Boîtes de Jonctions, Panneau latéral côté passager
Connecteur Vert (Vue de dos)



(-) Data
Sorento 2.4L
Blue/Orange or Blue
Sorento 3.5L Red | Rouge

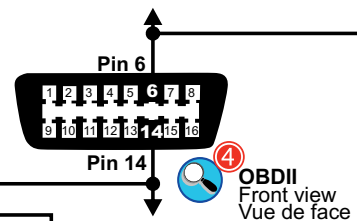
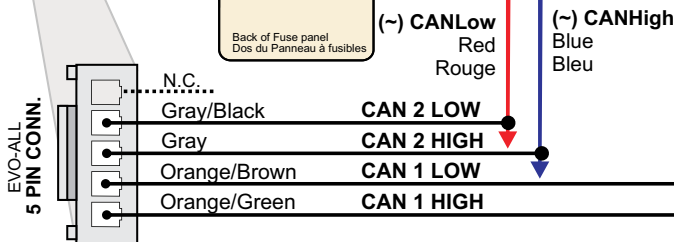
US Models: If the (-) Data wire is not present the vehicle is not equipped with an immobilizer. For CAN functions use **programming #2**.
Modèles US: si le fil (-) Data n'est pas présent, le véhicule n'est pas équipé d'un transpondeur. Utilisez la **programmation 2** pour les fonctions CAN.



(-) Driver door pin
Green/Orange
(-) Contact de porte conducteur
Vert/Orange

③ **Front of IPM Fuse panel**
White connector (Back view)
IPM Devant de la Boîte à fusibles
connecteur Blanc, (Vue de dos)

② **Back of IPM Fuse panel**
White connector (Back view)
IPM Au dos de la Boîte à fusibles
connecteur Blanc (Vue de dos)



SORENTO

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



VEHICLES | VEHICULES

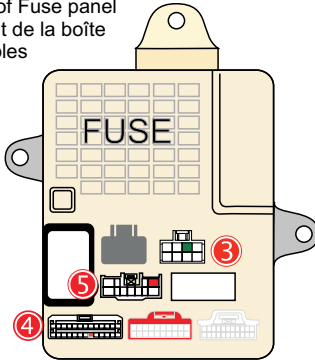


Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

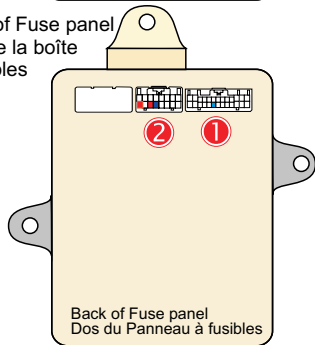
YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB
KIA Sorento																												

1 2 3 4 5 IPM Fuse panel IPM Boîte à fusible

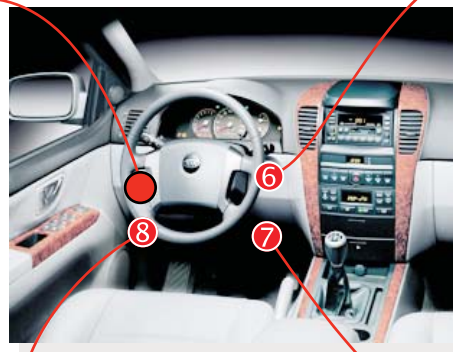
Front of Fuse panel
Devant de la boîte à fusibles



Back of Fuse panel
Dos de la boîte à fusibles



Back of Fuse panel
Dos du Panneau à fusibles

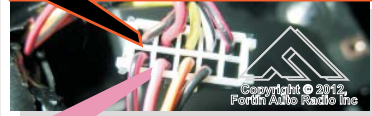


6 At Push-to-start button Au bouton Push-to-Start



Voltage test:
Push-to-start button pressed: 12vDC
Push-to-start button not pressed: 0vDC
Teste de voltage:
Avec le bouton Pousoir pressé: 12vDC
Sans le bouton Pousoir pressé: 0vDC

+ Start/Stop 2 Black/Orange



+ Start/Stop Pink

8 OBDII

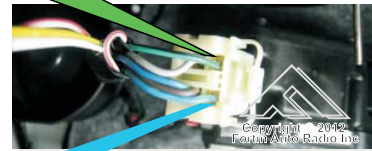
CAN HIGH White



CAN LOW Red

7 At Brake Switch Au commutateur de frein

+ Foot Brake Green/Black



+ 12 Volts 2 Blue

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE



All doors must be closed.

Toutes les portes doivent être fermées

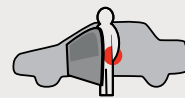
Remote start the vehicle.

Démarrez à distance.



Press the Unlock button of the remote car starter.

Appuyez sur le bouton Déverrouillage de la télécommande du démarreur à distance.



Enter the vehicle with the Intelligent Access Key.

Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente (Access Key) sur vous

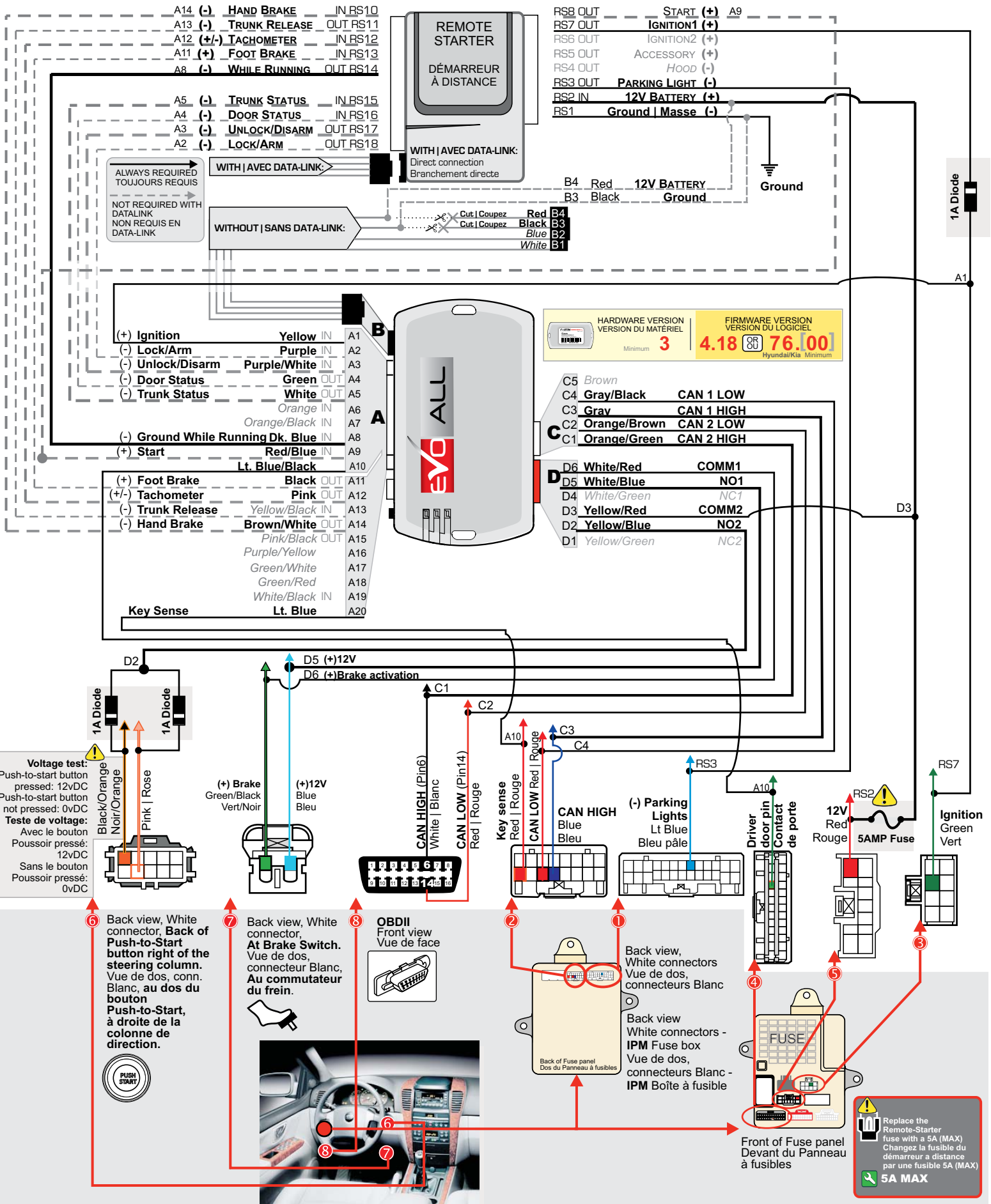


The vehicle can now be put in to gear and driven.

Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.

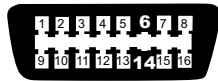


If the vehicle is not unlocked the module will shut down the remote-starter and the vehicle engine as soon as any door is opened.
Si le véhicule n'est pas déverrouillé le module va éteindre le démarreur à distance et le moteur du véhicule à l'ouverture de l'une des portes.

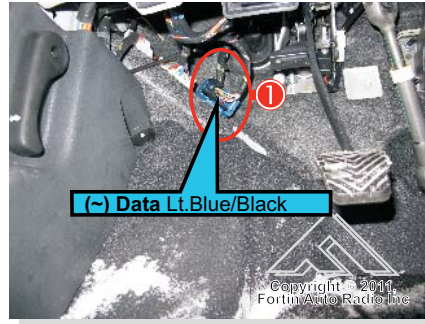


EVO-ALL Hardware 3 and newer | et plus

2 OBD-II connector.
Connecteur OBD-II

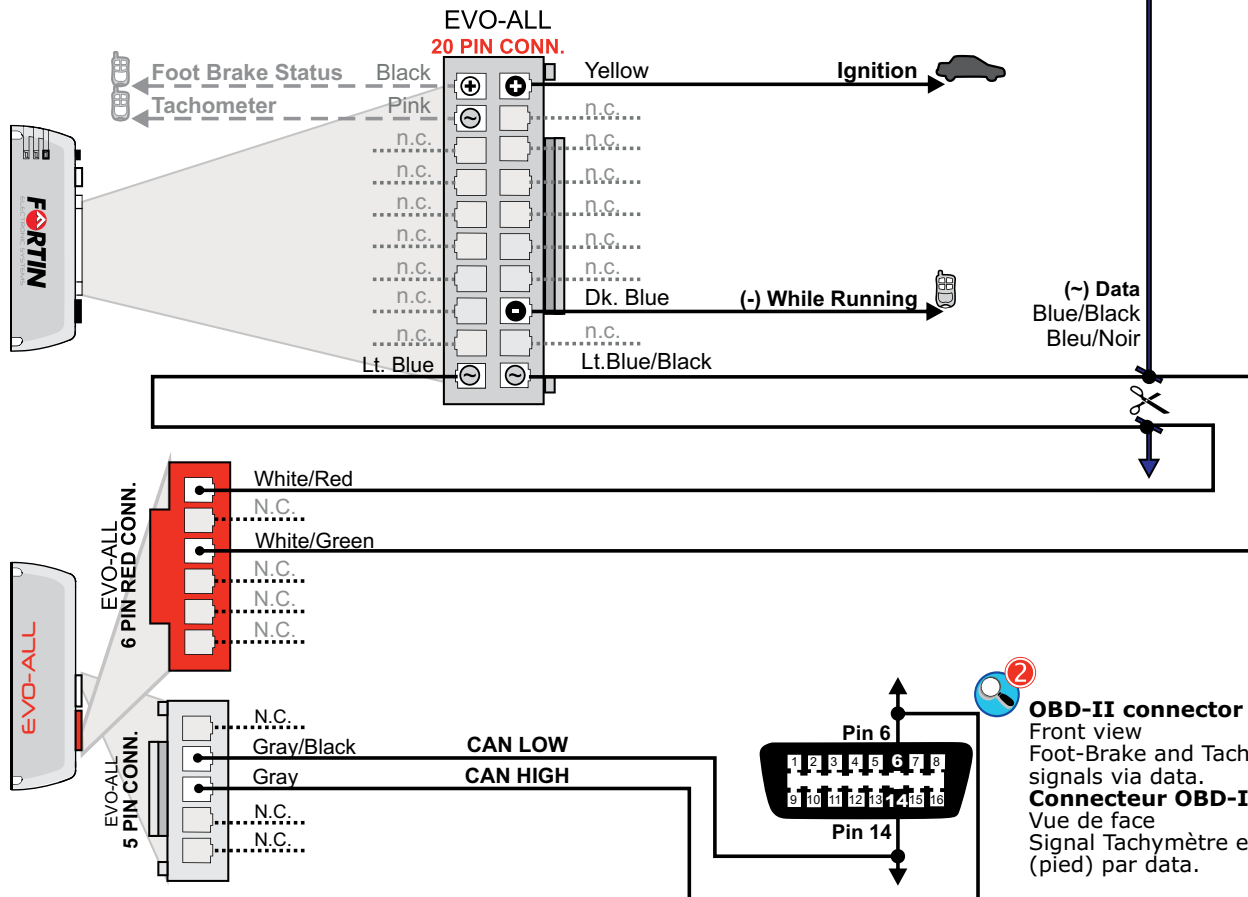
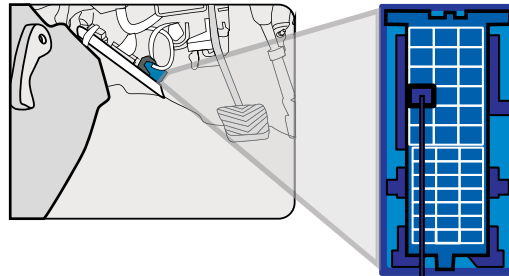


1 Left of foot-brake, Junction connector
Connecteur Jonction, Gauche de la pédal de frein



US Models: If the (~) Data wire is not present the vehicle is not equipped with an immobilizer. For CAN functions use **programming #2**.
Modèles US: si le fil (~) Data n'est pas présent, le véhicule n'est pas équipé d'un transpondeur. Utilisez la **programmation 2** pour les fonctions CAN.

1 Back view, Blue connector,
Right of Junction Connector
Vue de dos, connecteur Bleu,
A Droite du connecteur
de Jonction



2 OBD-II connector
Front view
Foot-Brake and Tachometer
signals via data.
Connecteur OBD-II
Vue de face
Signal Tachymètre et Frein
(ped) par data.

SOUL

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGERÉ



Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

VEHICLES VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND	
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB	
KIA Soul	Smart-Key 2011-2013	•	•	•	•	•	•																							

Soul 2012: Lock/Unlock will not work when the engine is running. Connection have to be made directly to the vehicle | Lock/Unlock ne fonctionne pas quand le moteur est en marche. Il faut brancher directement au véhicule.

**1 At Parking Light Harness
1 Au Harnais des lumières de stationnement**



2 OBDII

CAN2 HIGH 2011: Red - 2012:Blue

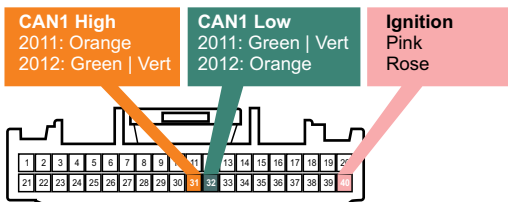


CAN2 LOW 2011: Blue - 2012:Red

**3 Back of the cluster
3 Au dos de l'automètre**



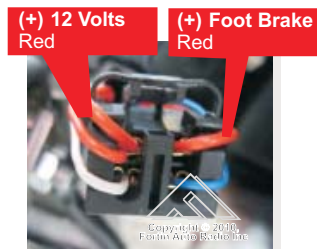
**6 Back of glove box
6 Au dos de la boîte**



**4 At Push-to-start button
4 Au bouton Push-to-Start**



**At Brake Switch
Au commutateur de frein**



**HARDWARE VERSION
VERSION DU MATÉRIEL**

Minimum **3**

**FIRMWARE VERSION
VERSION DU LOGICIEL**

4.18 OR **76.00**

Hyundai/Kia Minimum

This manual may change without notice. www.ifar.ca for latest version.
Ce Guide peut faire l'objet de changement sans préavis. www.ifar.ca pour la récente version.

Parts required (Not included)
1x 5Amp Fuse
3x 1Amp Diode

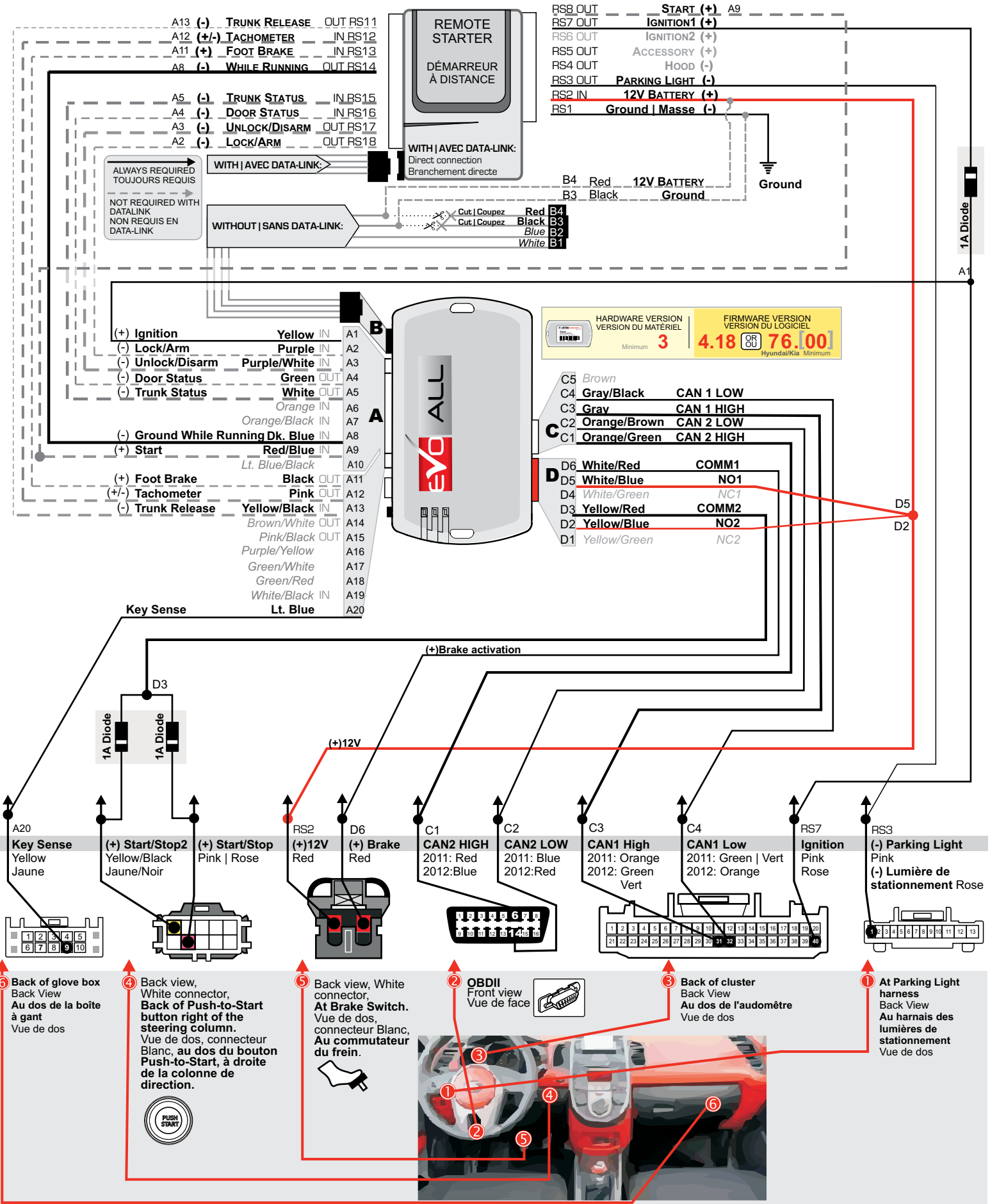
Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))
1x fusible 5Amp
3x Diodes 1Amp

**Replace the Remote-Starter fuse with a 5A (MAX)
Changez la fusible du démarreur à distance par une fusible 5A (MAX)**

NOTE

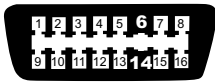


The vehicles OEM remote will not be operable during remote start.
La télécommande d'origine du véhicule ne sera pas fonctionnelle durant le démarrage à distance.

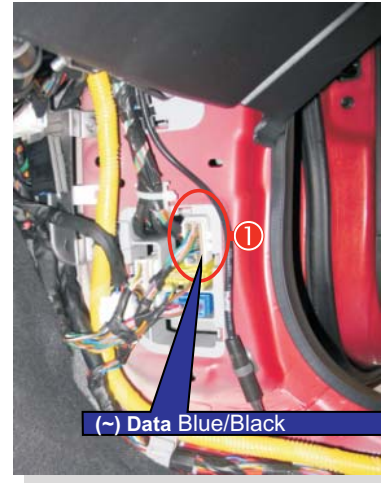


EVO-ALL Hardware 3 and newer | et plus

2 OBD-II connector.
Connecteur OBD-II



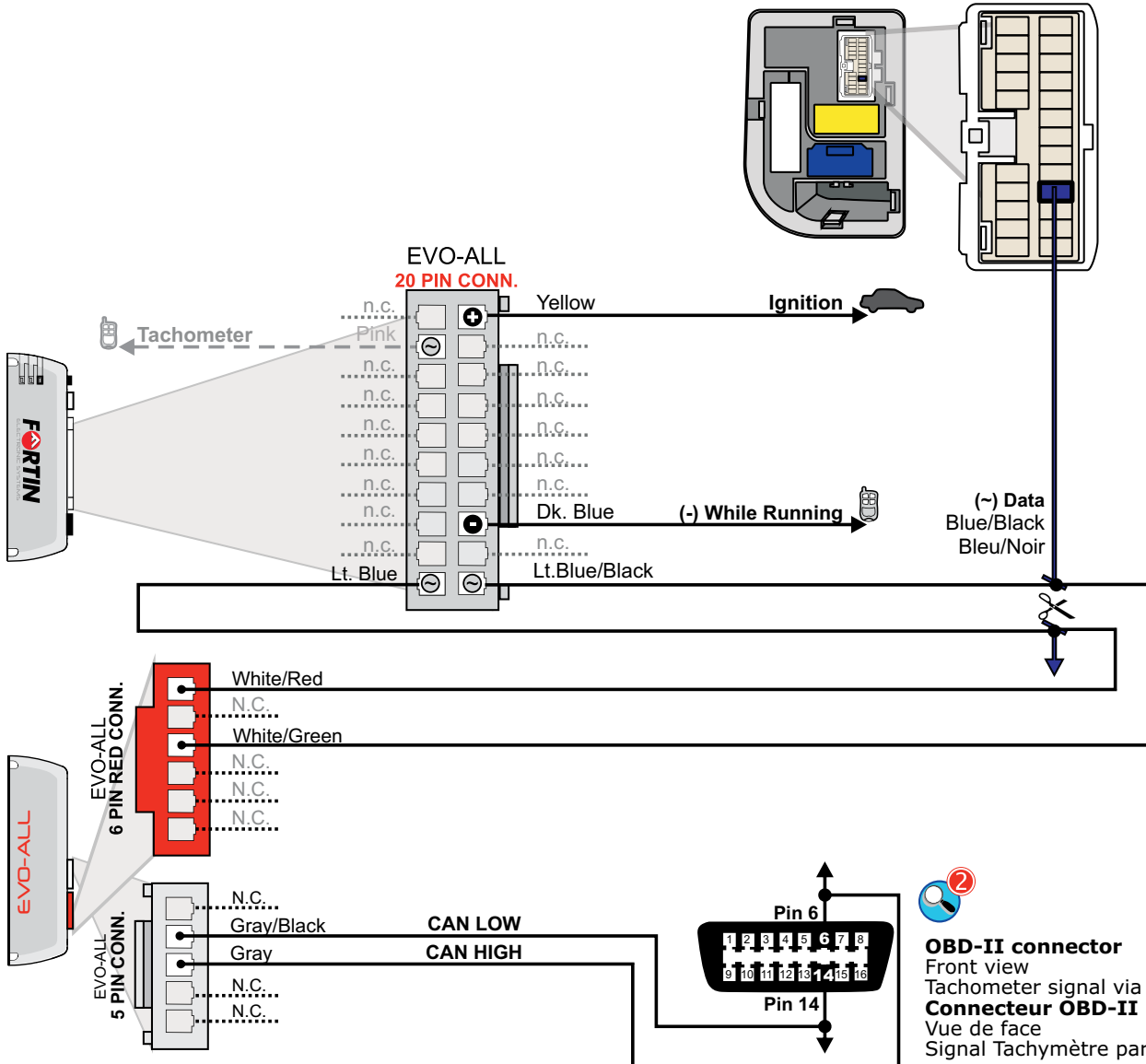
1 Passenger-side kick Panel
Panneau latéral côté passager



(~) Data Blue/Black

US Models: If the (~) Data wire is not present the vehicle is not equipped with an immobilizer. For CAN functions use **programming #2**.
Modèles US: si le fil (~) Data n'est pas présent, le véhicule n'est pas équipé d'un transpondeur. Utilisez la **programmation 2** pour les fonctions CAN.

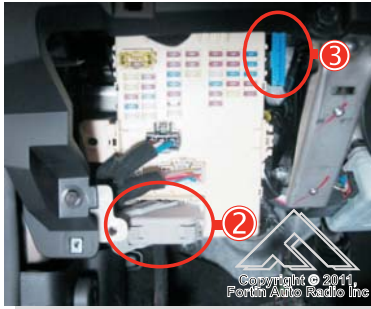
1 Back view, White connector
Passenger kick panel
Vue de dos, Connecteur Blanc
Panneau latéral côté passager



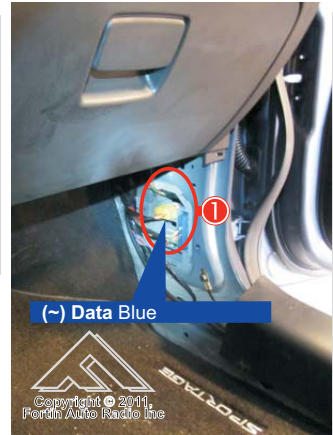
OBD-II connector
Front view
Tachometer signal via data.
Connecteur OBD-II
Vue de face
Signal Tachymètre par data.

EVO-ALL Hardware 3 and newer | et plus

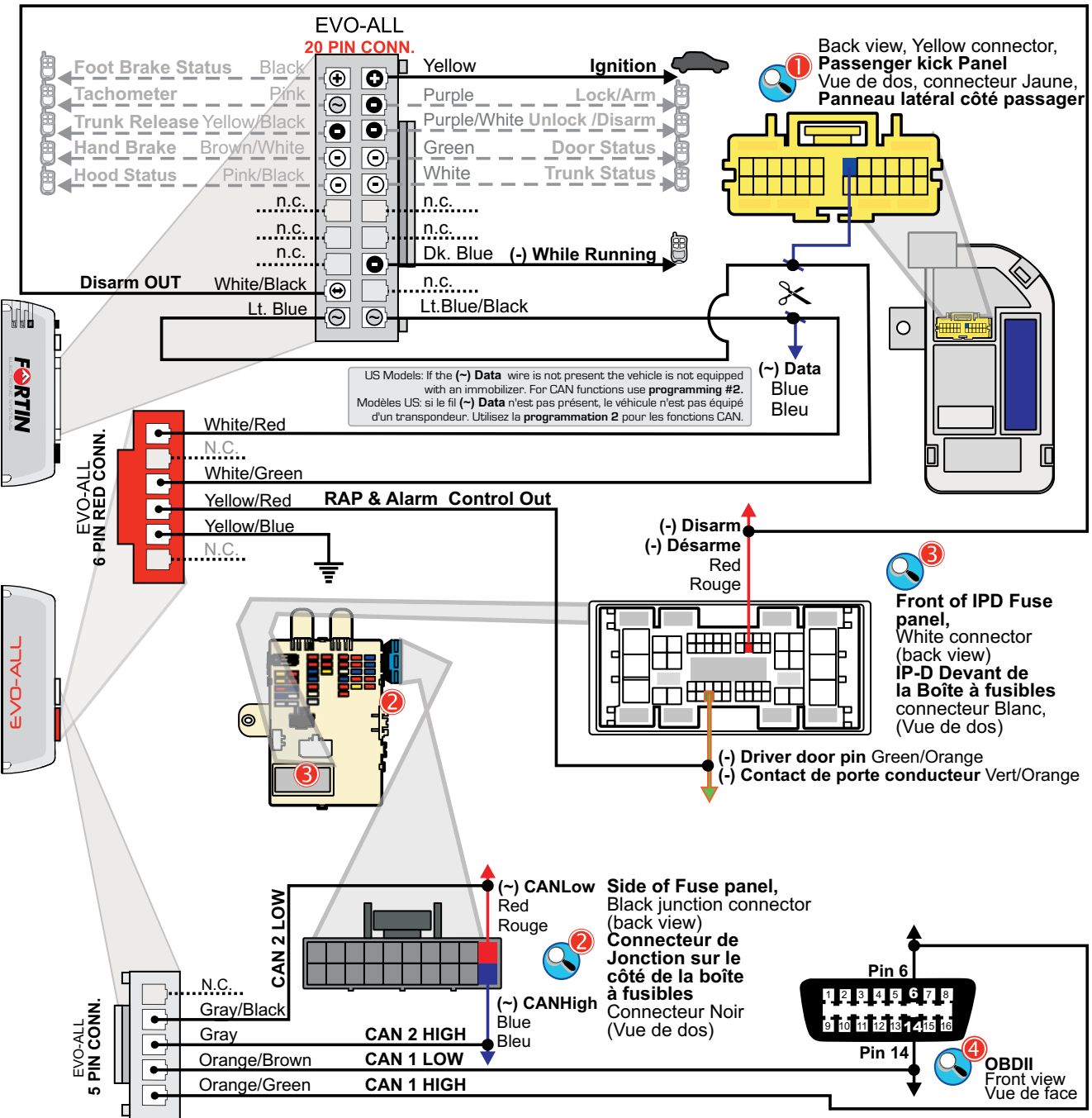
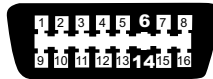
**② ③ Front of Fuse panel
Au devant de la Boîte à fusibles**



**① Passenger-side kick Panel
Panneau latéral côté passager**



④ OBDII



SPORTAGE

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



VEHICLES | VEHICULES

YEARS
ANNÉES

Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB

KIA

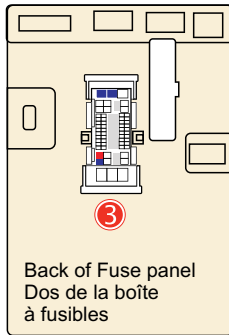
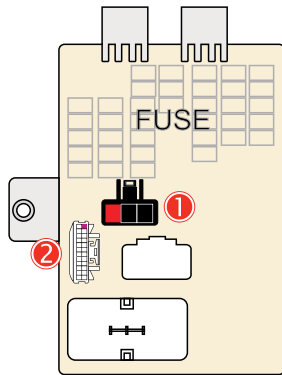
Sportage

Push-to-Start

2011-2013

Hood Status: If equipped with OEM hood pin

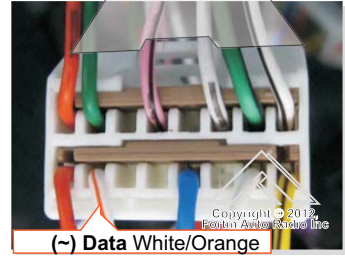
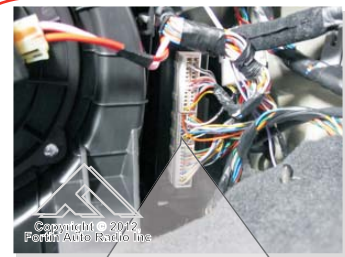
**1 2 3 Fuse panel
Boîte à fusible**



**4 At Parking Light harness
Au harnais des lumières de stationnement**



**6 Keyless module
Module Keyless**



5 OBDII

(-) CAN HIGH 2 Green



(-) CAN LOW 2 Orange



HARDWARE VERSION
VERSION DU MATÉRIEL

Minimum **3**

FIRMWARE VERSION
VERSION DU LOGICIEL

4.18 OR **76.00**
Hyundai/Kia Minimum

This manual may change without notice.
www.ifar.ca for latest version.
Ce Guide peut faire l'objet de changement sans préavis.
www.ifar.ca pour la récente version.



Parts required (Not included)

1x 5Amp Fuse
3x 1Amp Diode

Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))

1x fusible 5Amp
3x Diodes 1Amp



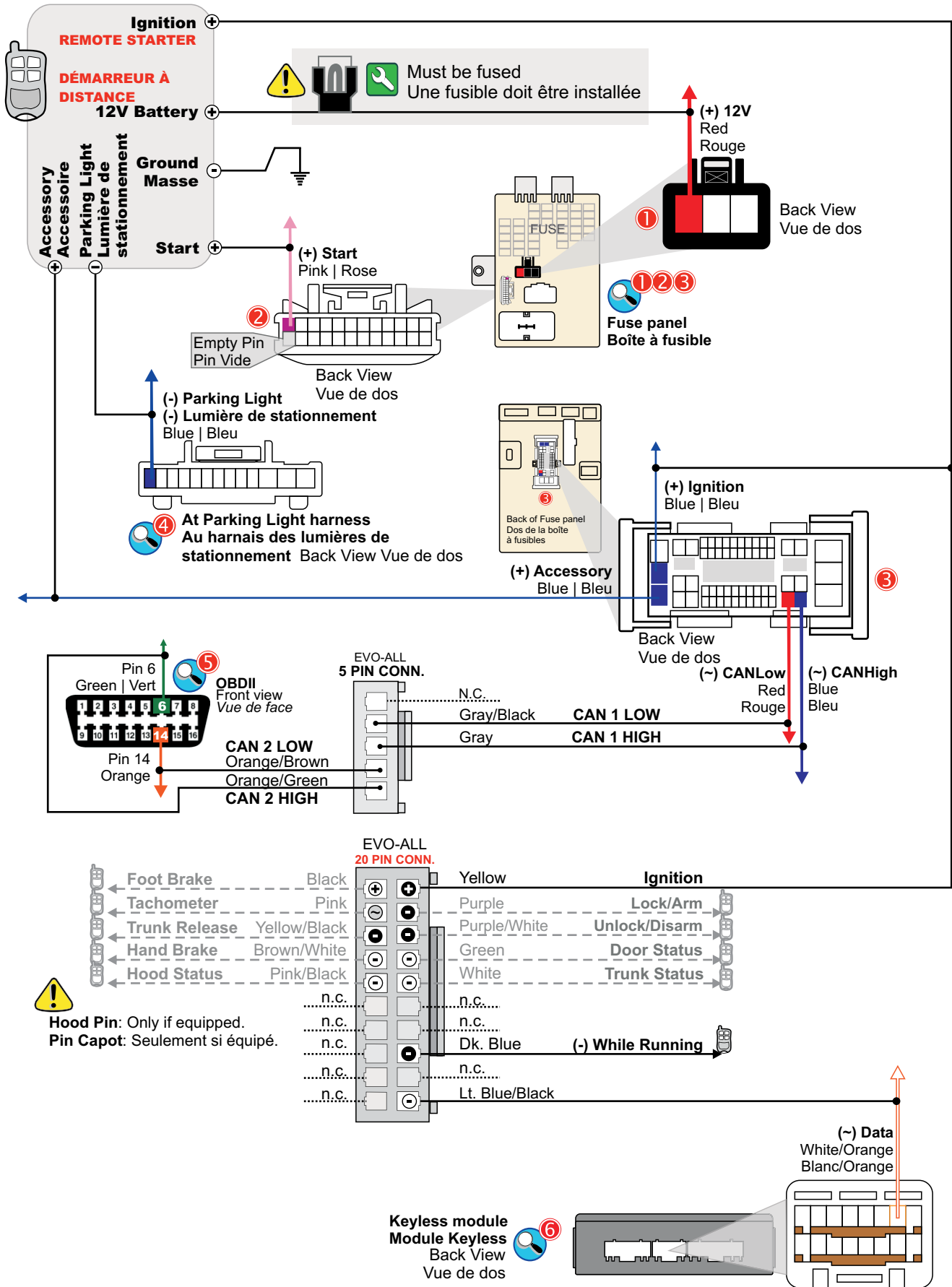
Replace the Remote-Start fuse with a 5A (MAX)
Changez la fusible du démarreur à distance par une fusible 5A (MAX)

5A MAX

NOTE



The vehicles OEM remote will not be operable during remote start.
La télécommande d'origine du véhicule ne sera pas fonctionnelle durant le démarrage à distance.



SORENTO

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



VEHICLES | VEHICULES

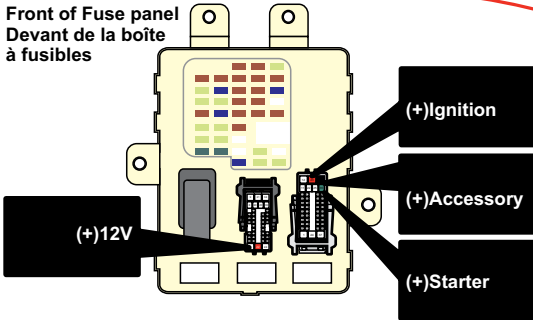


Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

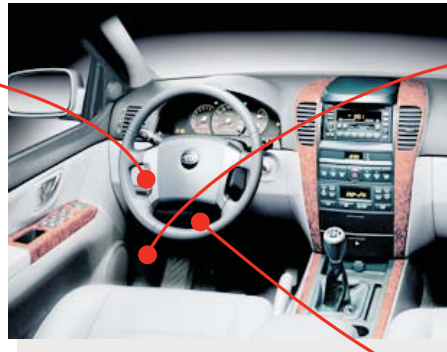
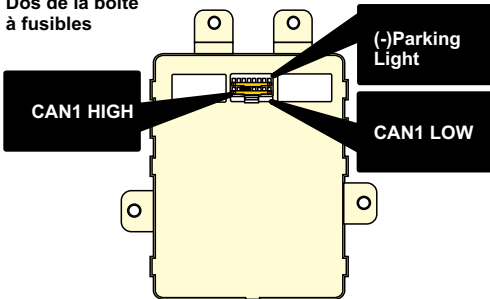
KIA	Sorento	Smart-Key	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND	
				A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB	
			2014	•	•	•	•	•							•																	

IPM Fuse panel IPM Boîte à fusible

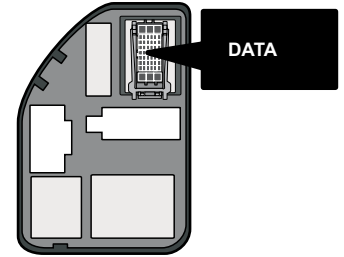
Front of Fuse panel
Devant de la boîte à fusibles



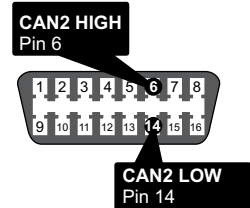
Back of Fuse panel
Dos de la boîte à fusibles



Driver kick Panel Panneau latéral côté chauffeur



OBD-II connector Connecteur OBD-II



HARDWARE VERSION
VERSION DU MATÉRIEL
Minimum **3**

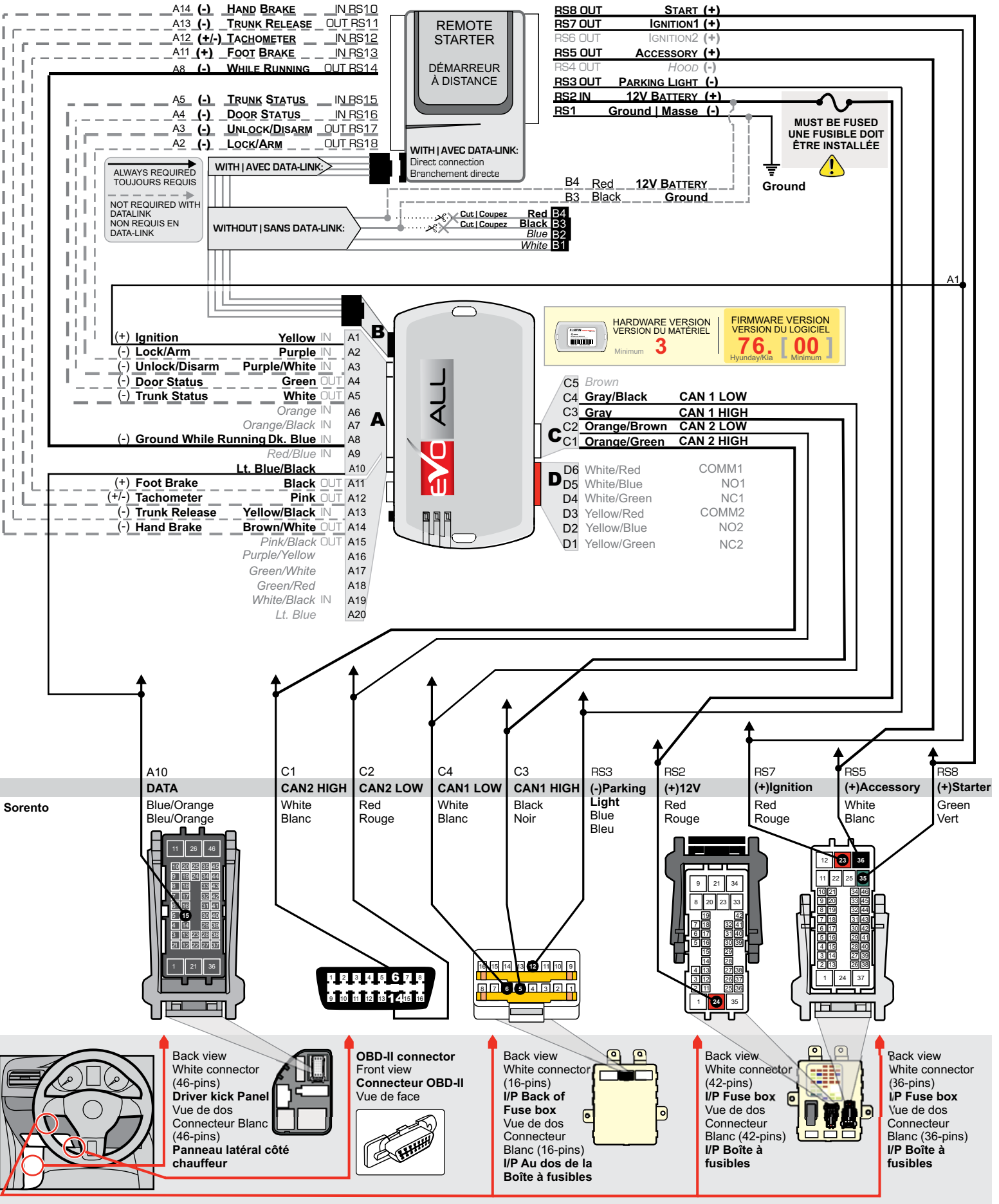
FIRMWARE VERSION
VERSION DU LOGICIEL
76. [00]
Hyundai/Kia Minimum

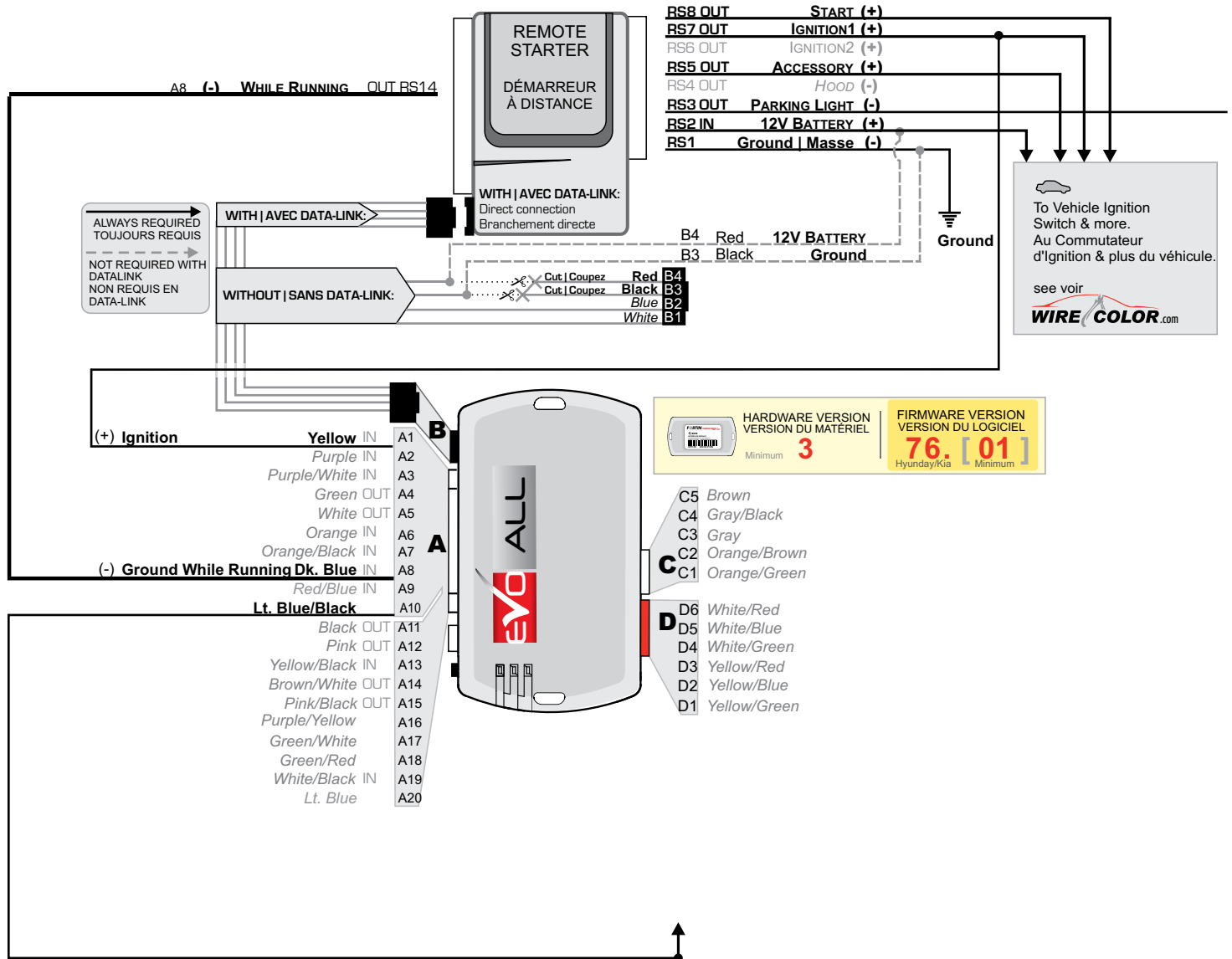
This manual may change without notice.
www.ifar.ca for latest version.
Ce Guide peut faire l'objet de changement sans préavis.
www.ifar.ca pour la récente version.



Parts required (Not included)
1x Fuse

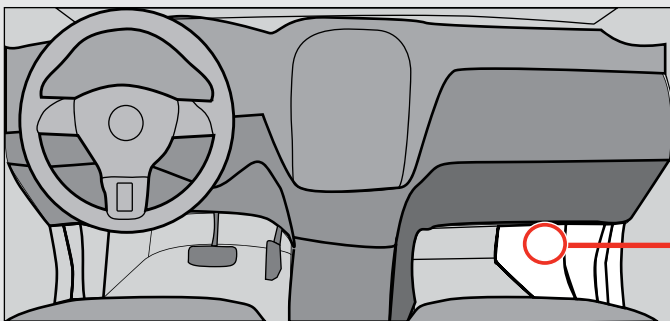
Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))
1x fusible



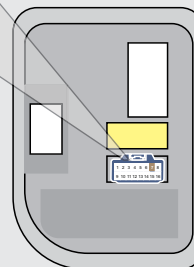


Sportage

A10
DATA KEY
Blue/Orange
Bleu/Orange




Back view
Blue connector
(16-pins)
Passenger kick Panel
Vue de dos
Connecteur Bleu
(16-pins)
Panneau latéral côté passager



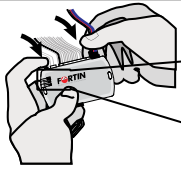
PROGRAM.: 1

1



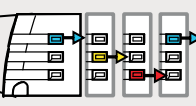
Press and hold the programming button:

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programmation:



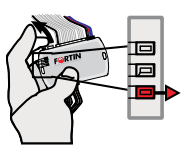
Insert the 4 Pin (Data-Link) connector.

Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link).



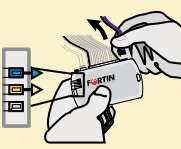
The LED's will alternate between **BLUE, YELLOW and RED** flashes.

Les DELS alternent entre un flash **BLEU, JAUNE et ROUGE**.



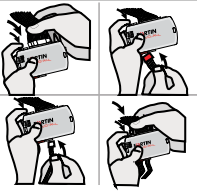
Release the programming button when the LED is **RED**.

Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est **ROUGE**.



If the LED is not solid RED disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.


Si le DEL n'est pas **ROUGE** solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez à l'étape 1.



Insert the required remaining connectors:
20 pin (White), 5 pin (White), 6 pin (Red), 2 pin (White).

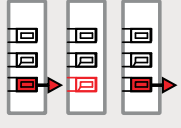
Insérez les connecteurs requis restants:
20 pins (Blanc), 2 pins (Blanc), 5 pins (Blanc), 6 pins (Rouge).

2




Press and release the programming button once (1x).

Appuyez et relâchez 1 fois le bouton de programmation.



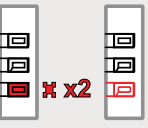
The **RED LED** will turn OFF and then back ON

La **DEL ROUGE** s'éteint et se rallume.



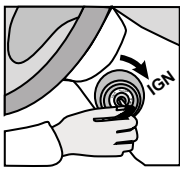
Press and release the programming button twice (2x).

Appuyez et relâchez 2 fois le bouton de programmation.




The **RED LED** will flash 2 times each second.

La **DEL ROUGE** clignote 2 fois chaque seconde.



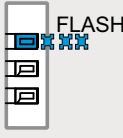
Turn the Ignition to the ON/RUN position.

Tournez la clef en position **ignition (ON)**.




The **RED LED** will flash rapidly 10x times. Key bypass programmed.

La **DEL ROUGE** clignotera 10x fois rapidement.
Contournement de clé programmé.




The **BLUE LED** will flash rapidly. CAN-Bus programmed.

La **DEL BLEU** clignotera rapidement: Réseau CAN programmé.



Turn the Ignition to the OFF position.

Tournez la clef à OFF.


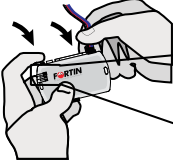
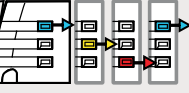
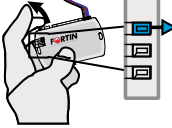

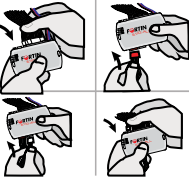

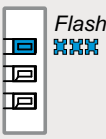
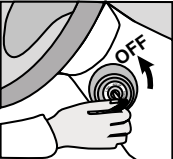




The module is now programmed.


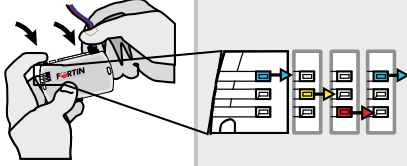
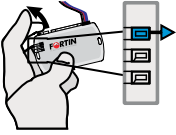

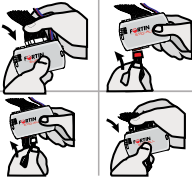

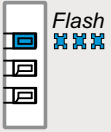
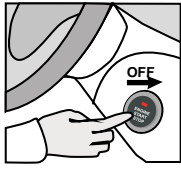


Le module est programmé.

Use the remote of the remote starter or security system to test all of the supported features to ensure proper programming.
Testez toutes les fonctions supportées sur le véhicule avec la télécommande du démarreur à distance ou du système de sécurité.




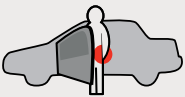



PROGRAM.: 2

<p>1</p>  <p>Press and hold the programming button:</p> <p>Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programmation:</p>	 <p>Insert the 4 Pin (Data-Link) connector.</p> <p>Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link).</p>	 <p><i>The LED's will alternate between BLUE, YELLOW and RED flashes. Les DELS alternent entre un flash BLEU, JAUNE et ROUGE.</i></p>	 <p>Release the programming button when the LED is BLUE.</p> <p>Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est BLEU.</p>	<p>»»»</p> <p>If the LED is not solid BLUE disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to beginning of step 1. Si le DEL n'est pas BLEU solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.</p> 	<p>2</p>  <p>Insert the required remaining connectors:</p> <p>20 pin (White), 5 pin (White), 6 pin (Red), 2 pin (White).</p> <p>Insérez les connecteurs requis restants:</p> <p>20 pins (Blanc), 2 pins (Blanc), 5 pins (Blanc), 6 pins (Rouge)</p>
<p>3</p>  <p>Turn the Ignition to the ON/RUN position.</p> <p>Tournez la clef en position ignition (ON).</p>	 <p><i>The BLUE LED will flash rapidly. La DEL BLEU clignotera rapidement.</i></p>	 <p>Turn the Ignition to the OFF position.</p> <p>Tournez la clef à OFF.</p>	 <p><i>The BLUE LED will turn off. Le DEL BLEU s'éteint.</i></p>	 <p><i>The module is now programmed. Le module est programmé.</i></p>	

PROGRAM.: 3

<p>1</p>  <p>Press and hold the programming button:</p> <p>Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programmation:</p>	 <p>Insert the 4 Pin (Data-Link) connector.</p> <p>Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link).</p>	<p>The LED will alternate between BLUE, YELLOW and RED flashes. Les DELS alterneront entre une flash BLEU, JAUNE et ROUGE.</p>	 <p>Release the programming button when the LED is BLUE.</p> <p>Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est BLEU.</p>	<p>»»»</p> <p>If the LED is not solid BLUE disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to beginning of step 1. Si le DEL n'est pas BLEU solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.</p> 	<p>2</p>  <p>Insert the required remaining connectors:</p> <p>20 pin (White), 5 pin (White), 6 pin (Red), 2 pin (White).</p> <p>Insérez les connecteurs requis restants:</p> <p>20 pins (Blanc), 2 pins (Blanc), 5 pins (Blanc), 6 pins (Rouge)</p>
<p>3</p>  <p>Press the Push-to-Start button twice to turn on the ignition. (Do not press the brake pedal)</p> <p>Appuyez 2 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour allumer l'ignition. (Ne pas appuyer sur la pédale de frein)</p>	 <p>Flash</p> <p>Once the Blue LED starts to flash rapidly:</p> <p>Lorsque le DEL Bleu clignote rapidement:</p>	 <p>press the Push-to-Start button once to shut off the ignition.</p> <p>appuyez une fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour éteindre l'ignition.</p>	 <p>Off</p> <p>The LED will turn off.</p> <p>Le DEL s'éteint.</p>	 <p>The module is now programmed.</p> <p>Le module est programmé.</p>	

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

 <p>All doors must be closed.</p> <p>Toutes les portes doivent être fermées</p>	 <p>Remote start the vehicle.</p> <p>Démarrez à distance.</p>	 <p>Press the Unlock button of the remote car starter.</p> <p>Appuyez sur le bouton Déverrouillage de la télécommande du démarreur à distance.</p>	 <p>Enter the vehicle with the Intelligent Access Key.</p> <p>Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente (Access Key) sur vous</p>	 <p>The vehicle can now be put in to gear and driven.</p> <p>Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.</p>
  <p>OFF</p> <p>If the vehicle is not unlocked the module will shut down the remote-starter and the vehicle as soon as any door is opened. Si le véhicule n'est pas déverrouillé le module va éteindre le démarreur à distance et le véhicule à l'ouverture de l'une des portes.</p>				

PROGRAM.: 4

1

Press and hold the programming button:

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programmation:

Insert the 4 Pin (Data-Link) connector.

Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link).

Insert the required remaining connectors:

20 pin (White), 5 pin (White), 6 pin (Red), 2 pin (White).

Insérez les connecteurs requis restants:

20 pins (Blanc), 2 pins (Blanc), 5 pins (Blanc), 6 pins (Rouge)

The LED will alternate between **BLUE, YELLOW and RED** flashes.

Les DELS alternent entre un flash **BLEU, JAUNE et ROUGE.**

Release the programming button when the LED is **RED.**

Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est **ROUGE.**

If the LED is not solid RED disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to beginning of step 1. | Si le DEL n'est pas ROUGE débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.

2

Press the programming button once (1x).

Appuyez et relâchez 1 fois le bouton de programmation.

The **RED LED** will turn OFF and turn back ON.

La **DEL ROUGE** s'éteint et se rallume.

Press the programming button (6x) six times.

Appuyez et relâchez 6 fois le bouton de programmation.

The **RED LED** will flash 6 times every second.

La **DEL ROUGE** clignote 6 fois chaque seconde.

press the Push-to-Start button twice to turn ON the ignition.

appuyez 2 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour allumer l'ignition.

The Red LED will flash 10 times, Key bypass : programming complete.

La DEL Rouge clignote 10 fois : Contournement de clé : programmation completé.

4

Once the Blue and the Red LED starts to flash rapidly: CAN data programmed.

Lorsque le DEL Bleu et Rouge clignotent rapidement: Réseau CAN programmé.

Press the Push-to-Start button once to shut off the ignition.

Appuyez une fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour éteindre l'ignition.

The LED will turn off.

Les DELS s'éteignent.

The module is now programmed.

Le module est programmé.

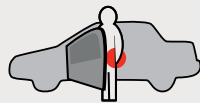
Use the remote of the remote starter or security system to test all of the supported features to ensure proper programming. Testez toutes les fonctions supportées sur le véhicule avec la télécommande du démarreur à distance ou du système de sécurité.

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE



Remote start the vehicle.

Démarrez à distance.



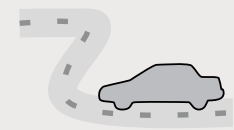
Enter the vehicle with the Smart-Key.

Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente (Smart-Key) sur vous



press the Push-to-Start button twice to turn ON the ignition.

appuyez 2 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour allumer l'ignition.




The vehicle can now be put in to gear and driven.

Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.

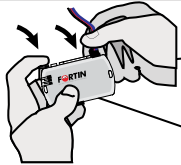
PROGRAM.: 5

1



Press and hold the programming button:

Appuyez et maintenir enfoncé le bouton de programmation:

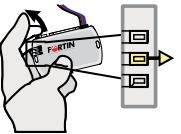


Insert the 4 Pin (Data-Link) connector.

Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link).

The LED will alternate between **BLUE, YELLOW and RED** flashes.

Les DELS alternent entre un flash **BLEU, JAUNE et ROUGE**.




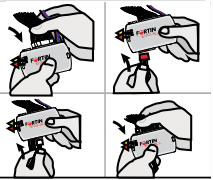
Release the programming button when the LED is **YELLOW**.

Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est **JAUNE**.

If the LED is not solid **YELLOW** disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si le DEL n'est pas **JAUNE débranchez** le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.

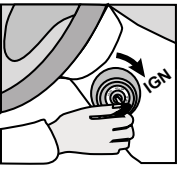




Insert the required remaining connectors: 20 pin (White), 5 pin (White), 6 pin (Red), 2 pin (White).

Insérez les connecteurs requis restants: 20 pins (Blanc), 2 pins (Blanc), 5 pins (Blanc), 6 pins (Rouge)

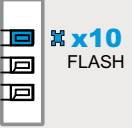
2



Turn the Ignition to the ON/RUN position.

Tournez la clef en position **ignition (ON)**.

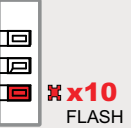
With CAN wires connected: Avec les fils de CAN branchés:



x10 FLASH

The **Blue LED** will flash rapidly ten (x10) times. Door locks programmed.

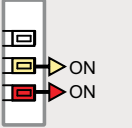
La **DEL BLEU** clignotera dix (10) fois rapidement : Réseau CAN verrouillage des portes programmé.



x10 FLASH

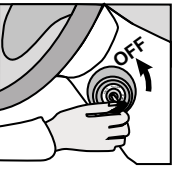
The **RED LED** will flash rapidly ten times (x10) times. Foot-brake and tach programmed.

La **DEL ROUGE** clignotera dix (10) fois rapidement. Pédal de frein et Tach détecté.



When the **RED** and the **YELLOW LED** turn ON:

Lorsque les DELs **ROUGE** et **JAUNE** sont allumées:




Turn the Ignition OFF.

Tournez la clef à OFF.

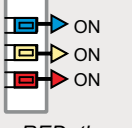
3

This process may take up to 5 minutes | La programmation peut prendre 5 minutes.



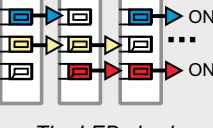
Turn the Ignition to the ON/RUN position.

Tournez la clef en position ignition de nouveau.



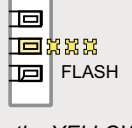
The **RED, the BLUE and the YELLOW LED** are ON: programming process started.

Les DELs **ROUGE, BLEU et JAUNE** sont allumées: début programmation



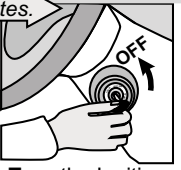
The LED slowly change between the **RED, BLUE and YELLOW LED's**: processing...

Les DELs alternent lentement entre **ROUGE, BLEU et JAUNE**: procède à la programmation...




When the **YELLOW LED** begins to flash rapidly: Key bypass programmed.

Lorsque la DEL **JAUNE** clignote rapidement: Contournement de clé programmé.



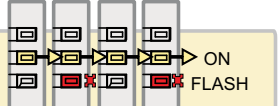
Turn the Ignition OFF.

Tournez la clef à OFF.



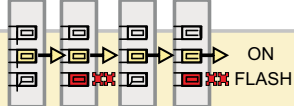
The module is now programmed.

Le module est programmé.



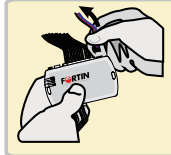
RED LED flashes once (x1) every second: the Data wires (Light Blue, Light Blue/Black) are reversed.

Si DEL ROUGE clignote (x1) et s'éteint toutes les secondes: les fils Data (Bleu Pâle et Bleu/Noir) sont inversés.



RED LED flashes twice (x2) every second: the module can not recognize the Key code it is reading. The module may be incompatible with this vehicle. Update the module to the latest firmware version.

Si DEL ROUGE clignote(x2) et s'éteint sans arrêt: le module ne reconnaît pas le code de la clé. Le module est peut-être incompatible avec le véhicule. Mettre à jour le module avec la dernière version microprogramme disponible.


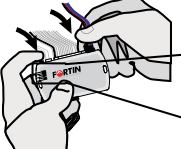
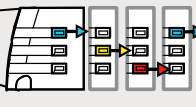
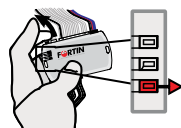
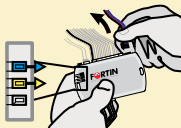
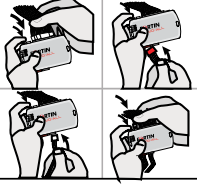



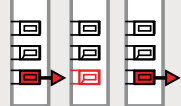

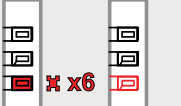
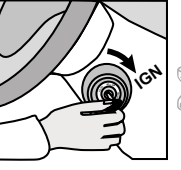

Verify all connections. **Disconnect** the 4 Pin connector (Data-Link) and **go back** to step 1.

Vérifiez les connexions. **Débranchez** le connecteur 4 pins (Data-Link) et **recommencez** la programmation à partir de l'étape 1.

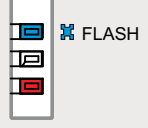
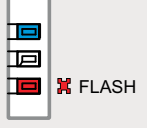
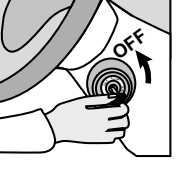
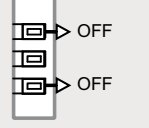

PROGRAM.: 6

VERACRUZ / KIA RIO 2012

1	 <p>Press and hold the programming button:</p> <p>Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programmation:</p>	 <p>Insert the 4 Pin (Data-Link) connector.</p> <p>Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link).</p>	 <p>The LED's will alternate between BLUE, YELLOW and RED flashes.</p> <p>Les DELS alternent entre un flash BLEU, JAUNE et ROUGE.</p>	 <p>Release the programming button when the LED is RED.</p> <p>Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est ROUGE.</p>	 <p>If the LED is not solid RED disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.</p> <p>Si le DEL n'est pas ROUGE solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez à l'étape 1.</p>	 <p>Insert the required remaining connectors: 20 pin (White), 5 pin (White), 6 pin (Red), 2 pin (White).</p> <p>Insérez les connecteurs requis restants: 20 pins (Blanc), 5 pins (Blanc), 6 pins (Rouge), 2 pins (Rouge)</p>
----------	---	---	--	--	--	---

2	 <p>Press and release the programming button once (1x).</p> <p>Appuyez et relâchez 1 fois le bouton de programmation.</p>	 <p>The RED LED will turn OFF and then back ON</p> <p>La DEL ROUGE s'éteint et se rallume.</p>	3	 <p>Press and release the programming button six (6x) times.</p> <p>Appuyez et relâchez 6 fois le bouton de programmation.</p>	 <p>The RED LED will flash 6 times each second.</p> <p>La DEL ROUGE clignote 6 fois chaque seconde.</p>	4	 <p>Turn the Ignition to the ON/RUN position.</p> <p>Tournez la clef en position ignition (ON).</p>	 <p>The RED LED will flash rapidly 10x times. Key bypass programmed.</p> <p>La DEL ROUGE clignotera 10x fois rapidement.</p> <p>Contournement de clé programmé.</p>
----------	--	---	----------	---	---	----------	--	--

With CAN wires connected:
Avec les fils de CAN branchés:


<p>CAN 2</p> <p>Door Status, Trunk Status & Hood Status</p> <p>&</p> <p>Foot-Brake Status & Tachometer</p>	 <p>The Blue LED will flash rapidly: Door Status, Trunk Status and Hood Status programmed.</p> <p>La DEL BLEU clignotera rapidement : Statut de Porte(s), Statut de valise et Statut de capot programmé.</p>
 <p>The RED LED will flash rapidly: Foot-Brake and Tach programmed.</p> <p>La DEL ROUGE clignotera rapidement: Pédale de frein et Tach programmé.</p>	 <p>Turn the Ignition to the OFF position.</p> <p>Tournez la clef à OFF.</p>
 <p>The LEDs will turn OFF.</p> <p>Les DEL s'éteignent.</p>	 <p>The module is now programmed.</p> <p>Le module est programmé.</p>

Use the remote of the remote starter or security system to test all of the supported features to ensure proper programming.
Testez toutes les fonctions supportées sur le véhicule avec la télécommande du démarreur à distance ou du système de sécurité.

PROGRAM.: 7

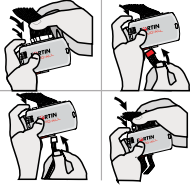
AZERA / ELANTRA GT KEY / SANTA FE

1



Press and hold the programming button:

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programmation:

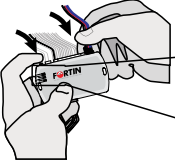


Insert the required remaining connectors:

20 pin (White), 5 pin (White), 6 pin (Red), 2 pin (White).

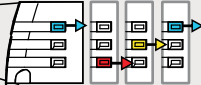
Insérez les connecteurs requis:

20 pins (Blanc), 2 pins (Blanc), 5 pins (Blanc), 6 pins (Rouge).



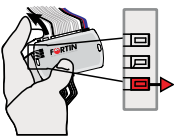
Insert the 4 Pin (Data-Link) connector.

Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link).




The LED will alternate between BLUE, RED and YELLOW flashes.

Les DELS alternent entre un flash BLEU, ROUGE et JAUNE.



Release the programming button when the LED is RED.


Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est ROUGE.



If the LED is not solid RED disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

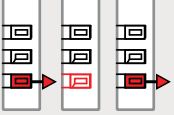
Si le DEL n'est pas ROUGE solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez à l'étape 1.

2



Press the programming button once (1x).

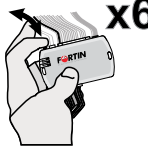
Appuyez et relâchez 1 fois le bouton de programmation.



The RED LED will turn OFF and turn back ON.

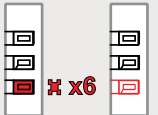
La DEL ROUGE s'éteint et se rallume.

3



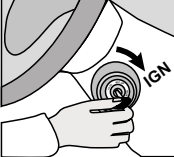
Press the programming button (6x) six times.

Appuyez et relâchez 6 fois le bouton de programmation.




The RED LED will flash 6 times every second.

La DEL ROUGE clignote 6 fois chaque seconde.



Turn the Ignition to the ON/RUN position.

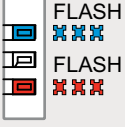
Tournez la clef en position ignition (ON).



The Red LED will flash 10 times, Key bypass : programming complete.

La DEL Rouge clignote 10 fois : Contournement de clé : programmation complétée.

4




FLASH

FLASH

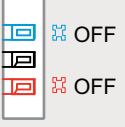
Once the Blue and the Red LED starts to flash rapidly: CAN data programmed.

Lorsque le DEL Bleu et Rouge clignent rapidement: Réseau CAN programmé.



Turn the Ignition OFF.

Tournez la clef à OFF.




OFF

OFF

The LED will turn off.

Les DELs s'éteignent.

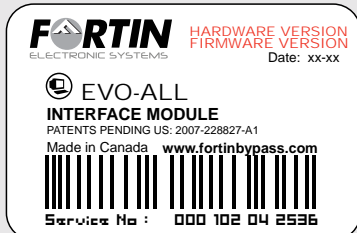


The module is now programmed.

Le module est programmé.

Use the remote of the remote starter or security system to test all of the supported features to ensure proper programming.

Testez toutes les fonctions supportées sur le véhicule avec la télécommande du démarreur à distance ou du système de sécurité.



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2012, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797



ADDENDUM GUIDE

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

