

THAR-FOR1 THARNESS INSTALLATION INSTALLATION HARNAIS THAR-FOR1

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



ONLY COMPATIBLE WITH AUTOMATIC TRANSMISSION VEHICLES.
COMPATIBLE AVEC VÉHICULE À TRANSMISSION AUTOMATIQUE SEULEMENT.

Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) |
Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	2KEY Programming Programmation 2 clés	1KEY Programming Programmation 1 clé (Dcryptor)	Transponder Bypass	Lock	Unlock	Arm	Disarm	RAP Disable
MERCURY									
Milan	2010-2011	1	2	•	•	•	•	•	•



BYPASS FIRMWARE VERSION
VERSION LOGICIELLE CONTOURNEMENT

71.[52]

FORD MINIMUM

To add the firmware version and the options, use the
FLASH LINK UPDATER or **FLASH LINK MOBILE** tool,
sold separately.

Pour ajouter la version logicielle et les options,
utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER**
ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.



Program remote
starter option:
Programmez l'option
démarreur à distance:

FUNCTION
FUNCTION

MODE

DESCRIPTION

20

2

Tachless only. (vehicles with automatic transmission only)

Sans Tachymètre seulement. (véhicules à transmission automatique seulement)

31

4

(+) Parking Light (E1)

(+) Accessory (E2)

(+) Feux de stationnement (E1)

(+) Accessoire (E2)



Parts required (Not included)

- 1x 10 Amp Fuse
- 2x 1Amp Diodes (with alarm)

Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))

- Fusible 10 Amp
- Diodes 1 Amp (avec alarme)

NOTES

ATTENTION THE T-HARNESS CURRENT IS LIMITED
AT 10 AMP MAXIMUM.

If a parking lights (+) wire is use : they require more
than 10Amp. Connect the remote-starter's power
directly to the vehicles battery with the appropriate fuse.

ATTENTION LE COURANT DU 12V PROVENANT DU HARNAIS-EN-T
EST LIMITÉ À 10 AMPÈRES MAXIMUM.

Si le fil des lumières de stationnement (+) est utilisé: il requière plus de
10 Ampères, branchez le 12V du démarreur à distance directement à la
batterie du véhicule avec le fusible approprié.

MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE

*HOOD PIN



HOOD STATUS: THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED
IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN.

CONTACT
DE CAPOT

STATUT DE CAPOT: LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE
VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT.

Notice: the installation of safety
elements are mandatory. The hood pin
is an essential security element and
must be installed.

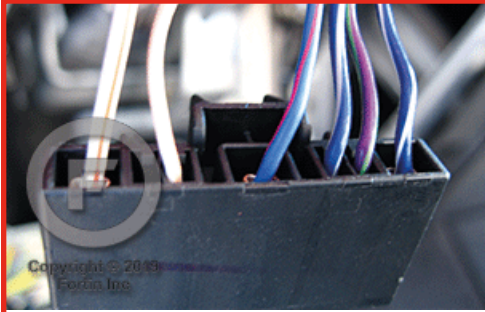
Notice: l'installation des éléments de
sécurité est obligatoire. Le contact de
capot est un élément de sécurité
essentiel et doit absolument être
installé.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A
QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG
CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT
DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR
UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE
ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS
PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES
PERMANENTS AU VÉHICULE.

DESCRIPTION | DESCRIPTION

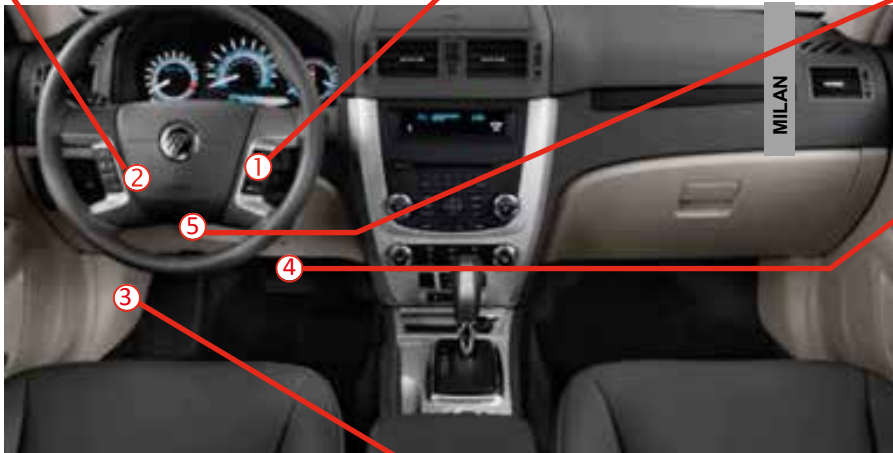
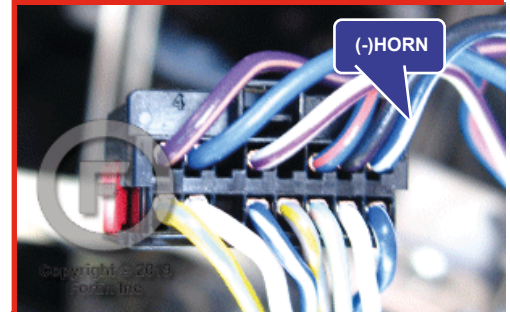
② Ignition barrel
Barillet d'ignition



① Ignition barrel
Barillet d'ignition



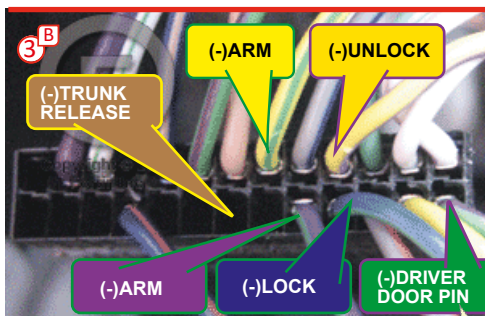
⑤ Steering column
Colonne de direction



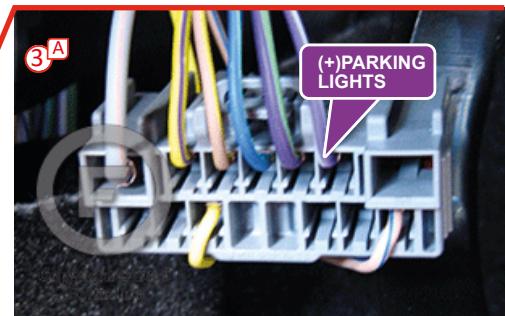
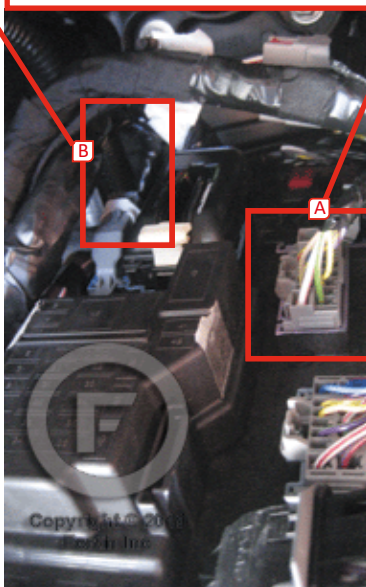
④ Att Brake switch
Au commutateur de freins



③ BCM Driver kick panel
BCM Panneau latérale côté conducteur



Connection required to arm the factory alarm when the doors are locked and RAP Control.
Branchements requis pour armer l'alarme d'origine lorsque les portes sont verrouillées et pour le contrôle du RAP.



(+)Ignition Yellow In A1
(-)Lock Purple Out A2
(-)Unlock Purple/White Out A3
Green Out A4
White Out A5
Orange Out A6
(-)Horn Orange/Black Out A7
Dk.Blue Out A8
Red/Blue In A9
(~) RX Lt.Blue/Black In/Out A10
(+)Foot Brake Black In A11
Pink Out A12
(-)Trunk Release Yellow/Black Out A13
Brown/White In A14
(-)Hood Pink/Black In A15
Purple/Yellow In/Out A16
Driver Door Pin from Vehicle Green/White In/Out A17
Driver Door Pin from connector Green/Red In/Out A18
White/Black Out A19
(~) TX Lt.Blue In/Out A20
(+)Parking lights White Out E1
Orange Out E2
(+)12V Red In E3
Black In E4
Pink In/Out E5
Yellow Out E6

CUT LOOP FOR AUTOMATIC TRANSMISSION MODE.
COUPEZ LA BOUCLE POUR LE MODE TRANSMISSION AUTOMATIQUE.

NOT CONNECTED NE PAS BRANCHER

D6 White/Red
D5 White/Blue
D4 White/Green
D3 Yellow/Red
D2 Yellow/Blue
D1 Yellow/Green

NOT CONNECTED | NE PAS BRANCHER

OPTIONAL FACULTATIF
(-)HORN Blue/White Bleu/Blanc
Steering Column. Black 16-Pin connector.
Colonne de direction. Connecteur Noir 16-pins.

REQUIRED WITH (+)PARKING LIGHTS REQUIS AVEC (+)PARKING LIGHTS

(+)12V

MILAN
Brown/Yellow Brun/Jaune
Purple/Green Mauve/Vert
Yellow/Green Jaune/Vert
Blue/Green Bleu/Vert
Yellow/Purple Jaune/Mauve
Green/Purple Vert/Mauve

A2 OR OU
with Alarm AVEC Alarme
without Alarm SANS Alarme

A13 (-)TRUNK RELEASE
A17 CUT
A18 DRIVER DOOR PIN
E1 (+) PARKING LIGHTS

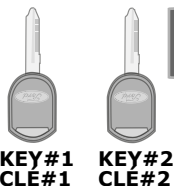
BCM, DRIVER DASH BOARD connector Black connector (26-pins) Back view
BCM, TABLEAU DE BORD CÔTÉ CONDUCTEUR Connecteur Gris (14-pins) Vue de dos

At ignition barrel
Transponder connector Black connector (4-pins) Back view
Au barillet d'ignition connecteur du transpondeur. Connecteur Noir (4-pins) Vue de dos

At ignition barrel Black ignition connector (7-pins) Back view
Au barillet d'ignition connecteur Noir d'ignition (7-pins) Vue de dos

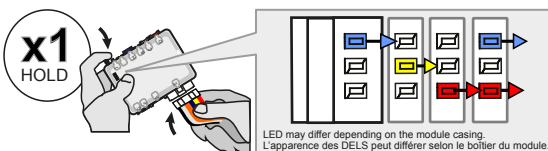
At brake switch connect
White connector (4-pins) Back view
Au commutateurs de frein Connecteur Blanc (4-pins) Vue de dos

PROGRAM.1: 2 KEY PROGRAMMING PROCEDURE 1/2 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION AVEC 2 CLÉ 1/2



**2 KEY REQUIRED
2 CLÉS REQUISES**

1



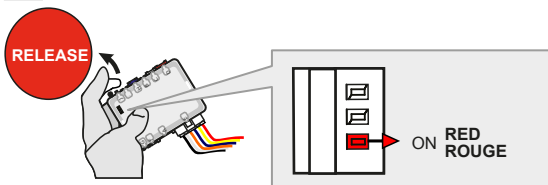
Press and hold the programming button:
Insert the 6-Pin Main connector.

↳ The LEDs will alternate between **BLUE, RED, YELLOW & BLUE/RED flashes.**

Appuyez et maintenir le bouton de programmation enfoncé:
Insérez le connecteur Principal à 6-broches.

↳ Les DELS alterneront entre un clignotement **BLEU, ROUGE, JAUNE & BLEU/ROUGE.**

2

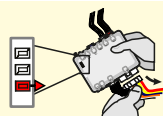


Release the programming button when the LED is RED.

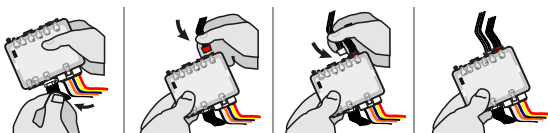
If the LED is not solid RED disconnect the 6 Pin connector (Main-Harness) and go back to step 1.

Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est ROUGE.

Si le DEL n'est pas ROUGE solide débranchez le connecteur 6 pins (Connecteur principal) et allez à l'étape 1.



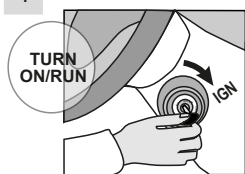
3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

4



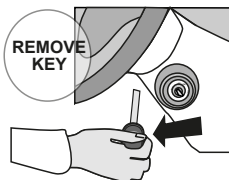
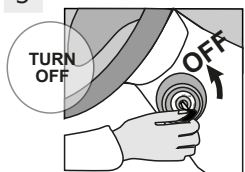
Turn the first functional key to the ON/RUN position.

Wait 3 seconds.

Tournez la première clé fonctionnelle à la position ON/RUN.

Attendre 3 secondes.

5



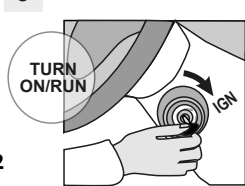
Turn the ignition to the OFF position

and remove the first key.

Tournez la clé à la position ARRÊT (OFF)

et retirez la clé du barillet.

6



Turn the second functional key to the ON/RUN position.

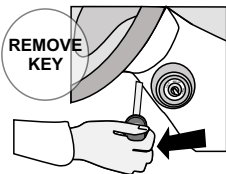
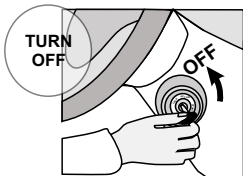
Wait 3 seconds.

Tournez la deuxième clé fonctionnelle à la position ON/RUN.

Attendre 3 secondes.

PROGRAM.1: 2 KEY PROGRAMMING PROCEDURE 2/2 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION AVEC 2 CLÉ 2/2

7



Turn the ignition to the OFF position
and **remove** the second key.

Tournez la clé à la position ARRÊT (OFF)
et **retirez** la clé du barillet.

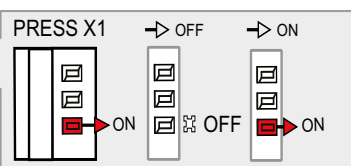
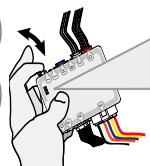
8



CAUTION The following step must be completed within 5 seconds.
Otherwise **disconnect** all connectors and go back to step 1.

5 sec. max

ATTENTION les prochaines étapes doivent être complétées en moins de **5 secondes**.
Si non, **débranchez** tous les connecteurs et **allez** à l'étape 1.



Press and hold the programming button until the LED flashes once.

↳ The **RED LED** will flash once (1x).

Pesez et garder appuyé le bouton de programmation jusqu'à se que le DEL clignote une fois.

↳ La **DEL ROUGE** clignote 1 fois.

Release the programming button.

Relâchez le bouton de programmation.

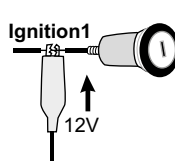
**AUTOMATIC TRANSMISSION
TRANSMISSION AUTOMATIQUE**



Activate the remote starter.

Actionnez le démarreur à distance.

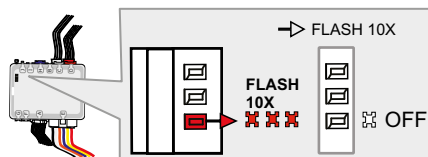
**MANUAL TRANSMISSION
TRANSMISSION MANUELLE**



Using a jumper wire, apply **power (12v)** to the vehicle's ignition1.

À l'aide d'un fil (jumper) **appliquez 12v** sur l'ignition1 du véhicule.

9

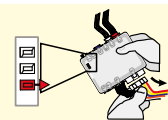


The **RED LED** will flash rapidly **ten (10) times**.

La **DEL ROUGE** clignotera dix (10) fois rapidement.

If the LED is solid RED disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si le DEL est ROUGE solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez à l'étape 1.



Manual transmission:
Remove the jumper.

Transmission manuelle:
Retirez le fil (jumper).

The module is now programmed.

Use the remote of the remote starter or security system to test all of the supported features to ensure proper programming.

Le module est programmé.

Testez toutes les fonctions supportées sur le véhicule avec la télécommande du démarreur à distance ou du système de sécurité.

DCRYPTOR PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION AVEC DCRYPTOR



Parts required (not included)

- 1x **FLASH LINK UPDATER,**
- 1x **FLASH LINK MANAGER**

SOFTWARE | PROGRAMME

- 1x Microsoft Windows Computer with Internet connection
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet

Pièces requises (non incluses)

OR
OU

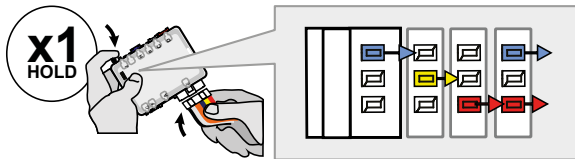
- 1x **FLASH LINK MOBILE**
- 1x **FLASH LINK MOBILE APP**

- Smartphone Android or iOS with Internet connection
(Internet provider charges may apply)
Téléphone Intelligent Android ou iOS avec connection Internet (des frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer)



BEFORE PROGRAMMING SET THE UNIT OPTIONS AND SAVE. | AVANT LA PROGRAMMATION CONFIGURER LES OPTIONS DE L'UNITÉ ET SAUVEGARDER.

1



Press and hold the programming button:
Insert the 6-Pin Main connector.

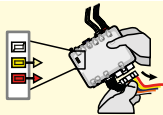
Appuyez et maintenir le bouton de programmation enfoncé:
Insérez le connecteur Principal à 6-broches.

↳ The LEDs will alternate between BLUE, RED, YELLOW & BLUE/RED flashes.

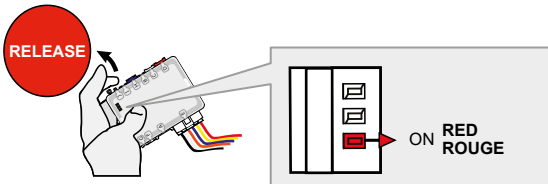
↳ Les DELs alterneront entre un clignotement BLEU, ROUGE, JAUNE & BLEU/ROUGE.

If the LED is not solid RED disconnect the 6 Pin connector (Main-Harness) and go back to step 1.

Si le DEL n'est pas ROUGE solide débranchez le connecteur 6 pins (Connecteur principal) et allez à l'étape 1.



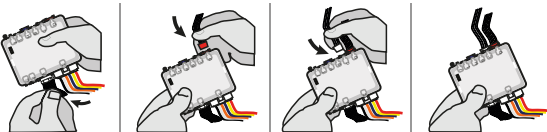
2



Release the programming button when the LED is RED.

Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est ROUGE.

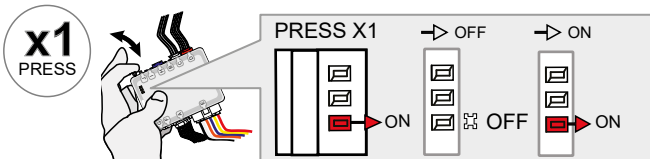
3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

4



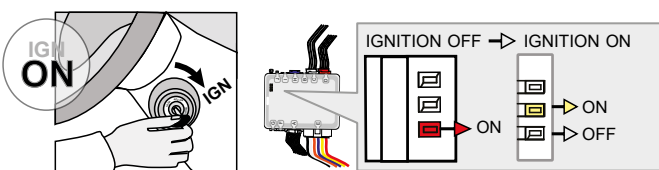
Press and release the programming button once (1x).

Appuyez et relâchez 1 fois le bouton de programmation.

↳ The RED LED will flash once.

↳ La DEL ROUGE clignote 1 fois.

5



Turn the key to the Ignition ON/RUN position.

Tournez la clé à Ignition.

↳ The RED LED will turn OFF.

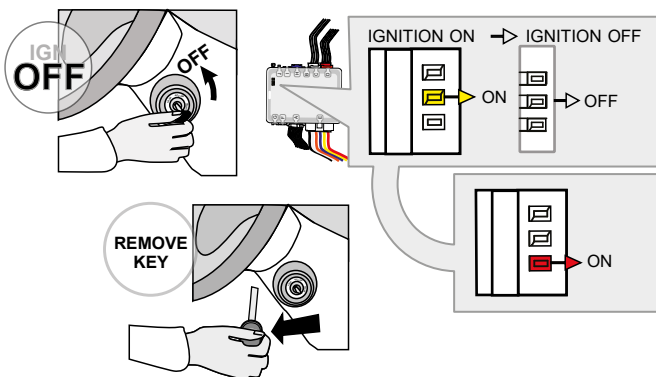
↳ La DEL ROUGE s'éteint.

↳ The YELLOW LED will turn on.

↳ La DEL JAUNE s'allume.

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/3 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/3

6



Turn the key to the OFF position
Remove the key from the ignition barrel.

Fermez la clé de contact.
Retirer la clé du barillet d'ignition.

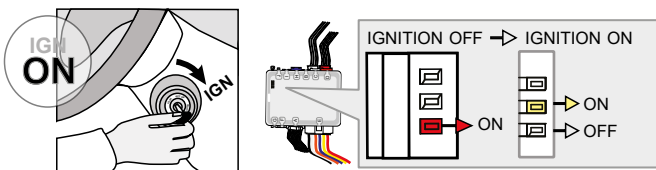
↳ The YELLOW LED will turn OFF.

↳ La DEL JAUNE s'éteint.

↳ The RED LED will turn on.

↳ La DEL ROUGE s'allume.

7



Turn the key to the Ignition ON/RUN position.

Tournez la clé à Ignition.

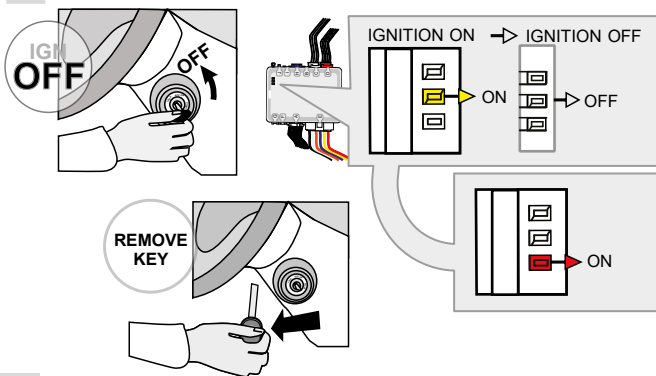
↳ The RED LED will turn OFF.

↳ La DEL ROUGE s'éteint.

↳ The YELLOW LED will turn on.

↳ La DEL JAUNE s'allume.

8



Turn the key to the OFF position
Remove the key from the ignition barrel.

Fermez la clé de contact.
Retirer la clé du barillet d'ignition.

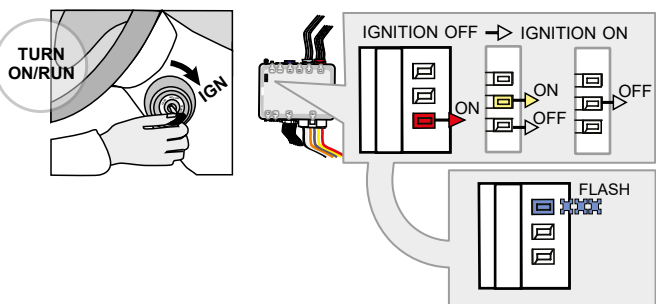
↳ The YELLOW LED will turn OFF.

↳ La DEL JAUNE s'éteint.

↳ The RED LED will turn on.

↳ La DEL ROUGE s'allume.

9



Turn the key to the Ignition ON/RUN position.

Tournez la clé à Ignition.

↳ The YELLOW LED will turn on and off.

↳ La DEL JAUNE s'allume et s'éteint.

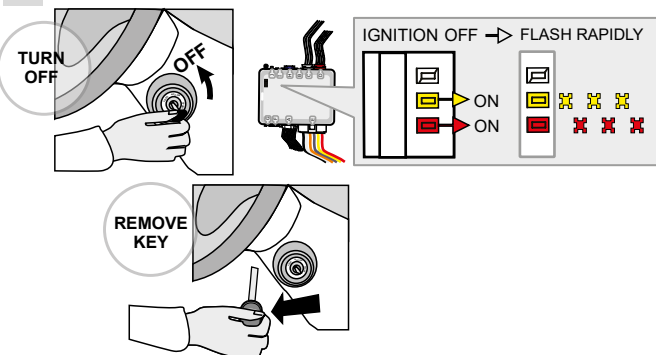
↳ The RED LED will turn OFF.

↳ La DEL ROUGE s'éteint.

↳ **WAIT**, the BLUE LED to flash rapidly.

↳ **ATTENDRE** que la DEL BLEUE clignote rapidement.

10



Turn the key to the OFF position
Remove the key from the ignition barrel.

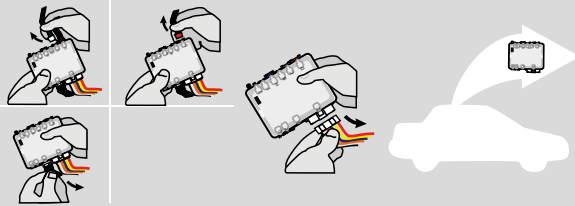
Fermez la clé de contact.
Retirer la clé du barillet d'ignition.

↳ The RED and YELLOW LEDs will alternate.

↳ La DEL ROUGE et JAUNE alternent.

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 3/3 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 3/3

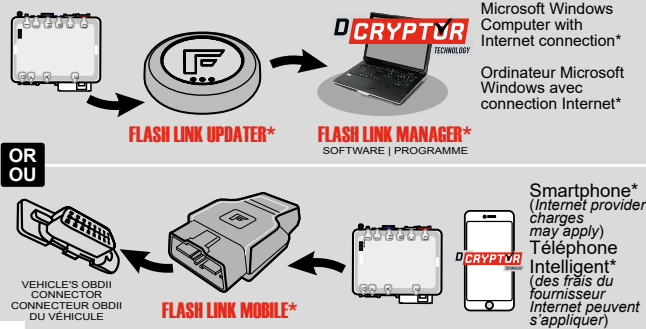
11



Disconnect all connectors and after the 6-Pin (Main-Harness) or the 4-Pin Data-link connector.

Débranchez tous les connecteurs et ensuite le connecteur 6-pins (Connecteur principal) ou le connecteur 4-pins (Data-Link).

12

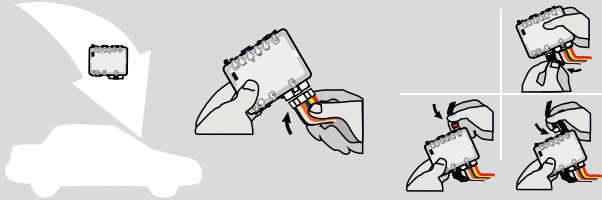


Use the tool:
FLASH LINK UPDATER or
FLASH LINK MOBILE
to visit the DCRYPTOR menu.

Utilisez l'outil:
FLASH LINK UPDATER ou
FLASH LINK MOBILE
pour visiter le menu DCRYPTOR.

*Parts required (not included) *Pièces requises (non incluses)

13



AFTER DCRYPTOR PROGRAMMING COMPLETED
Go back to the vehicle and **reconnect** the 6-Pin (Main-Harness) or the 4-pins (Data-Link) connector and after all the remaining connector.

APRÈS LA PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DCRYPTOR COMPLÉTÉE : **retournez** au véhicule et **rebranchez** le connecteur 6-pins (Connecteur principal) ou le 4-pins (Data-Link) et après tous les connecteurs.



The module is now programmed.
Le module est programmé.



REMOTE STARTER / ALARM VERIFICATION
PROCEDURE | PROCÉDURE DE VÉRIFICATION
DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME

Test the remote starter. Remote start the vehicle.
Testez le démarreur à distance. Démarrez le véhicule à distance.

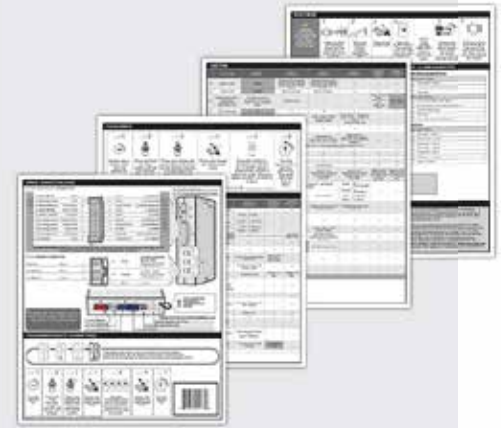
REMOTE STARTER PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DU DÉMARREUR À DISTANCE



REFER TO THE **QUICK INSTALL GUIDE** INCLUDED WITH THE MODULE FOR THE REMOTE STARTER PROGRAMMING.



RÉFÉREZ-VOUS AU **GUIDE D'INSTALLATION RAPIDE** INCLUS AVEC LE MODULE POUR LA PROGRAMMATION DU DÉMARREUR À DISTANCE.



REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE



All doors must be closed.

Toutes les portes doivent être fermées.



Remote start the vehicle.

Démarrez à distance.



Unlock the doors with the remote-starter remote or the OEM remote.

Déverrouillez les portes avec la télécommande du démarreur à distance ou la télécommande d'origine.



Insert and Turn the key to the Ignition ON/RUN position.

Insérez et tournez la clé à la position "ON/RUN".



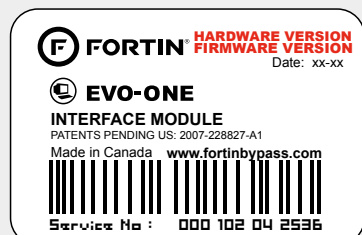
Press the brake pedal.

Appuyez sur la pédale de frein.



The vehicle can now be put in to gear and driven.

Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING

**TECH SUPPORT**

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797

**ADDENDUM GUIDE**

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

