

## STANDALONE, THAR-CHR7 & THAR-CHR6 INSTALLATION INSTALLATION AUTONOME, THAR-CHR7 ET THAR-CHR6

QR CODE Page 1 / 11

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



ONLY COMPATIBLE WITH AUTOMATIC TRANSMISSION VEHICLES. COMPATIBLE AVEC VÉHICULE À TRANSMISSION AUTOMATIQUE SEULEMENT.

		Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) l Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)											
VEHICLE	YEARS	Immobilizer bypass Contournement d'immobilisateur	7-Harness Harnais en T	ock	Unlock	Arm	Disarm	Tachometer	Door Status	Hood Status	and-Brake Status	Foot-Brake Status	OEM Remote monitoring
VEHICULES	ANNÉES	= 0	<u>⊢                                    </u>		$\supset$	∢		<u> </u>		I	I	ഥ	0
RAM													
ProMaster	Push-to-start 2022-2025	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



COMPATIBLE MODULE REQUIRED:

MANUFACTURED AFTER: 2019 **CODE QR SUR** MODULE L'ÉTIQUETTE COMPATIBLE REQUIS: FABRIQUÉ APRÈS: 2019

ON THE LABEL

FIRMWARE VERSION VERSION LOGICIELLE

**68.**[06]

To add the firmware version and the options, use the FLASH LINK UPDATER or FLASH LINK MOBILE tool, sold separately.

Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil FLASH LINK UPDATER ou FLASH LINK MOBILE, vendu séparément.

### **NOTES**



The vehicle's OEM remote lock/Unlock and vehicle's OEM proximity remote will remain functional while the engine is running.

La télécommande d'origine Verrouille/Déverrouille et la télécommande de proximity d'origine du véhicule du véhicule sera fonctionnelle pendant que le véhicule est en marche.

Parts required (Not included)

Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))

**PAGE** 

# WIRE TO WIRE DIAGRAM | SCHÉMA DE BRANCHEMENTS FIL À FIL

1x fuse 1x Fusible Page 4

### THARNESS DIAGRAM | SCHÉMA DE BRANCHEMENTS HARNAIS EN T

THARNESS THAR-CHR7	1x THAR-CHR7	1x THAR-CHR7	Page 5
THARNESS THAR-CHR6	1x THAR-CHR6	1x THAR-CHR6	Page 6

**A11** 

# MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE

\* HOOD PIN

CONTACT

**DE CAPOT** 

HOOD STATUS: THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION A11 TO OFF.

STATUT DE CAPOT: LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION A11 À NON.

Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.

Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

### **NOTES**

Program bypass option: Programmez l'option du contournement:	UNIT OPTION OPTION UNITE		DESCRIPTION		
	_	A	OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring		
	CI		Suivi des status (Verrouillage/Déverroullage) de la télécommande d'origine		
IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN:		OFF	Hood trigger (Output Status).		
SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:	АТТ	NON	Contact de capot (état de sortie).		
			Push-to-Start		
		)6	Push-to-Start		
	IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN: SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ	Program bypass option: Programmez l'option du contournement:  IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN: SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:	Program bypass option: Programmez l'option du contournement:  IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN: SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ  A11  OFF NON		

### **NOTES 12V BATTERY | 12V BATTERIE**

# ATTENTION THE T-HARNESS CURRENT IS LIMITED AT 5 AMP MAXIMUM.

If a parking lights (+) wire is use: that require more than 5Amp. Connect the remote-starter's power directly to the vehicles battery with the appropriate fuse.

Some remote starters can not be powered through Data-Link. In these cases connect the remote starter's fused 12V power wire directly to the T-Harness.

### ATTENTION LE COURANT DU 12V PROVENANT DU HARNAIS-EN-T EST LIMITÉ À 5 AMPÈRES MAXIMUM.

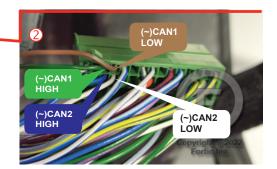
Si le fil des lumières de stationnement (+) est utilisé: il requière plus de 5 Ampères, branchez le 12V du démarreur à distance directement à la batterie du véhicule avec le fusible approprié.

Certains démarreurs à distance NE peuvent PAS être allimentés par le Data-Link. Dans ce cas, branchez le 12V (avec fusible) du démarreur à distance directement au harnais-en-T.



Puse box Boîte à fusibles







### PARTS REQUIRED (NOT INCLUDED) | PIÈCES REQUISES (NON INCLUSES)



# 1x FLASH LINK MOBILE

# **FLASH LINK MOBILE APP**

Smartphone Androld or iOS with Internet connection (provider charges may apply) Téléphone Intelligent Android ou iOS avec connection Internet (frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer).

### MANDATORY I OBLIGATOIRE

**HOOD PIN** CONTACT DE CAPOT

REMOTE START SAFETY OVERRIDE COMMUTATEUR DE SÉCURITÉ DE DÉSACTIVATION DU DÉMARREUR

À DISTANCE VALET SWITCH COMMUTATEUR

Part #: RSPB available, Sold separately. Pièce #: RSPB disponible, vendu séparément.

Notice: the installation of safety elements are mandatory.
The hood pin and the valet switch are essential security elements and must be installed.

Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. <u>Le contact de capot et le</u> commutateur de valet sont des éléments de sécurité essentiels et doivent absolument être installés.

# STAND ALONE CONFIGURATION | CONFIGURATION EN DÉMARREUR AUTONOME



Program bypass option **OEM Remote Stand Alone Remote Starter:** Programmez l'option du contournement Démarreur à distance Autonome avec télécommande d'origine :

UNIT OPTION OPTION UNITE D1.10 Leck

DESCRIPTION

By default, LOCK, LOCK, LOCK Par défaut, VERROUILLE, VERROUILLE, VERROUILLE

LOCK, UNLOCK, LOCK VERROUILLE, DÉVERROUILLE, VERROUILLE



Program bypass option with oem remote: Programmez l'option du contournement avec télécommande d'origine:

UNIT OPTION OPTION UNITE

DESCRIPTION

**OEM Remote Monitoring** 

Supervision de la télécommande d'origine



Program bypass option with RF KIT antenna: Programmez l'option du contournement avec antenne RF:

UNIT OPTION OPTION UNITE

H<sub>1</sub> to H<sub>6</sub> H1 à H6

DESCRIPTION

Supported RF Kits and select RF Kit

Kit RF supportés et sélectionnez le KIT RF

# REMOTE STARTER FUNCTIONNALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE



All doors must be closed.

Toutes les portes doivent être fermées



Press the OEM remote's Lock button 3x to

remote-start (or remote-stop) the vehicle.

Appuyez sur le bouton Verrouillage 3X de la

télécommande d'origine pour démarrer à distance (ou arrêter à distance) le véhicule.



The vehicle will START.

Le véhicule DÉMARRE.

START

REMOTE STARTER DIAGNOSTICS DIAGNOSTIQUE DU DÉMARREUR À DISTANCE

MODULE RED LED I DEL ROUGE DU MODULE x2 flash: Brake ON Frein Activé x3 flash: No tach Pas de Tach x4 flash: Ignition Clé de contact

before start détectée avant démarrage

x5 flash: Hood Open Capot Ouvert

### REMOTE STARTER WARNING CARD | CARTE D'AVERTISSEMENT DE DÉMARREUR À DISTANCE



CUT THIS WARNING CARD AND STICK IT ON A VISIBLE PLACE: or use the package **RSPB**, Sold separately. COUPEZ CETTE CARTE D'AVERTISSEMENT ET COLLEZ-LA À UN ENDROIT VISIBLE: ou utilisez la trousse RSPB, vendue séparément.



# WARNING I ATTENTION

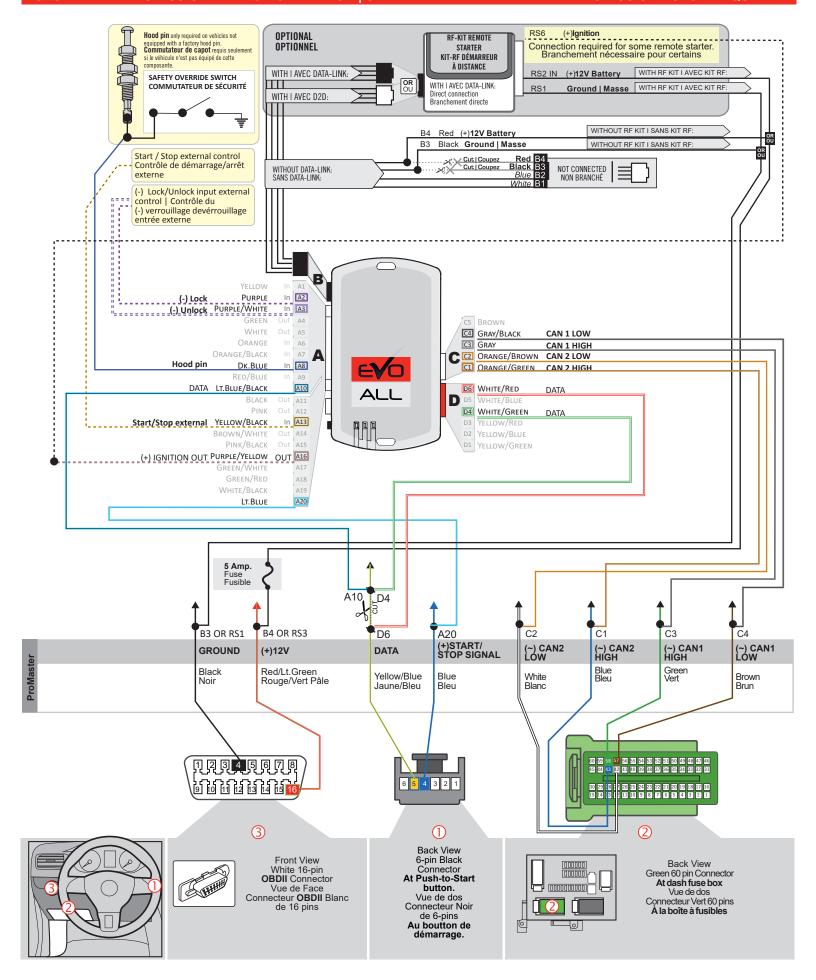
### **REMOTE STARTER DÉMARREUR À DISTANCE**

THE VEHICLE CAN BE STARTED BY EITHER: PRESSING THE LOCK BUTTON ON THE OEM REMOTE 3 TIMES CONSECUTIVELY OR BY A SMARTPHONE. TURN ON THE SAFETY SWITCH LOCATED LINDER THE DASHBOARD BEFORE WORKING ON THE VEHICLE.

LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER SOIT: EN APPUYANT 3 FOIS CONSÉCUTIVEMENT SUR LE BOUTON VERROUILLAGE DE LA TÉLÉCOMMANDE DU VÉHICULE OU PAR UN TÉLÉPHONE INTELLIGENT. ACTIONNEZ EN POSITION 'ON' LE COMMUTATEUR DE SÉCURITÉ SITUÉ SOUS LE TABLEAU DE BORD AVANT LES TRAVAUX D'ENTRETIEN.

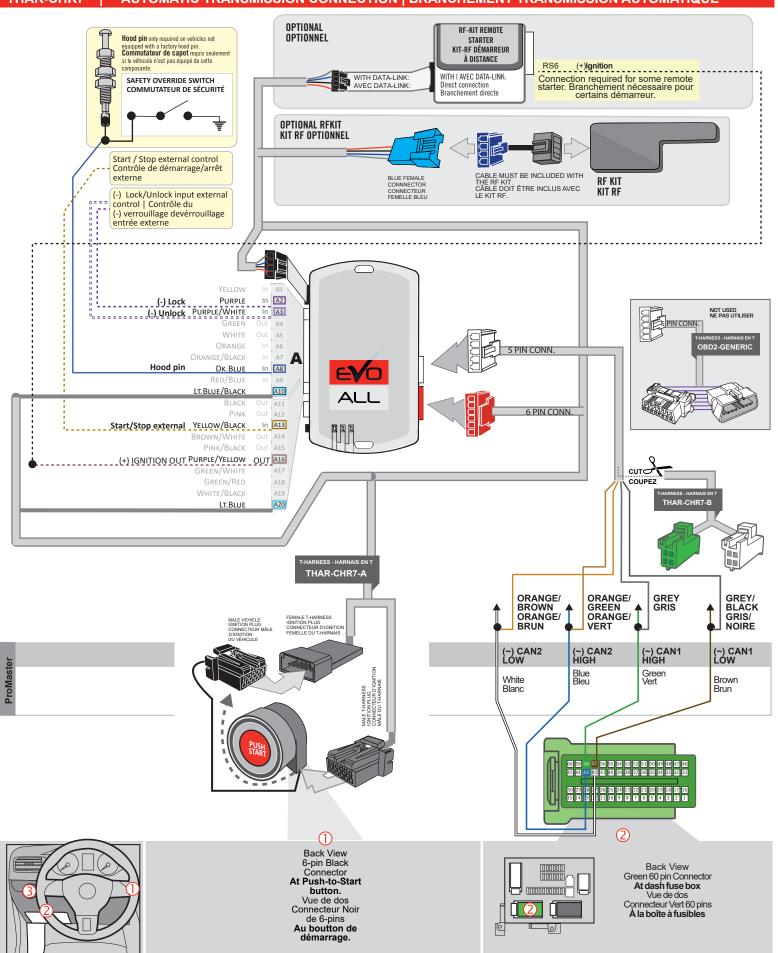


# AUTOMATIC TRANSMISSION WIRING CONNECTION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE



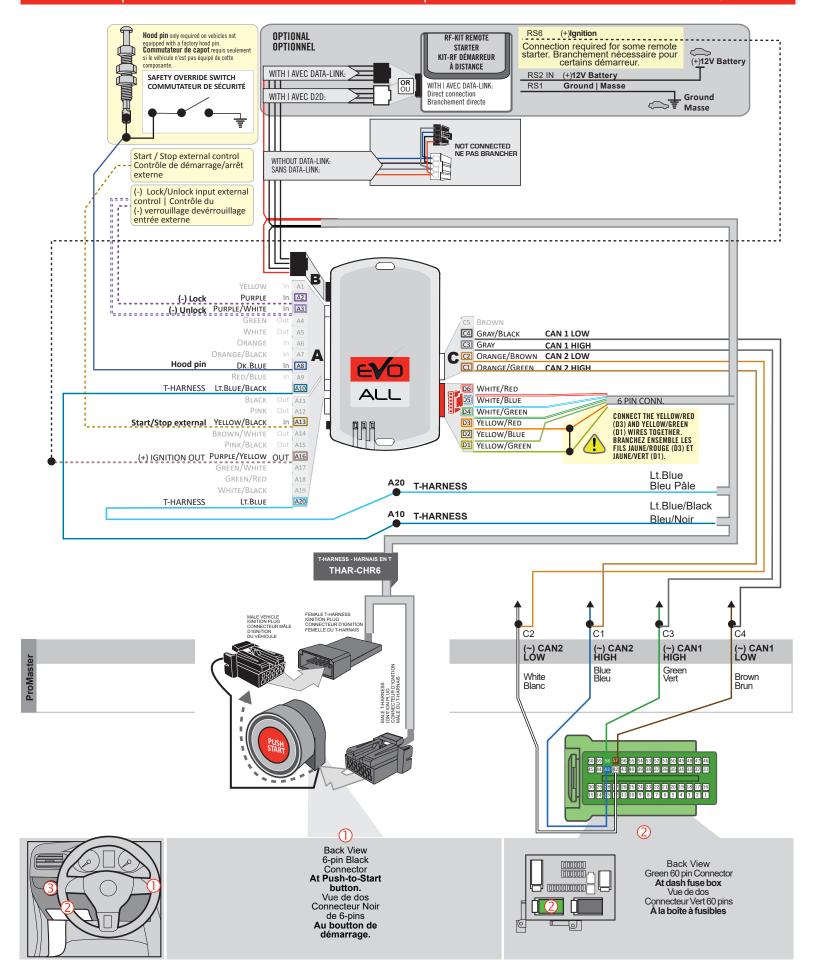


# THAR-CHR7 | AUTOMATIC TRANSMISSION CONNECTION | BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE



# (F) FORTIN

# THAR-CHR6 | AUTOMATIC TRANSMISSION CONNECTION | BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE





## DCRYPTOR PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION AVEC DCRYPTOR



Pièces requises (non incluses)



1x FLASH LINK MUBILE

1x FLASH LINK MOBILE API

1x Smartphone Android or iOS with Internet connection (Internet provider charges may apply)
Teléphone Intelligent Android ou iOS avec connection Internet (des frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer)

BEFORE PROGRAMMING SET THE UNIT OPTIONS AND SAVE. I AVANT LA PROGRAMMATION CONFIGURER LES OPTIONS DE L'UNITÉ ET SAUVEGARDER.

1



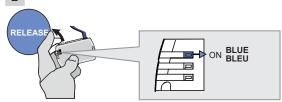
Press and hold the programming button:
Connect the 4-PIN Data-link connector.

→The BLUE, RED, YELLOW and BLUE & RED LEDs will alternatively illuminate.

Appuyez et maintenir enfoncé le bouton de programmation: Branchez le connecteur Data-Link à 4-Broches.

→Les DELs BLEUE, ROUGE
JAUNE et BLEUE & ROUGE
s'allumeront alternativement.

2



Release the programming button when the LED is BLUE.

**Relâchez** le bouton de programmation quand la DEL est BLEUE.

If the LED is not solid BLUE disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si la DEL n'est pas BLEUE débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.



3









**Insert** the required remaining connectors.

**Insérez** les connecteurs requis restants.

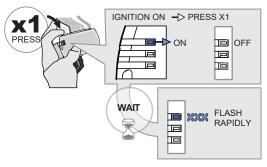
4



**Press** the Push-to-Start button once to turn on the ignition.

**Appuyez** 1 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour allumer l'ignition.

5



**Press and release** the programming button once (1x).

The BLUE LED will turn off.

Wait,

→The BLUE LED will flash rapidly.

**Appuyez et relâchez** 1 fois le bouton de programmation.

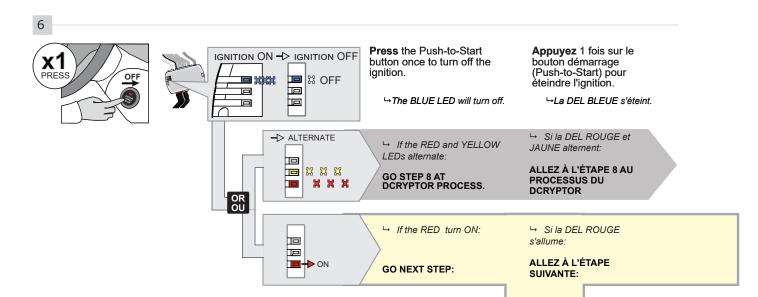
*La DEL BLEUE* s'éteint.

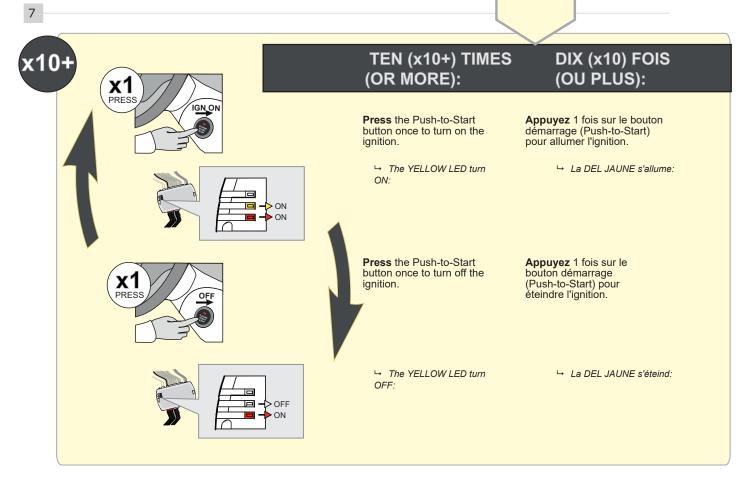
Attendre,

*La DEL BLEU clignotera rapidement.* 



# KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/3 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/3



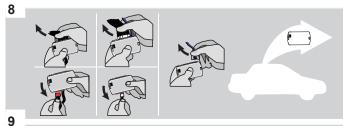




the RED and YELLOW
LEDs alternate



### KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 3/3 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 3/3



Disconnect all the connectors and after the Data-Link (4-pins) connector.

Débranchez tous les connecteurs et ensuite le connecteur Data-Link (4-pins).



Microsoft Windows Computer with Internet connection\*

Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet\*

Use the tool:

**FLASH LINK UPDATER** or FLASH LINK MOBILE to visit the DCryptor menu.

Utilisez l'outil: FLASH LINK UPDATER ou FLASH LINK MOBILE pour visiter le menu DCryptor.

\*Parts required (not included) \*Pièces requises (non incluses)



10



AFTER DCRYPTOR PROGRAMMING COMPLETED **Go** back to the vehicle and **reconnect** the 4-Pin (Data-Link) connector and after, all the remaining connector.

APRÈS LA PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DCRYPTOR COMPLETÉE : retournez au véhicule et rebranchez le connecteur 4-pins (Data-Link) et après, tous les connecteurs du EVO-ALL.



The module is now programmed. Le module est programmé.



REMOTE STARTER / ALARM VERIFICATION PROCEDURE | PROCÉDURE DE VÉRIFICATION DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME

Test the remote starter. Remote start the vehicle.
Testez le démarreur à distance. Démarrez le véhicule à distance.

# REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE



All doors must be closed.

Toutes les portes doivent être fermées



Remote start the vehicle.

Démarrez à distance.



Unlock the doors with either:

• The OEM remote

• The remote-starter remote.

Déverrouillez les portes avec soit:
• la télécommande d'origine
• la télécommande du

démarreur à distance.



Enter the vehicle with the Intelligent SmartKey.

Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente (SmartKey) sur vous



The vehicle can now be put in to gear and driven.

Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.







Module label | Étiquette sur le module

### **Notice: Updated Firmware and Installation Guides**

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

### Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

#### WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

### MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2019, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



