

FILAGE / GUIDE DE BRANCHEMENTS

GUIDE # 119371

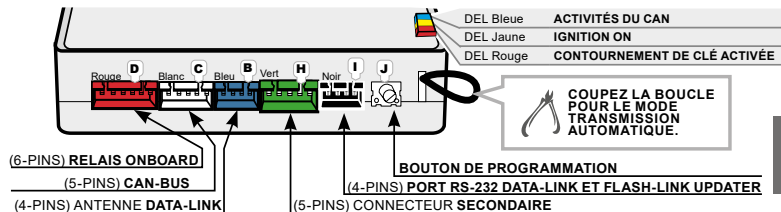
(20-PINS) CONNECTEUR SECONDAIRE

	Contrôle par firmware	Noir	IN	*A11	A1	IN	Jaune	(+) IGNITION	
500mA	(-) FEUX DE STATIONNEMENT	Rose	OUT	*A12	*A2	OUT	Mauve	(-) VERROUILLE	500mA
500mA	(-) VALISE OUVERTURE	Jaune/Noir	OUT	*A13	*A3	OUT	Mauve/Blanc	(-) DEVERROUILLE	500mA
	(-) FREIN À MAIN SIGNAL	Brun/Blanc	IN	A14	*A4	OUT	Vert	(-) IGNITION	500mA
	(-) CAPOT	Rose/Noir	IN	*A15	*A5	OUT	Blanc	(-) DÉMARREUR	500mA
	Contrôle par firmware	Mauve/Jaune	⊖	A16	*A6	OUT	Orange	(-) DÉSARME	500mA
	Contrôle par firmware	Vert/Blanc	⊖	A17	*A7	OUT	Orange/Noir	(-) KLAXON	500mA
	Contrôle par firmware	Vert/Rouge	⊖	A18	*A8	OUT	Bleu Foncé	(-) GWR	100mA
	Contrôle par firmware	Blanc/Noir	OUT	A19	*A9	IN	Rouge/Bleu	Contrôle par firmware	
	Contrôle par firmware	Bleu Pâle	⊖	A20	A10	⊖	Bleu/Pâle/Noir	Contrôle par firmware	

SORTIE MAXIMUM 500mA. NE PAS DÉPASSER LE COURANT MAXIMUM OU DES DOMMAGES PERMANENTS, NON COUVERTS PAR LA GARANTIE, SERONT CAUSÉS AU MODULE. * FIL PROGRAMMABLE, VOIR LA SECTION E DE LA TABLE DE PROGRAMMATION.

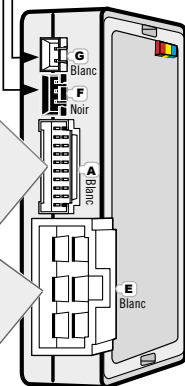
(6-PINS) CONNECTEUR DE PUISSANCE

Ground	Noir	IN	OUT	Blanc	(+) IGN PAR DÉFAUT (SORTIE PROGRAMMABLE (FONCTION E14))
(+) Ignition	Rose	IN/OUT	OUT	Orange	(+) ACC PAR DÉFAUT (SORTIE PROGRAMMABLE (FONCTION E13))
(+) Démarreur	Jaune	OUT	IN	Rouge	(+) 12V



(3-PINS) Détecteur d'impact

(2-PINS) Non utilisé



EVO X-ONE

TÉLÉCHARGEZ LE GUIDE
D'INSTALLATION SPÉCIFIQUE AU
VÉHICULE AU : WWW.FORTIN.CA

PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

ÉTAPE 1	ÉTAPE 2	ÉTAPE 3	ÉTAPE 4	ÉTAPE 4	ÉTAPE 5
LE SYSTÈME PEUT APPRENDRE JUSQU'À 4 TÉLÉCOMMANDES. UNE SEULE TÉLÉCOMMANDE PEUT PRENDRE LES 4 EMPLACEMENTS (PROGRAMMÉE 4 FOIS). LA 5E TÉLÉCOMMANDE PROGRAMMÉE SUPPRIME LA PREMIÈRE.	 Tournez la clef à ignition.	 Tournez la clef à ignition.	 La DEL s'allume	 Ap-puyez et relâchez quatre fois la pédale de frein.	 La DEL clignote rapidement.
				SUR CHACUNE DES TÉLÉCOMMANDES: Appuyez et relâchez le bouton (-) ou (+) ensuite appuyez et relâchez le bouton .	La DEL arrête de clignoter 1 seconde pour confirmer l'apprentissage.
				SUR CHACUNE DES TÉLÉCOMMANDES: Appuyez et relâchez le bouton (-) ou (+) ensuite appuyez et relâchez le bouton .	Tournez l'ignition à OFF pour sortir du mode de programmation.

POUR: LES NOUVEAUX PTS CHEVROLET /GMC/ BUICK/ CADILLAC	Débranchez le connecteur 6-pins (Puissance) ou le 4-pins (Data-Link avec T-harnais) de l'EVO-X-ONE.	Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programmation: Insérez le connecteur 6-pins ou 4-pins.	Relâchez le bouton de programmation quand les DELS sont BLEUE et ROUGE sont allumées.	Pesez et gardez appuyé le bouton de programmation, les DELS BLEUE et ROUGE s'éteignent. <u>Attendez que les DELS BLEUE et ROUGE se rallument. Relâchez</u> le bouton de programmation.	Appuyez et maintenez le bouton PTS jusqu'à ce que l'ignition s'allume. Les DELS BLEUE, JAUNE et ROUGE s'allument. L'antenne clignote rapidement.	SUR CHACUNE DES TÉLÉCOMMANDES: Appuyez et relâchez le bouton (-) ou (+) ensuite appuyez et relâchez le bouton . Les DELS BLEUE et ROUGE clignoteront une fois pour confirmer.	Appuyez sur le bouton PTS pour éteindre l'ignition et testez l'installation. La télécommande est maintenant programmée.
---	---	--	---	---	--	--	---

PROGRAMMATION DU EVO-X-ONE / PROGRAMMATION DES FONCTIONS

LE MODULE N'EST PAS LIVRÉ AVEC UN FIRMWARE PRÉCHARGÉ. UN APPAREIL FLASHLINK* DOIT ÊTRE UTILISÉ POUR FLASHER LE MODULE AVANT UTILISATION. *PIÈCES REQUISES (NON INCLUSES)

CONNECTEZ LE EVO-X-ONE AU FLASHLINK UPDATER4* OU AU FLASHLINK MOBILE* ET NAVIGUEZ DANS LE FLASH-LINK MANAGER*.

*REQUIS (NON INCLUS)



Module **FLASHLINK UPDATER** REQUIS: **FLASHLINK UPDATER 4* OU PLUS**
MATÉRIEL: 4 MINIMUM
- Windows 7 PC* OU PLUS
- Connexion Internet* *REQUIS (NON INCLUS)

OU



Exigences **FLASHLINK MOBILE***:
- **FLASHLINK MOBILE*** v1.79 ou plus
- Appareil* Android ou IOS
- Connexion Internet*
*REQUIS (NON INCLUS)



Connectez le module au **FLASHLINK UPDATER4*** et suivez les instructions du **FLASHLINK MANAGER*** pour programmer la fonction souhaitée (voir guide individuel du véhicule).



Connectez le module au **FLASHLINK MOBILE*** et suivez les instructions du **FLASH-LINK MANAGER*** pour programmer la fonction souhaitée (voir guide individuel du véhicule).

RÉINITIALISATION PRINCIPALE

LA RÉINITIALISATION GÉNÉRALE EFFACERA :

- toutes les données apprises à propos du véhicule, et celles du DCryptor.

CETTE OPÉRATION RENDRA L'UNITÉ INUTILISABLE ET DEVRA ÊTRE REPROGRAMMÉE SUR LE VÉHICULE.

ÉTAPE 1



Appuyez et maintenez le bouton de programmation : Insérez le connecteur de Puissance à 6 Pins ou le 4 Pins (Data-Link avec T-Harnais). *Les DELs alterneront entre les clignotements BLEU, ROUGE, JAUNE, BLEU et ROUGE.*

ÉTAPE 2



Relâchez le bouton de programmation lorsque la DEL ROUGE est allumée.

ÉTAPE 3



Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programmation jusqu'à ce que les DELs alternent.

RÉINITIALISATION D'USINE

LA RÉINITIALISATION D'USINE EFFACERA DU MODULE LES ÉLÉMENTS SUIVANTS :

- Toutes les données acquises sur les KITS RF et le télématique.
- Toutes les données acquises par la programmation sur le véhicule et le DCryptor.
- Rétablira également toutes les options par défaut.

CETTE OPÉRATION RENDRA L'UNITÉ INUTILISABLE ET DEVRA ÊTRE REPROGRAMMÉE SUR LE VÉHICULE.

ÉTAPE 1



Appuyez et maintenez le bouton de programmation : Insérez le connecteur de Puissance à 6 Pins ou le 4 Pins (Data-Link avec T-Harnais). *Les DELs alterneront entre les clignotements BLEU, ROUGE, JAUNE, BLEU et ROUGE.*

ÉTAPE 2



Relâchez le bouton de programmation lorsque la DEL JAUNE est allumée.

ÉTAPE 3



Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programmation jusqu'à ce que les DELs alternent.

SÉQUENCE TRANSMISSION MANUELLE ⚠ POUR LES VÉHICULES À TRANSMISSION MANUELLE

ÉTAPE 1



Assurez-vous que toutes les Portières sont fermées et que le levier de vitesse est en position NEUTRE.

ÉTAPE 2



Appuyez sur la pédale de frein.

ÉTAPE 3



Pendant que le Moteur est en marche, serrez le frein de stationnement.

ÉTAPE 4



Relâchez la pédale de frein.

ÉTAPE 5



Appuyez sur le bouton DEMARRAGE (3 secondes). Les Feux de positionnement clignoteront une fois rapidement et resteront allumés.

ÉTAPE 6



Retirez la Clé de contact : le Moteur se maintiendra en fonction.

ÉTAPE 7



Sortir du véhicule. Le démarreur à distance s'éteindra une fois toutes les portières fermées.

DÉSACTIVERA LA SÉQUENCE DE TRANSMISSION MANUELLE

STANDARD

- Ouvrir une ou des porte(s).

- Ouvrir le capot.
- Désengager le frein de stationnement.

Note : Si les feux de stationnement clignotent 3 fois, le véhicule ne démarrera pas, l'activation de mode Prêt à démarrer est désactivée.

POUR ACTIVER MODE TEMPS FROID



Appuyez et relâchez sur le bouton **FUNCTION**, vous avez ensuite 12 secondes pour appuyez simultanément sur les boutons **VERROUILLAGE** et **DÉMARRAGE** pendant 1 seconde jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 1 fois.

ACTIVEZ B20.2

POUR DÉSACTIVER MODE TEMPS FROID

Appuyez et relâchez sur le bouton **FUNCTION**, vous avez ensuite 12 secondes pour appuyez simultanément sur les boutons **VERROUILLAGE** et **DÉMARRAGE** pendant 1 seconde jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 2 fois.

- Mettre le démarreur à distance/alarme en mode Valet.
- Ouvrir le capot.
- Faites démarrer le moteur par le biais de la télécommande.
- Actionner la pédale de frein.
- Tourner la clé de contact en position d'allumage. (Les feux de stationnement clignoteront une fois.)
- Désengagement du Mode Prêt à démarrer (Transmission manuelle seulement).

DÉSARMER / ENTRER / SORTIR DU MODE VALET

	ÉTAPE 1	ÉTAPE 2	
Pour désarmer le système Système armé : Le témoin clignote	Tournez la clé à ignition.	3x En 10 sec. ou moins, appuyez 3 FOIS le bouton de l'antenne pendant environ 1 sec. et relâchez-le.	Système désarmé : Le témoin est éteint
Système armé : Le témoin clignote Système désarmé : Le témoin est éteint		Système désarmé et en mode valet : Le témoin s'allumera et demeurera allumé.	



DIAGNOSTIQUES DÉMARREUR

	Diagnostic des feux de stationnement avant démarrage :
3x	Mode Prêt à démarrer désactivé
4x	Mode valet actif (Le témoin de l'antenne est allumé)
5x	Capot ouvert

	Diagnostic des feux stationnement après démarrage :
1x	Arrêt normal
3x	Arrêt après 15min ou par la télécommande
4x	Pas de tachymètre
5x	Capot ouvert
6x	Temps de démarrage (crank) supérieur à 8sec

DIAGNOSTIQUES ALARME

	Diagnostic de l'alarme (feu de stationnement et sirène/klaaxon) :
3x	Porte – zone 3
4x	Détecteur de choc – zone 4
5x	Capot – zone 5
6x	Valise – zone 6

AVERTISSEMENT

AVIS Le fabricant n'acceptera aucune responsabilité quant à des dommages de nature électrique ou mécanique causés par une installation inadéquate du produit, qu'il s'agisse de dommages au véhicule lui-même ou au système. Ce produit doit être installé par un technicien certifié utilisant tous les dispositifs de sécurité fournis. Veuillez noter que ce guide prend pour acquis que l'installation de ce démarreur à distance a été faite par des techniciens qualifiés.

AVERTISSEMENT Par défaut le système est configuré pour les véhicules à transmission manuelle. Pour les véhicules équipés d'une transmission automatique, la boucle de sécurité de l'unité doit être coupée. Avant de procéder à l'installation, assurez-vous que le véhicule ne démarre pas lorsque le sélecteur de vitesses est en position «drive» ou en position de marche arrière. Si un véhicule à transmission automatique démarre lorsque la transmission est embrayée, assurez-vous que la boucle sur l'unité n'est pas coupée. Une fois la boucle de sécurité de l'unité coupée, le système est considéré comme un démarreur à distance pour transmission automatique indéfiniment. Lorsque la boucle est coupée, toutes garanties ou responsabilités seront immédiatement annulées si l'unité est installée sur un véhicule à transmission manuelle. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Pour télécharger le guide d'installation, le guide de l'utilisateur, ou le plus récent guide d'installation rapide, visitez : www.fortin.ca