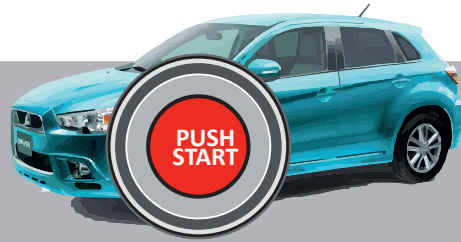


**REGULAR INSTALLATION
INSTALLATION RÉGULIÈRE**

 ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) | Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)
**VEHICLE
VEHICULES**
**YEARS
ANNÉES**

Immobilizer bypass

Lock

Unlock

Arm

Disarm

Trunk (open)

Tachometer

Door Status

Trunk Status

Hood Status*

Hand-Brake Status

Foot-Brake Status

Push-to-Start Control

OEM Remote monitoring

MITSUBISHI

RVR	<i>Push-to-start</i>	2011-2013	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Outlander Sport USA	<i>Push-to-start</i>	2011-2013	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•


**HARDWARE VERSION
VERSION MATÉRIELLE**

 MINIMUM **6**

CHRYSLER/DODGE/JEEP/MITSUBISHI MINIMUM

**FIRMWARE VERSION
VERSION LOGICIELLE**
74.[29]

 To add the firmware version and the options, use the **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** tool, sold separately.

 Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.

**Program bypass option:
Programmez l'option du contournement:**
**UNIT OPTION
OPTION UNITE**
C1
DESCRIPTION

OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring

Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine


Parts required (Not included)

 1x 6A Diode,
1x 1A Diode
1x Fuse

Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))

 1x Diodes 6A
1x Diode 1A
1x Fusible

MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE
***HOOD PIN**

HOOD STATUS: THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN.

CONTACT DE CAPOT
STATUT DE CAPOT: LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT.

Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.

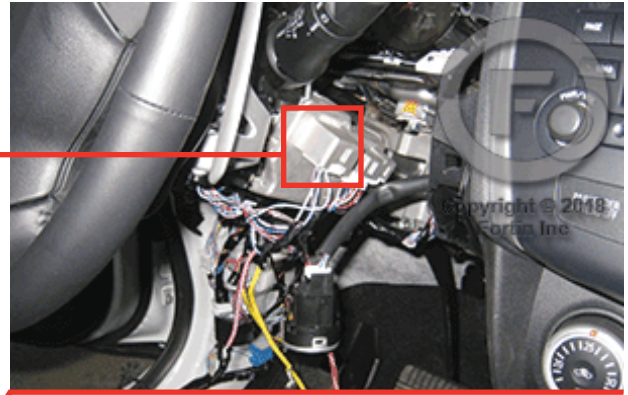
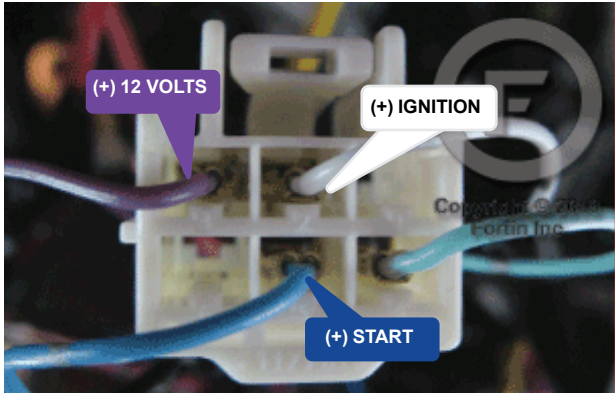
Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

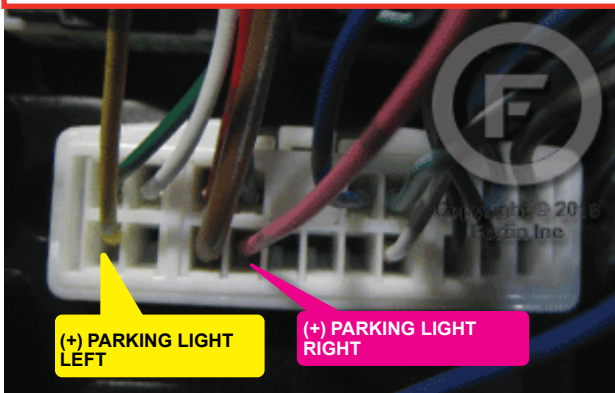
CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

DESCRIPTION | DESCRIPTION

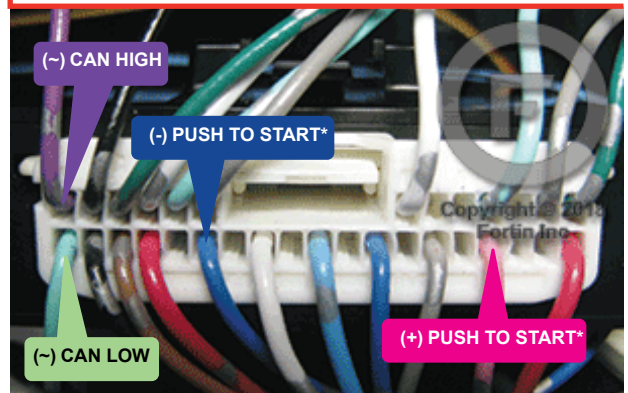
② At the right side of the Steering Column
À la droite de la Colonne de Direction



① At the fuse box
À la boîte à fusibles

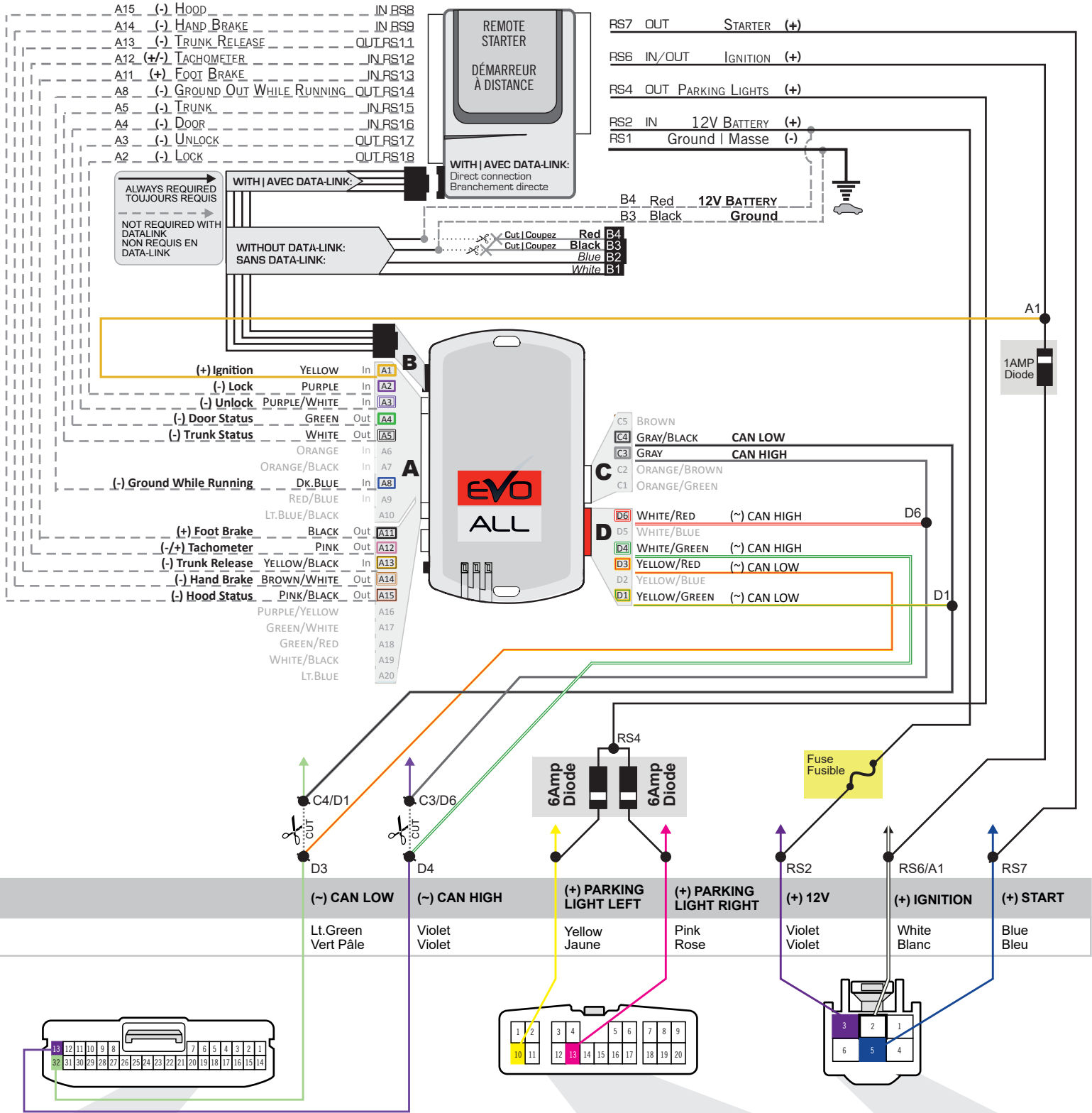


③ Above Glove box
Au-dessus de la boîte à gant



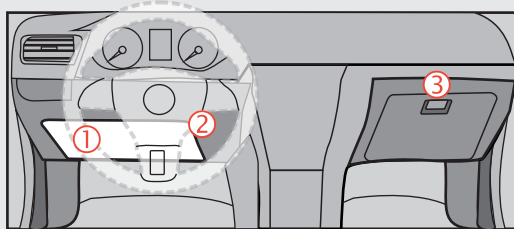
*MANUAL TRANSMISSION
*TRANSMISSION MANUELLE

AUTOMATIC TRANSMISSION WIRING CONNECTION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE



③

Back view - 32-Pin White Connector Above Glove box
Vue de dos
Connecteur 32-Pins Blanc Au-dessus de la boîte à gant



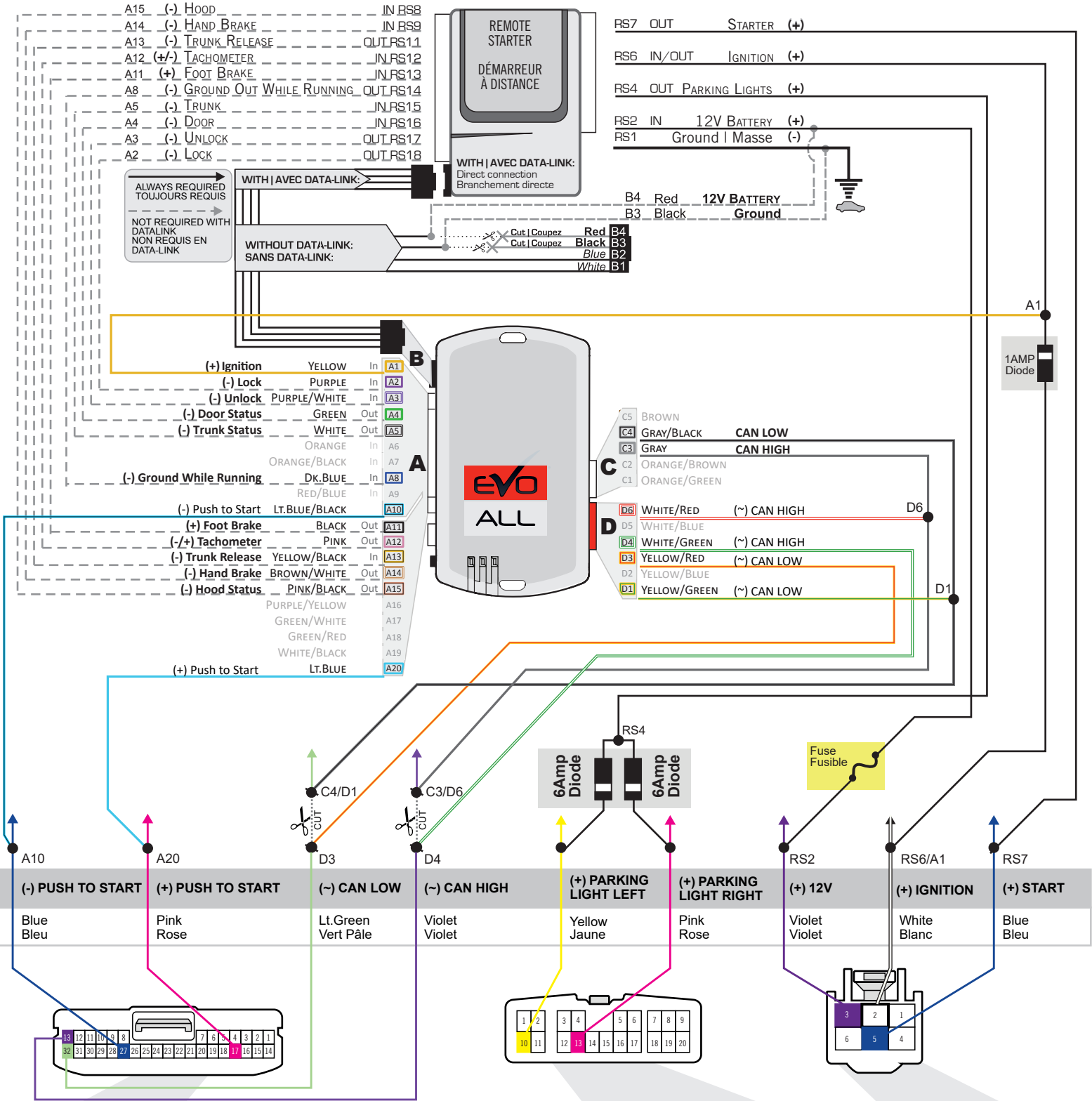
①

Back view - 20-Pin White Connector At the fuse box
Vue de dos
Connecteur 20-Pins Blanc A la boîte à fusibles

②

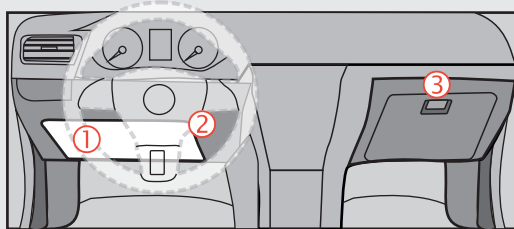
Back view - 6-Pin White Connector At the right side of the Steering Column
Vue de dos
Connecteur 6-Pins Blanc A la droite de la Colonne de Direction

MANUAL TRANSMISSION WIRING CONNECTION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT TRANSMISSION MANUELLE



③

Back view - 32-Pin White Connector Above Glove box
Vue de dos
Connecteur 32-Pins Blanc Au-dessus de la boîte à gant



①

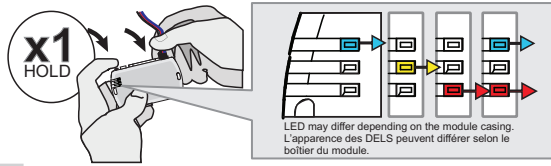
Back view - 20-Pin White Connector At the fuse box
Vue de dos
Connecteur 20-Pins Blanc A la boîte à fusibles

②

Back view - 6-Pin White Connector At the right side of the Steering Column
Vue de dos
Connecteur 6-Pins Blanc A la droite de la Colonne de Direction

PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION

1



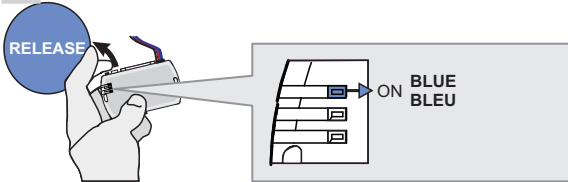
Press and hold the programming button:
Connect the 4-PIN Data-link harness (Black connector).

↳ The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programmation:
Branchez le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir)

↳ Les DELs Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge s'allumeront alternativement.

2

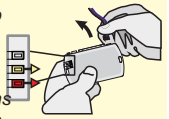


Release the programming button when the LED is BLUE.

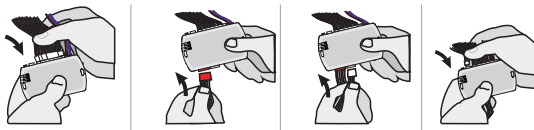
Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est BLEU.

If the LED is not solid BLUE disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si le DEL n'est pas BLEU débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.



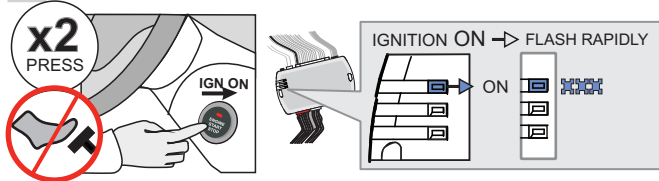
3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

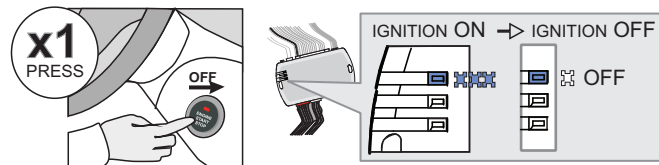
4



Do not press the brake pedal.
Press the Push-to-Start button twice to turn on the ignition.
↳ The BLUE LED will flash rapidly.

Ne pas appuyer sur la pédale de frein.
Appuyez 2 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour allumer l'ignition.
↳ La DEL BLEUE clignotera rapidement.

5



Press the Push-to-Start button once to turn off the ignition.
↳ The BLUE LED will turn off.

Appuyez 1 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour éteindre l'ignition.
↳ La DEL BLEUE s'éteint.



The module is now programmed.









Le module est programmé.

VEHICLE EQUIPPED WITH OEM ALARM | VÉHICULE ÉQUIPÉS D'UNE ALARME D'ORIGINE

Some vehicles must be UNLOCKED to disarm the OEM alarm before remote start. Enable option **D2** using the FlashLink Manager. When this option is enabled the module will automatically UNLOCK before remote start and LOCK after the vehicle has remote started.

Certains véhicules doivent être DÉVERROUILLÉS avant le démarrage à distance pour désarmer l'alarme d'origine. Activez l'option **D2** avec le FlashLink Manager. Lorsque cette option est activée, le module déverrouille automatiquement avant le démarrage à distance et reverrouille après que le véhicule a démarré à distance.

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

							
All doors must be closed.	Remote start the vehicle.	<i>The module will shut down the vehicle as soon as the drivers door is opened.</i>	Enter the vehicle with the Smart-Key.	Press the brake pedal.	Press the Push-to-Start button once.	<i>The dash bord indicate that its Ready.</i>	<i>The vehicle can now be put in to gear and driven.</i>
Toutes les portes doivent être fermées	Démarrez à distance.	<i>Lors de l'ouverture de la porte conducteur le véhicule s'éteindra par sécurité.</i>	Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente (Smart-Key) sur vous	Appuyez sur la pédale de frein	Appuyez 1 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start).	<i>Le tableau de bord indique que le véhicule est prêt (Ready).</i>	<i>Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.</i>



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797



ADDENDUM GUIDE

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

