

REGULAR, THAR-CHR7 & THAR-CHR6 INSTALLATION
INSTALLATION RÉGULIÈRE, THAR-CHR7 ET THAR-CHR6ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

 PUSH START VEHICLE VEHICULES YEARS ANNÉES		Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)															
		Immobilizer bypass Contournement d'immobilisateur	T-Harness Harnais en T	Lock	Unlock	Arm	Disarm	RAP Disable	Parking Lights	Tachometer	Door Status	Trunk Status	Hood Status*	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Push-to-Start Control	OEM Remote monitoring
RAM 4500	Gas Push-to-Start 2024	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Diesel Push-to-Start 2024	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

FIRMWARE VERSION
VERSION LOGICIELLE**63.[04]**

CHRYSLER/DODGE/JEEP/MITSUBISHI MINIMUM

To add the firmware version and the options, use the **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** tool, sold separately.

Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.

Parts required (Not
included)Pièce(s) requise(s) (Non
incluse(s))

PAGE

WIRE TO WIRE DIAGRAM | SCHÉMA DE BRANCHEMENTS FIL À FIL

1x fuse

1x Fusible

Page 5

THARNESSE DIAGRAM | SCHÉMA DE BRANCHEMENTS HARNAIS EN T

THARNESSE THAR-CHR7

1x THAR-CHR7

1x THAR-CHR7

Page 6

THARNESSE THAR-CHR6

1x THAR-CHR6

1x THAR-CHR6

Page 7

MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE

*HOOD PIN

CONTACT
DE CAPOT

HOOD STATUS: THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION A11 TO OFF.

STATUT DE CAPOT: LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION A11 À NON.

A11OFF
NON

Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.

Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

NOTES

	Program bypass option: Programmez l'option du contournement:		UNIT OPTION OPTION UNITE		DESCRIPTION
			C1		OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring
		Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine			
IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN: SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:			A11	OFF NON	Hood trigger (Output Status).
					Contact de capot (état de sortie).
Program bypass option (Vehicle diesel only): Programmez l'option du contournement (véhicule diesel seulement):			D1.3		Diesel mode (Vehicle diesel only)
					Mode diesel (vehicule diesel seulement)
Program bypass option (If equipped with OEM alarm): Programmez l'option du contournement (Si équipé d'une alarme d'origine):			D2		Unlock before / Lock after (Disarm OEM alarm)
					Déverrouille avant / Verrouille après (Désarme l'alarme d'origine)
			D6		Push-to-Start
					Push-to-Start

NOTES 12V BATTERY | 12V BATTERIE

ATTENTION THE T-HARNESS CURRENT IS LIMITED AT 5 AMP MAXIMUM.

If a parking lights (+) wire is use : that require more than 5Amp. Connect the remote-starter's power directly to the vehicles battery with the appropriate fuse.

Some remote starters can not be powered through Data-Link. In these cases connect the remote starter's fused 12V power wire directly to the T-Harness.

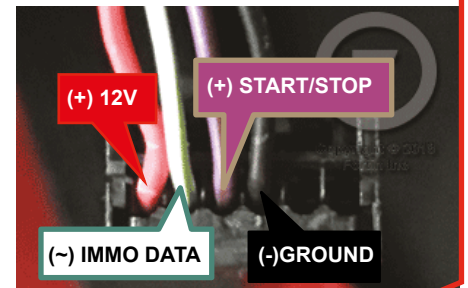
ATTENTION LE COURANT DU 12V PROVENANT DU HARNAIS-EN-T EST LIMITÉ À 5 AMPÈRES MAXIMUM.

Si le fil des lumières de stationnement (+) est utilisé: il requière plus de 5 Ampères, branchez le 12V du démarreur à distance directement à la batterie du véhicule avec le fusible approprié.

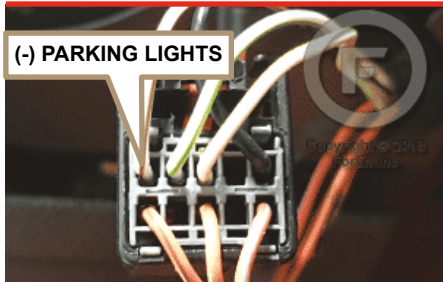
Certains démarreurs à distance NE peuvent PAS être alimentés par le Data-Link. Dans ce cas, branchez le 12V (avec fusible) du démarreur à distance directement au harnais-en-T.

DESCRIPTION | DESCRIPTION

- ① At Push-to-Start button.
Au bouton de démarrage.



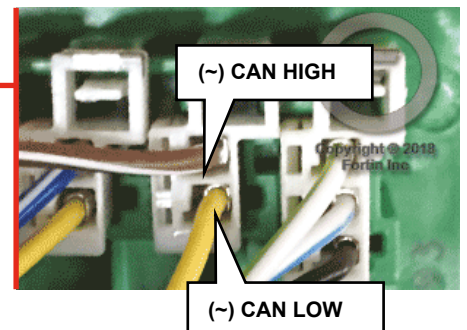
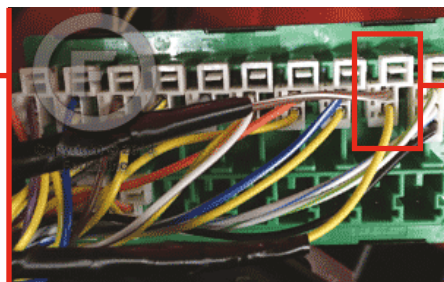
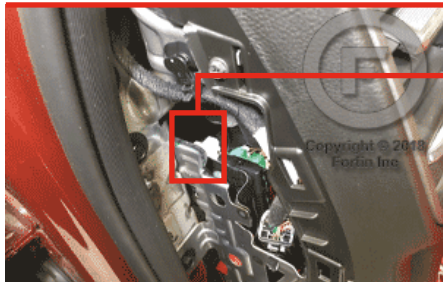
- ③ At parking light switch.
Au commutateur de feux de stationnement.



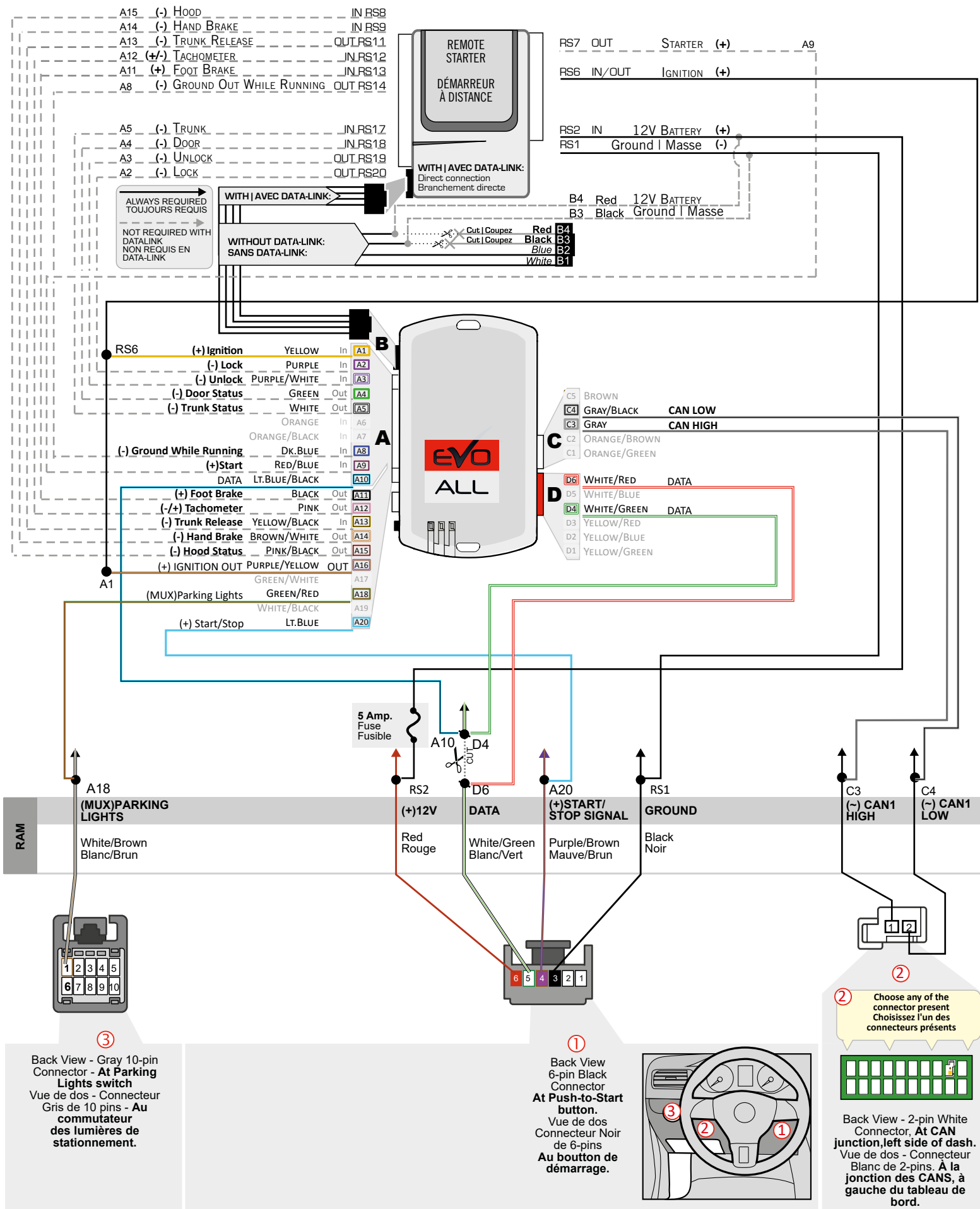
RAM



- ② At CAN junction, left side of dash.
À la jonction des CANS, à gauche du tableau de bord.



WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS



THAR-CHR7 | WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS

A15 (-) HOOD IN RS8
A14 (-) HAND BRAKE IN RS9
A13 (-) TRUNK RELEASE OUT RS11
A12 (+/-) TACHOMETER IN RS12
A11 (+) FOOT BRAKE IN RS13
A8 (-) GROUND OUT WHILE RUNNING OUT RS14

A5 (-) TRUNK IN RS17
A4 (-) DOOR IN RS18
A3 (-) UNLOCK OUT RS19
A2 (-) LOCK OUT RS20

ALWAYS REQUIRED
TOUJOURS REQUIS

NOT REQUIRED WITH
DATALINK
NON REQUIS EN
DATA-LINK

WITH DATA-LINK:
AVEC DATA-LINK

WITH D2D:
AVEC D2D

WITHOUT
SANS
DATA-LINK

RS7 OUT STARTER (+) A9
RS6 IN/OUT IGNITION (+)

RS2 IN 12V BATTERY (+)
RS1 Ground | Masse (-)

B4 Red 12V Battery Cut | Coupez

B3 Black Ground Cut | Coupez

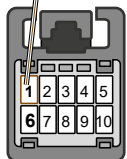
Use the DATA-LINK cable
supplied with the module.
Utilisez le câble
DATA-LINK inclus avec le
module.

RS6 (+) Ignition YELLOW In A1
(-) Lock PURPLE In A2
(-) Unlock PURPLE/WHITE In A3
(-) Door Status GREEN Out A4
(-) Trunk Status WHITE Out A5
ORANGE In A6
ORANGE/BLACK In A7
(-) Ground While Running DK.BLUE In A8
(+) Start RED/BLUE In A9
LT.BLUE/BLACK In A10
(+) Foot Brake BLACK Out A11
(-/+) Tachometer PINK Out A12
(-) Trunk Release YELLOW/BLACK In A13
(-) Hand Brake BROWN/WHITE Out A14
(-) Hood Status PINK/BLACK Out A15
(+) IGNITION OUT PURPLE/YELLOW OUT A16
GREEN/WHITE A17
(MUX) Parking Lights GREEN/RED A18
WHITE/BLACK A19
LT.BLUE A20

A18
(MUX) PARKING
LIGHTS

White/Brown
Blanc/Brun

RAM

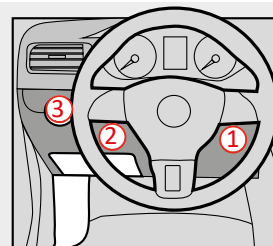


③

Back View - Gray 10-pin
Connector - At Parking
Lights switch
Vue de dos - Connecteur
Gris de 10 pins - Au
commutateur
des lumières de
stationnement.

①

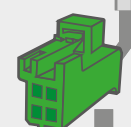
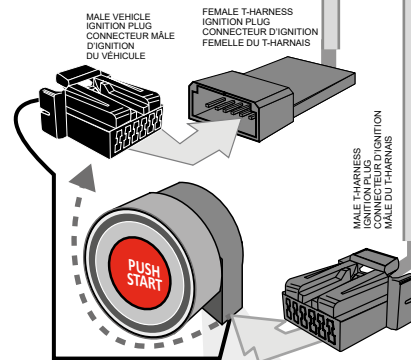
Back View - 6-pin Black
Connector
At Push-to-Start
button.
Vue de dos
Connecteur Noir
de 6-pins
Au bouton de
démarrage.



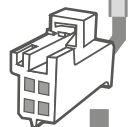
②

Choose any of the
connector present
Choisissez l'un des
connecteurs présents

Back View - 2-pin White
Connector, At CAN
junction, left side of dash.
Vue de dos - Connecteur
Blanc de 2-pins. À la
jonction des CANS, à
gauche du tableau de
bord.



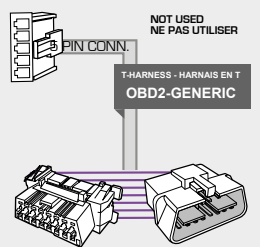
NOT USED
NE PAS UTILISER



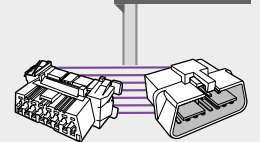
NOT USED
NE PAS UTILISER

T-HARNESS - HARNAIS EN T
THAR-CHR7-A

T-HARNESS - HARNAIS EN T
THAR-CHR7-B



NOT USED
NE PAS UTILISER



THAR-CHR6 | WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS

A15 (-) HOOD IN RS8
A14 (-) HAND BRAKE IN RS9
A13 (-) TRUNK RELEASE OUT RS11
A12 (+/-) TACHOMETER IN RS12
A11 (+) FOOT BRAKE IN RS13
A8 (-) GROUND OUT WHILE RUNNING OUT RS14

A5 (-) TRUNK IN RS17
A4 (-) DOOR IN RS18
A3 (-) UNLOCK OUT RS19
A2 (-) LOCK OUT RS20

ALWAYS REQUIRED
TOUJOURS REQUIS

NOT REQUIRED WITH
DATA-LINK
NON REQUIS EN
DATA-LINK

WITH I AVEC DATA-LINK:
WITH I AVEC D2D:
WITHOUT DATA-LINK:
SANS DATA-LINK:

REMOTE
STARTER
DÉMARREUR
À DISTANCE

WITH I AVEC DATA-LINK:
Direct connection
Branchement directe

RS7 OUT STARTER (+)
RS6 IN/OUT IGNITION (+)

RS2 IN 12V BATTERY (+)
RS1 Ground | Masse (-)

SEE I VOIR
NOTE PAGE 1

5 Amp.
Fuse
Fusible

B4 Red
B3 Black
B2 Blue
B1 White

12V Battery
Ground

NOT CONNECTED
NON BRANCHÉ

RS6 (+) Ignition YELLOW In A1
(-) Lock PURPLE In A2
(-) Unlock PURPLE/WHITE In A3
(-) Door Status GREEN Out A4
(-) Trunk Status WHITE Out A5
ORANGE In A6
ORANGE/BLACK In A7
(-) Ground While Running DK.BLUE In A8
(+) Start RED/BLUE In A9
T-HARNESS LT.BLUE/BLACK A10
(+) Foot Brake BLACK Out A11
(-/+) Tachometer PINK Out A12
(-) Trunk Release YELLOW/BLACK In A13
(-) Hand Brake BROWN/WHITE Out A14
(-) Hood Status PINK/BLACK Out A15
(+) IGNITION OUT PURPLE/YELLOW OUT A16
GREEN/WHITE A17
(MUX)Parking Lights GREEN/RED A18
WHITE/BLACK A19
T-HARNESS LT.BLUE A20

C5 BROWN CAN LOW
C4 GRAY/BLACK CAN LOW
C3 GRAY CAN HIGH
C2 ORANGE/BROWN CAN HIGH
C1 ORANGE/GREEN

D6 WHITE/RED
D5 WHITE/BLUE
D4 WHITE/GREEN
D3 YELLOW/RED
D2 YELLOW/BLUE
D1 YELLOW/GREEN

6 PIN CONN.
CONNECT THE YELLOW/RED
(D3) AND YELLOW/GREEN
(D1) WIRES TOGETHER.
BRANCHEZ ENSEMBLE LES
FILS JAUNE/ROUGE (D3) ET
JAUNE/VERT (D1).

Lt.Blue
A20 T-HARNESS Bleu Pâle
Lt.Blue/Black
A10 T-HARNESS Bleu/Noir

T-HARNESS - HARNAIS EN T
THAR-CHR6

MALE VEHICLE
IGNITION PLUG
CONNECTEUR MÂLE
D'IGNITION
DU VÉHICULE

FEMALE T-HARNESS
IGNITION PLUG
CONNECTEUR D'IGNITION
FEMELLE DU T-HARNAIS

MALE T-HARNESS
IGNITION PLUG
CONNECTEUR D'IGNITION
MÂLE DU T-HARNAIS

C3 (-) CAN1
HIGH

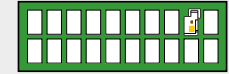
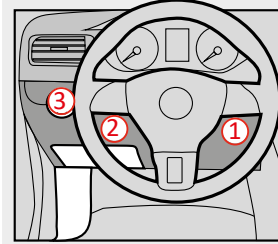
C4 (-) CAN1
LOW

Choose any of the
connector present
Choisissez l'un des
connecteurs présents

Back View - 2-pin White
Connector, At CAN
junction, left side of dash.
Vue de dos - Connecteur
Blanc de 2-pins. À la
jonction des CANS, à
gauche du tableau de
bord.

Back View - Gray 10-pin
Connector - At Parking
Lights switch
Vue de dos - Connecteur
Gris de 10 pins - Au
commutateur
des lumières de
stationnement.

Back View
6-pin Black
Connector
At Push-to-Start
button.
Vue de dos
Connecteur Noir
de 6-pins
Au bouton de
démarrage.



Back View - 2-pin White
Connector, At CAN
junction, left side of dash.
Vue de dos - Connecteur
Blanc de 2-pins. À la
jonction des CANS, à
gauche du tableau de
bord.

DCRYPTOR PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION AVEC DCRYPTOR



Parts required (not included)

- 1x **FLASH LINK UPDATER,**
- 1x **FLASH LINK MANAGER**

SOFTWARE | PROGRAMME

- 1x Microsoft Windows Computer with Internet connection
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet

Pièces requises (non incluses)

- 1x **FLASH LINK MOBILE**
- 1x **FLASH LINK MOBILE APP**

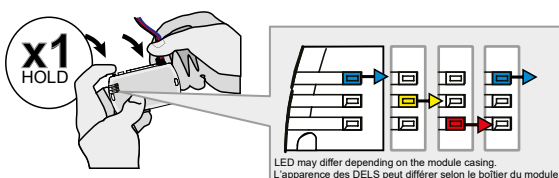
OR
OU

- Smartphone *Android* or *iOS* with Internet connection
(Internet provider charges may apply)
Téléphone Intelligent *Android* ou *iOS* avec connection Internet (des frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer)



BEFORE PROGRAMMING SET THE UNIT OPTIONS AND SAVE. | AVANT LA PROGRAMMATION CONFIGURER LES OPTIONS DE L'UNITÉ ET SAUVEGARDER.

1



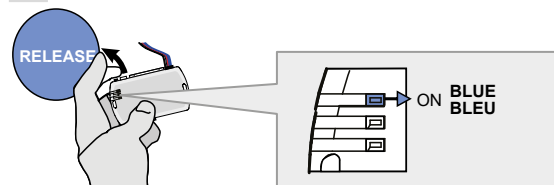
Press and hold the programming button:
Insert the 4-Pin (Data-Link) connector.

↳ The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programmation:
Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link)

↳ Les DELs Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge s'allumeront alternativement.

2

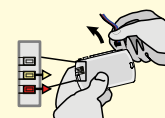


Release the programming button when the LED is BLUE.

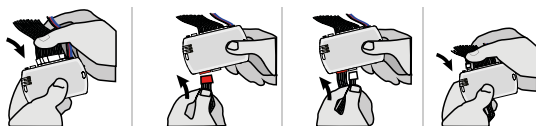
Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est BLEU.

If the LED is not solid BLUE disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si le DEL n'est pas BLEU débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.



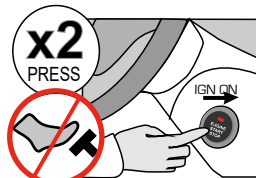
3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

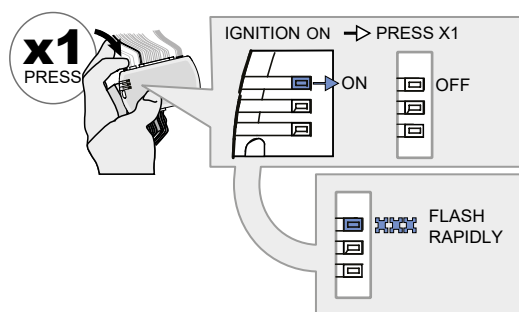
4



Do not press the brake pedal.
Press the START/STOP button twice to turn ON the ignition.

Ne pas appuyer sur la pédale de frein.
Appuyez 2 fois sur le bouton démarrage pour allumer l'ignition.

5



Press and release the programming button once (1x).

↳ The BLUE LED will turn off.

↳ The BLUE LED will flash rapidly.

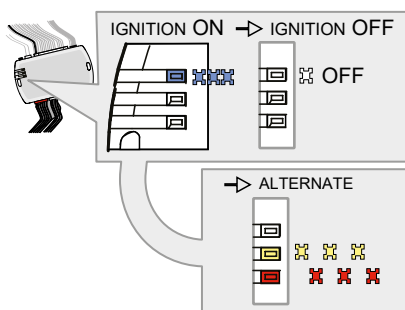
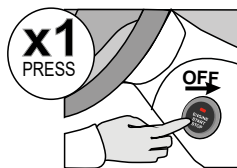
Appuyez et relâchez 1 fois le bouton de programmation.

↳ La DEL BLEUE s'éteint.

↳ La DEL BLEUE clignotera rapidement.

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/2 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/2

6



Press the START/STOP button once to turn OFF the ignition.

↳ The **BLUE** LED will turn off.

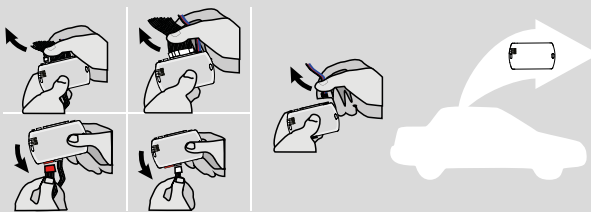
↳ The **RED** and **YELLOW** LEDs will alternate.

Appuyez 1 fois sur le bouton démarrage pour éteindre l'ignition.

↳ La **DEL BLEUE** s'éteint.

↳ La **DEL ROUGE** et **JAUNE** alternent.

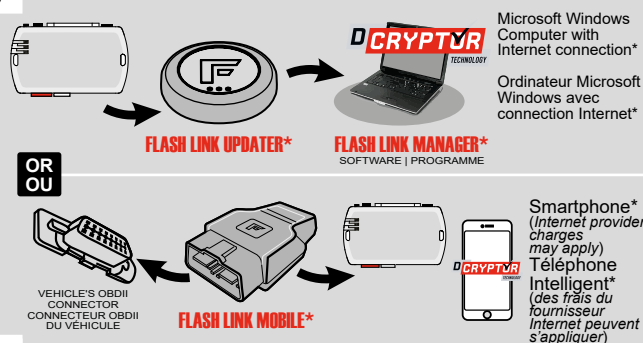
7



Disconnect all the connectors and after the Data-Link (4-pins) connector.

Débranchez tous les connecteurs et ensuite le connecteur Data-Link (4-pins).

8



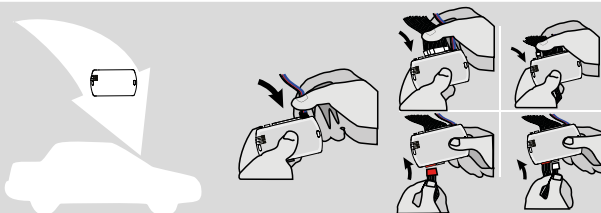
Use the tool: **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** to visit the DCryptor menu.

Utilisez l'outil: **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE** pour visiter le menu DCryptor.

*Parts required (not included)

*Pièces requises (non incluses)

9



AFTER DCRYPTOR PROGRAMMING COMPLETED
Go back to the vehicle and **reconnect** the 4-Pin (Data-Link) connector and after, all the remaining connector.

APRÈS LA PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DCRYPTOR COMPLÉTÉE : **retournez** au véhicule et **rebranchez** le connecteur 4-pins (Data-Link) et après, tous les connecteurs du EVO-ALL.



The module is now programmed.
Le module est programmé.



REMOTE STARTER / ALARM VERIFICATION PROCEDURE | PROCÉDURE DE VÉRIFICATION DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME

Test the remote starter. **Remote start** the vehicle.
Testez le démarreur à distance. **Démarrez** le véhicule à distance.

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE



All doors must be closed.

Toutes les portes doivent être fermées



Remote start the vehicle.

Démarrez à distance.

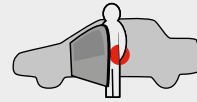


Unlock the doors with either:

- The OEM remote
- The remote-starter remote.

Déverrouillez les portes avec soit:

- la télécommande d'origine
- la télécommande du démarreur à distance.



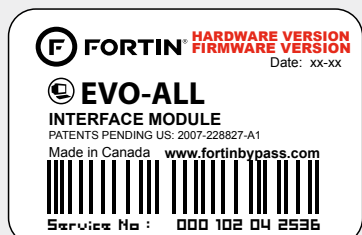
Enter the vehicle with the Intelligent SmartKey.

Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente (SmartKey) sur vous



The vehicle can now be put in to gear and driven.

Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING

**TECH SUPPORT**

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797

**ADDENDUM GUIDE**

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

