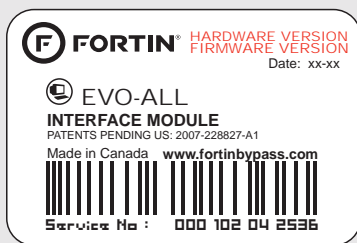
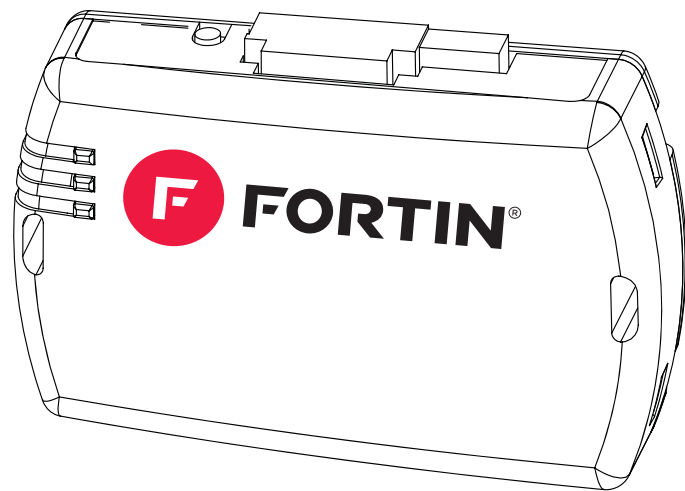


Universal All-In-One Data Bypass and Interface Module.  
Module d'Interface et de Données Universelles Tout-En-Un.

Mitsubishi

Guide #3038



Module label | Étiquette sur le module

**Notice: Updated Firmware and Installation Guides**

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

**Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations**

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.



**TECH SUPPORT**  
TEL.: 514-255-HELP (4357)  
1-877-336-7797

[www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com)

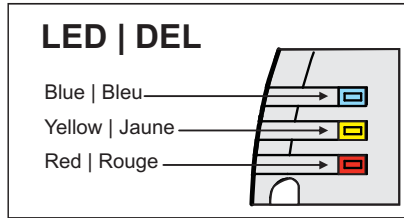
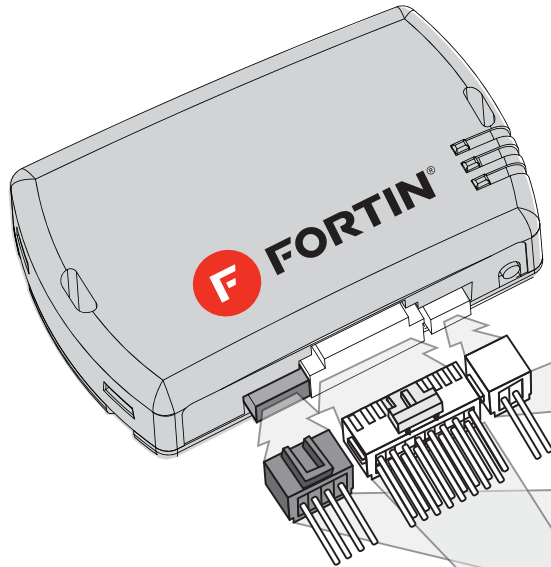
WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET



**ADDENDUM GUIDE**

Rev : 20140127

**DESCRIPTION | DESCRIPTION**



**2 PIN CONNECTOR: TB CONTROL (WHITE | BLANC)**

**E**

NOT INCLUDED  
NON INCLUS



**4 PIN CONNECTOR: DATA-LINK (BLACK | NOIR)**

**B**

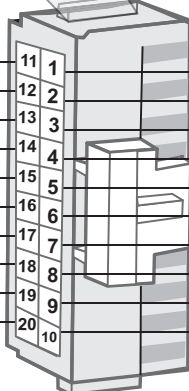


Red   Rouge	12V Battery (+)   12V Batterie (+)
Black   Noir	Ground (-)   Masse (-)
Blue   Bleu	DATA
White   Blanc	DATA

**20 PIN CONNECTOR: MAIN HARNESS | HARNAIS PRINCIPAL (WHITE|BLANC)**

**A**

Foot Brake   Frein (pied) Signal	Black   Noir	11 1	Yellow   Jaune	See configuration
Tachometer	Pink   Rose	12 2	Purple   Mauve	Lock   Verrouille
Trunk Release   Valise	Yellow/Black   Jaune/Noir	13 3	Purple/White   Mauve/Blanc	Unlock   Déverrouille
Hand Brake   Frein à Main Signal	Brown/White   Brun/Blanc	14 4	Green   Vert	Door Status   Statuts Portes
Hood Status   Capot Statuts	Pink/Black   Rose/Noir	15 5	White   Blanc	Trunk Status   Statuts Valise
See configuration	Purple/Yellow   Mauve/Jaune	16 6	Orange	AUX 1
See configuration	Green/White   Vert/Blanc	17 7	Orange/Black   Orange/Noir	AUX 2
See configuration	Green/Red   Vert/Rouge	18 8	Dk. Blue   Bleu foncé	GWR (Ground While Running)
See configuration	White/Black   Blanc/Noir	19 9	Red/Blue   Rouge/Bleu	See configuration
See configuration	Lt. Blue   Bleu Pâle	20 10	Lt. Blue/Black   Bleu Pâle/Noir	See configuration



**5 PIN CONNECTOR: CAN-BUS (WHITE | BLANC)**

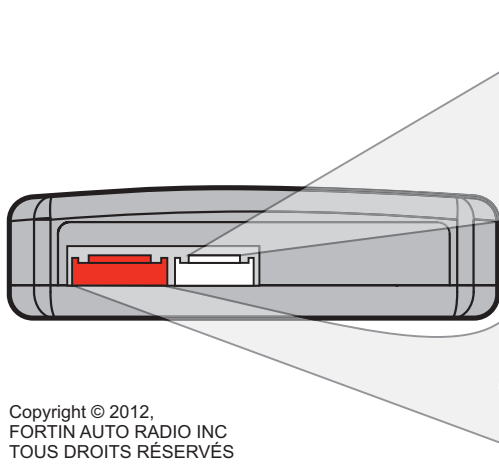
5	Brown   Brun	CAN 1 WIRE (SW)
4	Gray/Black   Gris/Noir	CAN 2 LOW
3	Gray   Gris	CAN 2 HIGH
2	Orange/Brown   Orange/Brun	CAN 1 LOW
1	Orange/Green   Orange/Vert	CAN 1 HIGH

**C**

**6 PIN CONNECTOR: RELAY | RELAIS (RED | ROUGE)**

6	White/Red   Blanc/Rouge	COMM2
5	White/Blue   Blanc/Bleu	NO2
4	White/Green   Blanc/Vert	NC2
3	Yellow/Red   Jaune/Rouge	COMM1
2	Yellow/Blue   Jaune/Bleu	NO1
1	Yellow/Green   Jaune/Vert	NC1

**D**



Copyright © 2012,  
FORTIN AUTO RADIO INC  
TOUS DROITS RÉSERVÉS

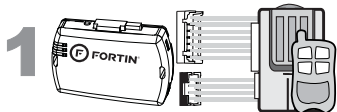
**VEHICLES EQUIPPED WITH AN OEM ALARM**

Some vehicles must be UNLOCKED to disarm the OEM alarm before remote start.  
Enable option #12 using the FlashLink Manager.  
When this option is enabled the module will automatically UNLOCK before remote start and LOCK after the vehicle has remote started.

**VÉHICULES ÉQUIPPÉS D'UNE ALARME D'ORIGINE**

Certains véhicules doivent être DÉVERROUILLÉS avant le démarrage à distance pour désarmer l'alarme d'origine.  
Activez l'option #12 avec le FlashLink Manager.  
Lorsque cette option est activée, le module déverrouille automatiquement avant le démarrage à distance et verrouille après que le véhicule a démarré à distance.

DESCRIPTION | DESCRIPTION

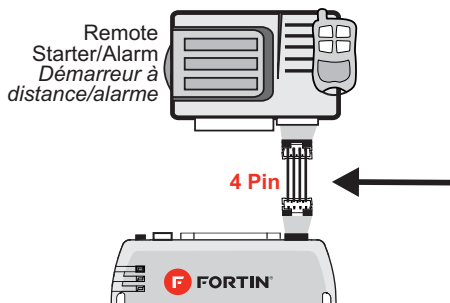


**Determine if the remote-starter or alarm system supports 2-way Data-Link.**

**Déterminez si le démarreur à distance ou système d'alarme est compatible en Data-Link 2-voies.**

**WITH DATA-LINK  
AVEC DATA-LINK**

In order to use this type of connection the remote-starter or alarm-system must be compatible with the **Fortin Data-link protocol**. Consult the installation guide or visit [www.fortinbypass.com/datalink/](http://www.fortinbypass.com/datalink/) for more information.

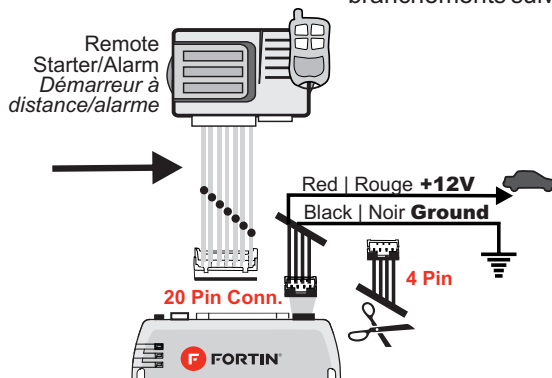


Le démarreur à distance ou le système d'alarme doit être compatible avec le **protocole Data-link Fortin** pour ces branchements. Consultez le guide d'installation du démarreur à distance ou du système d'alarme ou visitez le [www.fortinbypass.com/datalink/](http://www.fortinbypass.com/datalink/) pour plus d'informations.

**WITH OUT DATA-LINK  
SANS DATA-LINK**

For all other remote-starters or alarm-systems perform the following connections.

Pour tout autres types de démarreurs à distance ou d'alarme, effectuez les branchements suivants.



- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 Connect the Red wire to +12V
- 3 Connect the Black wire to Ground

- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 Connectez le fil rouge au 12V
- 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.



**Make the connections:**

**Faire les branchements:**



**20 Pin Connector (White):**  
Make the connections associated with the vehicle from the **VEHICLE FIT GUIDE**.

**20 Pins Connecteur (Blanc):**  
Effectuez les branchements associés au véhicule dans le **GUIDE DES VEHICULES**.



**5 Pin CAN Connector (White):**  
Make the connections (if required)

**5 Pins Connecteur CAN (Blanc):**  
Effectuez les branchements.(Si nécessaire)



**6 Pin RELAY Connector (Red):**  
Make the connections (if required)

**6 Pins Connecteur RELAI (Rouge):**  
Effectuez les branchements.(Si nécessaire)



**2 Pin TB Connector (White):**  
Make the connections (if required)

**2 Pins Connecteur TB (Blanc):**  
Effectuez les branchements.(Si nécessaire)



**PROGRAMMING PROCEDURE**

**PROCÉDURE DE PROGRAMMATION**

Determine the programming procedure required for the vehicle in the **VEHICLE FIT GUIDE**.

Déterminez le type de programmation selon votre véhicule dans le **GUIDE DES VEHICULES**.



**VEHICLE FIT GUIDE | GUIDE DES VÉHICULES**

VEHICLE   VEHICLES	YEARS ANNÉES	Connection	Programming	Functional if equipped   Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.																										See Legend Below	
				Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Light	Memory Driver	Tachometer	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	Legend	
				A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB
<b>MITSUBISHI</b>																															
Eclipse	2006-2013	7	1	•	•	•	•														•	•		•	•						
Eclipse Spider	2006-2013	7	1	•	•	•	•														•	•		•	•						
Endeavor	2007-2011	7	1	•	•	•	•														•	•		•	•						
Evolution	2008-2013	6	1	•	•	•	•		•												•	•		•	•						
Galant	2006-2011	7	1	•	•	•	•														•	•		•	•						
Lancer	2008-2014	6	1	•	•	•	•														•	•		•	•						
	<i>Fast-Key</i>	2008-2014	6	2	•	•	•		•												•	•		•	•						
Mirage	2014	5	1	•	•	•	•														•	•		•	•						
Outlander	2007-2013	2	1	•	•	•	•														•	•		•	•						
	(AT)	2014	3	1	•	•	•														•	•		•	•						
	<i>Fast-Key</i>	2007-2013	2	2	•	•	•		•												•	•		•	•						
	<i>Push-to-Start (AT)</i>	2014	4	4	•	•	•		•												•	•		•	•						
Outlander Sport (USA)	2011-2014	1	1	•	•	•	•		•												•	•		•	•						
	<i>Push-to-Start</i>	2011-2013	8	3	•	•	•		•												•	•		•	•						•
Raider	2006-2009	10	1	•	•	•	•		•												•	•		•	•						
RVR	2011-2014	1	1	•	•	•	•		•												•	•		•	•						
	<i>Push-to-Start</i>	2011-2013	8	3	•	•	•		•												•	•		•	•						•
	<i>Push-to-Start</i>	2014	9	3	•	•	•		•												•	•		•	•						•

**LEGEND | LÉGENDE**

- 1 - **TB-GM2\*** for transponder bypass pour contournement du transpondeur
- 2 - **TB-KIA1\*** for transponder bypass pour contournement du transpondeur
- 3 - **TB-KIA2\*** for transponder bypass pour contournement du transpondeur
- 4 - **TB-MITS2\*** for transponder bypass pour contournement du transpondeur
- 5 - Heated seats will only turn ON (low power) if the engine temperature is below 0°C (32°F) when remote started. Les sièges chauffants s'allument à faible intensité SEULEMENT si la température du moteur est sous 0°C lorsque démarré à distance.
- 6 - **INT-BMW1\*** for remote car starter  
**INT-BMW1\*** Pour démarreur à distance
- 7 - **TB-SUBARU1** or **2\*** for transponder bypass | pour contournement du transpondeur
- 8 - A special diagram is required for Remote car starter : www.fortinbypass.com  
Un diagramme spécial est requis pour démarreur à distance : www.fortinbypass.com
- 9 - **INSET\*** for remote car starter | Pour démarreur à distance
- 10 - **EVO-ALL** version hardware 3 minimum required  
EVO-ALL Version matérielle 3 minimum requise.
- 11 - **Transponder antenna ring\*** for transponder bypass | pour contournement du transpondeur
- 12 - **\*T-harness** available (optional) | T-harnais Disponible (optionnel)
- 13 - **EVO-RIDE\*** for transponder bypass | pour contournement du transpondeur
- 14 - PK3 indicator will be ON during remote start but will turn OFF when the key is inserted in to the ignition barrel | L'indicateur PK3 est allumé durant le démarrage à distance, mais va s'éteindre quand la clé sera inserée dans le barillet d'ignition.
- 15 - No ignition bypass available for Remote starter application.  
Pas de contournement d'ignition pour application Démarreur à distance.
- 16 - **EVO-ALL** version Firmware 4.06 required | EVO-ALL Version du logiciel 4.06 requis.
- 17 - The after-market alarm control by the OEM remote.  
L'alarme ajoutée peut être contrôlée par la télécommande d'origine.

\* Sold separately | Vendu séparément

**Key Control :** (Contrôle de la Clé) KEY REQUIRED. Transponder bypass by wrapping of factory key. CLÉ REQUISE. The module activates the relay on connector 2 (White wire) during remote start. Contournement du transpondeur par enroulement de la clé d'origine. Le module active le relais du connecteur 2 pin Blanc lors du démarrage à distance.

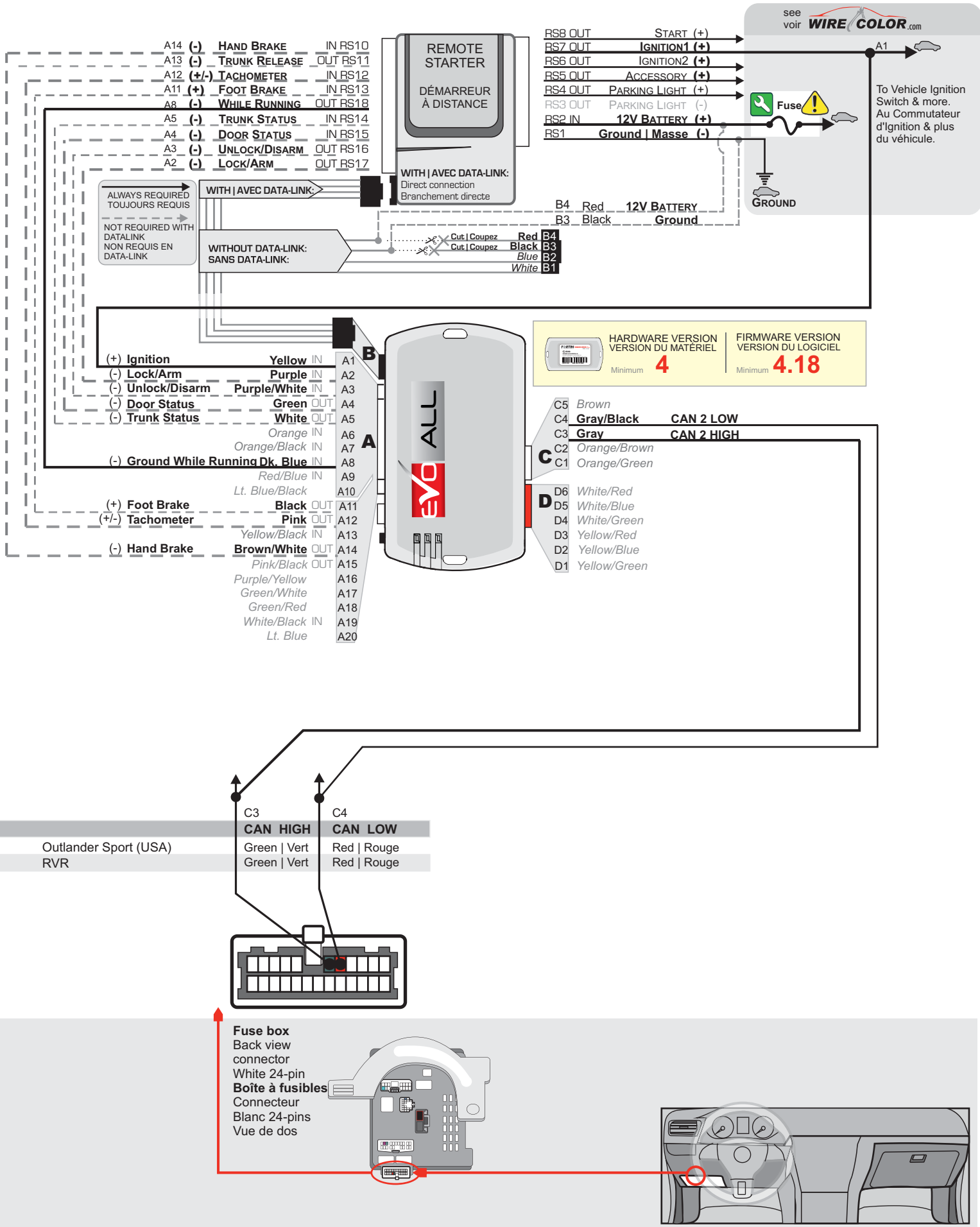
**Activate OEM Remote Start :** The module activates the factory remote starter if the vehicle has one equipped.

**Active Démarreur d'origine :** Le module active le démarreur à distance d'origine lorsque le véhicule en est équipé.

**Push-to-Start Control :** (Contrôl Bouton Démarreur) For Push-to-Start vehicles, the module activates the push button to allow seamless takeover by the user. Pour les véhicules équipés de bouton Push-to-Start, le module actionne le bouton dans le but d'éviter à l'utilisateur de le faire avant de conduire le véhicule.

CONNECTION 1

PROGRAM.: 1



# Outlander

## ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGERÉ



HARDWARE VERSION VERSION DU MATÉRIEL	FIRMWARE VERSION VERSION DU LOGICIEL
Minimum <b>4</b>	Minimum <b>2.02</b>

Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

VEHICLES   VÉHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3 - Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB
MITSUBISHI																													
Outlander	2007-2014	•	•	•	•															•	•	•	•	•					
Fast-Key	2008-2013	•	•	•	•		•														•	•	•	•					

Hood Status: If equipped with OEM hood pin

**1** At Steering Column, left side  
À la colonne de Direction Côté Gauche

**(+) Key sense Green**  
Fast-Key Only

**(+) Ignition White**  
**(+) Start Orange**  
**(+) Accessory Lt. Green**

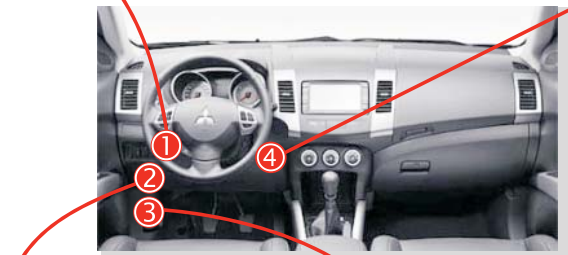
Ignition connector  
Connecteur d'ignition

**4** At Steering Column, Right side  
À la colonne de direction Côté droit

**(+) Motion sensor bypass**  
Brown If equipped -  
Contournement Détecteur de mouvement - Brun - Si équipé

~ CAN Bus (High)  
Yellow

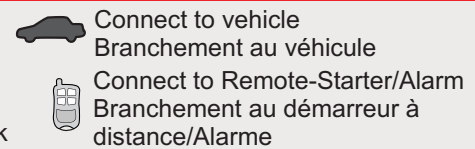
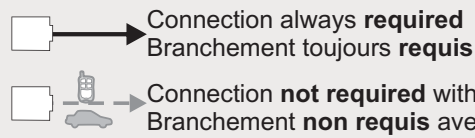
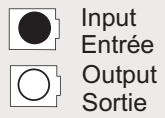
~ CAN Bus (Low)  
Lt.Green



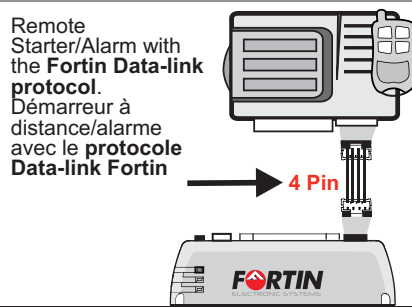
**2** Upper Driver Kick Panel Fuse Box  
Haut du Panneau latéral conducteur - Boîte à Fusibles

+ 12 Volts 1 White

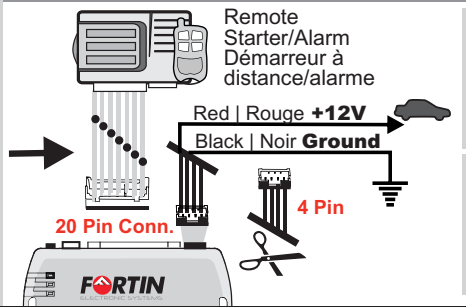
**3** Driver Kick Panel  
Panneau latéral conducteur



**INSTALLATION WITH DATA-LINK  
INSTALLATION AVEC DATA-LINK**



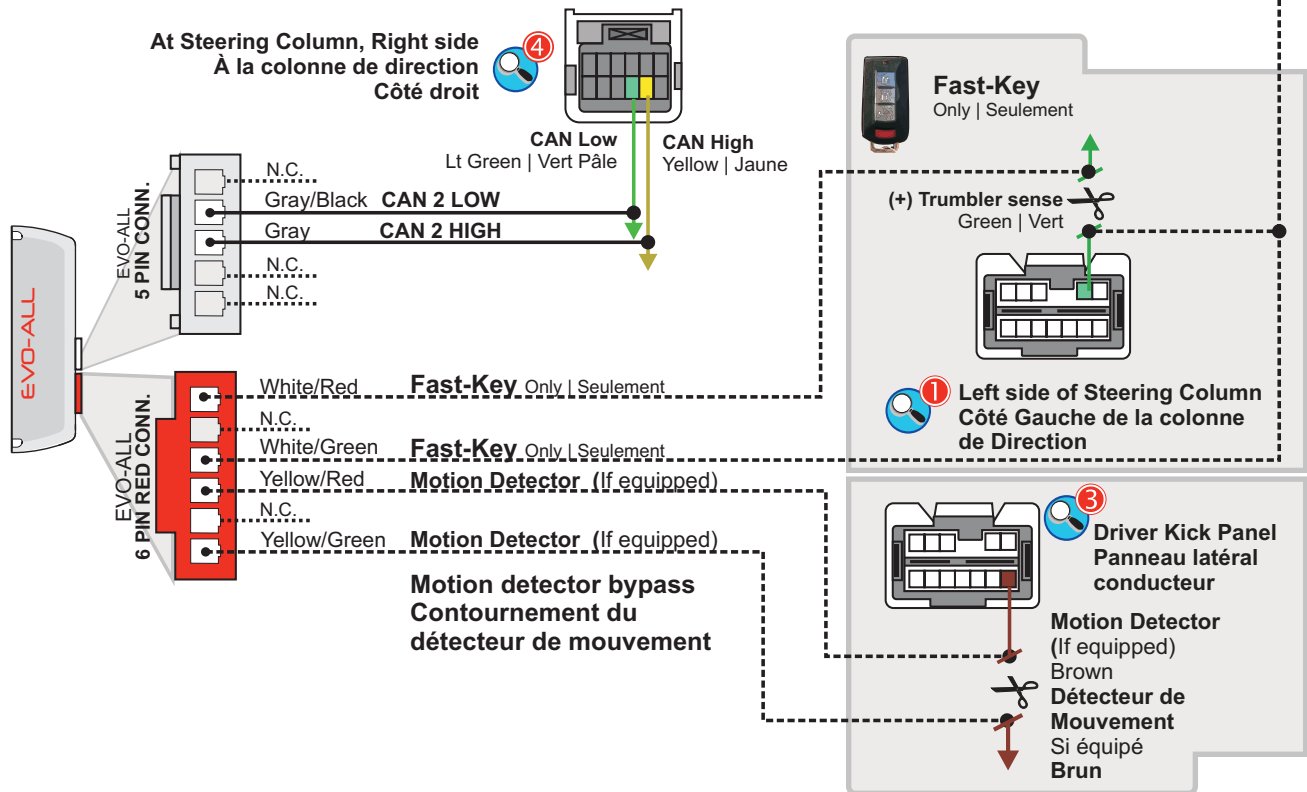
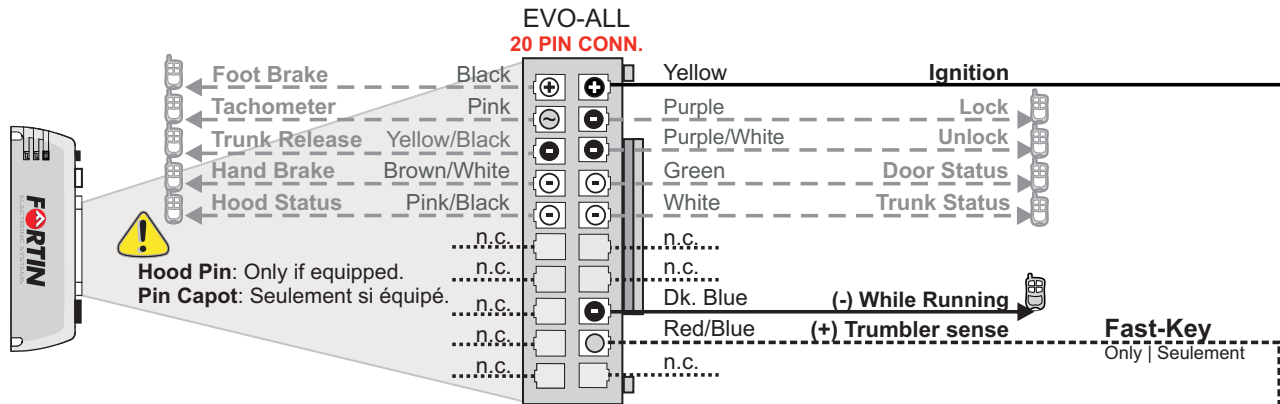
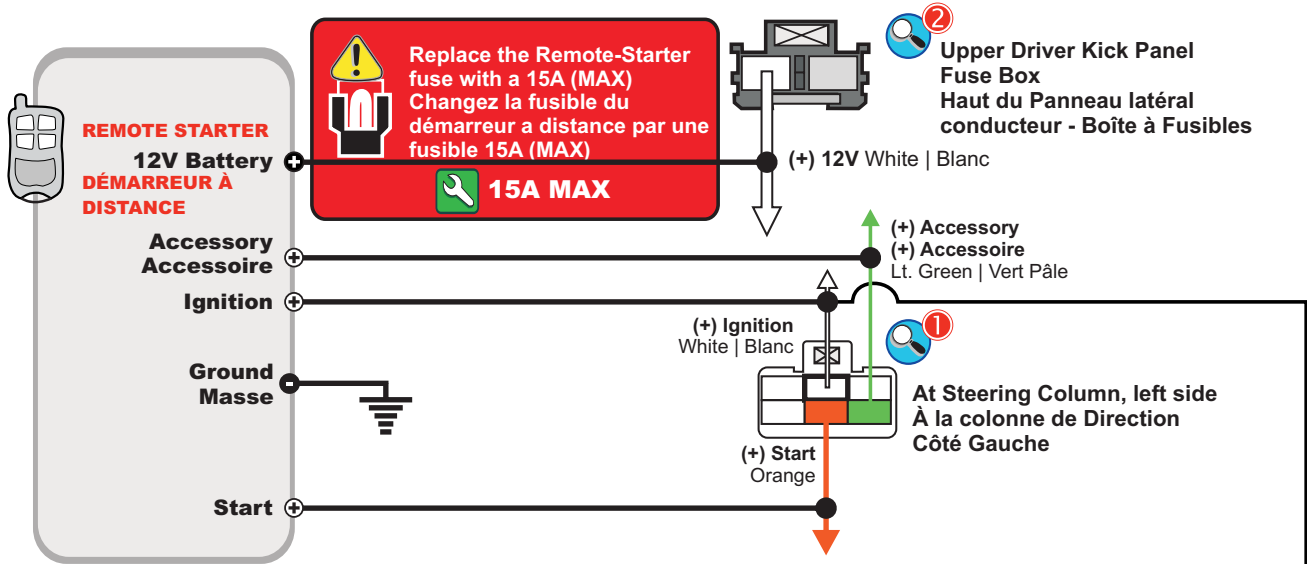
**INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK  
INSTALLATION SANS DATA-LINK**



- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
  - 2 Connect the Red wire to +12V
  - 3 Connect the Black wire to Ground
- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
  - 2 Connectez le fil rouge au 12V
  - 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.

CONNECTION 2

PROGRAM: 1 | Fast-Key PROGRAM: 2



# Outlander

## ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

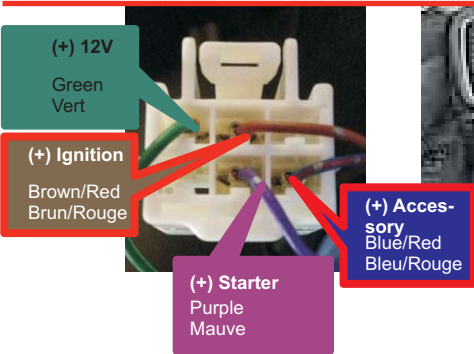


Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

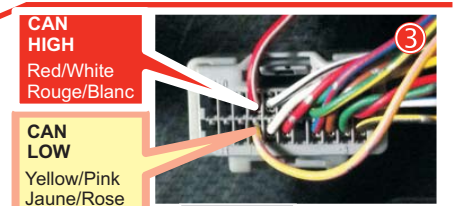
VEHICLES   VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB
<b>MITSUBISHI</b>																													
Outlander (Automatic transmission)	2014	•	•		•															•	•	•	•	•					

Hood Status: If equipped with OEM hood pin

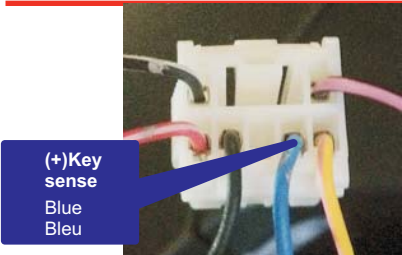
**5** Key barrel ignition connector  
Connecteur d'ignition au barillet de clé



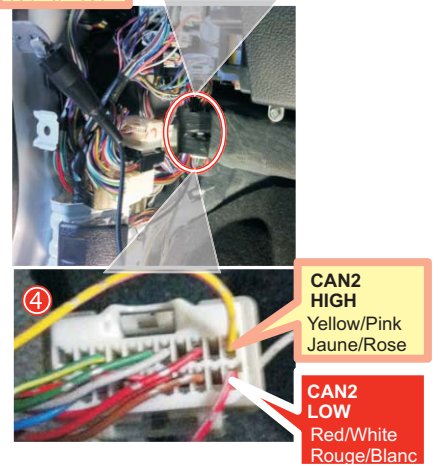
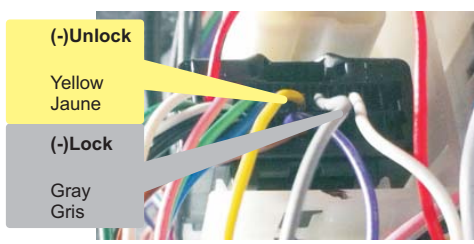
**Driver Kick Panel**  
Panneau latéral côté passager



**2** Key barrel Transponder connector  
Connecteur du transpondeur au barillet de clé



**1** Driver Kick Panel  
Panneau latéral côté passager

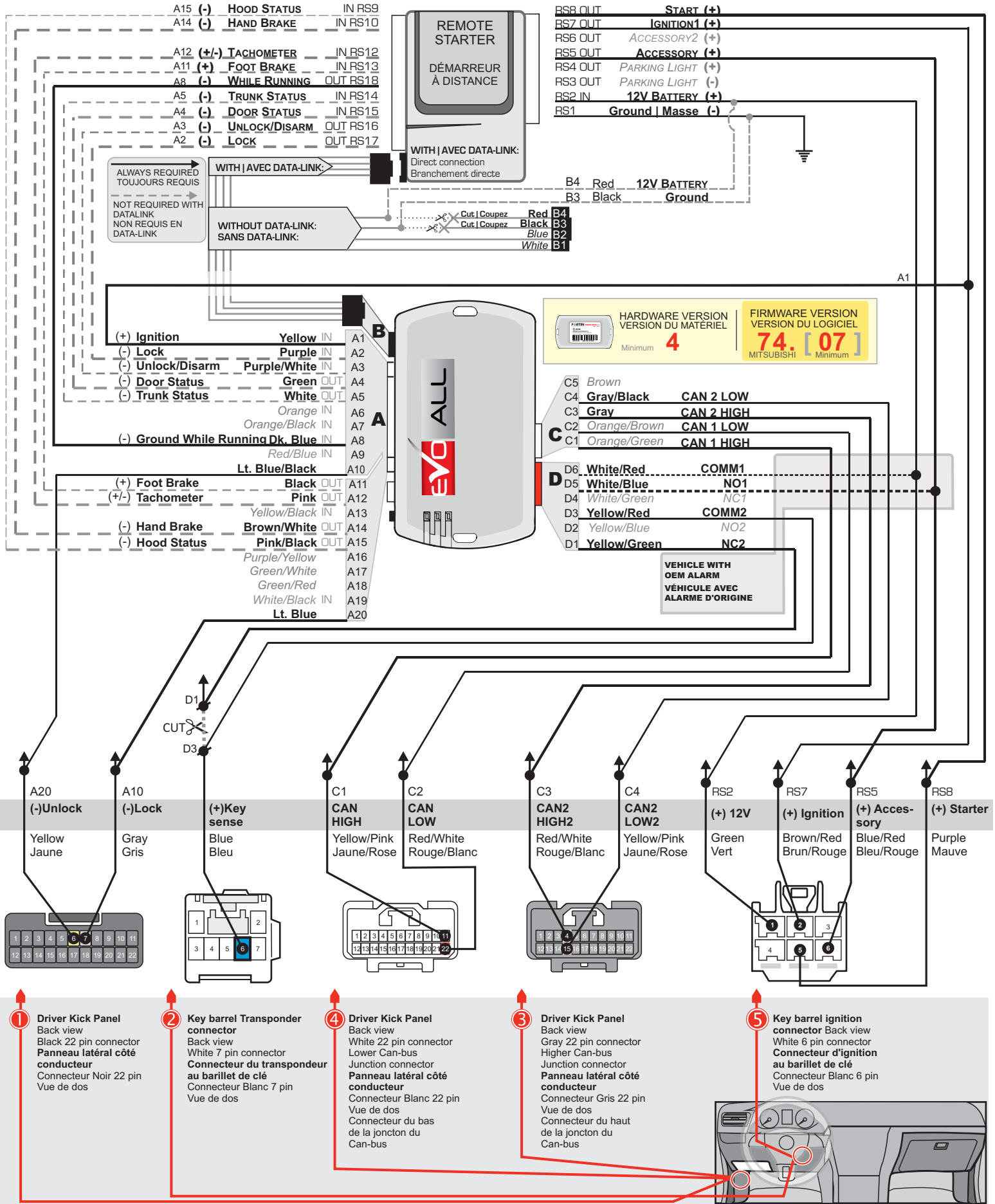


**HARDWARE VERSION**  
VERSION DU MATÉRIEL  
Minimum **4**

**FIRMWARE VERSION**  
VERSION DU LOGICIEL  
**74. [07]**  
Minimum

This manual may change without notice.  
www.ifar.ca for latest version.  
Ce Guide peut faire l'objet de changement sans préavis.  
www.ifar.ca pour la récente version.





# Outlander

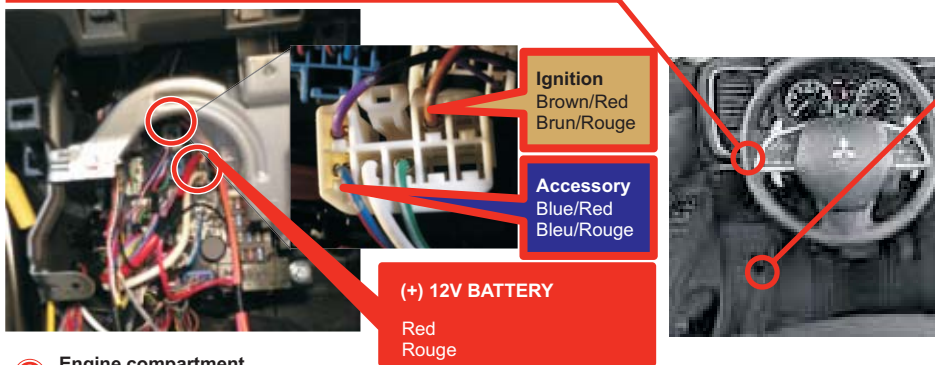
## ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



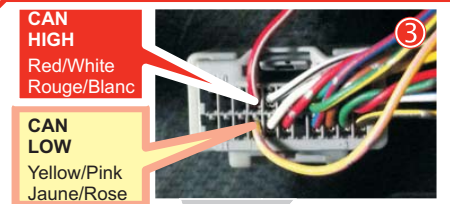
Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

VEHICLES   VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB
<b>MITSUBISHI</b> Outlander Push to Start	2014	•	•	•	•									•					•	•		•	•						

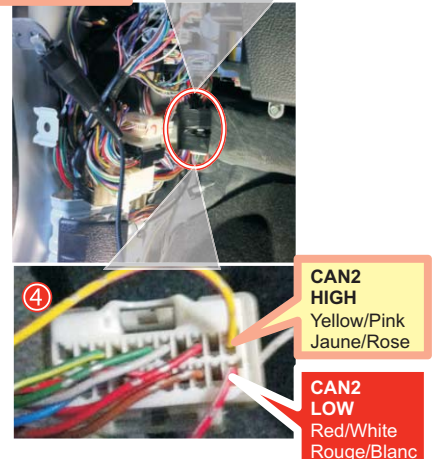
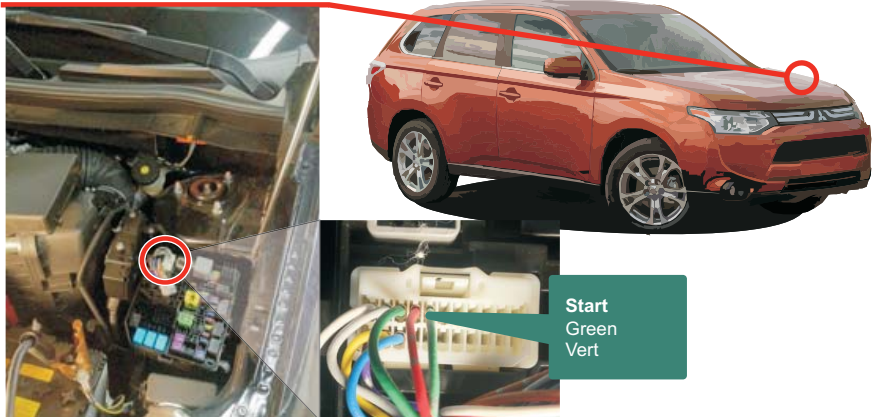
### 1 Fuse box Boîte à fusibles



### Driver Kick Panel Panneau latéral côté passager



### 2 Engine compartment Compartment moteur



HARDWARE VERSION  
VERSION DU MATÉRIEL  
Minimum **4**

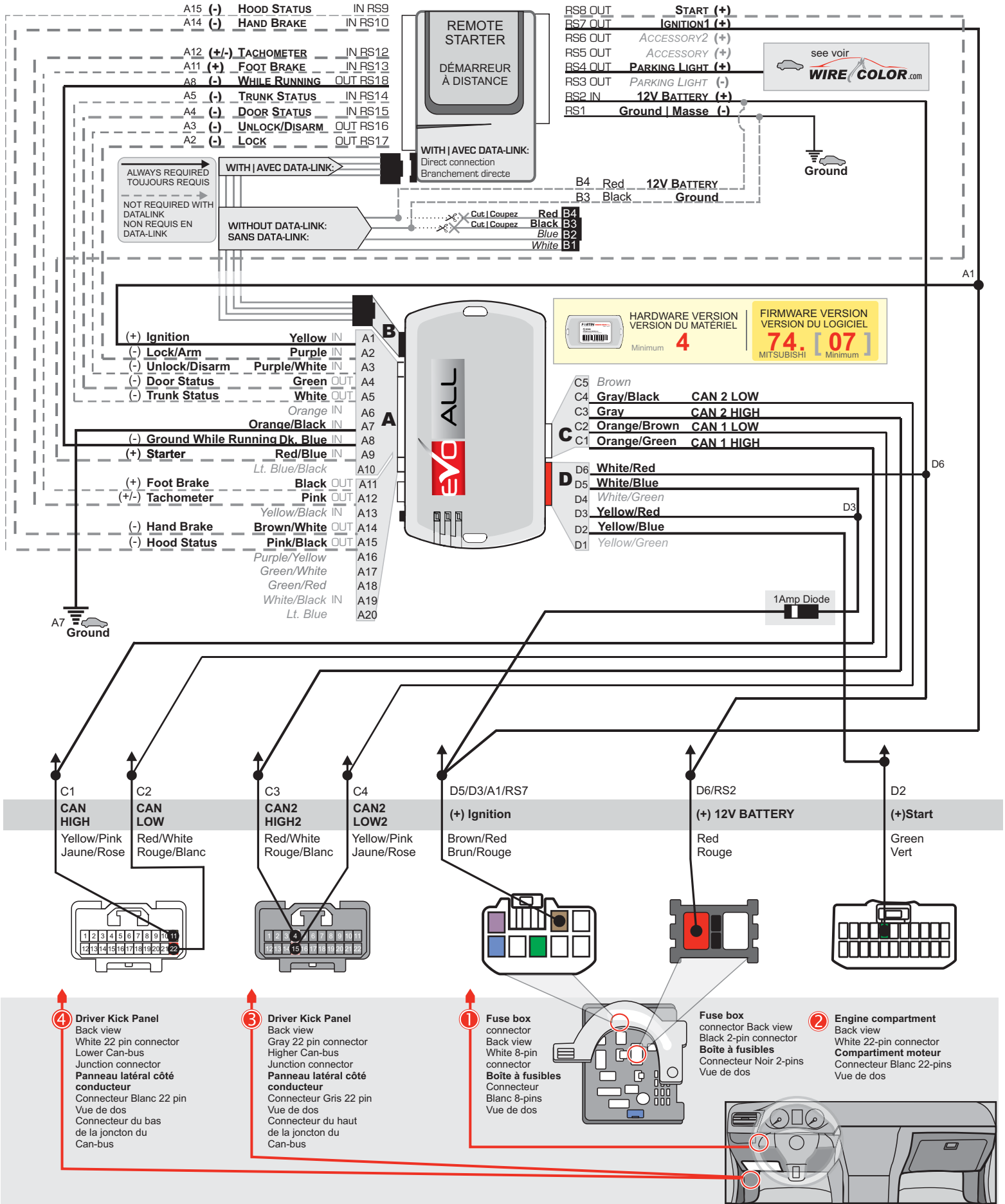
FIRMWARE VERSION  
VERSION DU LOGICIEL  
**74. [07]**  
Minimum

This manual may change without notice.  
www.ifar.ca for latest version.  
Ce Guide peut faire l'objet de changement sans préavis.  
www.ifar.ca pour la récente version.



**Parts required** (Not included)  
1x 1Amp Diode

**Pièce(s) requise(s)** (Non incluse(s))  
1x Diodes 1Amp



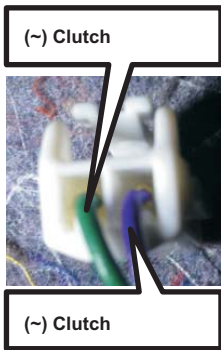
# Mirage

## ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

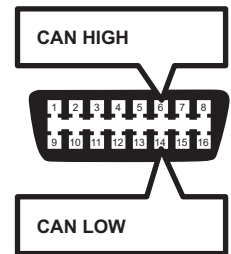
VEHICLES   VEHICULES	YEARS ANNÉES	Functional if equipped   Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.																											
		Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND
<b>MITSUBISHI</b>		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB
Mirage	2014													•															

Hood Status: If equipped with OEM hood pin

**2** Clutch switch  
Commutateur d'embreyage



**1** OBD-II



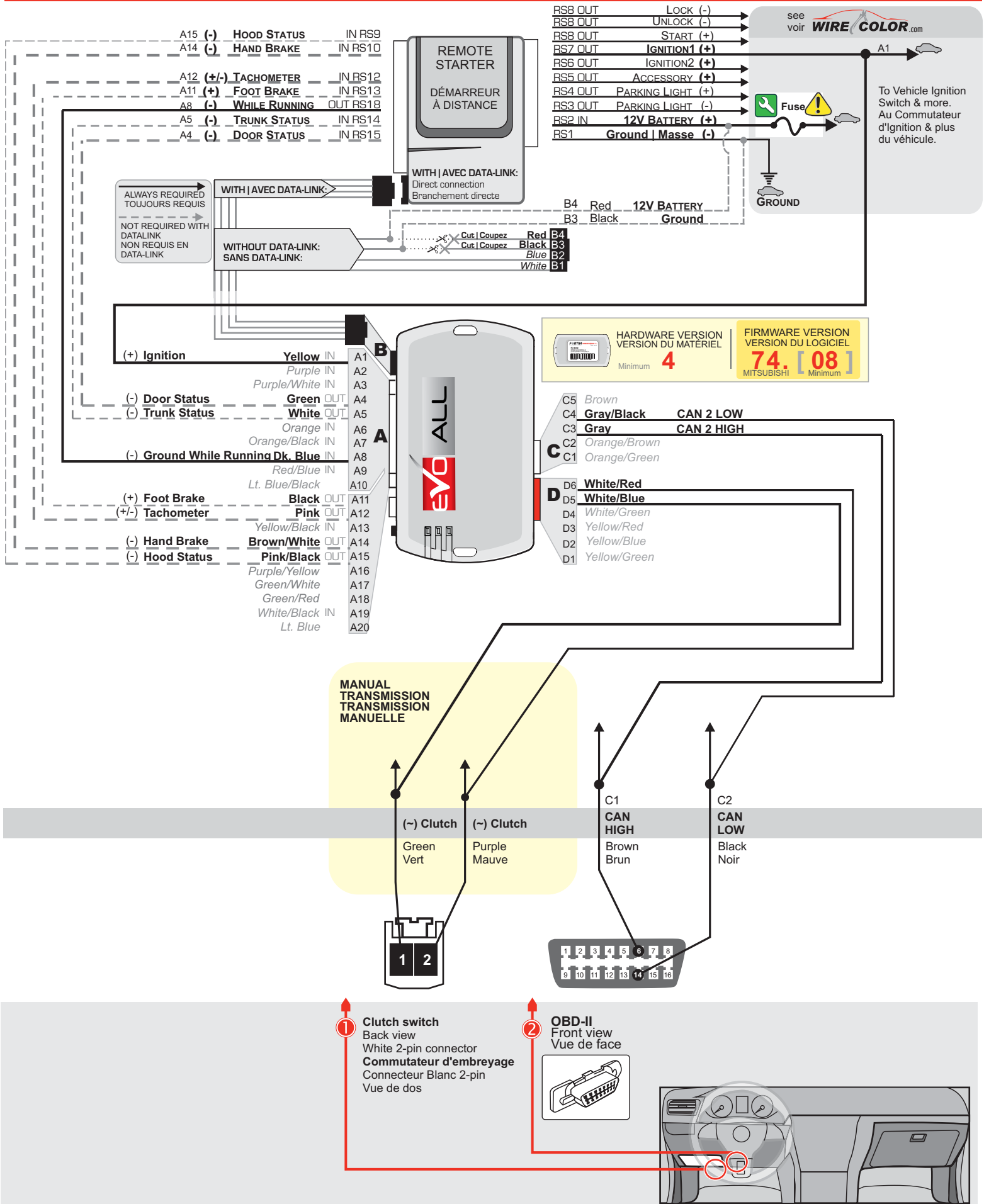
**HARDWARE VERSION**  
VERSION DU MATÉRIEL  
Minimum **4**

**FIRMWARE VERSION**  
VERSION DU LOGICIEL  
**74. [ 08 ]**  
Minimum



This manual may change without notice.  
www.ifar.ca for latest version.  
Ce Guide peut faire l'objet de changement sans préavis.  
www.ifar.ca pour la récente version.

**CONNECTION 5**

**PROGRAM.: 1**



# Lancer, Lancer Evolution ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGERE

HARDWARE VERSION  
VERSION DU MATERIEL  
**4**  
Minimum

FIRMWARE VERSION  
VERSION DU LOGICIEL  
**2.02**  
Minimum

Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.


VEHICLES   VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND	
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB	
<b>MITSUBISHI</b>																														
Lancer Evolution	2008-2013	•	•	•	•	•															•	•	•	•	•					
Lancer	2008-2014	•	•	•	•	•															•	•	•	•	•					
	FastKey	•	•	•	•	•															•	•	•	•	•					

Hood Status: If equipped with OEM hood pin


**1 At Steering Column, left side**  
**À la colonne de Direction Côté Gauche**

**4 At Steering Column, Right side**  
**À la colonne de direction Côté droit**


**(+) Key sense Green**  
Fast-Key Only




**(+) Ignition White**  
**(+) Start Orange**  
**(+) Accessory Lt. Green**  
Connecteur d'ignition



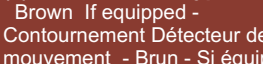
**5 Clutch Switch**  
Above clutch Pedal  
**Connecteur d'embrayage**  
Au-dessus de la pedal d'embrayage




**3 Driver Kick Panel**  
Panneau latéral conducteur




**(+) Motion sensor bypass**  
Brown If equipped -  
Contournement Détecteur de mouvement - Brun - Si équipé




**2 Fuse Box**  
Haut du Panneau latéral conducteur - Boîte à Fusibles



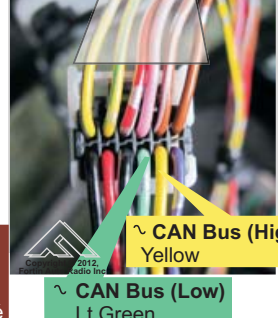
**+ 12 Volts 1 White**

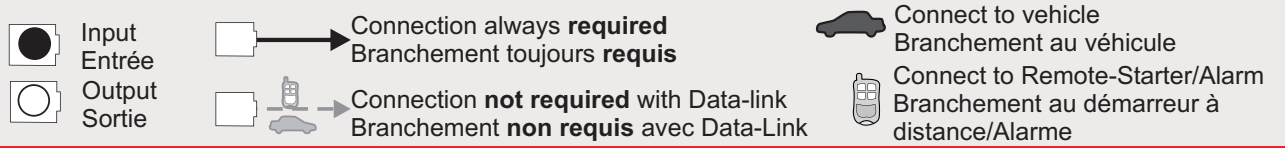


**~ CAN Bus (High)**  
Yellow

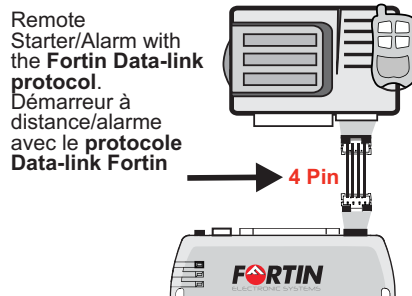


**~ CAN Bus (Low)**  
Lt.Green

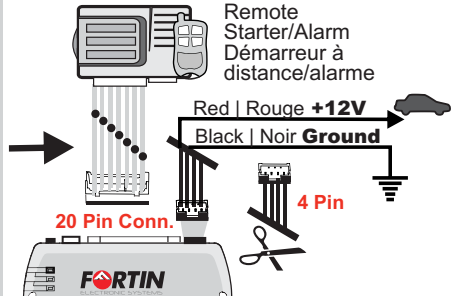




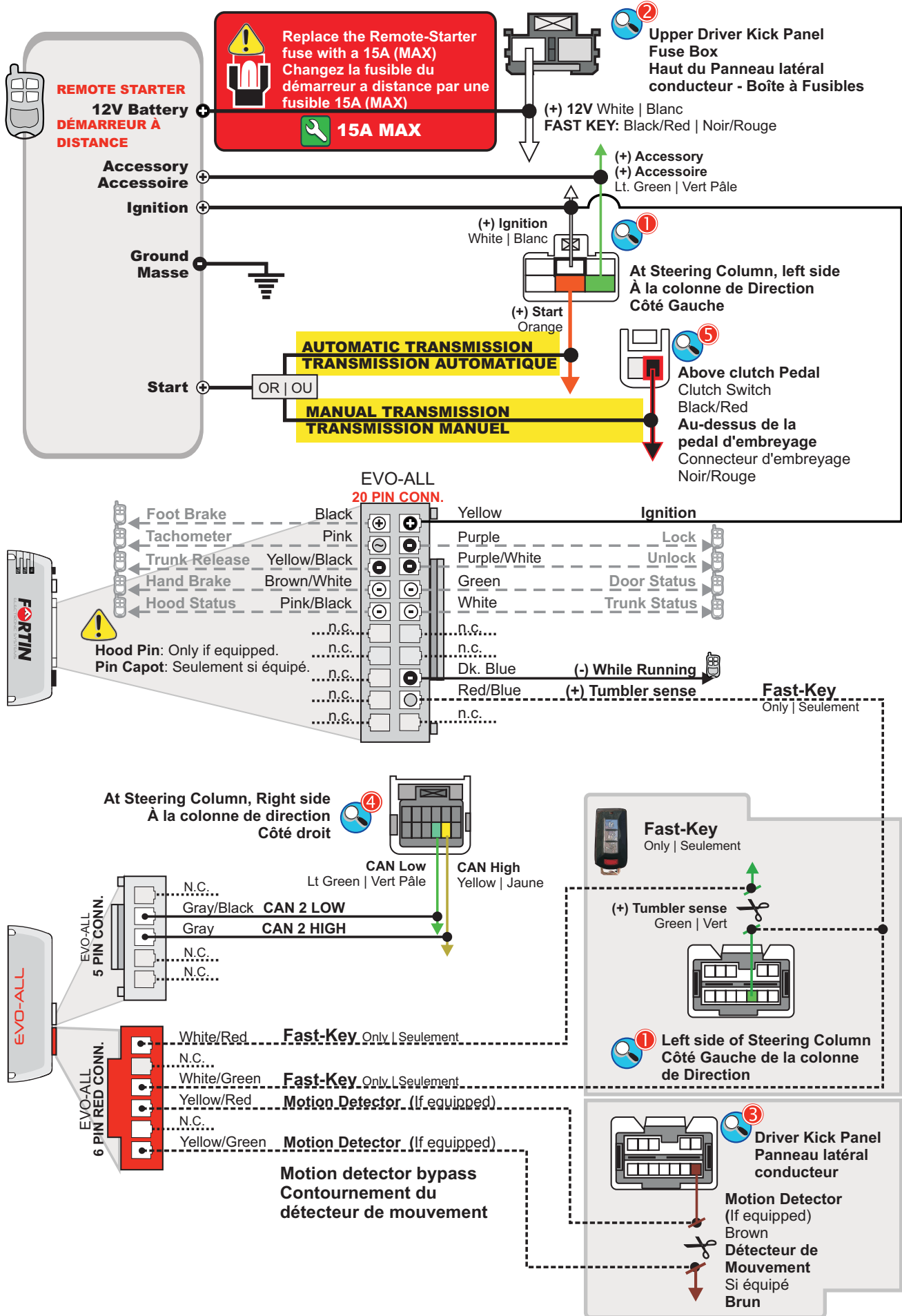
**INSTALLATION WITH DATA-LINK**  
**INSTALLATION AVEC DATA-LINK**



**INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK**  
**INSTALLATION SANS DATA-LINK**



- 1** Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
  - 2** Connect the Red wire to +12V
  - 3** Connect the Black wire to Ground
- 1** Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
  - 2** Connectez le fil rouge au 12V
  - 3** Connectez le fil noir à la masse du véhicule.



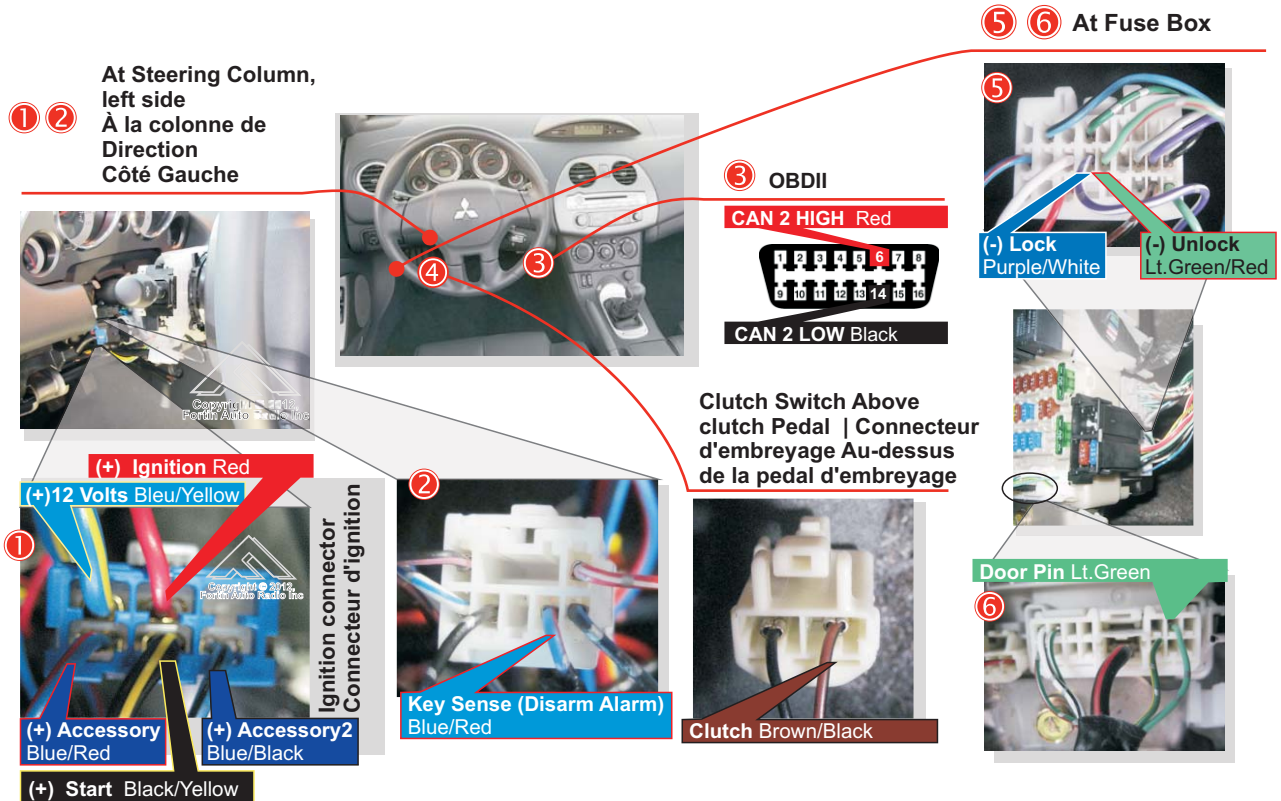
# Endeavor, Eclipse, Eclipse spider, Galant

## ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé

VEHICLES   VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB
<b>MITSUBISHI</b>																													
Eclipse	2006-2013	•	•	•	•									•					•	•		•	•	•					
Eclipse Spider	2006-2013	•	•	•	•									•					•	•		•	•	•					
Endeavor	2007-2011	•	•	•	•									•					•	•		•	•	•					
Galant	2006-2011	•	•	•	•									•					•	•		•	•	•					

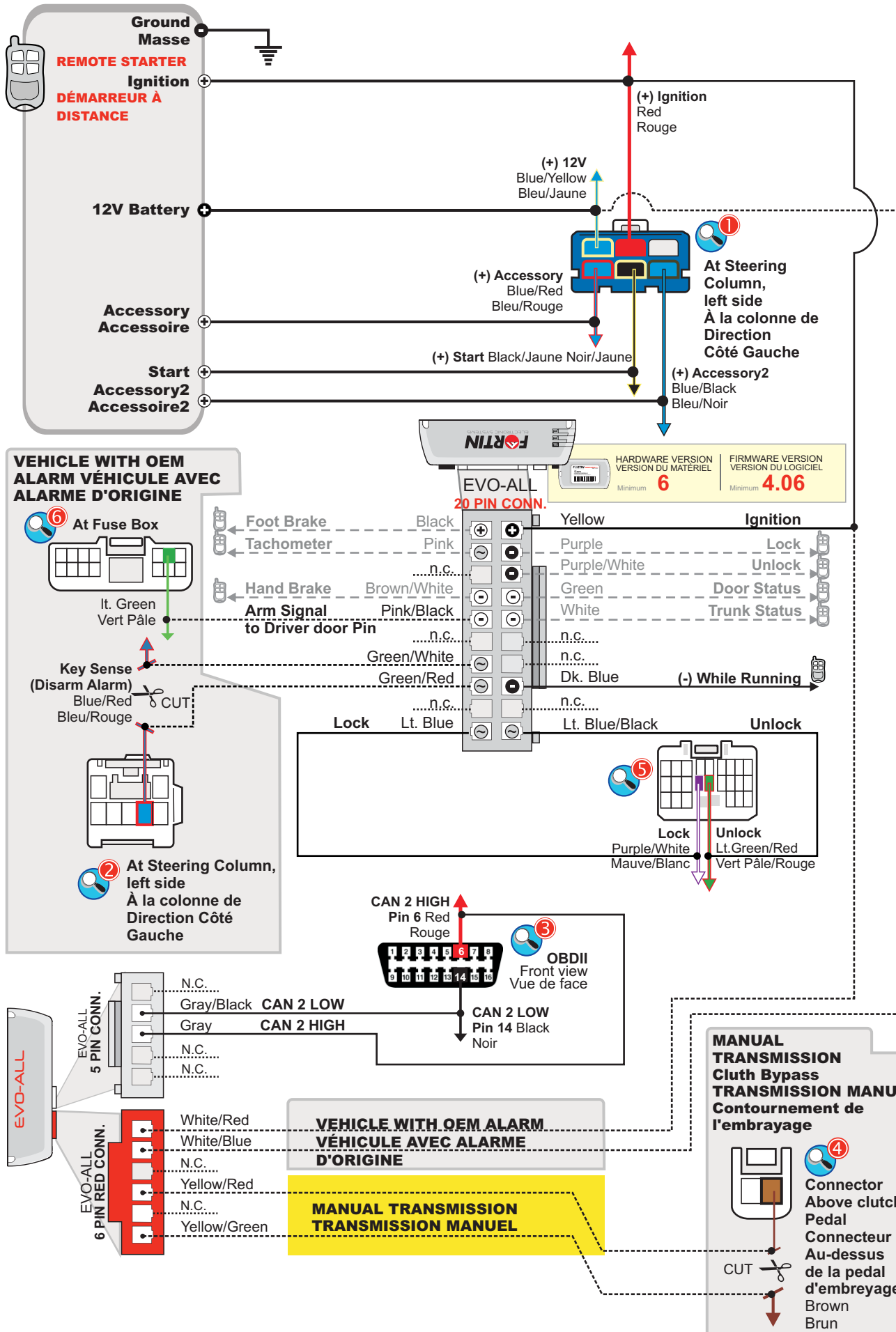


HARDWARE VERSION  
VERSION DU MATÉRIEL  
Minimum **6**

FIRMWARE VERSION  
VERSION DU LOGICIEL  
Minimum **4.18**

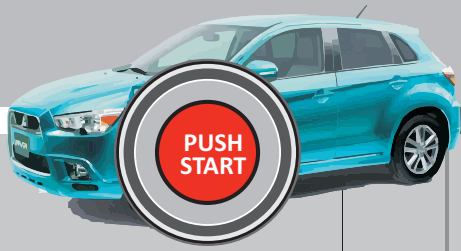
This manual may change without notice.  
www.ifar.ca for latest version.  
Ce Guide peut faire l'objet de changement sans préavis.  
www.ifar.ca pour la récente version.





# RVR OUTLANDER SPORT (USA)

## ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



**Parts required**

2x 6Amp Diode (Parking Lights)  
1x 1Amp Diode

**Pièces requises**

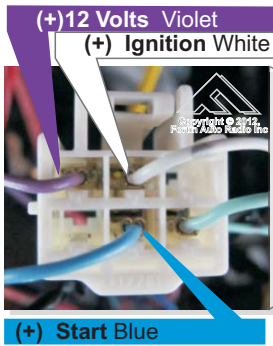
2x Diodes 6Amp (lumières de stationnement)  
1x Diodes 1Amp

Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

VEHICLES   VÉHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB
<b>MITSUBISHI</b>																													
RVR	Push-to-Start	2011-2013	•	•	•	•	•														•	•							
Outlander Sport (USA)	Push-to-Start	2011-2014	•	•	•	•	•														•	•							

Hood Status: If equipped with OEM hood pin

**1 At Steering Column  
À la colonne de Direction**



Ignition connector  
Connecteur d'ignition



HARDWARE VERSION VERSION DU MATÉRIEL	FIRMWARE VERSION VERSION DU LOGICIEL
Minimum <b>4</b>	Minimum <b>4.18</b>

**3 At fuse box  
À la boîte à fusibles**



(+) Parking Light Left Yellow  
(+) Parking Light Right Pink

**2 Above Glove Box  
Au-dessus de la boîte à gant**

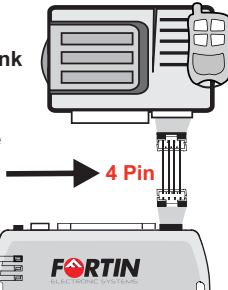


(~) CAN Bus (High) Violet  
(~) CAN Bus (Low) Lt.Green  
(-) Push to start Blue  
(+) Push to start Pink

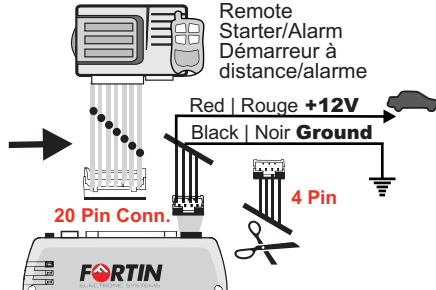
Input Entrée	Connection always required Branchement toujours requis	Connect to vehicle Branchement au véhicule
Output Sortie	Connection not required with Data-link Branchement non requis avec Data-Link	Connect to Remote-Starter/Alarm Branchement au démarreur à distance/Alarme

**INSTALLATION WITH DATA-LINK  
INSTALLATION AVEC DATA-LINK**

Remote Starter/Alarm with the Fortin Data-link protocol.  
Démarreur à distance/alarme avec le protocole Data-link Fortin

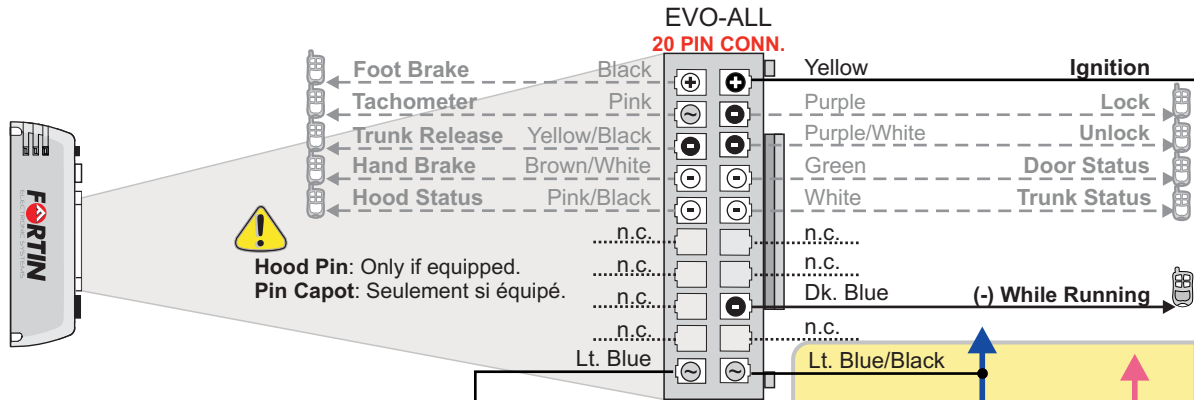
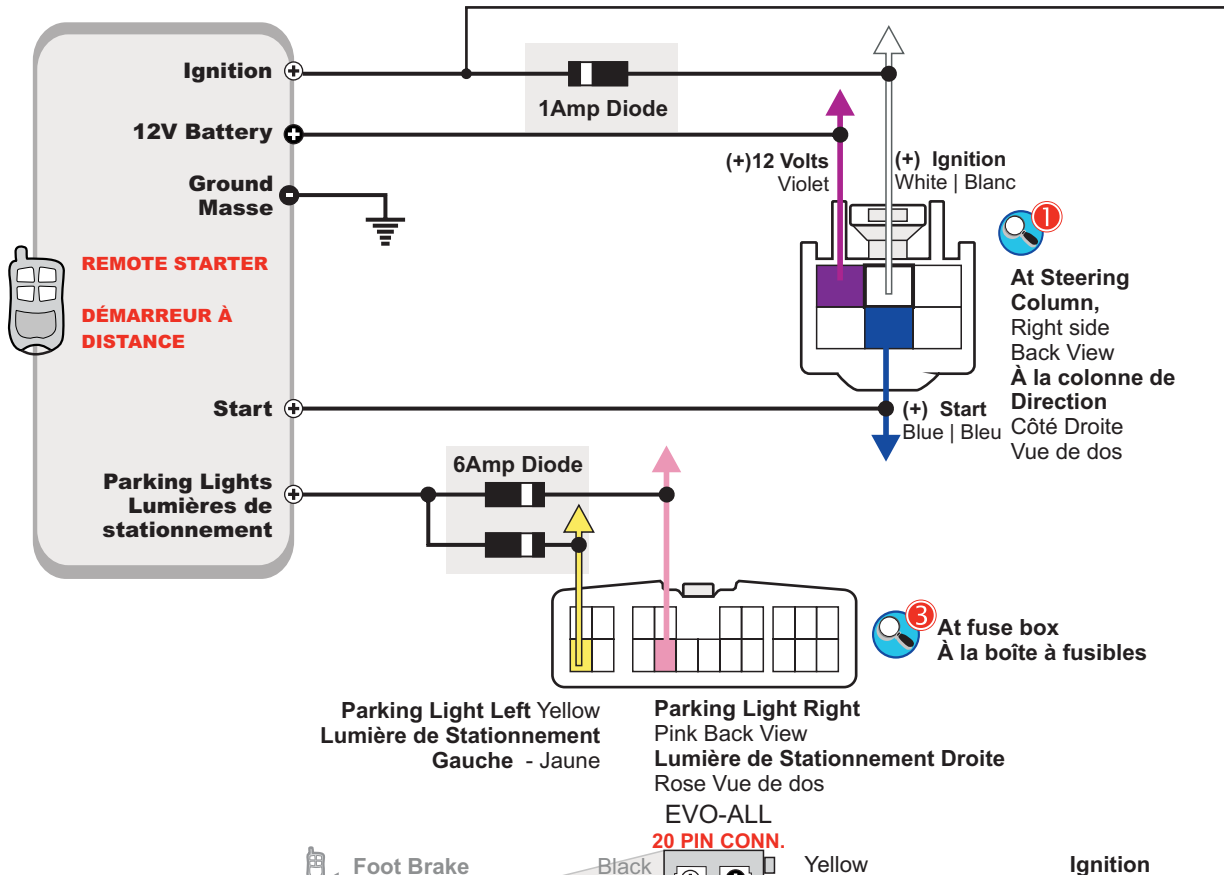


**INSTALLATION SANS DATA-LINK  
INSTALLATION SANS DATA-LINK**

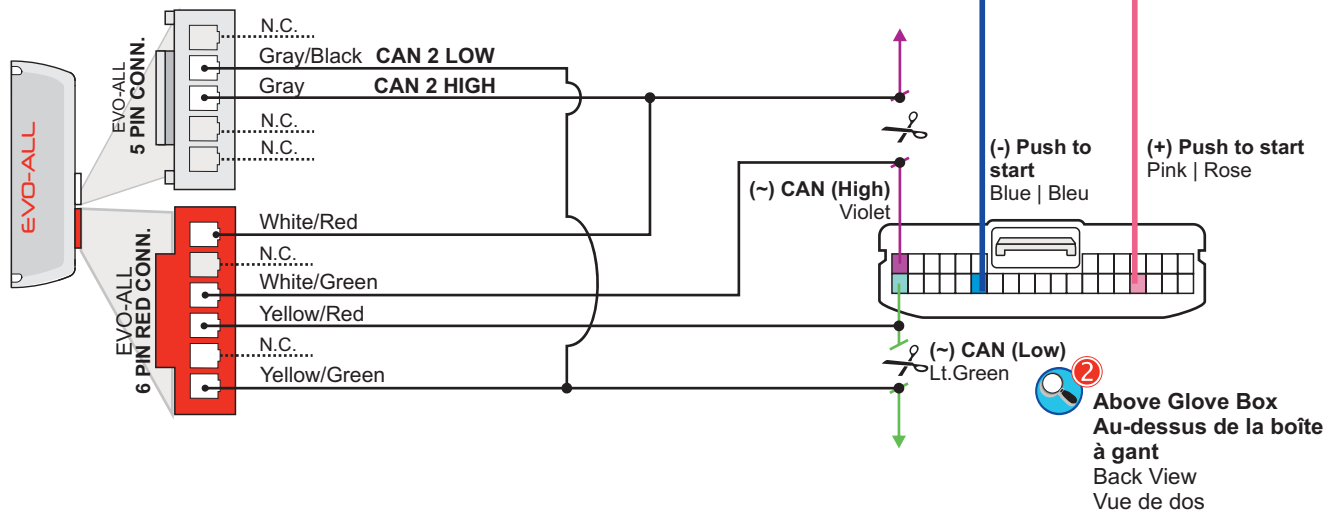


- Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- Connect the Red wire to +12V
- Connect the Black wire to Ground

- Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- Connectez le fil rouge au 12V
- Connectez le fil noir à la masse du véhicule.



**Required for**  
**MANUAL TRANSMISSION**  
**TRANSMISSION MANUEL**



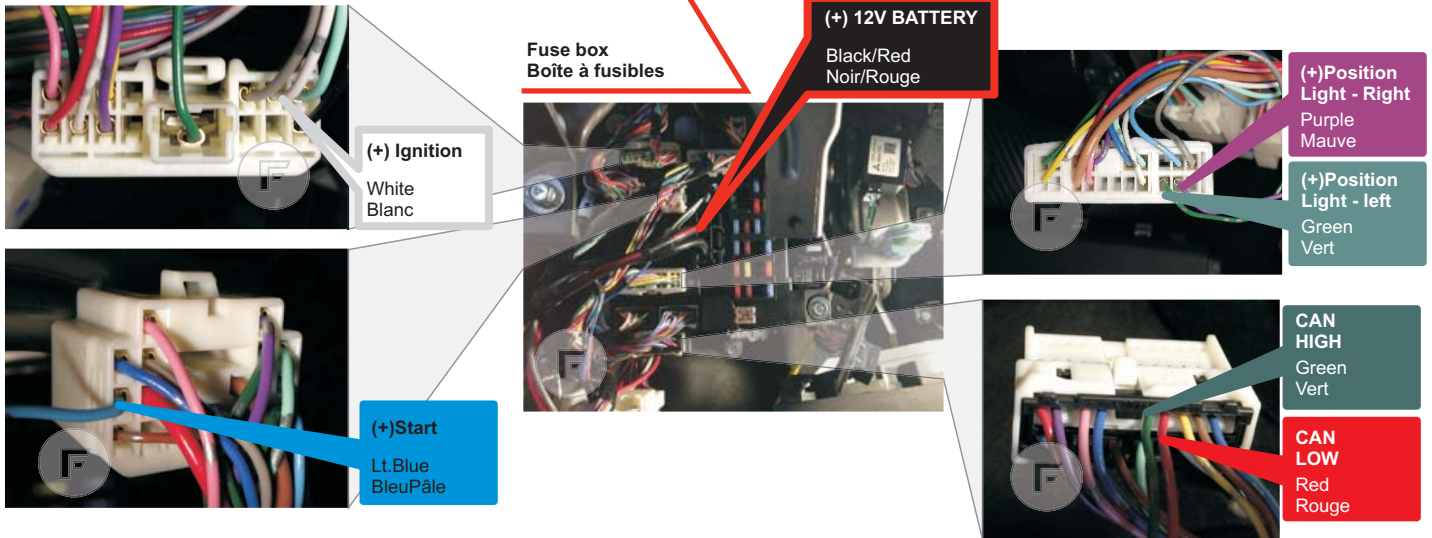
# RVR

## ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

VEHICLES   VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB
<b>MITSUBISHI</b>																													
RVR Push to Start	2014	•	•	•	•									•															



HARDWARE VERSION  
VERSION DU MATÉRIEL

Minimum **4**

FIRMWARE VERSION  
VERSION DU LOGICIEL

**74. [ 10 ]**  
Minimum

This manual may change without notice.  
www.ifar.ca for latest version.  
Ce Guide peut faire l'objet de changement sans préavis.  
www.ifar.ca pour la récente version.

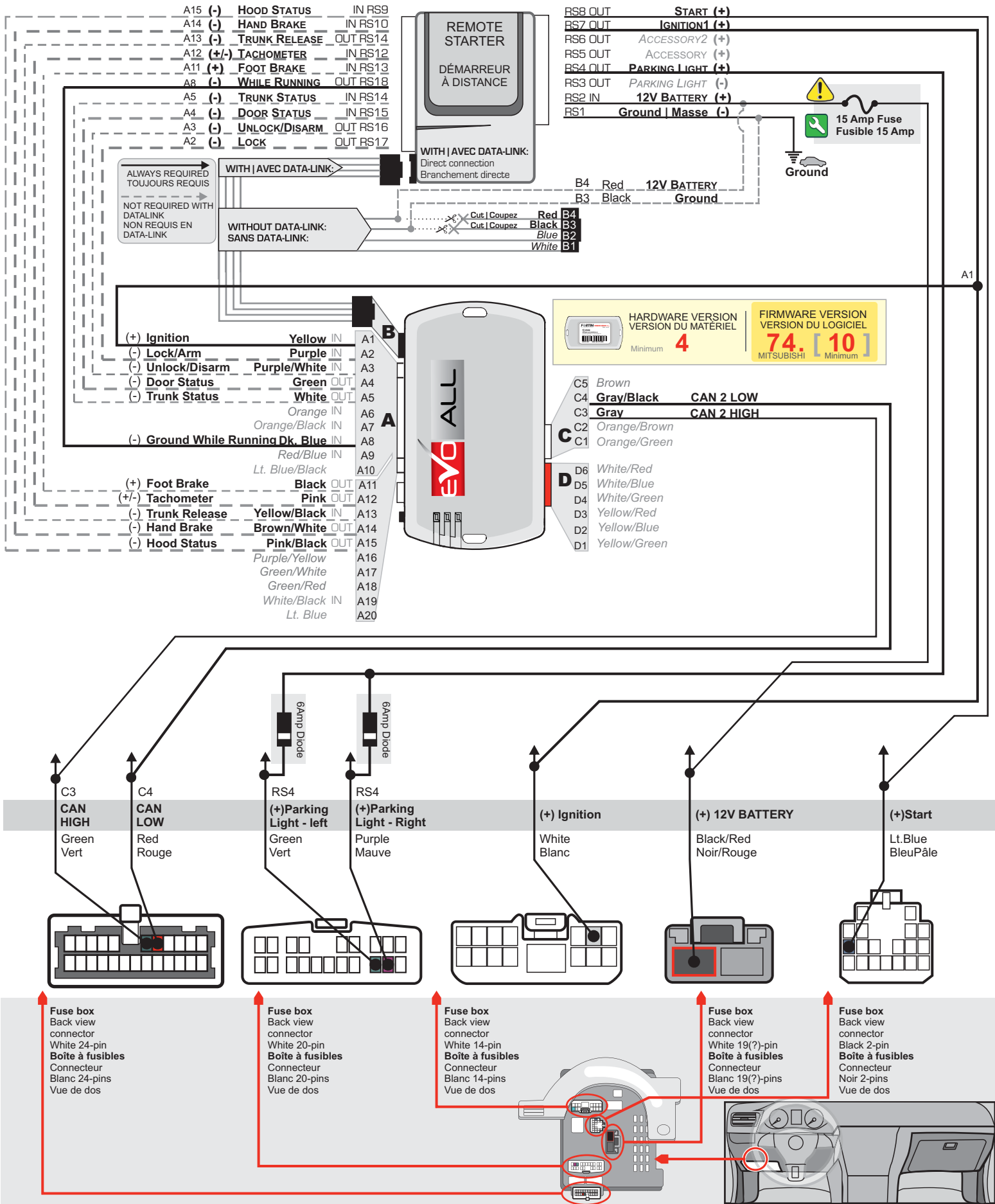


**Parts required** (Not included)

- 2x 6Amp Diode
- 1x 15Amp Fuse

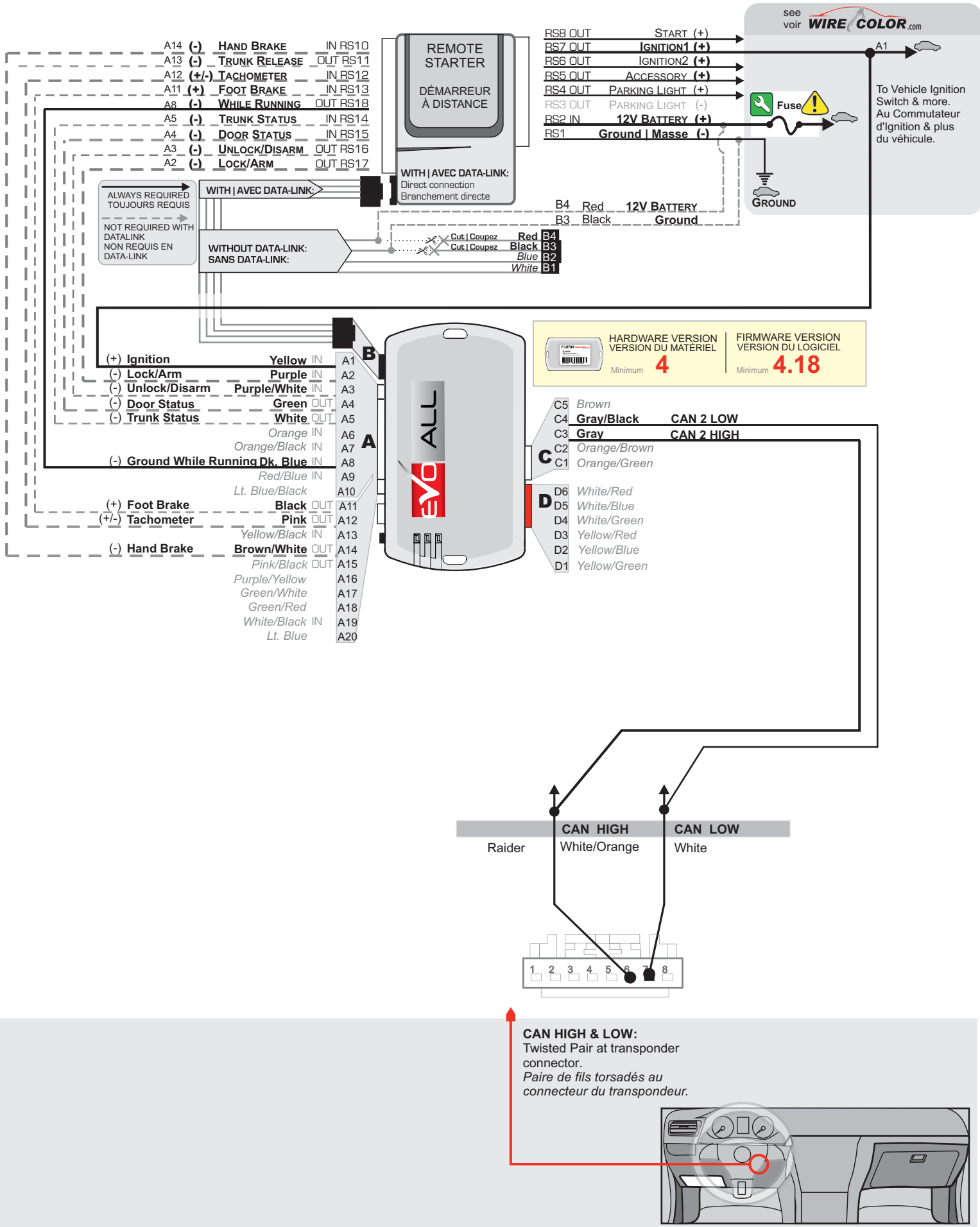
**Pièce(s) require(s)** (Non incluse(s))

- 2x Diodes 6Amp
- 1x Fusible 15Amp

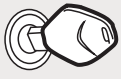


**CONNECTION 10**

**PROGRAM.: 1**

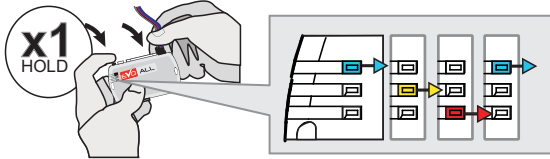


**PROGRAM.: 1**



**Fast-Key.** **NEXT PAGE**  
**PAGE SUIVANTE**

**1**



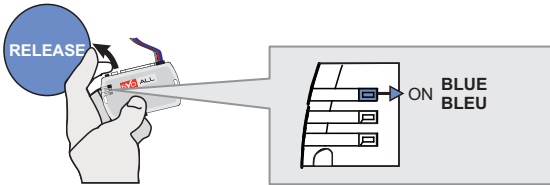
**Press and hold the programming button:**  
**Insert the 4-Pin (Data-Link) connector.**

↳ The LED will alternate between BLUE, YELLOW and RED flashes.

**Appuyez et maintenir enfoncé le bouton de programmation:**  
**Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link)**

↳ Les DELS alternent entre un flash BLEU, JAUNE et ROUGE.

**2**

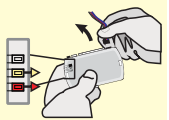


**Release the programming button when the LED is BLUE.**

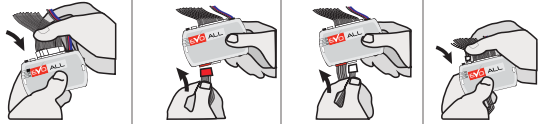
**Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est BLEU.**

*If the LED is not solid BLUE disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.*

*Si le DEL n'est pas BLEU débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.*



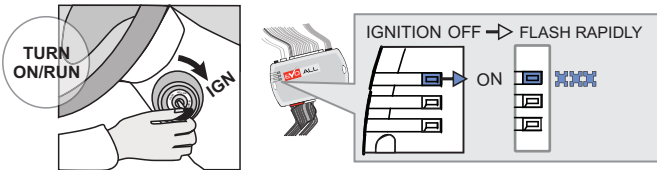
**3**



**Insert the required remaining connectors.**

**Insérez les connecteurs requis restants.**

**4**



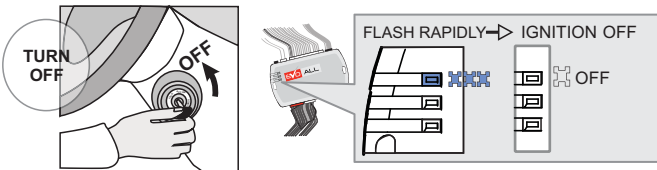
**Turn the Ignition to the ON/RUN position.**

↳ The BLUE LED will flash rapidly.

**Tournez la clé en position ignition (ON).**

↳ La DEL BLEU clignotera rapidement.

**5**



**Turn the Ignition to the OFF position.**

↳ The BLUE LED will turn off.

**Tournez la clé à OFF.**

↳ La DEL BLEU s'éteint.



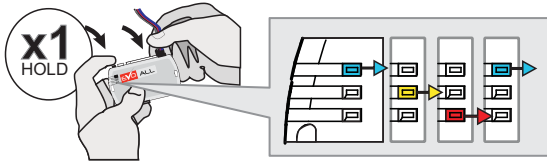
The module is now programmed.

Le module est programmé.

**PROGRAM.: 2**

**Fast-Key.**

**1**



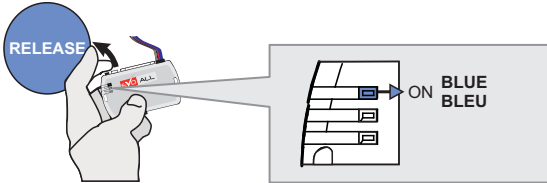
**Press and hold the programming button: Insert the 4-Pin (Data-Link) connector.**

**Appuyez et maintenir enfoncé le bouton de programmation: Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link)**

↳ The LED will alternate between BLUE, YELLOW and RED flashes.

↳ Les DELS alternent entre un flash BLEU, JAUNE et ROUGE.

**2**

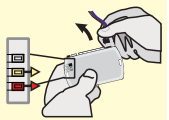


**Release the programming button when the LED is BLUE.**

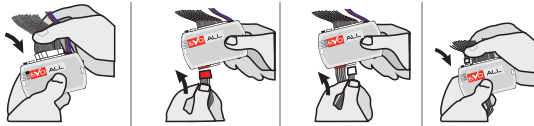
**Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est BLEU.**

If the LED is not solid BLUE disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si le DEL n'est pas BLEU débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.



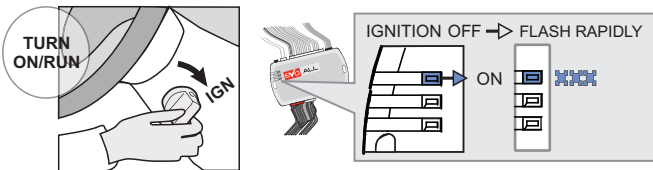
**3**



**Insert the required remaining connectors.**

**Insérez les connecteurs requis restants.**

**4**



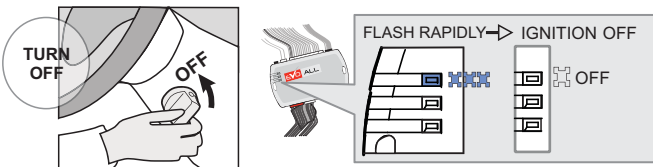
**Turn the Ignition to the ON/RUN position.**

**Tournez la clé en position ignition (ON).**

↳ The BLUE LED will flash rapidly.

↳ La DEL BLEU clignotera rapidement.

**5**



**Turn the Ignition to the OFF position.**

**Tournez la clé à OFF.**

↳ The BLUE LED will turn off.

↳ La DEL BLEU s'éteint.



The module is now programmed.

Le module est programmé.

**REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE**



**Fast Key** is always functional when remote started.

La clé **Fast Key** reste fonctionnelle au démarrage à distance.



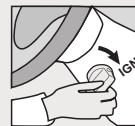
**Remote start** the vehicle.

**Démarrez à distance.**



**Enter the vehicle** with the Fast-Key.

**Entrez dans le véhicule** avec la clé intelligente (Fast-Key) sur vous



**Turn the ignition** button to the ON/RUN position.

**Tournez le bouton d'ignition** en position ON/RUN.



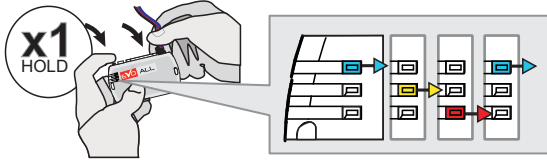
The vehicle can now be put in to gear and driven.

Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.



**PROGRAM.: 3**

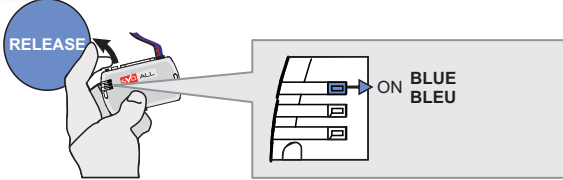
**1**



**Press and hold** the programming button:  
**Insert** the 4-Pin (Data-Link) connector.  
↳ The LED will alternate between **BLUE**, **YELLOW** and **RED** flashes.

**Appuyez et maintenez enfoncé** le bouton de programmation:  
**Insérez** le connecteur 4 pins (Data-Link)  
↳ Les DELS alternent entre un flash **BLEU**, **JAUNE** et **ROUGE**.

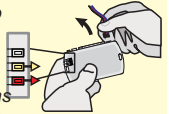
**2**



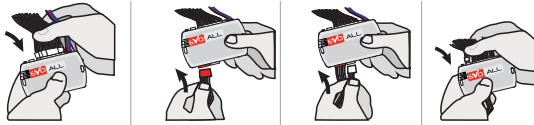
**Release** the programming button when the LED is **BLUE**.  
**Relâchez** le bouton de programmation quand la DEL est **BLEU**.

If the LED is not solid **BLUE** disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si le DEL n'est pas **BLEU** débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.



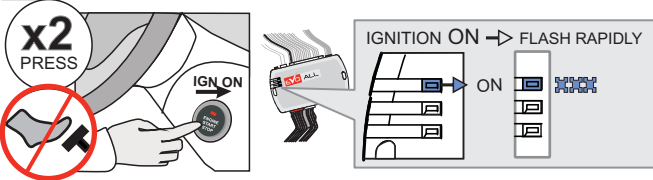
**3**



**Insert** the required remaining connectors.

**Insérez** les connecteurs requis restants.

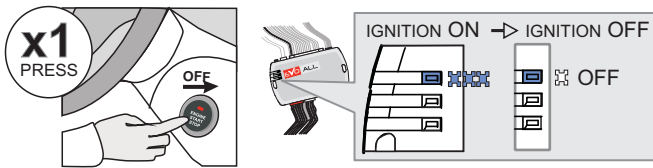
**4**



Do not press the brake pedal.  
**Press** the Push-to-Start button twice to turn on the ignition.  
↳ The **BLUE LED** will flash rapidly.

Ne pas appuyer sur la pédale de frein.  
**Appuyez** 2 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour allumer l'ignition.  
↳ La **DEL BLEUE** clignotera rapidement.

**5**



**Press** the Push-to-Start button once to turn off the ignition.  
↳ The **BLUE LED** will turn off.

**Appuyez** 1 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour éteindre l'ignition.  
↳ La **DEL BLEUE** s'éteint.



The module is now programmed.

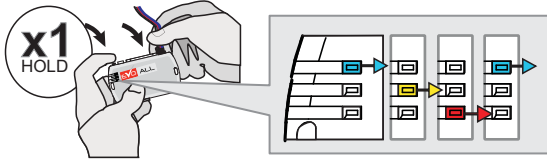
Le module est programmé.

**REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE**

All doors must be closed.	<b>Remote start</b> the vehicle.	The module will shut down the vehicle as soon as the drivers door is opened.	<b>Enter</b> the vehicle with the Smart-Key.	<b>Press</b> the brake pedal.	<b>Press</b> the Push-to-Start button once.	The dash bord indicate that its Ready.	The vehicle can now be put in to gear and driven.
Toutes les portes doivent être fermées	<b>Démarrez</b> à distance.	Lors de l'ouverture de la porte conducteur le véhicule s'éteindra par sécurité.	<b>Entrez</b> dans le véhicule avec la clé intelligente (Smart-Key) sur vous	<b>Appuyez</b> sur la pédale de frein	<b>Appuyez</b> 1 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start).	Le tableau de bord indique que le véhicule est prêt (Ready).	Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.

**PROGRAM.: 4**

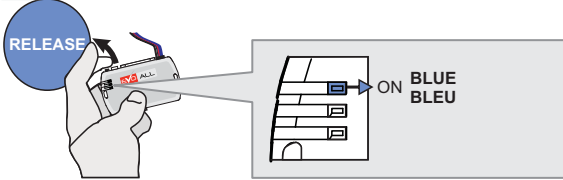
**1**



**Press and hold** the programming button:  
**Insert** the 4-Pin (Data-Link) connector.  
↳ The LED will alternate between **BLUE**, **YELLOW** and **RED** flashes.

**Appuyez et maintenez enfoncé** le bouton de programmation:  
**Insérez** le connecteur 4 pins (Data-Link)  
↳ Les DELS alternent entre un flash **BLEU**, **JAUNE** et **ROUGE**.

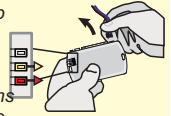
**2**



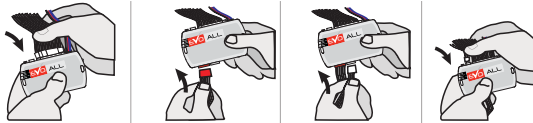
**Release** the programming button when the LED is **BLUE**.  
**Relâchez** le bouton de programmation quand la DEL est **BLEU**.

If the LED is not solid **BLUE** disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si le DEL n'est pas **BLEU** débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.



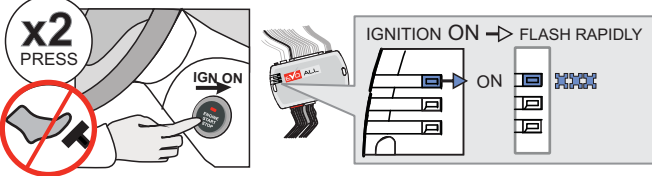
**3**



**Insert** the required remaining connectors.

**Insérez** les connecteurs requis restants.

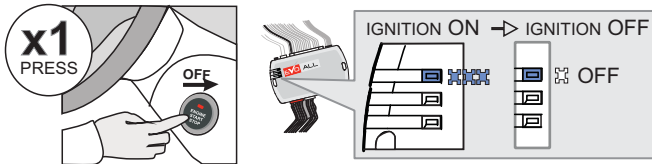
**4**



Do not press the brake pedal.  
**Press** the Push-to-Start button twice to turn on the ignition.  
↳ The **BLUE** LED will flash rapidly.

Ne pas appuyer sur la pédale de frein.  
**Appuyez** 2 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour allumer l'ignition.  
↳ La **DEL BLEUE** clignotera rapidement.

**5**



**Press** the Push-to-Start button once to turn off the ignition.  
↳ The **BLUE** LED will turn off.

**Appuyez** 1 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour éteindre l'ignition.  
↳ La **DEL BLEUE** s'éteint.



The module is now programmed.

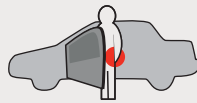
Le module est programmé.

**REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE**



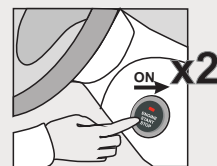
**Remote start** the vehicle.

**Démarrez à distance.**



**Enter** the vehicle with the Smart-Key.

**Entrez** dans le véhicule avec la clé intelligente (Smart-Key) sur vous



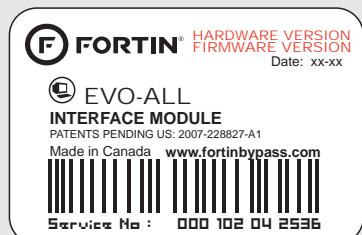
**Press** the Push-to-Start button twice to turn ON the ignition.

**Appuyez** 2 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour allumer l'ignition.



The vehicle can now be put in to gear and driven.

Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.



Module label | Étiquette sur le module

### Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

### Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

## WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) to get the latest version.

## MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2012, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



## TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)  
1-877-336-7797



## ADDENDUM GUIDE

[www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com)

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

