

**REGULAR INSTALLATION
INSTALLATION RÉGULIÈRE**

 ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ


Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) | Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)

**VEHICLE
VEHICULES**
**YEARS
ANNÉES**

 Immobilizer bypass
Contournement d'immobilisateur

Lock

Unlock

Arm

Disarm

Trunk (open)

Tachometer

Door Status

Trunk Status

Hand-Brake Status

Foot-Brake Status

OEM Remote monitoring*

KIA																		
Optima	2014-2015	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•


 FIRMWARE VERSION
VERSION LOGICIELLE

76.[60]

HYUNDAI/KIA MINIMUM

 To add the firmware version and the options, use the **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** tool, sold separately.

 Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.


**Program bypass option
IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED
WITH FUNCTIONAL HOOD PIN:
Programmez l'option du contournement
SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ
D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:**

**UNIT OPTION
OPTION UNITE**
A11
**OFF
NON**
DESCRIPTION

Hood trigger (Output Status).

Contact de capot (état de sortie).



**Program bypass option:
Programmez l'option du contournement:**

**UNIT OPTION
OPTION UNITE**
C1
DESCRIPTION

OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring

Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine

NOTES


The vehicles OEM remote will not be operable during remote start.

La télécommande d'origine du véhicule ne sera pas fonctionnelle durant le démarrage à distance.

MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE
***HOOD PIN**


HOOD STATUS: THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION **A11** TO OFF.

A11
**OFF
NON**
**CONTACT
DE CAPOT**

STATUT DE CAPOT: LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION **A11** À NON.

Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.

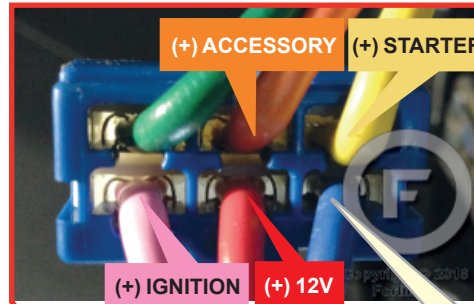
Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

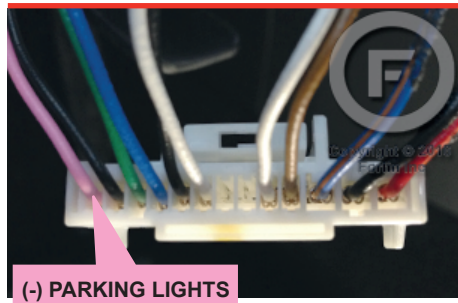
DESCRIPTION | DESCRIPTION

② Ignition Barrel
Barillet d'ignition

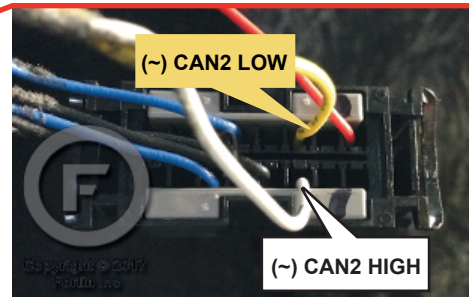


⚠ Do not connect Blue 2nd accessory.
Ne pas brancher la 2^{ème} accessoire bleu.

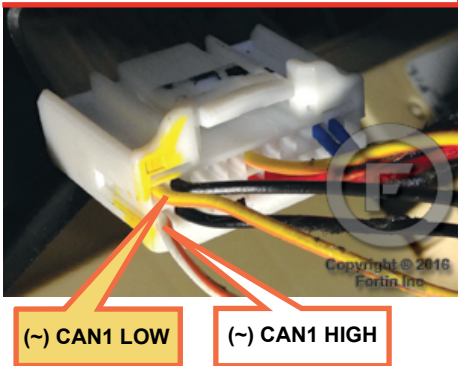
⑤ At Parking Lights switch
Au commutateur des lumières de stationnement



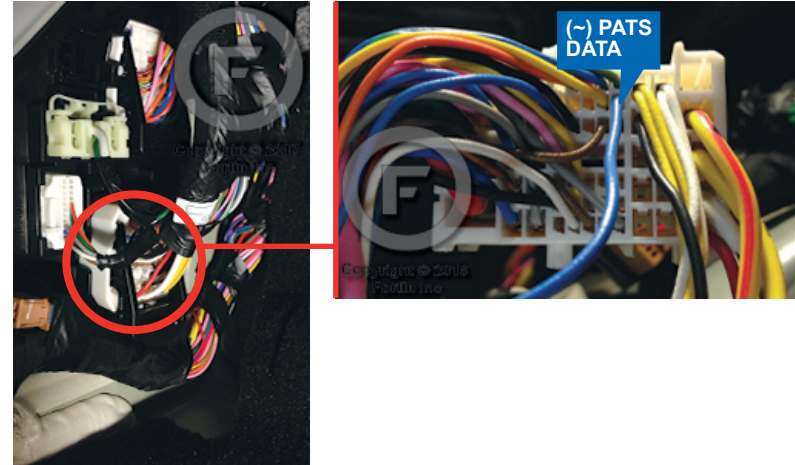
③ OBD-II connector.
Connecteur OBD-II



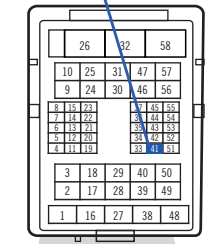
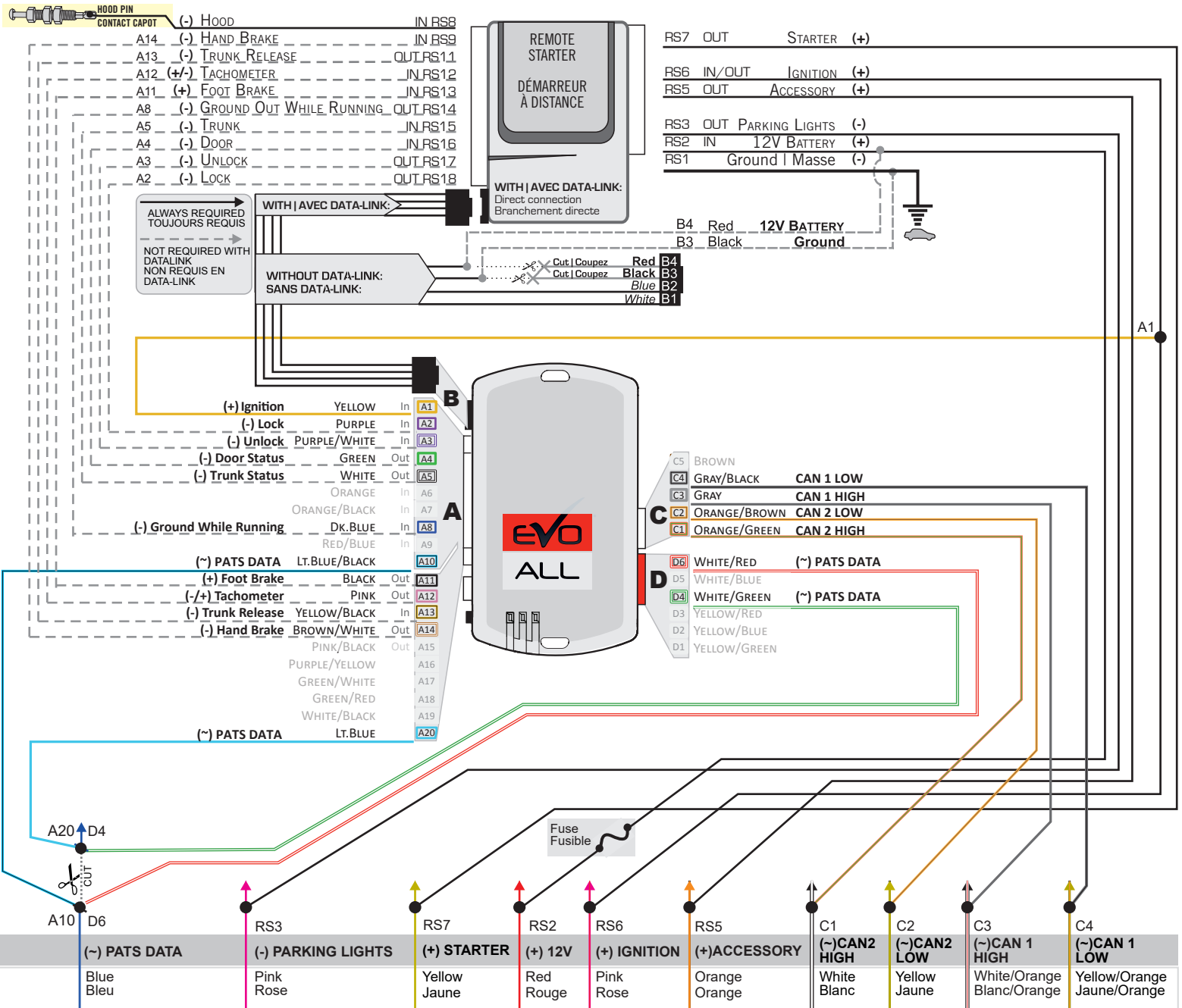
④ Behind Fuse panel
Derrière la Boîte à fusibles



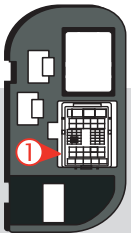
① Driver Kick Panel
Panneau latéral côté conducteur



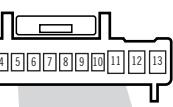
WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS



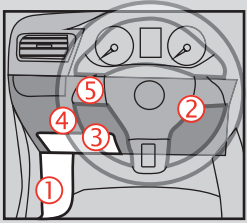
① Back view White 48-Pins connector Driver Kick Panel
Vue de dos Connecteur Blanc de 48 Pins
Panneau latéral côté chauffeur



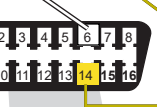
US Models: If the (-) PATS DATA wire is not present the vehicle is not equipped with an immobilizer. For CAN functions use programming #2.
Modèles US: si le fil (-) PATS DATA n'est pas présent, le véhicule n'est pas équipé d'un transpondeur. Utilisez la programmation 2 pour les fonctions CAN.



⑤ Back view White 13-Pin connector At Parking Lights switch connector
Vue de dos Connecteur Blanc de 13 Pins
Au connecteur du commutateur des lumières de stationnement



② Back view Blue 6-Pin connector Ignition Barrel At Ignition connector
Vue de dos Connecteur Bleu de 6 Pins
Au connecteur d'ignition au Barillet

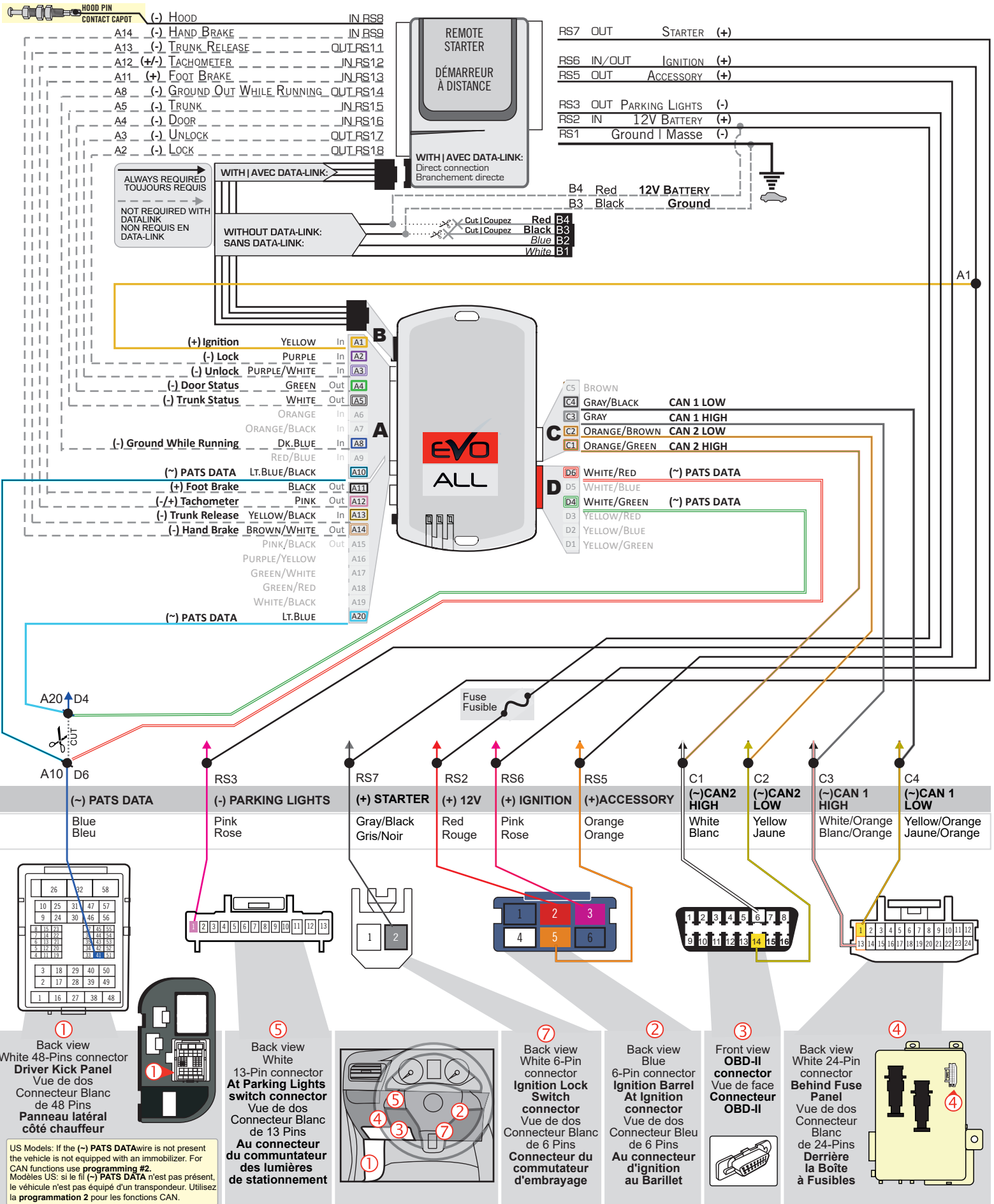


③ Front view OBD-II connector
Vue de face Connecteur OBD-II



④ Back view White 24-Pin connector Behind Fuse Panel
Vue de dos Connecteur Blanc de 24-Pins Derrière la Boîte à Fusibles

WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS



PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION

1

x1 HOLD

LED may differ depending on the module casing.
L'apparence des DELs peut différer selon le boîtier du module.

Press and hold the programming button:
Connect the 4-PIN Data-link harness (Black connector).

↳ The **BLUE, YELLOW, RED** and **BLUE & RED** LEDs will alternatively illuminate.

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programmation: **Branchez** le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir).

↳ Les **DELs BLEUE, JAUNE, ROUGE** et **BLEUE & ROUGE** illumineront alternativement.

2

RELEASE

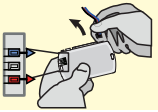
YELLOW JAUNE

Release the programming button when the **YELLOW LED** is ON.

Relâchez le bouton de programmation quand la **DEL JAUNE** est allumée.

If the LED is not solid YELLOW, disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si le DEL n'est pas JAUNE, débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.



3

Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

4

TURN ON/RUN

WAIT

TURN OFF

Turn the key to the Ignition ON/RUN position.

Tournez la clé à Ignition.

↳ The **BLUE LED** will flash rapidly ten (x10) times.
CAN Network programmed.

↳ La **DEL BLEUE** clignotera dix (10) fois rapidement : Réseau CAN programmé.

Wait

Attendre

↳ When the **RED** and the **YELLOW LED** will turn ON:

↳ Lorsque les **DELs ROUGE** et **JAUNE** s'allumeront:

Turn the key to the OFF position.

Tournez la clé à la position Arrêt (OFF).

5 **This process may take up to 5 minutes | La programmation peut prendre 5 minutes.**

TURN ON/RUN

WAIT

FLASH RAPIDLY

Turn the key to the Ignition ON/RUN position.

Tournez la clé à ignition.

↳ The **RED, the BLUE** and the **YELLOW LEDs** are ON: programming process started.

↳ Les **DELs ROUGE, BLEU** et **JAUNE** sont allumées: début programmation

↳ The **LEDs** slowly alternate between the **RED, BLUE** and **YELLOW LED's**: processing...

↳ Les **DELs** alternent lentement entre **ROUGE, BLEU** et **JAUNE**: procède à la programmation...

↳ When the **YELLOW LED** begins to flash rapidly: The key bypass is programmed.

↳ Lorsque la **DEL JAUNE** clignote rapidement: Le court-circuit de la clé est programmé.

This process may take up to 5 minutes | La programmation peut prendre 5 minutes

6

TURN OFF

Turn the key to the OFF position.

Tournez la clé à la position Arrêt OFF.

The module is now programmed.

Le module est programmé.

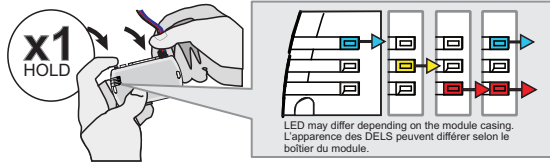
Use the remote of the remote starter or security system to test all of the supported features to ensure proper programming.

Testez toutes les fonctions supportées sur le véhicule avec la télécommande du démarreur à distance ou du système de sécurité.



PROGRAM.: 2 VEHICLE WITHOUT PATS DATA WIRE | VÉHICULE SANS FIL PATS DATA

1



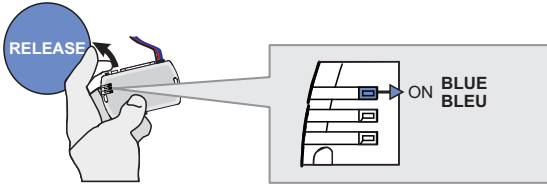
Press and hold the programming button:
Connect the 4-PIN Data-link harness (Black connector).

↳ The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

Appuyez et maintenir enfoncé le bouton de programmation: **Branchez** le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir)

↳ Les DELs Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge s'allumeront alternativement.

2

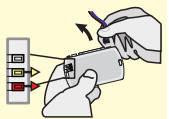


Release the programming button when the LED is BLUE.

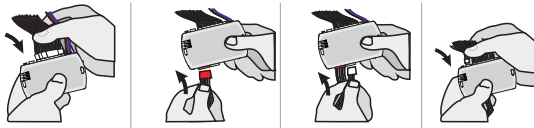
Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est BLEU.

If the LED is not solid BLUE disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si le DEL n'est pas BLEU débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.



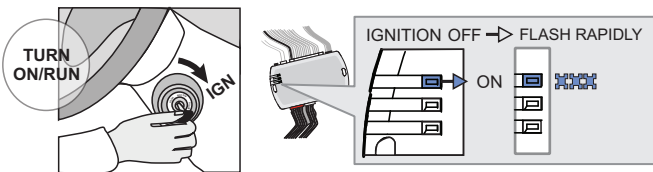
3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

4



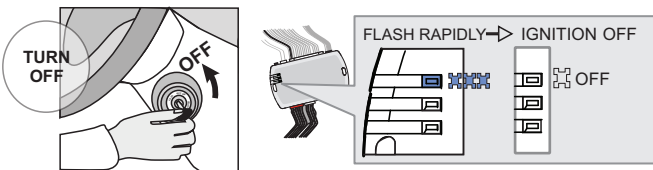
Turn the key to the Ignition ON/RUN position.

↳ The BLUE LED will flash rapidly.

Tournez la clé à Ignition.

↳ La DEL BLEU clignotera rapidement.

5



Turn the key to the OFF position.

↳ The BLUE LED will turn off.

Tournez la clé à la position Arrêt (OFF).

↳ La DEL BLEU s'éteint.



The module is now programmed.

Le module est programmé.



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défaut de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797



ADDENDUM GUIDE

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

