

Prius

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGERÉ



VEHICLES | VEHICULES

YEARS
ANNÉES

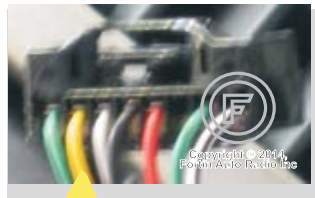
Transponder bypass
Contournement de
transpondeur

TOYOTA

Prius Push-to-Start 2004-2009

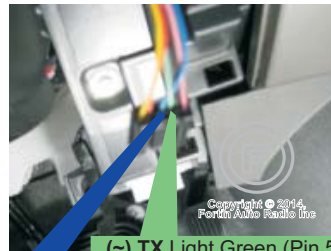


At push to start button
Au bouton démarrage



(-) Start/Stop Yellow (Pin 7)

At key port
Au Key Port



(-) TX Light Green (Pin 5)

(-) RX Blue (Pin 4)



(-) Ignition Blue (Pin 3)

(+) Ignition Pink (Pin 5)

This manual may change without notice.
www.ifar.ca for latest version.
Ce Guide peut faire l'objet de changement sans préavis.
www.ifar.ca pour la récente version.



Parts required (Not included)

- 2X Diodes 1 Amp**
- 1X 5 Amp fuse
- 1X Resistor 1 Kohms**

Pièce(s) requise(s) (Non include(s))

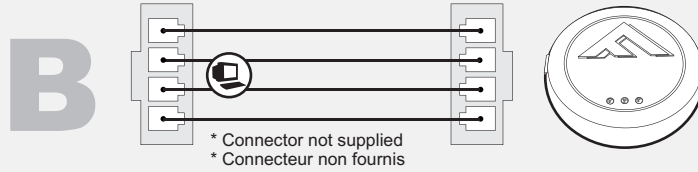
- 2X Diodes 1Amp**
- 1X fusibles 5 Amp
- 1X Résistance 1Kohms**

DESCRIPTION | DESCRIPTION

4-PIN CONNECTOR:

Data-Link & Internet Firmware Update Connector*
Data-Link & Connecteur pour mise à jour par internet*
(White | Blanc)

Connect with the FLASH-LINK UPDATER to update the firmware by Internet.
Connectez avec le FLASH LINK UPDATER pour les mises à jour du module par internet.



FLASH LINK UPDATER
Sold separately
Vendu séparément

* Connector not supplied
* Connecteur non fournis

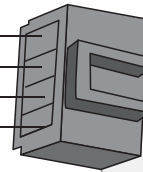
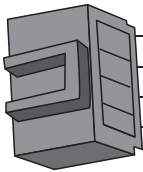
B

4 PIN CONNECTOR:

DATA-LINK
(BLACK | NOIR)

12V Battery (+)
12V Batterie (+)

12V Battery (+) 12V Batterie (+)	Red Rouge	B1
Ground (-) Masse (-)	Black Noir	B2
DATA	Blue Bleu	B3
DATA	White Blanc	B4



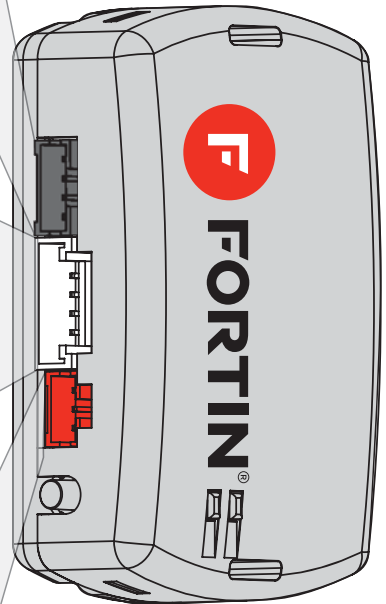
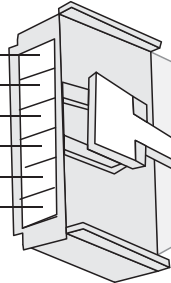
A

6 PIN CONNECTOR:

MAIN HARNESS | HARNAIS PRINCIPAL
(WHITE | BLANC)

(-)Ground While Running
(-)Masse d'activation

(-)Ground While Running (-)Masse d'activation	Dk.Blue Bleu Foncé	OUT	A1
(+) Ignition	Yellow Jaune	IN	A2
KeySens	White/Black Blanc/Noir	OUT	A3
(+/-) Data3	Red/Blue Rouge/Bleu	IN	A4
(+/-) Data1	Lt.Blue/Black Bleu Pâle/Noir	IN/OUT	A5
(+/-) Data2	Lt.Blue Bleu Pâle	IN/OUT	A6

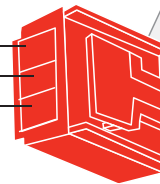


D

3 PIN CONNECTOR:

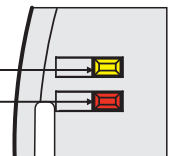
RELAY | RELAIS
(RED | ROUGE)

NC2	White/Green Blanc/Vert	D1
NO2	White/Blue Blanc/Bleu	D2
COMM2	White/Red Blanc/Rouge	D3



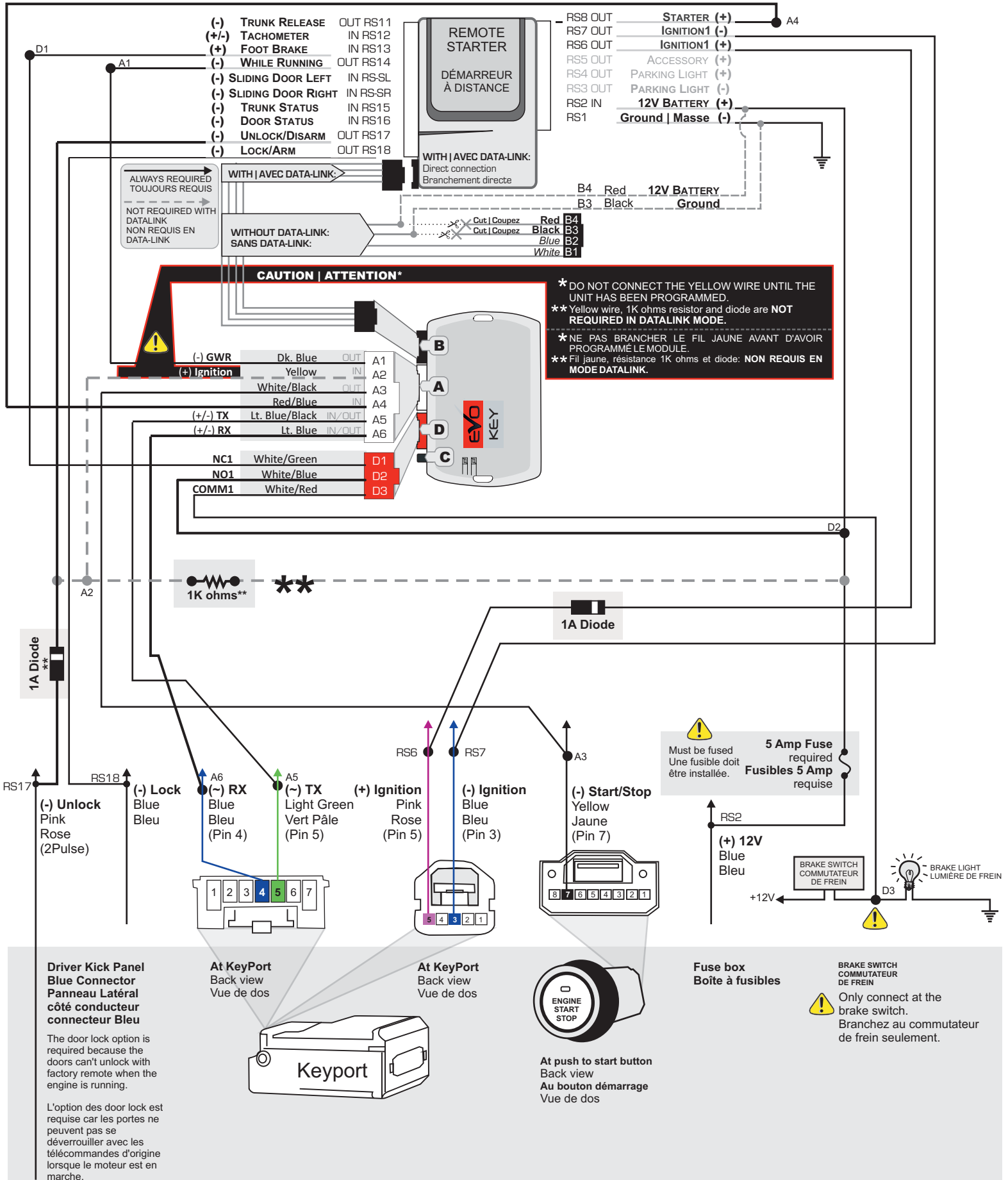
LED | DEL




Yellow | Jaune: **IGNITION ON**
Red | Rouge : **REMOTE START ON**



WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS

PRIUS

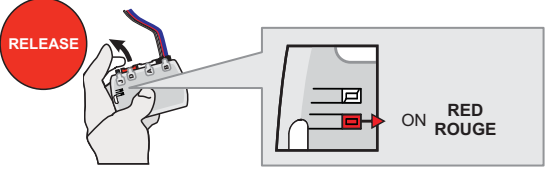


	<p>Remove the battery from 1 OEM remote.</p> <p>Retirez la pile d'une des télécommandes d'origine.</p>
	<p>Reassemble the Smart Key without the battery.</p> <p>Refermez la clé Intelligente sans la batterie à l'intérieur.</p>
	<p>Keep the other OEM remotes away from the vehicle. Minimum 3 meters (10 feet).</p> <p>Éloignez les autres télécommandes d'origine à plus de 3 mètres (10 pieds) du véhicule.</p>

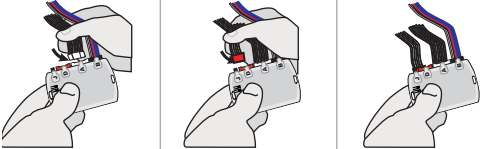
1

 <p>X1 HOLD</p>	<p>Press and hold the programming button: Insert the 4-Pin (Data-link Connector) connector.</p> <p>Appuyez et maintenir enfoncé le bouton de programmation: Insérez le connecteur 4 pins (Connecteur Data-Link)</p>
---	---

2

 <p>RELEASE</p> <p>ON RED ROUGE</p>	<p>Release the programming button when the LED is RED.</p> <p>Relâchez le bouton de programmation quand les DELs est ROUGE.</p> <p>If the LED is not solid RED disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.</p> <p>Si le DEL n'est pas ROUGE solide débranchez le connecteur 4 pins (Connecteur data link) et allez à l'étape 1.</p>
---	---


3

	<p>Insert the required remaining connectors.</p> <p>Insérez les connecteurs requis restants.</p>
---	--

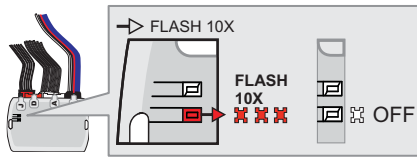
4

 <p>PRESS & HOLD</p>	<p>Press and hold the Start/Stop button.</p> <p>Pesez et maintenez enfoncé le bouton Start/Stop</p>
--	---

4

	<p>While pressing the Start/Stop button insert the Smart Key in to the key port.</p> <p>Insérez la clé Intelligente dans le key port en gardant le doigt sur le bouton Start/Stop du véhicule.</p>
---	--

4

 <p>FLASH 10X</p> <p>FLASH 10X</p> <p>OFF</p>	<p>The RED LED will flash rapidly ten (10) times.</p> <p>La DEL ROUGE clignotera dix (10) fois rapidement.</p> <p>If the LED is solid RED disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.</p> <p>Si le DEL est ROUGE solide débranchez le connecteur 4 pins (Connecteur data link) et allez à l'étape 1.</p>
---	--

4



Release the Start/Stop button.

Relâchez le bouton Start/Stop



Replace the battery in the OEM remote.

Remettez la pile dans la télécommande d'origine.



The module is now programmed.

Le module est programmé.

MODULE FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU MODULE

The remote starter must be programmed for DIESEL MODE (Wait to Start) in order for the Brake pedal to be activated at least 5 seconds before remote start. It is normal that the brake lights turn on before remote start.

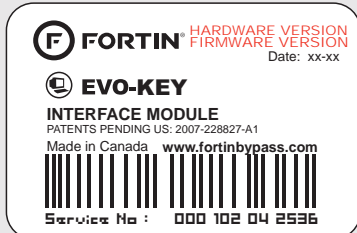
Once the vehicle is started, the EVO-TB will automatically shut down the engine once the Ground Out When Running is removed. This feature can be bypassed simply by pressing the UNLOCK button on the remote starter transmitter once the engine is running, thus allowing the driver 45 seconds to enter the vehicle and step on the brake pedal without having the vehicle shut down.

If the vehicle is remote started with the SMART-KEY inside the vehicle, the EVO-TB will not shut down the engine once the Ground Out When Running is removed.

Le démarreur à distance doit être programmé en mode DIESEL (attendre avant démarrage) de façon à ce que la pédale de frein soit activée 5 secondes avant le démarrage à distance. Il est normal que les lumières de freins restent allumées avant le démarrage.

Une fois le véhicule démarré, le module EVO-TB commande l'arrêt du moteur une fois que la masse d'activation (ground out when running) est retirée. Cette fonction peut être contournée en appuyant sur le bouton Déverrouillage (Unlock) de la télécommande, une fois le moteur en marche le conducteur a alors 45 secondes pour entrer dans la voiture et peser sur la pédale de frein avant que le moteur ne s'arrête.

Si le véhicule est démarré par démarrage à distance avec le SMARTKEY à l'intérieur du véhicule, le EVO-TB ne commandera pas l'arrêt du moteur lorsque la masse d'activation (ground out when running) est retirée.



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2012, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING

**TECH SUPPORT**

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797

**ADDENDUM GUIDE**

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

