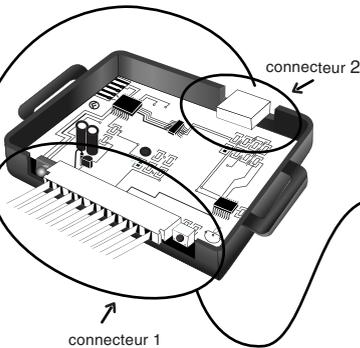


GM DATA ALL

Contournement PK3, Passlock II, contrôle d'ouverture de porte et d'alarme pour véhicule GM

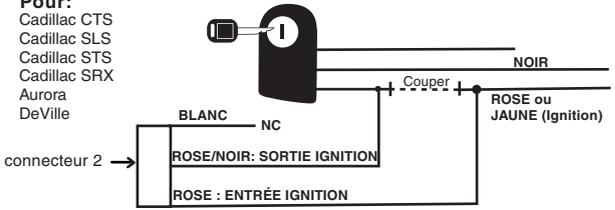
GM DATA ALL



Note: Le connecteur 2 est utilisé seulement pour les véhicules Cadillac ou lorsque la lumière SÉCURITÉ s'allume après démarrage. (voir diagrammes ci-dessous).

Pour:

Cadillac CTS
Cadillac SLS
Cadillac STS
Cadillac SRX
Aurora
DeVille



SEQUENCE DE PROGRAMMATION:

- Une fois les connexions effectuées. Maintenir le bouton de programmation enfoncé en branchant le connecteur dans le module GM DATA ALL. Le LED sera allumé pour indiquer la programmation. Sans relâcher le bouton de programmation. Tournez la clé en position ignition. Lorsque le LED clignotera rapidement, relâcher le bouton de programmation.

2 Démarrez le véhicule avec la clé et le LED s'éteindra. Le Passlock ou le PK3 est maintenant programmé. Tournez la clé à OFF, le module est maintenant prêt à fonctionner.

Note: Ni le manufacturier ni le distributeur ne se considère responsable des dommages causés ou ayant pu être causés indirectement ou directement par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication.

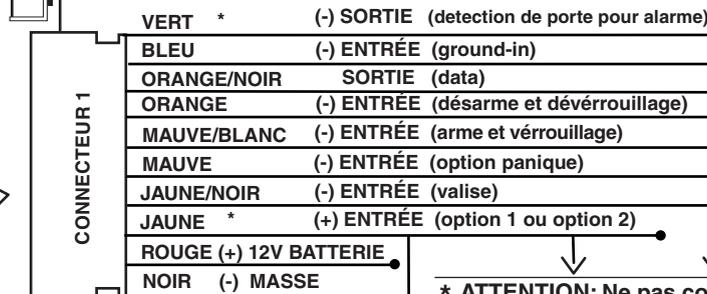
Número de Pièce: GMDAA

Version : 2.8

Révision : 6 Mai 2004

Fabriqué au Canada

Bouton de programmation



LED D'état de programmation

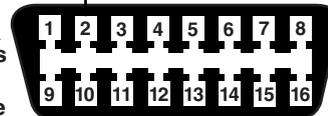
*** ATTENTION: Ne pas connecter les fils vert et jaune avec un véhicule équipé d'une transmission manuelle**

Option 1: (Entrée détection de port (+) pour installation avec alarme ajoutée seulement). Branchez au plafonnier du véhicule où à la lumière sous le tableau de bord.

Option 2: Entrée (+) ignition utilisée pour certains véhicules équipés avec PK3 (voir tableau ci-dessous.)

Démarrage à Distance

SORTIE DATA
PIN # 2 connecteur OBDII



Connecteur de diagnostic vue de face
situé sous le tableau de bord

GM DATA ALL

Véhicule	Année						Contournement PK3 ou Passlock	Contrôle Porte Electrique	Contrôle D'ouverture de Valise	Contrôle D'alarme D'origine	Contrôle Sièges Chauffant
	98	99	00	01	02	03						04
Bravada	X	X	X	.	.	.	X	.	.	?	
Envoy	X	X	X	.	.	.	X	.	.	?	
Trailblazer	X	X	X	.	.	.	X	.	.	?	
Rainier	.	.	.	.	.	.	.	.	.	?
Avalanche	X	X	X	X	.	.	X	.	.	.	
Escalade	X	X	X	X	.	.	X	.	.	.	
C/K Pick Up	X	X	X	X	.	.	X	.	.	.	
Silverado	X	X	X	X	.	.	X	.	.	.	
Sierra	X	X	X	X	.	.	X	.	.	.	
Suburban	X	X	X	X	.	.	X	.	.	.	
Tahoe	X	X	X	X	.	.	X	.	.	.	
Yukon (all)	X	X	X	X	.	.	X	.	.	.	
Hummer	X	X	X	X	.	.	X	.	.	.	
Aurora	.	.	?	.	.	.	.	.	.	↑
SRX	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
CTS	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deville	.	.	?	.	.	.	.	.	.	.
Le Sabre	.	.	.	.	.	?	.	.	.	.
Bonneville	.	.	.	.	.	?	.	.	.	.
Park Avenue	.	.	?	.	.	?	?	?	?	.	
SLS	.	.	?	.	.	?	.	.	.	.
STS	.	.	?	.	.	?	.	.	.	.
Alero	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Astro	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Blazer	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cavalier	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Express Van	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Grand Am	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Impala	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Intrigue	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Monte Carlo	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
S-10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Safari	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Saturn Série S	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Savana	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sonoma	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sunfire	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Astek	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Grand Prix	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Montana	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rendez-vous	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Silhouette	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Venture	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sièges s'allume à basse puissance, seulement si le moteur est à 0°C ou moins au moment du démarrage.

Option 2: Branchez le fil jaune (connecteur 1) à l'ignition. Cette connexion est obligatoire pour les véhicules dans cette catégorie.

X-- Vérifié et fonctionnel, fonction unique.
●-- Vérifié et fonctionnel.
?-- Le GMDAA devrait fonctionner mais n'a pas été vérifié sur tout les versions de chaque modèles.