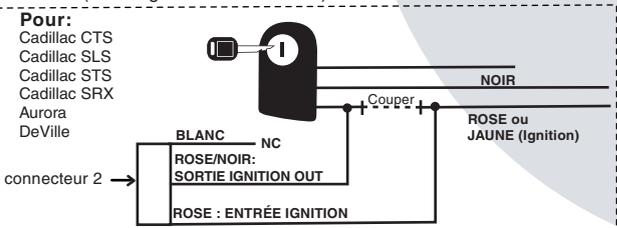


Note: Le connecteur 2 est utilisé seulement pour les véhicules Cadillac ou lorsque la lumière SÉCURITÉ s'allume après démarrage. (voir diagrammes ci-dessous).



SEQUENCE DE PROGRAMMATION:

- Une fois les connections effectuées. Maintenir le bouton de programmation enfoncé en branchant le connecteur dans le module GMDAPK3. Le LED sera allumé pour indiquer la programmation. Sans relâcher le bouton de programmation. Tournez la clé en position ignition. Lorsque le LED clignotera rapidement, relâcher le bouton de programmation.

- Démarrez le véhicule avec la clé et le LED s'éteindra. Le Passlock ou le PK3 est maintenant programmé. Tournez la clé à OFF, le module est maintenant prêt à fonctionner.

Note: Ni le manufacturier ni le distributeur ne se considère responsable des dommages causés ou ayant pu être causés indirectement ou directement par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication.

Support Technique:

TEL: 514-255-0446 FAX: 514-255-1367
 Web: <http://support.fortinautoradio.com>

Numéro de Pièce: GMDAPK3
Version : 2.0
Révision : 22 Déc. 2004

Manufacturé sous brevet US No.:
 5,719,551 6,011,460 B1
 6,243,004 B1 6,249,216 B1
 6,275,147 B1 6,529,124 B2
 6,696,927 B2 6,756,885 B1
 6,756,886 B2 6,771,167 B1
 Brevet Canadien No.:
 2,320,248 2,415,023
 Brevet Européen No.:
 1,053,128

Fabriqué au Canada

Véhicule	Année							Fonctions	Contournement PK3 ou Passlock Bypass			
	98	99	00	01	02	03	04					
Bravada	•	•	•	•	•	•	•	•				
Envoy								•				
Trailblazer	•	•	•	•	•	•	•	•				
Rainier								•				
Avalanche	•	•	•	•	•	•	•	•				
Escalade	•	•	•	•	•	•	•	•				
C/K Pick Up	•	•	•	•	•	•	•	•				
Silverado	•	•	•	•	•	•	•	•				
Sierra	•	•	•	•	•	•	•	•				
Suburban	•	•	•	•	•	•	•	•				
Tahoe	•	•	•	•	•	•	•	•				
Yukon (all)	•	•	•	•	•	•	•	•				
Hummer	•	•	•	•	•	•	•	•				
Aurora			?	•	•	•	•	•				
Deville			?	•	•	•	•	•				
Allure								•				
Le Sabre			•	•	•	•	•	•				
Bonneville							•	•				
Park Avenue			?	•	•	•	•	•				
SRX							•	•				
SLS			?	•	•	•	•	•				
CTS							•	•				
STS			•	•	•	•	•	•				
ESV								•				
EXT							•	•				
XLR								•				
Alero	•	•	•	•	•	•	•	•				
Astro & Safari	•	•	•	•	•	•	•	•				
Blazer	•	•	•	•	•	•	•	•				
Cavalier & Sunfire	•	•	•	•	•	•	•	•				
Express & Savana	•	•	•	•	•	•	•	•				
Grand Am	•	•	•	•	•	•	•	•				
MonteCarlo	•	•	•	•	•	•	•	•				
Intrigue	•	•	•	•	•	•	•	•				
Sonoma & S-10	•	•	•	•	•	•	•	•				
Colorado	•	•	•	•	•	•	•	•				
Canyon	•	•	•	•	•	•	•	•				
Saturn Série S	•	•	•	•	•	•	•	•				
Saturn ION	•	•	•	•	•	•	•	•				
Saturn VUE	•	•	•	•	•	•	•	•				
Astek					•	•	•	•				
Grand Prix								•				
Montana								•				
Rendez-vous								•				
Silhouette								•				
Venture								•				
Uplander								•				

Option 2: Branchez le fil jaune (connecteur 1) à l'ignition. Cette connexion est obligatoire pour les véhicules dans cette catégorie.

• -- Vérifié et fonctionnel.

? -- Le GMDAPK3 devrait fonctionner mais n'a pas été vérifié sur tout les versions de chaque modèles.