

EVO-ONE-C

ALL-IN-ONE DATA INTERFACE
REMOTE STARTER / ALARM



QUICK
INSTALLATION GUIDE
ATX5

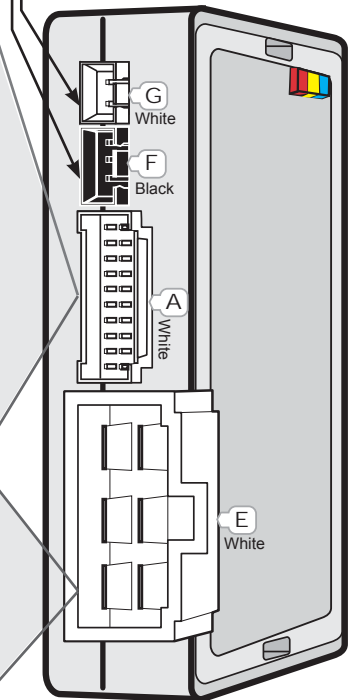
WIRING / CONNECTION GUIDE

(20-PIN) SECONDARY CONNECTOR

	(+) Foot Brake	Black	In	A1	In	Yellow	(+) Bypass Ignition	
750mA	(-) Parking Light	Pink	Out		Out	Purple	(-) Lock/Arm	750mA
750mA	(-) Trunk Release	Yellow/Black	Out		Out	Purple/White	(-) Unlock/Disarm	750mA
	(-) Hand Brake	Brown/White	In		Out	Green	(-) Ignition	750mA
	(-) Hood	Pink/Black	In		Out	White	(-) Start	750mA
	Bypass config.	Purple/Yellow	⊖		Out	Orange	(-) Disarm	750mA
	Bypass config.	Green/White	⊖		Out	Orange/Black	(-) Horn/Siren	750mA
	Bypass config.	Green/Red	⊖		Out	Dk.Blue	(-) GWR	750mA
	Bypass config.	White/Black	Out		In	Red/Blue	Bypass config.	
	Bypass config.	Lt.Blue	⊖		⊖	Lt.Blue/Black	Bypass config.	

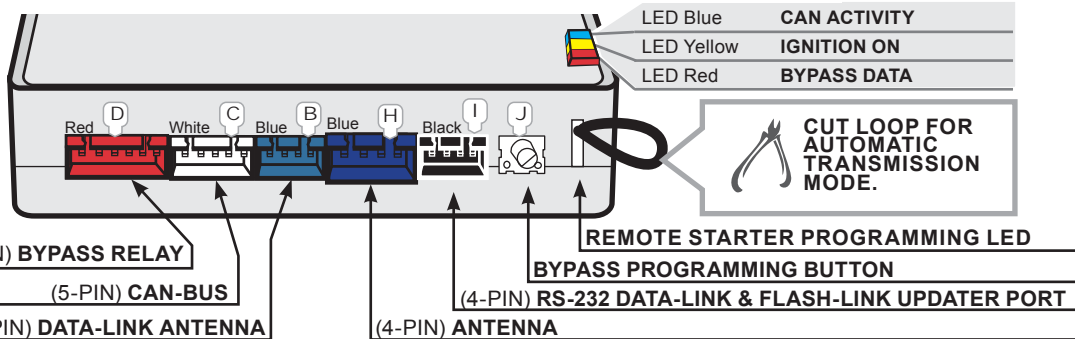
750 mA MAXIMUM OUTPUT. Do not exceed the maximum current or permanent damage to the module will occur that will not be covered under warranty.

(3-PIN) Shock Sensor (2-PIN) Valet/Programming Button

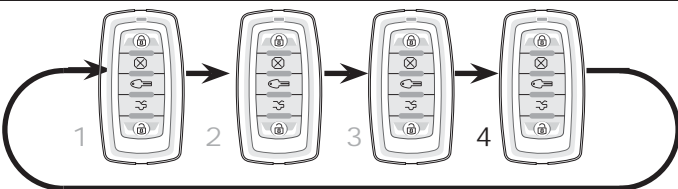


(6-PIN) POWER CONNECTOR

Ground	Black	In	E1	Out	White	(+) ParkLight/IGN2 /ACC/START Programmable Output (FUNCTION 2 & 31)
(+) Ignition	Pink	Out		Out	Orange	(+) ACC / IGN2 Programmable Output (FUNCTION 2 & 31)
(+) Starter	Yellow	Out		In	Red	(+) 12V



PROGRAMMING REMOTE TRANSMITTER(S)





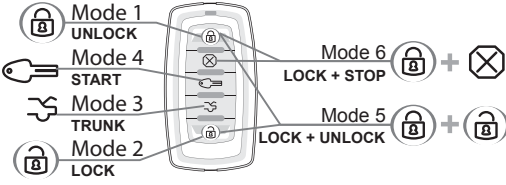




The system can learn up to a maximum of 4 transmitters. Any transmitters can be stored in more than 1 memory slot. When a 5th transmitter is learned the 1st remote is erased (FIFO).



STEP 1	STEP 2	STEP 3	STEP 4	STEP 5	STEP 6	STEP 7	STEP 8
Turn the Ignition on.	Press and hold the valet-switch until the LED flashes, then release.	Press and release the foot-brake 2x. The LED will turn OFF and ON each time.	Press and release the valet-switch once. The park-lights will flash to confirm.	Press and release the brake-pedal once.	On each Transmitter press the LOCK button once (maximum 4 transmitters), the park-lights will flash to confirm.	Press and release the brake-pedal once.	Turn the Ignition off.

DOWNLOAD THE SPECIFIC VEHICLE INSTALLATION GUIDE, USER GUIDE OR THE LATEST QUICK INSTALLATION GUIDE
WWW.FORTIN.CA

FUNCTION PROGRAMMING

STEP 1	STEP 2	STEP 3	STEP 4	STEP 5	STEP 6
 <p>Disarm alarm, disable valet. Turn the Ignition on.</p>	 <p>Press and hold the valet-switch until the LED flashes, then release.</p>	 <p>Press and release the valet-switch 1-38 times for the desired channel. The park-lights will flash and the horn/siren will chirp once to confirm.</p>	 <p>Press and release the brake-pedal once.</p>	 <p>Press the BUTTON on a programmed remote to select the mode (X). The park-lights will flash 1-6 times to confirm.</p>	 <p>Turn the Ignition off to exit programming. The parklights will flash 4 times.</p>
				 Return to step 3 to programmed the next option	

FUNCTION



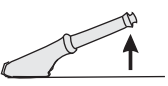


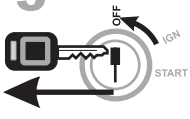
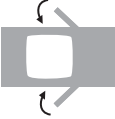
	FUNCTION	MODE 1	MODE 2	MODE 3	MODE 4	MODE 5	MODE 6
1	Add Remote	Program Driver 1	Program Driver 2	—	—	—	—
2	Programmable Output (+) Ign/Acc/Start (FUNCTION 31 MODE 4)	White (+)Ignition2	White (+)Accessory2	White (+)Start2	White (+)Start	—	—
		Orange (+)Accessory	Orange (+)Accessory	Orange (+)Accessory	Orange (+)Ignition2		
		Pink (+)Ignition	Pink (+)Ignition	Pink (+)Ignition	Pink (+)Ignition		
		Yellow (+)Start	Yellow (+)Start	Yellow (+)Start	Yellow (+)Start2		
3	Tachless sensivity	Increase crank time 	+++++	++++ (By default)	+++	++	 Decrease crank time
4	Remote car starter runtime	Gas: 15 minutes Diesel: 30 minutes	Gas: 7 minutes Diesel: 14 minutes	Gas: 3 minutes Diesel: 6 minutes	—	—	—
5	NOT USED	—	—	—	—	—	—
6	Door Lock before and after remote-start	No	Unlock before remote-start & Lock after remote-start.	Lock after remote-start.	Unlock and relock after shut-down.	Relock 10 sec. after shut-down.	—
7	Safety Locks	No	Lock after foot-brake & unlock after key is turned off.	Unlock after key is turned off.	Doorlock Output at Ignition only.	—	—
8	Unlock Pulse Time	Single 0.25 sec	Double 0.25 sec	Single 4.0 sec	Single 2.5 sec	Single 1.5 sec	Single 0.75 sec
9	Active or Passive Alarm & Starter Kill	Active Press LOCK to activate the Alarm and starter-kill.	Passive (Lock disabled) Arm alarm activate starter-kill 30(MODE 4), 60(MODE5), or 120(MODE6) sec. after the door is closed.	Passive (Lock enabled) Arm alarm, activate starter-kill and lock doors 30(MODE 4), 60(MODE5), or 120(MODE6) sec. after the door is closed.	Passive arm 30 seconds (by default if MODE 2 or 3 is activated).	Passive arm 60 seconds. (if MODE 2 or 3 is activated).	Passive arm 120 seconds. (if MODE 2 or 3 is activated).
10	—	—	—	—	—	—	—
11	Confirmation	1st LOCK/UNLOCK silent 2nd LOCK/UNLOCK sound ----- Antenna LED active.	LOCK/UNLOCK sound always.	Antenna LED disabled.	Antenna LED disabled with ignition.	—	—
12	Sound Confirmation	Horn only.	No sound.	—	Siren only	—	—
13	Confirmation Pulse	Long	Short	—	—	—	—
14	Alarm & Starter Options	Alarm disabled Remote-starter enabled.	Alarm & Remote-starter enabled.	Alarm enabled Remote-starter disabled.	—	—	—
15	Smart Door lock relocking and alarm rearming	Disable	(Unlock signal) Automatically LOCK and rear alarm if door(s) are not opened after 30 seconds.	Lock when starter kill arms.	Arm pulse only when the alarm is disarm.	—	—
16	Cold Start Timer	3 hours at -5°C/ Runtime	1.5 hours at -5°C/ Runtime	3 hours at -5°C/5 minutes	1.5 hours at -5°C/5 minutes	Cold time OFF	—
17	—	—	—	—	—	—	—

FUNCTION

	FUNCTION	MODE 1	MODE 2	MODE 3	MODE 4	MODE 5	MODE 6		
18	Diesel Mode	Disable	Enable (20 seconds) Delay between Ignition power up and Starter (crank).	Enable (10 seconds) Delay between Ignition power up and Starter (crank).	Enable No delay between Ignition power up and Starter (crank).	—	—		
19	Turbo timer	Disable	Run 2 minutes.	Run 4 minutes.	—	—	—		
20	Engine supervision: -Tachless - -analog tach- -Tach Data-Link-	Tachless on crank and supervision Tach Data-Link.	Tachless only. (⚠ vehicles with automatic transmission only)	—	Start (crank) 8 seconds on Tachless. (⚠ vehicles with automatic transmission only)	Start (Crank) 8 sec + Supervision by Data-Link Tach	Tach Data-Link only		
21	Start Attempts	2	1	3	—	—	—		
22	—	—	—	—	—	—	—		
23	Master RESET	RESET all programming options at mode 1 (default).	—	—	—	—	—		
24	—	—	—	—	—	—	—		
25	Yellow/Black (A13) : Aux1 --> LOCK	0.5 seconds & disarm alarm	0.5 seconds	10 sec latch or until a button is pressed.	20 sec latch or until a button is pressed.	30 sec latch or until a button is pressed.	Latch until shutdown		
26	Hybrid mode	Gas / Diesel vehicle	Hybrid vehicle	—	—	—	—		
27	—	—	—	—	—	—	—		
28	—	—	—	—	—	—	—		
29	Alarm Duration	30 seconds	60 seconds	120 seconds	—	—	—		
30	Valet code	Ignition ON Valet button x3 times.	Ignition ON Valet button x3 times and x1 times 3 seconds.	Ignition ON Valet button x4 times and x1 times 3 seconds.	Ignition ON Valet button x5 times and x1 times 3 seconds.	Ignition ON Valet button x6 times and x1 times 3 seconds.	Ignition ON Valet button x7 times and x1 times 3 sec.		
31	Special application Programmable output (+)	No special application Priority on function 2	Special application - Function 2 (all option) not available.		White	(+) Parking Light	White	(+) Parking Light	—
			White wire (E1) : Enable at ground out, disable with vehicle ignition off.	White wire (E1) : Trunk Output	Orange	(+) Accessory	Orange	Ign.2	
					Pink	(+) Ignition	Pink	Ign.1	
					Yellow	(+) Start	Yellow	(+) Start	
32	Ground Out	Dk.Blue (Ground out): Shut-down 1 second after remote start run time.	Dk.Blue (Ground out): Shut-down 3 seconds after remote start run time.	Dk.Blue (Ground Out): Shutdown After	D.k Blue (Ground Out): Starter-Kill	D.k Blue (Ground Out): Arm / Rearm	—		
33	Manual transmission Ready Mode Activation	Activated by the remote starter remote. See page 4.	Automatically activated by hand-brake and Foot Brake (ON). Not functional on tachless. Tach must be detected.	—	—	—	—		
34	Trunk output	Pulse 0.5 seconds	Pulse 2.5 seconds	Unlock before trunk pulse 0.5sec	—	—	—		
35	Door unlock Special application	No special application	Activate vehicle ignition at unlock.	Activate vehicle ignition and accessory at unlock.	—	—	—		
36	Activation/ desactivation remote Valet Mode	by remote : LOCK + STOP ou bouton Valet.	By Valet button only	By Valet button only	—	—	—		
37	Security Remote car starter Special application	No special application	Security ON: Shutdown Engine if the door is opened before UNLOCK is pressed. (Door trigger required).	—	—	—	—		
38	System control by OEM Remote	Disable	Enable (Press 3x Lock to remote start) (Bypass module required)	—	Enable Alarm controlled by OEM Remote.	Enable (Press Lock, Unlock Lock to remote start) (Bypass module required)	—		
39	Temperature option	Disable	Enable : AUX1 activated at -5°C when remote started (see function 25)	—	—	—	—		

LEGEND: FUNCTION BY DEFAULT

READY MODE

 <p>Manual transmission only supported on vehicles with door trigger available on the CAN network.</p>	<p>1</p>  <p>Make sure that all doors are closed and the transmission is in the NEUTRAL position.</p>	<p>2</p>  <p>While the engine is running, Engage the parking brake.</p>	<p>3</p>  <p>Release the brake pedal.</p>	<p>4</p>  <p>Push the START button (3sec.). The parking lights will flash once and then remain on.</p>	<p>5</p>  <p>Remove the key from the ignition barrel. The vehicle will remain running with the Remote-Starter.</p>	<p>6</p>  <p>Exit the vehicle and close all of the doors. The Remote-Starter will stop running once all the doors are closed.</p>
---	---	---	---	---	--	---

TO DISABLE READY MODE

STANDARD

- Open any door(s)
- Open the hood
- Disengage the parking brake

Note : If the parking lights flash 3 times when Remote-Starting, Ready Mode is not enabled.

ENTER/EXIT VALET MODE



Insert the key and turn it to the ignition (ON/RUN) position.



X3 Within 10 seconds press and release the Valet switch 3 times.

COLD START MODE

Press simultaneously LOCK and STOP buttons for 1 second until the parking lights flash once.

TO DISABLE

- Press simultaneously LOCK and STOP buttons for 1 second until the parking lights flash twice.
- Put the Remote-Starter/alarm into Valet
- Remote-Start the vehicle
- Open the hood
- Press the brake pedal
- Turn the key to the ignition position.
- Disable Ready Mode (manual transmission).

REMOTE START / ALARM DIAGNOSTICS

REMOTE STARTER DIAGNOSTICS

Parking Light flashes (before starting) :	
3x	Ready Mode disabled
4x	Valet Mode activated (The LED is on)
5x	Hood open
Parking Light flashes (after starting) :	
1x	Normal stop (Brake, Park Brake)
3x	Runtime expired or shut down by Transmitter
4x	No tachometer signal
5x	Hood open
6x	Over crank threshold (8 seconds)

ALARM DIAGNOSTICS

Parking Light flashes (after disarm) :	
3x	Door open – zone 3
4x	Shock sensor – zone 4
5x	Hood open – zone 5
6x	Trunk open – zone 6
7x	Auxiliary IN– zone 7
8x	Tilt Sensor – zone 8
9x	Ignition – zone 9

Technical support:
TEL: 514-255-4357
1-877-336-7797
www.fortin.ca



WARNING

The manufacturer will accept no responsibility for any electrical damage resulting from improper installation of the product, including either damage to the vehicle itself or to the remote-starter module. This module must be installed by a certified technician including all of the supplied safety devices. Please note that this guide has been written for trained professional technicians, a certain level of skills and knowledge is therefore assumed. Please review the Installation Guide carefully before beginning any work.

By default this system is setup for vehicles with a manual transmission. For vehicles with an automatic transmission the safety wire loop on the main unit must be cut. Before proceeding to the installation, make sure that the vehicle does not attempt to start when the when the vehicle is in the “drive” or “reverse” position. If an automatic transmission vehicle starts when the transmission is in gear, ensure that the safety wire loop on the unit is not cut. Once the safety wire loop is cut, the system is considered an automatic transmission remote-starter indefinitely. Once a loop is cut all warranties, guaranties, and liability is immediately void if the unit is install on a manual transmission vehicle. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. **This module must be install by qualified technician. This instruction guide may change without notice. To download the installation guide, user guide, or the latest quick installation guide, visit: www.fortin.ca**

EVO-ONE-C

TOUT-EN-UN INTERFACE DATA
ET DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME



GUIDE D'INSTALLATION
RAPIDE
ATX5

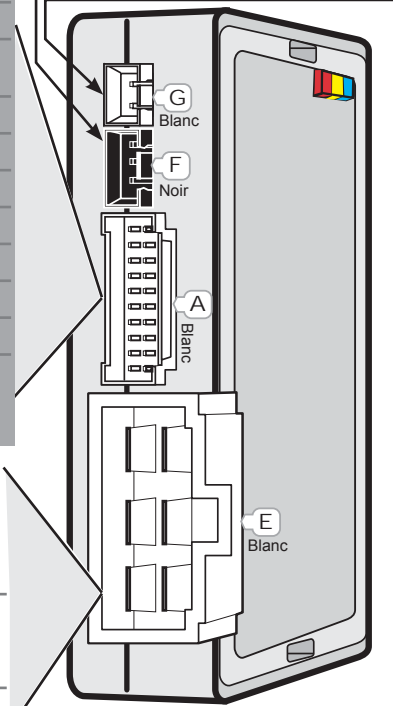
FILAGE / GUIDE DE BRANCHEMENTS

(20-PIN) CONNECTEUR SECONDAIRE

	(+) Frein (ped) Signal	Noir In	A1	In	Jaune	(+) Ignition contournement	
750mA	(-) Lumières de stationnement	Rose Out		Out	Mauve	(-) Verrouille/Arme	750mA
750mA	(-) Valise	Jaune/Noir Out		Out	Mauve/Blanc	(-) Deverrouille/Désarme	750mA
	(-) Frein à main Signal	Brun/Blanc In		Out	Vert	(-) Ignition	750mA
	(-) Capot	Rose/Noir In		Out	Blanc	(-) Démarreur	750mA
	Config. contournement	Mauve/Jaune	~	Out	Orange	(-) Désarme	750mA
	Config. contournement	Vert/Blanc	~	Out	Orange/Noir	(-) Klaxon/Sirène	750mA
	Config. contournement	Vert/Rouge	~	In	rouge/Bleu	(-) GWR	750mA
	Config. contournement	Blanc/Noir	~	Out	Bleu Foncé		
	Config. contournement	Bleu Pâle	~		Bleu Pâle/Noir		

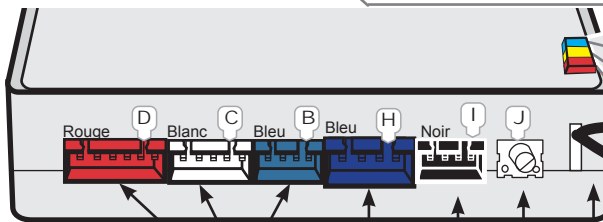
SORTIE MAXIMUM 750mA. Ne pas dépasser le courant maximum ou des dommages permanents, non couverts par la garantie, seront causés au module.

Détecteur d'impact (3-pin) Valet/Bouton de programmation (2pin)



(6-PIN) CONNECTEUR DE PUISSANCE

Ground	Noir In	E1	Out	Blanc	(+) Lumières de stationnement ou (+) Ignition2 ou (+) Accessoire ou (+) Démarreur Sortie programmable (FONCTION 2 et 31)
(+) Ignition	Rose Out				
(+) Démarreur	Jaune Out	E6	Out	Orange	(+) Accessoire ou (+) Ignition2 Sortie programmable (FONCTION 2 et 31)
			In	Rouge	(+) 12V



DEL Bleu	ACTIVITÉS DU CAN
DEL Jaune	IGNITION ON
DEL Rouge	CONTOURNEMENT DE CLÉ ACTIVÉE

COUPEZ LA BOUCLE POUR LE MODE TRANSMISSION AUTOMATIQUE.

DEL DE PROGRAMMATION DU DÉMARREUR À DISTANCE

BOUTON DE PROGRAMMATION POUR CONTOURNEMENT

(6-PIN) RELAIS POUR CONTOURNEMENT

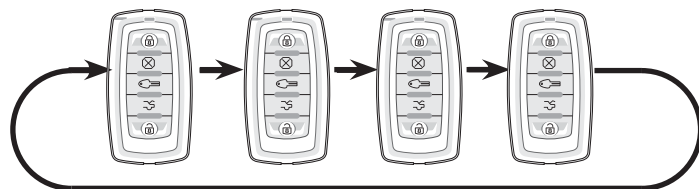
(5-PIN) CAN-BUS

(4-PIN) ANTENNE DATA-LINK

(4-PIN) ANTENNE

Le système peut apprendre jusqu'à 4 télécommandes.
Une seule télécommande peut prendre les 4 emplacements (programmée 4 fois).
La 5e télécommande programmée supprime la première.




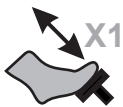
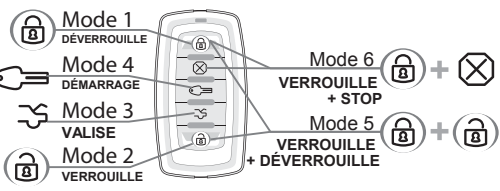
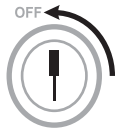

PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES



<p>ÉTAPE 1</p> <p>Tournez l'ignition à ON.</p>	<p>ÉTAPE 2</p> <p>Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet jusqu'à ce que la DEL clignote, puis relâchez.</p>	<p>ÉTAPE 3</p> <p>X2</p> <p>Appuyez et relâchez 2 fois la pédale de frein, la DEL s'éteint et se rallume chaque fois.</p>	<p>ÉTAPE 4</p> <p>X1</p> <p>Appuyez et relâchez le bouton valet une fois. Les feux de positionnement clignoteront pour confirmer.</p>	<p>ÉTAPE 5</p> <p>Appuyez et relâchez une fois la pédale de frein.</p>	<p>ÉTAPE 6</p> <p>Appuyez sur le bouton de verrouillage de chacune des télécommandes (max 4), les feux de positionnement clignoteront pour confirmer chacune des programmations.</p>	<p>ÉTAPE 7</p> <p>X1</p> <p>Appuyez et relâchez une fois la pédale de frein.</p>	<p>ÉTAPE 8</p> <p>Tournez l'ignition à OFF.</p>
---	--	--	--	---	---	---	--

TÉLÉCHARGEZ LE GUIDE D'INSTALLATION, LE GUIDE DE L'UTILISATEUR OU LE PLUS RÉCENT GUIDE D'INSTALLATION RAPIDE
WWW.FORTIN.CA

PROGRAMMATION DES FONCTIONS

ÉTAPE 1	ÉTAPE 2	ÉTAPE 3	ÉTAPE 4	ÉTAPE 5	ÉTAPE 6
 <p>Désarmez l'alarme, désactivez le valet. Tournez la clef à ignition.</p>	 <p>Appuyez et gardez la pression sur le commutateur valet jusqu'à ce que la DEL clignote et relâchez.</p>	 <p>Appuyez 1 à 38 fois sur le commutateur valet pour sélectionner l'option désirée. Les feux de stationnement et le klaxon/sirene confirment à chaque pression du commutateur.</p>	 <p>Appuyez et relâchez une fois la pédale de frein.</p>	 <p>Appuyez sur les boutons de l'une des télécommandes programmées pour sélectionner le mode (x). Les lumières de stationnement confirment le mode en clignotant de 1 à 6 fois.</p>	 <p>Tournez l'ignition à OFF pour sortir du mode de programmation. Les lumières de stationnement clignotent 4 fois.</p>
 Retournez à l'étape 3 pour la prochaine option.					

FONCTIONS

	FONCTIONS	MODE 1	MODE 2	MODE 3	MODE 4	MODE 5	MODE 6
1	Ajouter télécommande	Program. Conducteur 1	Program. Conducteur 2	—	—	—	—
2	Sortie (+) ign/acc/start programmable (FONCTION 31 MODE 4)	Blanc (+) Ignition2	Blanc (+) Accessoire2	Blanc (+) Start2	Blanc (+) Démarreur	—	—
		Orange (+) Accessoire	Orange (+) Accessoire	Orange (+) Accessoire	Orange (+) Ignition2		
		Rose (+) Ignition	Rose (+) Ignition	Rose (+) Ignition	Rose (+) Ignition		
		Jaune (+) Démarreur	Jaune (+) Démarreur	Jaune (+) Démarreur	Jaune (+) Démarreur2		
3	Sensibilité du Tach virtuel	Augmentation du temps de démarrage ∞	+++++	++++ (Par défaut)	+++	++	∞ Diminution temps démarrage
4	Temps de fonctionnement du démarreur	Gaz: 15 minutes Diesel: 30 minutes	Gaz: 7 minutes Diesel: 14 minutes	Gaz: 3 minutes Diesel: 6 minutes	—	—	—
5	NE JAMAIS UTILISER	—	—	—	—	—	—
6	Contrôle de portes avant et après démarrage à distance	Non	Déverrouille avant et Verrouille après le démarrage à distance	Verrouille après le démarrage à distance	Sortie Lock/Unlock à Ignition seulement.	Re-verrouille 10sec. après le temps de fonctionnement du démarreur.	—
7	Verrouillage sécuritaire	Non	Verrouille lorsque le frein est appuyé et déverrouille lorsque la clé est tournée à off.	Déverrouille lorsque la clé est tournée à off.	Pulsation de verrouillage de portes seulement lorsque l'ignition	—	—
8	Temps de la sortie du Déverrouillage	Simple 0.25 seconde	Double 0.25 seconde	Simple 4.0 secondes	Simple 2.5 secondes	Simple 1.5 seconde	Simple 0.75 secondes
9	Alarme et coupe démarreur actif ou passif	Actif Appuyez sur VERROUILLER pour activer l'alarme ou le coupe moteur.	Passif (verrouillage désactivé.) Après avoir éteint le moteur, 30(MODE 4), 60(MODE5), ou 120(MODE6) sec. après la sortie du véhicule l'alarme et le coupe moteur s'active automatiquement.	Passif (verrouillage activé.) Mettre en marche l'allumage et attende 30(MODE 4), 60(MODE5), ou 120(MODE6) sec. avant de démarrer le moteur.	Armement passif 30 secondes. (par défaut si mode 2 ou 3 activé)	Armement passif 60 secondes. (si mode 2 ou 3 activé)	Armement passif 120 secondes. (si mode 2 ou 3 activé)
10	—	—	—	—	—	—	—
11	Confirmation	1e LOCK/UNLOCK: silencieux 2ième LOCK/UNLOCK: confirmation sonore ----- Antenne DEL active	Verrouillage/Déverrouillage avec confirmation sonore	DEL de l'antenne non active	DEL de l'antenne off avec l'ignition	—	—
12	Son de Confirmation	Klaxon seulement	Pas de son.	—	Sirène seulement	—	—
13	Pulse de Confirmation	Long	Court	—	—	—	—
14	Option alarme et démarreur	Alarme non-actif Démarreur actif	Alarme active Démarreur actif	Alarme active démarreur non actif	—	—	—
15	Reverrouillage des portes et réarmement de l'alarme intelligent	Désactivé	(Signal Unlock) Verrouille et arme automatique si les portes ne sont pas ouvertes après 30 sec.	Verrouillage lorsque le coup-démarreur s'arme.	Pulse de réarmement seulement lorsque l'alarme n'est pas armée.	—	—
16	Démarrage périodique	3 heures à -5°C /Durée d'exécution (Option 4)	1.5 heures à -5°C/Durée d'exécution (Option 4)	3 heures à -5°C/5 minutes	1.5 heures à -5°C/5 minutes	Démarrage périodique Off	—
17	—	—	—	—	—	—	—
18	Mode Diesel	Désactivé	Activé Mettre en marche l'allumage et attendre 20 secondes avant de démarrer le moteur.	Activé Mettre en marche l'allumage et attendre 10 secondes avant de démarrer le moteur.	Activé Mettre en marche l'allumage et pas d'attente avant de démarrer le moteur.	—	—

FONCTIONS

	FONCTIONS	MODE 1	MODE 2	MODE 3	MODE 4	MODE 5	MODE 6		
19	Mode turbo	Désactivé	Tourne 2 minutes.	Tourne 4 minutes.	—	—	—		
20	Supervision du moteur: -Sans tachymètre- -Tachymètre analogue- -Tachymètre en Data-Link-	Sans Tachymètre pour le démarrage - supervision tachymètre ensuite en Data-Link.	Sans Tachymètre seulement. (⚠véhicules à transmission automatique seulement)	—	Démarrage (crank) 8 secondes en Tachless. (⚠véhicules à transmission automatique seulement)	Démarre (crank) 8sec. + supervision par Tach en Data-Link	Tach en Data-Link seulement		
21	Tentative de démarrage	2	1	3	—	—	—		
22	—	—	—	—	—	—	—		
23	Réinitialisation principale	Réinitialisation de la programmation en mode 1 (par défaut)	—	—	—	—	—		
24	—	—	—	—	—	—	—		
25	Jaune/Noir (A13) : Sortie Aux1 --> VERROUILLE	0.5 seconde & désarme l'alarme	0.5 seconde	Maintiens 10 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit appuyé	Maintiens 20 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit appuyé	Maintiens 30 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit appuyé	Lorsqu'activée la commande est maintenue le reste du temps de démarrage		
26	Mode Hybride	Véhicule gaz / diesel	Véhicule hybride	—	—	—	—		
27	—	—	—	—	—	—	—		
28	—	—	—	—	—	—	—		
29	Durée de l'alarme	30 secondes	60 secondes	120 secondes	—	—	—		
30	Valet codé pour activer le valet	Ignition On 3 fois bouton Valet.	Ignition On 3 fois bouton Valet et 1 fois 3 secondes.	Ignition On 4 fois bouton Valet et 1 fois 3 secondes.	Ignition On 5 fois bouton Valet et 1 fois 3 secondes.	Ignition On 6 fois bouton Valet et 1 fois 3 sec.	Ignition On 7 fois bouton Valet et 1 fois 3 sec.		
31	Sortie (+) programmable Application spéciale	Pas d'application spéciale Priorité à la fonction 2.	Application spéciale - Fonction 2 (toutes les options) non disponible.		Blanc	(+) Lumières de stationnement	Blanc	(+) Lumières de stationnement	—
			Fil Blanc (E1) : S'active en même temps que la masse d'activation désactive avec ignition off.	Fil Blanc (E1) : Sortie Valise.	Orange	(+) Accessoire	Orange	(+) Ignition2	
					Rose	(+) Ignition	Rose	(+) Ignition1	
					Jaune	(+) Démarreur	Jaune	(+) Démarreur	
32	Ground Out	Bleu Foncé (Masse d'activation): S'éteint 1 sec. après le temps de fonctionnement du démarreur.	Bleu Foncé (Masse d'activation): S'éteint 3 sec. après le temps de fonctionnement du démarreur.	Bleu Foncé (Masse d'activation): Sortie Après arrêt.	Bleu Foncé (Masse d'activation): Coupe-moteur	Bleu Foncé (Masse d'activation): Arme / Réarme	—		
33	Activation du Mode Prêt à démarrer pour transmission manuelle	Activé par la télécommande du démarreur. Voir page 3.	Automatiquement activé par le frein à main et le frein pied (ON). Pas fonctionnelle sans Tach. Tachymètre doit être détecté.	—	—	—	—		
34	Sortie Valise	pulse 0.5 seconde.	pulse 2.5 secondes.	Déverrouillage avant Valise (0.5 seconde)	—	—	—		
35	application Spéciale pour déverrouillage des portes.	Pas d'application spéciale.	Active l'ignition du véhicule au déverrouillage.	Active l'ignition et l'accessoire du véhicule au déverrouillage.	—	—	—		
36	Activation / Désactivation du mode Valet	Par télécommande: VERROUILLE + STOP or Valet button.	Par Bouton Valet seulement	Par Bouton Valet seulement	—	—	—		
37	Application spéciale de sécurité pour démarreur à distance	Pas d'application spéciale.	Activé : le moteur s'éteint si une porte est ouverte avant d'avoir appuyé sur DÉVERROUILLE .	—	—	—	—		
38	Contrôle du système par la télécommande d'origine	Désactivé	Activé : Appuyez x3 sur Verrouille pour démarrer à distance. (Module de contournement requis)	—	Activé : Contrôle de l'alarme par télécommande d'origine. (Module de contournement requis)	Activé : Appuyez sur Verrouille, Déverrouille et Verrouille pour démarrer à distance. (Module de contournement requis)	—		
39	Option de température	Désactivé	Activé AUX1 s'active à -5°C quand démarrer à distance (voir fonction 25)	—	—	—	—		

LEGENDE: FONCTION PAR DÉFAUT

EVO-ONE-C

TOUT-EN-UN INTERFACE DATA
ET DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME



GUIDE D'INSTALLATION
RAPIDE
ATX5

MODE PRÊT À DÉMARRER



Les véhicules à transmission manuelle ne sont pas compatibles si la détection des portes en CAN n'est pas supportés.

1 Assurez-vous que toutes les Portières sont fermées et que le levier de vitesse est en position NEUTRE.	2 Pendant que le Moteur est en marche, serrez le frein de stationnement.	3 Relâchez la pédale de frein.	4 Appuyez sur le bouton DÉMARRAGE (3sec.). Les Feux de positionnement clignoteront une fois rapidement et resteront allumés.	5 Retirez la Clé de contact : le Moteur se maintiendra en fonction.	6 Sortir du véhicule. Le démarreur à distance s'éteindra une fois toutes les portières fermées.
--	--	--	--	---	---

DÉSACTIVATION DU MODE PRÊT À DÉMARRER

STANDARD

- Ouvrir une ou des porte(s).
- Ouvrir le capot.
- Désengagez le frein de stationnement.

Note : Si les feux de stationnement clignotent 3 fois, le véhicule ne démarrera pas, l'activation de mode Prêt à démarrer est désactivée.

ENTRER/SORTIE MODE VALET



Tournez la clé de contact en position d'allumage (IGNITION ON / RUN).



En 10 sec. ou moins, appuyez 3 fois sur la touche valet pendant environ 1 sec. et relâchez-la.

MODE TEMPS FROID

POUR ACTIVER

Maintenez les touches VERROUILLE et STOP enfoncés pendant 1 seconde jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 1 fois.

POUR DÉSACTIVER

- Maintenez les touches VERROUILLE et STOP enfoncés pendant 1 seconde jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 2 fois.
- Mettre le démarreur à distance/alarme en mode Valet.
- Ouvrir le capot.
- Faites démarrer le moteur par le biais de la télécommande.
- Actionner la pédale de frein.
- Tourner la clé de contact en position d'allumage. (Les feux de stationnement clignoteront une fois.)
- Désengagement du Mode Prêt à démarrer (Transmission manuelle seulement).

DIAGNOSTIQUES DÉMARREUR /ALARME

DIAGNOSTIC DU DÉMARREUR À DISTANCE

Diagnostic des feux de stationnement avant démarrage :

3x	Mode Prêt à démarrer désactivé
4x	Mode valet actif (Le témoin est allumé)
5x	Capot ouvert

Diagnostic des feux stationnement après démarrage :

1x	Arrêt normal
3x	Arrêt après 15min ou par la télécommande
4x	Pas de tachymètre
5x	Capot ouvert
6x	Temps de démarrage (crank) supérieur à 8sec

DIAGNOSTIC DE L'ALARME

Diagnostic de l'alarme (feu de stationnement et sirène/klaxon) :

3x	Porte - zone 3
4x	Détecteur de choc - zone 4
5x	Capot - zone 5
6x	Valise - zone 6
7x	Auxiliaire IN - zone 7
8x	Détecteur d'inclinaison (Tilt Sensor) - zone 8
9x	Ignition - zone 9

N.B. : Le x signifie un clignotement des Feux de stationnement.

Support Technique:
TEL: 514-255-4357
1-877-336-7797
WWW.FORTIN.CA



AVERTISSEMENT

Avis Le fabricant n'acceptera aucune responsabilité quant à des dommages de nature électrique ou mécanique causés par une installation inadéquate du produit, qu'il s'agisse de dommages au véhicule lui-même ou au système. Ce produit doit être installé par un technicien certifié utilisant tous les dispositifs de sécurité fournis. Veuillez noter que ce guide prend pour acquis que l'installation de ce démarreur à distance a été faite par des techniciens qualifiés.

Avertissement Par défaut le système est configuré pour les véhicules à transmission manuelle. Pour les véhicules équipés d'une transmission automatique, la boucle de sécurité de l'unité doit être coupée. Avant de procéder à l'installation, assurez-vous que le véhicule ne démarre pas lorsque le sélecteur de vitesses est en position «drive» ou en position de marche arrière. Si un véhicule à transmission automatique démarre lorsque la transmission est embrayée, assurez-vous que la boucle sur l'unité n'est pas coupée. Une fois la boucle de sécurité de l'unité coupée, le système est considéré comme un démarreur à distance pour transmission automatique indéfiniment. Lorsque la boucle est coupée, toutes garanties ou responsabilités seront immédiatement annulées si l'unité est installée sur un véhicule à transmission manuelle.

Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Pour télécharger le guide d'installation, le guide de l'utilisateur, ou le plus récent guide d'installation rapide, visitez: WWW.FORTIN.CA