

# SUBARU

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Connection	Programming	Functional if equipped   Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.										See Legend below		
				Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk (open)	Tachometer	Door Status	Trunk Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status		Key Control	Legend
<b>SUBARU</b>																
Forester	2009-2013	1	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	2014-2015	5	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Impreza	2008-2011	1	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	2012-2014	5	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	WRX 2012-2014	1	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	WRX 2015	6	1			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	WRX / STI 2012-2014	1	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
WRX / STI 2015	6	1			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Legacy	2005-2009	2	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	2010-2014	4	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	2015	7	1					•	•	•	•	•	•	•	•	
Outback	2005-2009	3	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	2010-2014	4	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	2015	7	1					•	•	•	•	•	•	•	•	
Tribeca	2006-2013	3	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
XV Crosstrek	2013-2014	5	1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	



This manual may change without notice.  
[www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) for latest version. | Ce Guide peut faire l'objet de changement sans préavis.  
[www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) pour la récente version.

**LEGEND**
**LÉGENDE**

**TB-SUBARU** (1,2 or 3)\* for transponder bypass

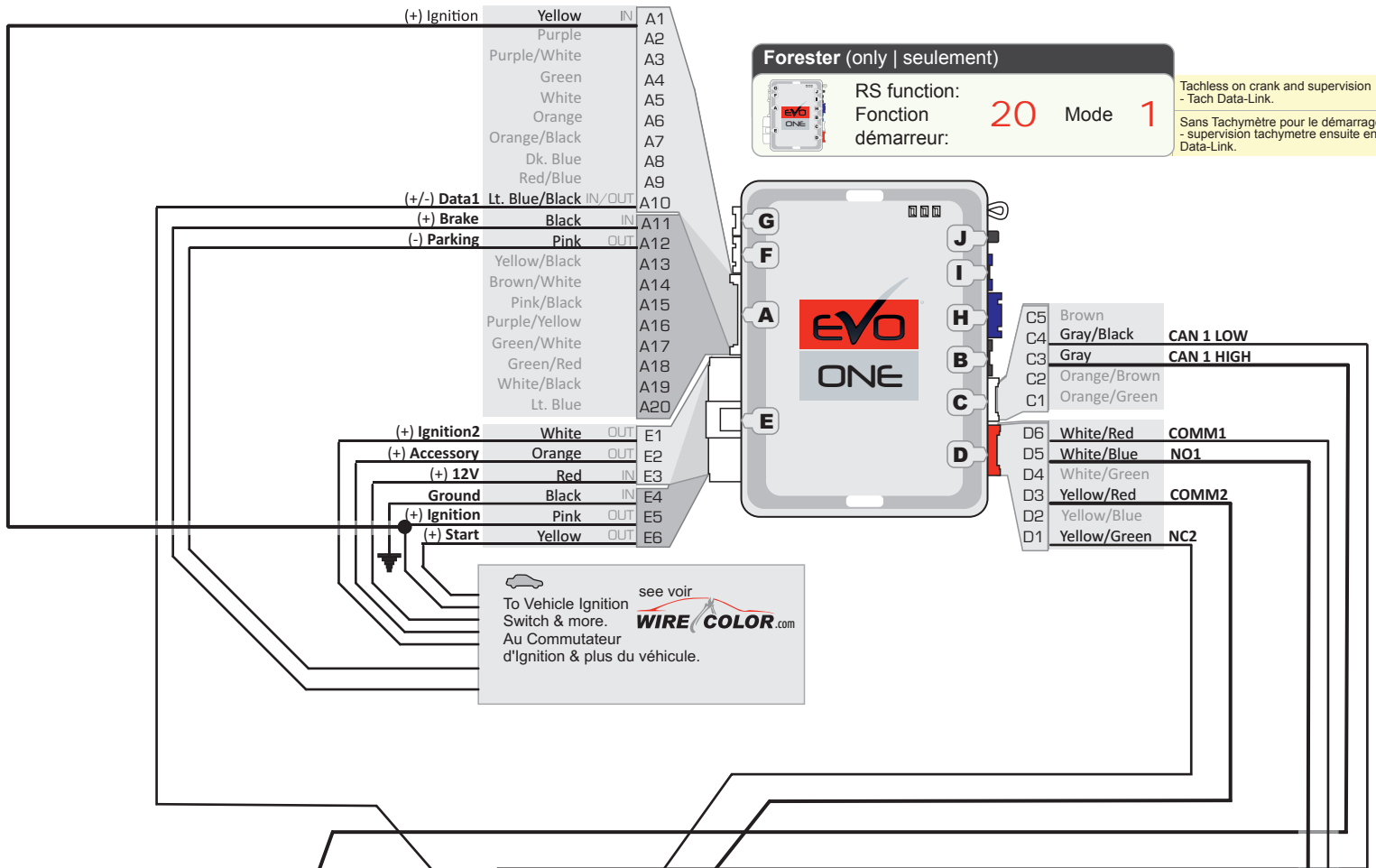
**TB-SUBARU** (1,2 or 3)\* for transponder bypass | pour contournement du transpondeur

\* Sold separately

\* Vendu séparément

Key Control : (Contrôle de la Clé) KEY REQUIRED. Transponder bypass by wrapping of factory key.

Key Control : Contrôle de la Clé CLÉ REQUISE. Contournement du transpondeur par enroulement de la clé d'origine.



**Forester (only | seulement)**

RS function: **20** Mode **1**

Fonction démarreur: **20** Mode **1**

Tachless on crank and supervision - Tach Data-Link.  
Sans Tachymètre pour le démarrage - supervision tachymètre ensuite en Data-Link.

To Vehicle Ignition Switch & more. Au Commutateur d'Ignition & plus du véhicule.

see voir **WIRE/COLOR.com**

		C3 CAN HIGH Pin-1	C4 CAN LOW Pin-9	DATA BCM Pin-24	TB SOLD SEPARATELY VENDU SÉPARÉMENT
Forester	2009-2010	Pink   Rose	Blue   Bleu	Gray   Gris	<b>TB-SUBARU1</b>
	2011-2013	Pink   Rose	Blue   Bleu	Gray/Red Gris/Rouge	<b>TB-SUBARU2</b>
Impreza	2008-2011	Pink   Rose	Lt.Green/Red Vert pale/Rouge	Yellow/Green Jaune/Vert	<b>TB-SUBARU2</b>
	2012-2014	Pink   Rose	Lt.Green/Red Vert pale/Rouge	Yellow/Green Jaune/Vert	<b>TB-SUBARU3</b>
WRX - WRX/STI	2012-2014	Pink   Rose	Lt.Green/Red Vert pale/Rouge	Yellow/Green Jaune/Vert	<b>TB-SUBARU2</b>

**Wrap 5 to 10 loops (22 to 26 gauge wire) around the key.**  
**Wrap 3 to 4 loops (22 to 26 gauge wire) around the ignition barrel.**

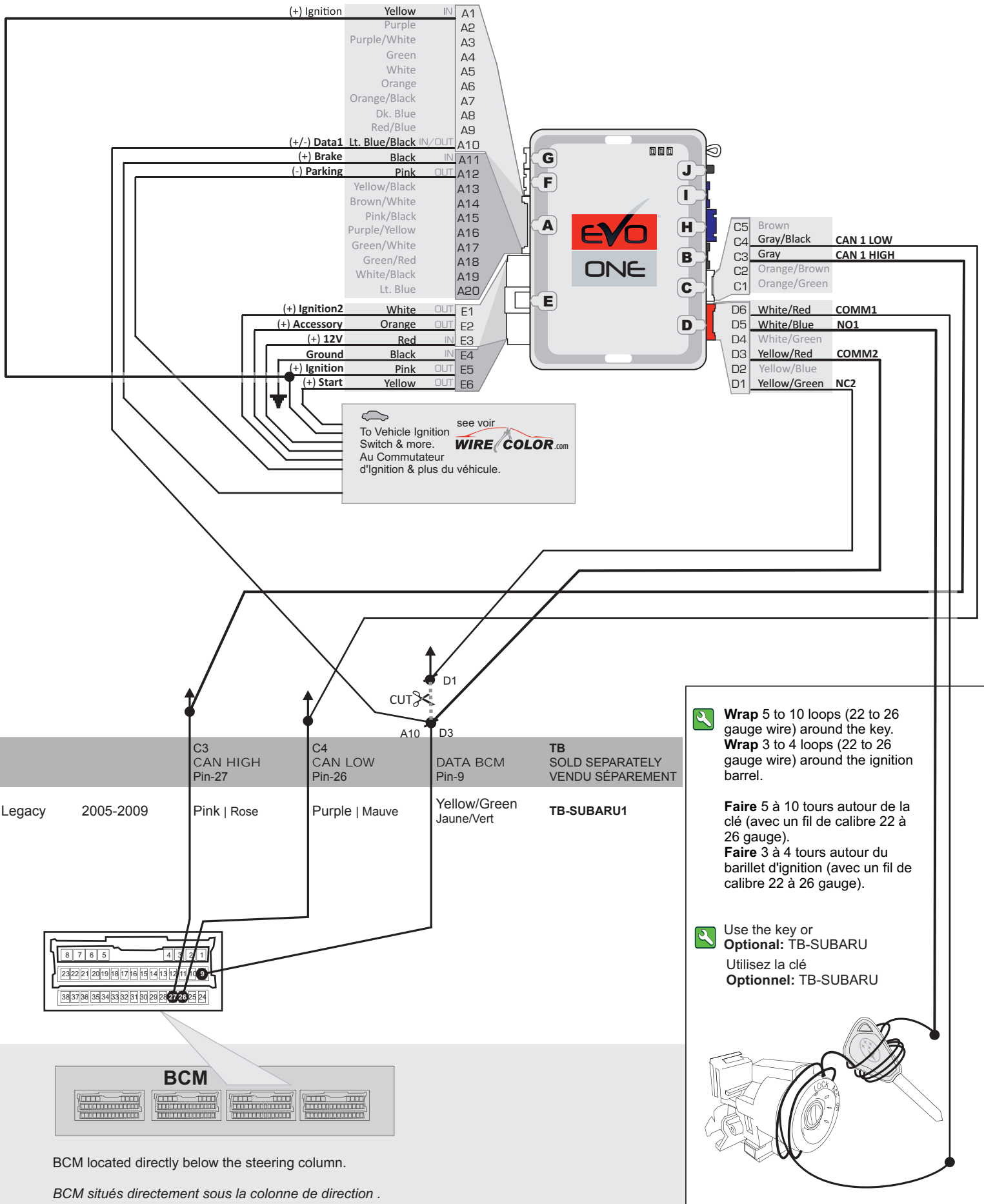
**Faire 5 à 10 tours autour de la clé (avec un fil de calibre 22 à 26 gauge).**  
**Faire 3 à 4 tours autour du barillet d'ignition (avec un fil de calibre 22 à 26 gauge).**

Use the key or **Optional: TB-SUBARU**  
Utilisez la clé **Optionnel: TB-SUBARU**



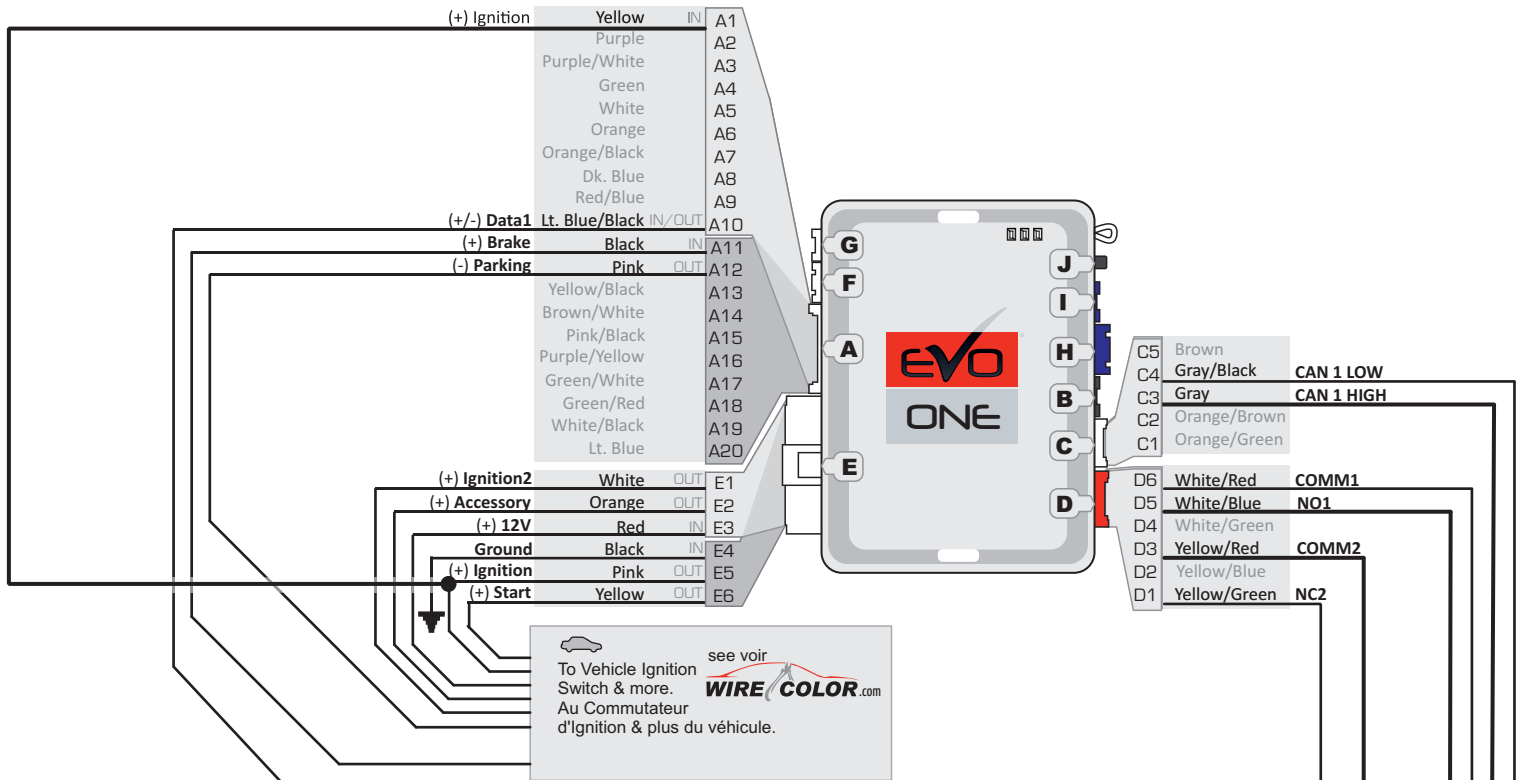
**BCM**

BCM located directly below the steering column.  
BCM situés directement sous la colonne de direction .

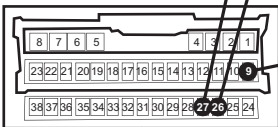


**CONNECTION 3**

**GO PROGRAM.: 1**



		C3 CAN HIGH Pin-27	C4 CAN LOW Pin-26	DATA BCM Pin-9	TB SOLD SEPARATELY VENDU SÉPARÉMENT
Outback	2005-2009	Pink   Rose	Purple   Mauve	Yellow/Green Jaune/Vert	TB-SUBARU1
Tribeca	2006-2013	Pink   Rose	Purple   Mauve	Yellow/Green Jaune/Vert	TB-SUBARU1



BCM located directly below the steering column.

BCM situés directement sous la colonne de direction .

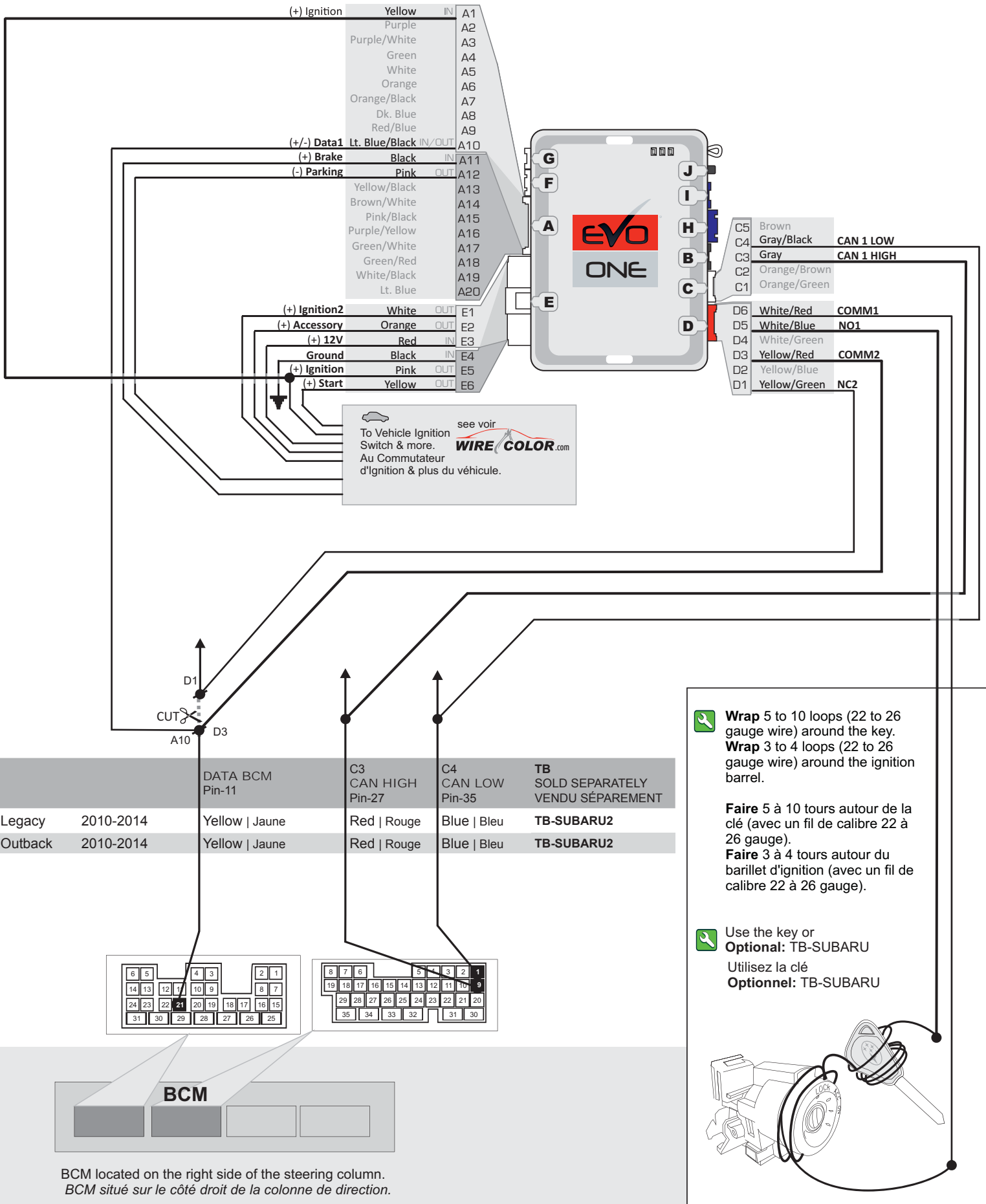
**Wrap 5 to 10 loops (22 to 26 gauge wire) around the key. Wrap 3 to 4 loops (22 to 26 gauge wire) around the ignition barrel.**

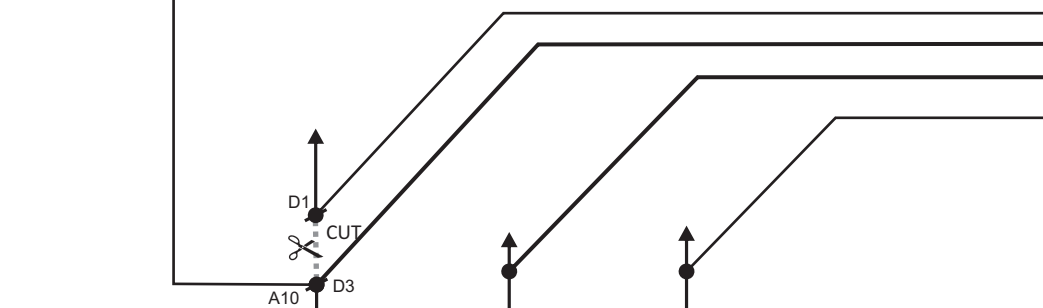
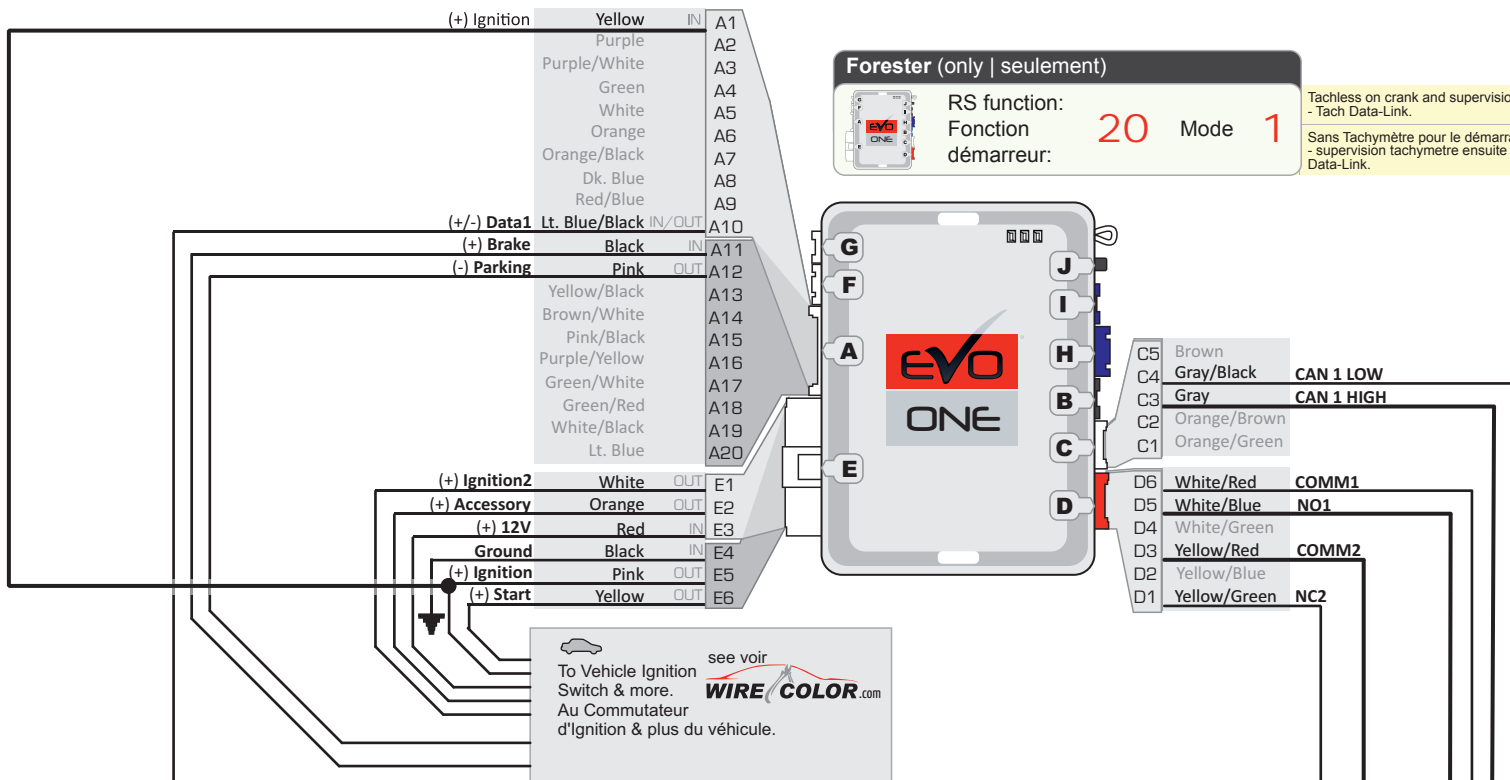
**Faire 5 à 10 tours autour de la clé (avec un fil de calibre 22 à 26 gauge). Faire 3 à 4 tours autour du barillet d'ignition (avec un fil de calibre 22 à 26 gauge).**

Use the key or **Optional: TB-SUBARU**  
Utilisez la clé **Optionnel: TB-SUBARU**

CONNECTION 4

GO PROGRAM.: 1



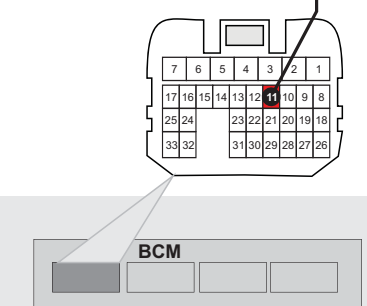


		DATA BCM Pin-11	C3 CAN HIGH Pin-6	C4 CAN LOW Pin-14	TB SOLD SEPARATELY VENDU SÉPARÉMENT
Forester	2014-2015	Green   Vert	Red   Rouge	Blue   Bleu	TB-SUBARU3
Impreza	2012-2014	Red   Rouge	Red   Rouge	Blue   Bleu	TB-SUBARU3
XV Crosstrek	2013-2014	Red   Rouge	Red   Rouge	Blue   Bleu	TB-SUBARU3

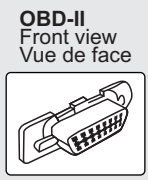
**Wrap 5 to 10 loops (22 to 26 gauge wire) around the key.**  
**Wrap 3 to 4 loops (22 to 26 gauge wire) around the ignition barrel.**

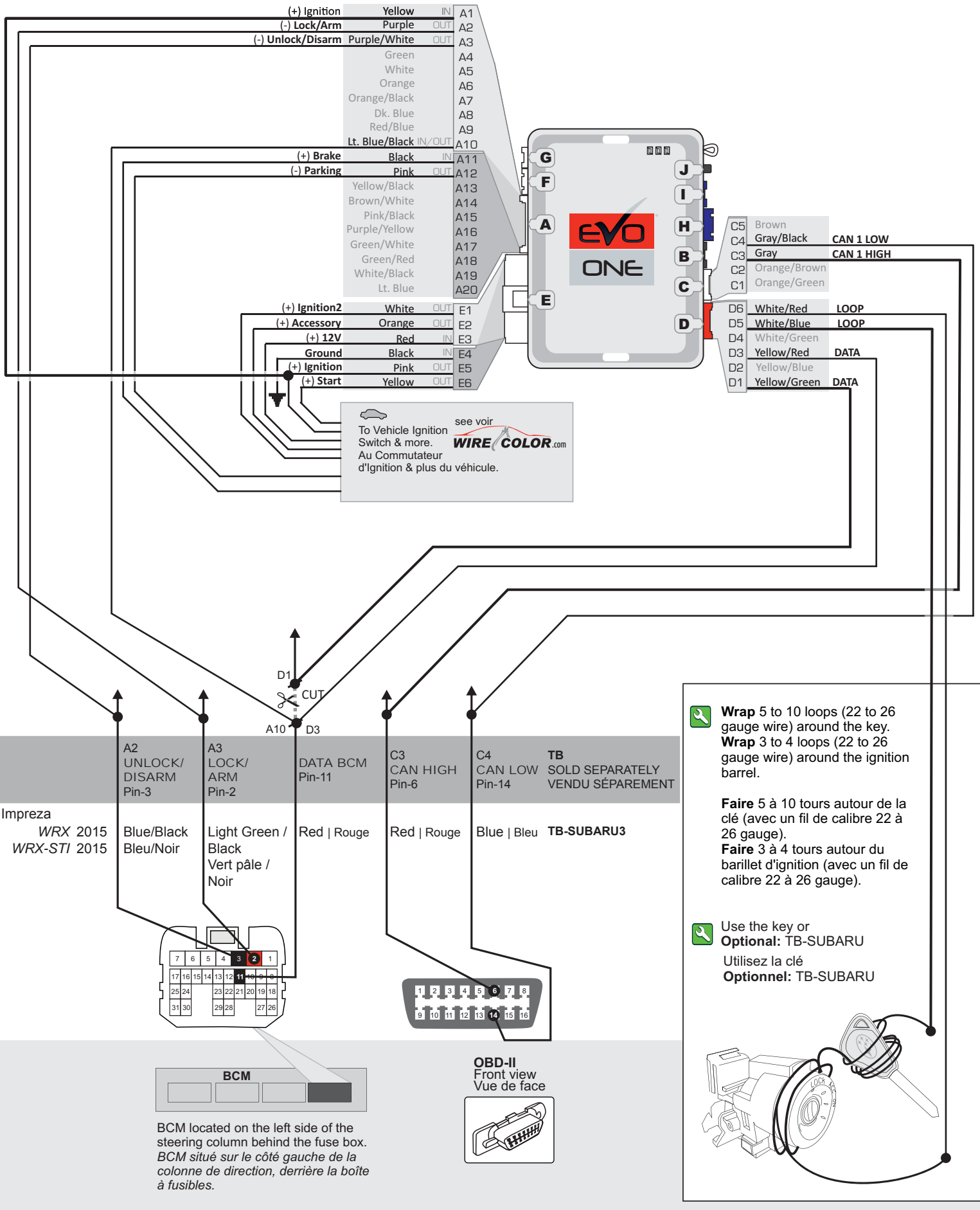
**Faire 5 à 10 tours autour de la clé (avec un fil de calibre 22 à 26 gauge).**  
**Faire 3 à 4 tours autour du barillet d'ignition (avec un fil de calibre 22 à 26 gauge).**

Use the key or  
**Optional: TB-SUBARU**  
Utilisez la clé  
**Optionnel: TB-SUBARU**



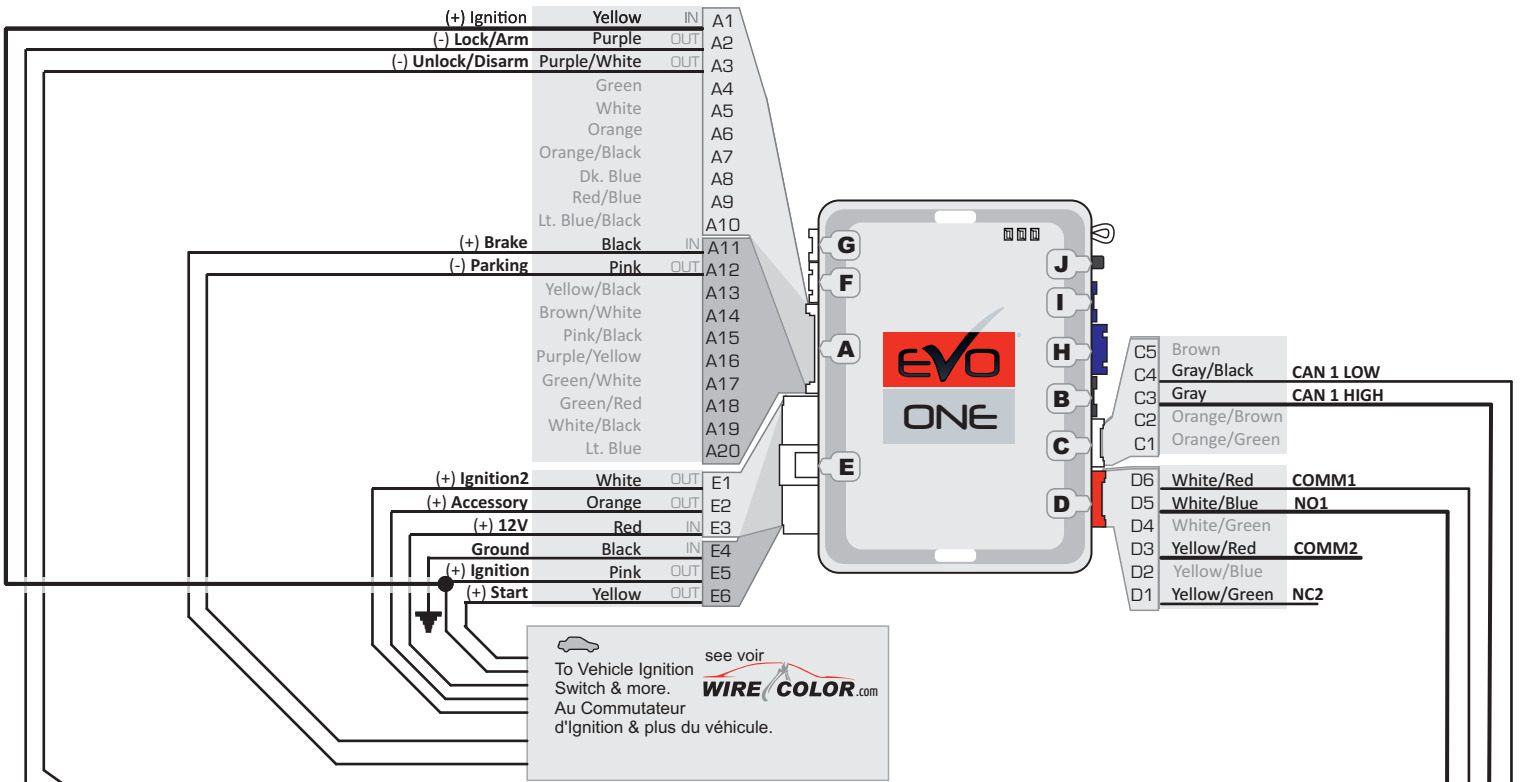
BCM located on the left side of the steering column behind the fuse box.  
BCM situé sur le côté gauche de la colonne de direction, derrière la boîte à fusibles.





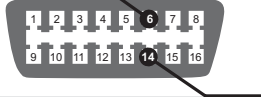
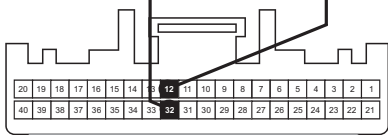
**CONNECTION 7**

**GO PROGRAM.: 1**



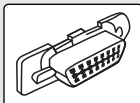
To Vehicle Ignition Switch & more. Au Commutateur d'Ignition & plus du véhicule. **WIRE/COLOR.com**

	A2 LOCK Pin-32	A3 UNLOCK Pin-12	C3 CAN HIGH Pin-6	C4 CAN LOW Pin-14	TB SOLD SEPARATELY VENDU SÉPARÉMENT
Outback 2015	Brown/White Brun/Blanc	Brown /Black Brun/Noir	Red Rouge	Blue Bleu	TB-SUBARU3
Legacy 2015	Brown / White Brun/Blanc	Brown /Black Brun/Noir	Red Rouge	Blue Bleu	TB-SUBARU3



BCM located on the left side of the steering column behind the fuse box. BCM situé sur le côté gauche de la colonne de direction, derrière la boîte à fusibles.

OBD-II Front view Vue de face



**Wrap 5 to 10 loops (22 to 26 gauge wire) around the key. Wrap 3 to 4 loops (22 to 26 gauge wire) around the ignition barrel.**

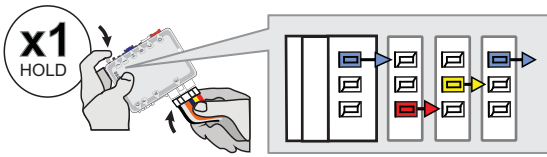
**Faire 5 à 10 tours autour de la clé (avec un fil de calibre 22 à 26 gauge). Faire 3 à 4 tours autour du barillet d'ignition (avec un fil de calibre 22 à 26 gauge).**

**Optional: TB-SUBARU**  
Utilisez la clé **Optionnel: TB-SUBARU**



**PROGRAM.: 1**

1



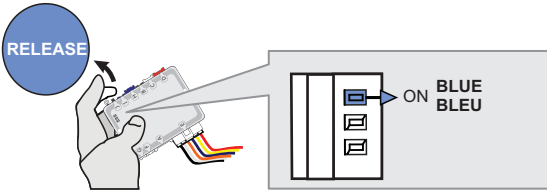
**Press and hold the programming button: Insert the 6-Pin (Main-Harness) connector.**

↳ The LED will alternate between BLUE, YELLOW and RED flashes.

**Appuyez et maintenir enfoncé le bouton de programmation: Insérez le connecteur 6 pins (Connecteur principal)**

↳ Les DELS alternent entre un flash BLEU, JAUNE et ROUGE.

2

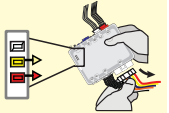


**Release the programming button when the LED is BLUE.**

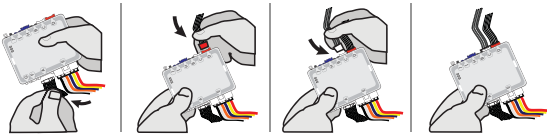
*If the LED is not solid BLUE disconnect the 6-Pin connector (Main-Harness) and go back to step 1.*

**Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est BLEU.**

*Si le DEL n'est pas BLEU débranchez le connecteur 6 pins (Connecteur principal) et allez au début de l'étape 1.*



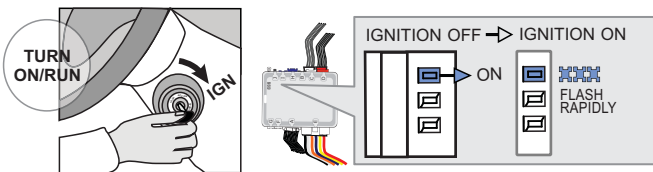
3



**Insert the required remaining connectors.**

**Insérez les connecteurs requis restants.**

4



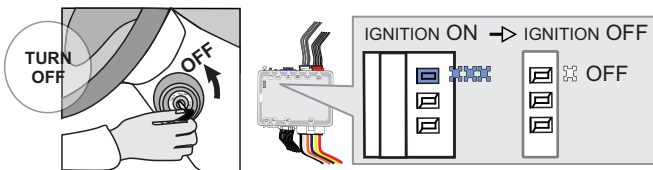
**Turn the Ignition to the ON/RUN position.**

↳ The BLUE LED will flash rapidly.

**Tournez la clé en position ignition (ON).**

↳ La DEL BLEU clignotera rapidement.

5



**Turn the Ignition to the OFF position.**

↳ The BLUE LED will turn off.

**Tournez la clé à OFF.**

↳ La DEL BLEU s'éteint.



*The module is now programmed.*

*Le module est programmé.*

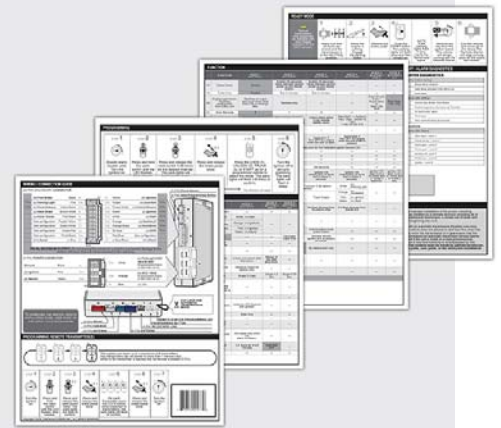
**REMOTE STARTER PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DU DÉMARREUR À DISTANCE**



REFER TO THE **QUICK INSTALL GUIDE** INCLUDED WITH THE MODULE FOR THE REMOTE STARTER PROGRAMMING.



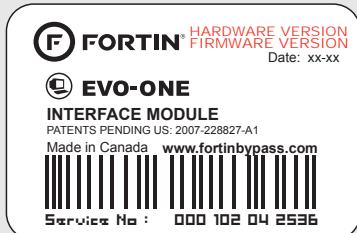
RÉFÉREZ-VOUS AU **GUIDE D'INSTALLATION RAPIDE** INCLUS AVEC LE MODULE POUR LA PROGRAMMATION DU DÉMARREUR À DISTANCE.



**VEHICLE EQUIPPED WITH OEM ALARM | VÉHICULE ÉQUIPPÉS D'UNE ALARME D'ORIGINE**

Some vehicles must be UNLOCKED to disarm the OEM alarm before remote start. Enable option **D2** using the FlashLink Manager. When this option is enabled the module will automatically UNLOCK before remote start and LOCK after the vehicle has remote started.

Certains véhicules doivent être DÉVERROUILLÉS avant le démarrage à distance pour désarmer l'alarme d'origine. Activez l'option **D2** avec le FlashLink Manager. Lorsque cette option est activée, le module déverrouille automatiquement avant le démarrage à distance et verrouille après que le véhicule a démarré à distance.



Module label | Étiquette sur le module

### Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

### Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

## WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) to get the latest version.

## MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2014, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



## TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)  
1-877-336-7797



## ADDENDUM GUIDE

[www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com)

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

