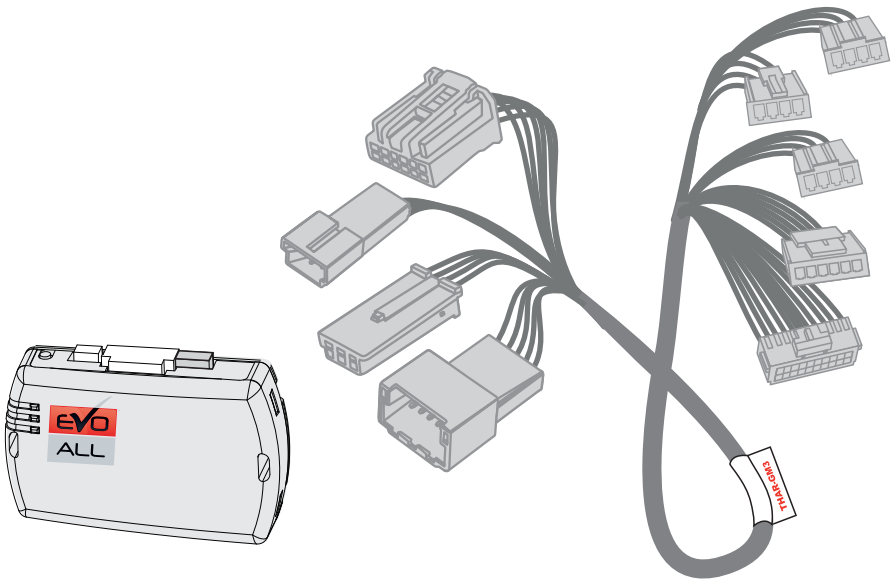


INSTALLATION GUIDE FOR T-HARNESS FOR GENERAL MOTORS VEHICLE  
GUIDE INSTALLATION POUR HARNAIS EN T POUR VÉHICULES GM

## COMBO EVO-ALL & THAR-GM3



Module label | Étiquette sur le module

### **Notice:** Updated Firmware and Installation Guides

#### **Notice: Updated Firmware and Installation Guides**

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

#### **Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations**

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.



### **TECH SUPPORT**

Tel.: 514-255-HELP (4357)

1-877-336-7797

Fax: 514-255-1367



### **INSTALLATION GUIDE**

Rev. 20161215

[www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com)

**VEHICLE FIT GUIDE**

**GUIDE DES VÉHICULES**



VEHICLES | VÉHICULES

YEARS  
ANNÉES

Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

		Immobilizer Bypass	Lock	Unlock	Arm	Disarm	RAP Disable	Tachometer	Heated Seats	Door Status	Trunk Status	Hood Status*	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Paslock	OEM remote Monitoring
<b>CHEVROLET</b>																	
Silverado 1500	2014-2016	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Silverado 2500 - 3500	2015-2016	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Suburban	2015-2016	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tahoe	2015-2016	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>GM</b>																	
Sierra 1500	2014-2016	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sierra 2500 - 3500 - HD	2015-2016	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Yukon	2015	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

**WITH DATA-LINK  
AVEC DATA-LINK**

**A**

**WITH OUT DATA-LINK  
SANS DATA-LINK**

**B**

**STAND ALONE  
DÉMARREUR AUTONOME**

**C**

In order to utilize this type of connection the remote starter or alarm system must be compatible with the **Fortin Data-link protocol**. Consult the installation guide or visit [www.fortinbypass.com/datalink/](http://www.fortinbypass.com/datalink/) for more information.

Le démarreur à distance ou le système d'alarme doit être compatible avec le **protocole Data-link Fortin** pour ces branchements. Consultez le guide d'installation du démarreur à distance ou du système d'alarme ou visitez le [www.fortinbypass.com/datalink/](http://www.fortinbypass.com/datalink/) pour plus d'informations.

For all other remote-starters or alarm systems.

Pour tout autres types de démarreurs.

Go Page 5

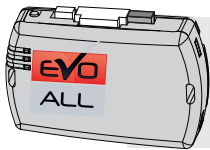
A remote car starter installation can be completed using only the interface module.

An after-market remote car starter not required. **Automatic transmission only**  
Un installation de démarreur à distance peut être complété avec seulement ce module. Pas de démarreur à distance nécessaire. **Transmission automatique seulement.**

Go Page 6

Go Page 4

**PARTS INCLUDED | PIÈCES INCLUSES**



1x



HARDWARE VERSION  
VERSION DU MATÉRIEL  
Minimum **5**

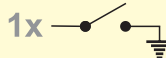
FIRMWARE VERSION  
VERSION DU LOGICIEL  
**70.[17]**  
GM Minimum

**PARTS REQUIRED (not included) | PIÈCES REQUISES (Non inclus)**

**StandAlone  
Démarreur autonome**



Optional | Optionnel



1x Safety override switch  
commutateur de sécurité

**NOTE**

**12V BATTERY**



**ATTENTION THE T-HARNESS CURRENT IS LIMITED AT 10 AMP MAXIMUM.**

If the parking lights (+) require more than 10Amp. connect the remote-starter's power directly to the vehicles battery with the appropriate fuse.

Some remote starters can not be powered through Data-Link. In these cases connect the remote starter's fused 12V power wire directly to the T-Harness.

**12V BATTERIE**



**ATTENTION LE COURANT DU 12V PROVENANT DU HARNAIS-EN-T EST LIMITÉ À 10 AMPÈRES MAXIMUM.**

Si les lumières de stationnement (+) requièrent plus de 10 Ampères, branchez le 12V du démarreur à distance directement à la batterie du véhicule avec le fusible approprié.

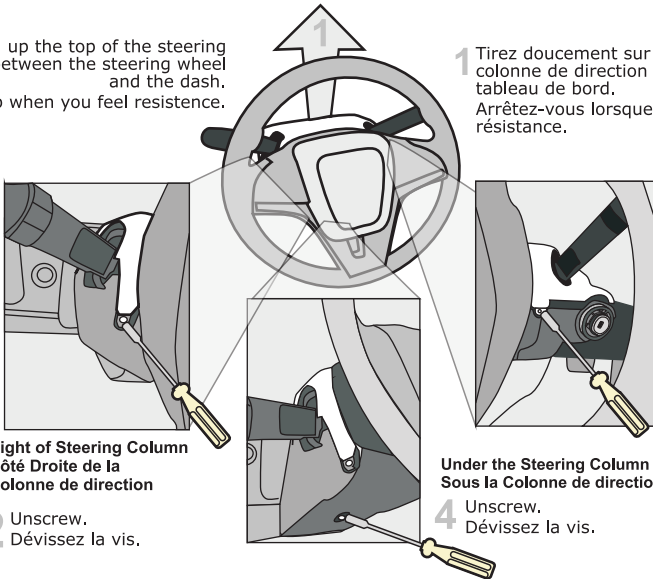
Certains démarreurs à distance NE peuvent PAS être alimentés par le Data-Link. Dans ce cas, branchez le 12V (avec fusible) du démarreur à distance directement au harnais-en-T.

**PREPARATION**

**PRÉPARATION**

- 1** Gently pull up the top of the steering column between the steering wheel and the dash. Stop when you feel resistance.

- 1** Tirez doucement sur le dessus de la colonne de direction entre le volant et le tableau de bord. Arrêtez-vous lorsque vous sentez une résistance.



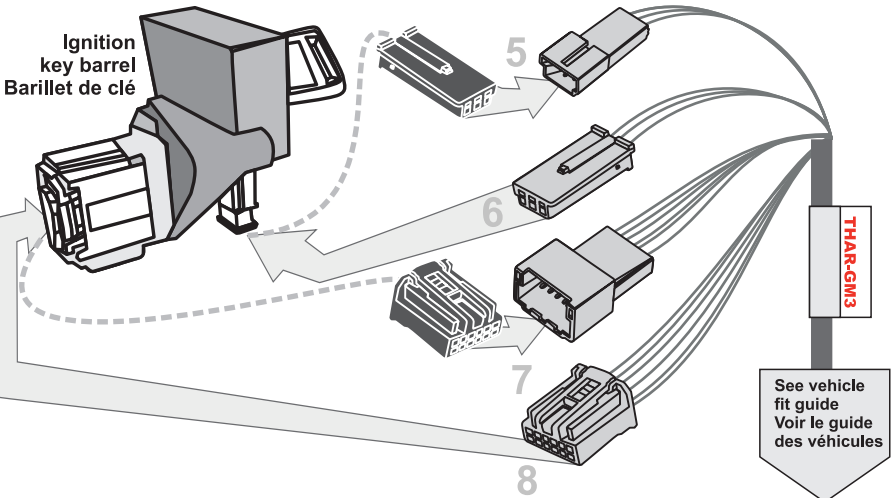
**Right of Steering Column**  
Côté Droite de la Colonne de direction

**Left of Steering Column**  
Côté Gauche de la Colonne de direction

- 2** Unscrew. Dévissez la vis.

- 4** Unscrew. Dévissez la vis.

- 3** Unscrew. Dévissez la vis.



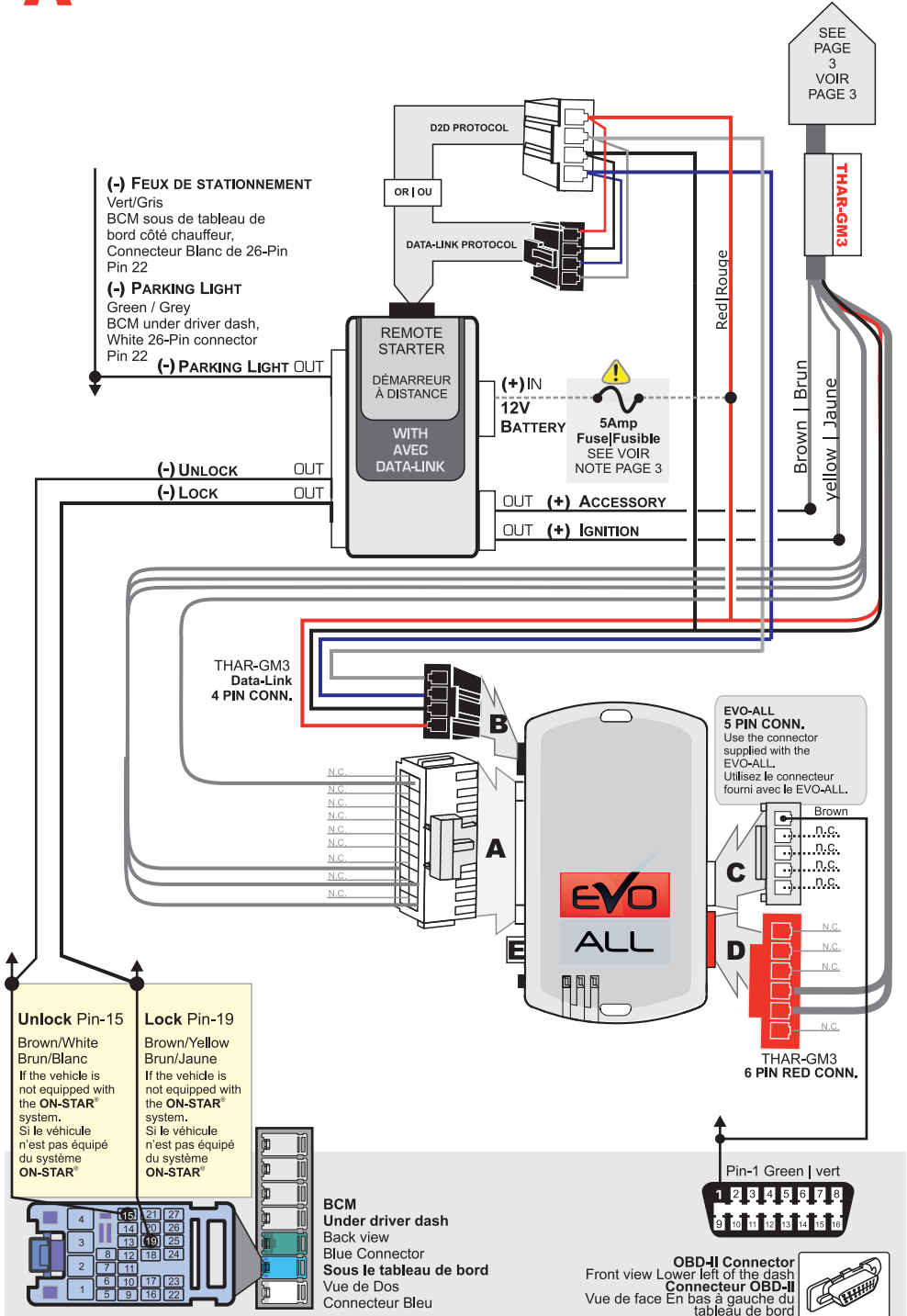
**Ignition key barrel**  
Barillet de clé

**THAR-GM3**

See vehicle fit guide  
Voir le guide des véhicules



INSTALLATION WITH DATA-LINK | INSTALLATION AVEC DATA-LINK



**B INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK | INSTALLATION SANS DATA-LINK**

**(-) FEUX DE STATIONNEMENT**

Vert/Gris  
BCM sous de tableau de bord côté chauffeur,  
Connecteur Blanc de 26-Pin  
Pin 22

**(-) PARKING LIGHT**

Green / Grey  
BCM under driver dash,  
White 26-Pin connector  
Pin 22

**(-) PARKING LIGHT OUT**

- A16 (+) START OUT
- A15 (-) HOOD STATUS IN
- A14 (-) HAND BRAKE IN
- A13 (-) TRUNK RELEASE OUT
- A12 (+/-) TACHOMETER IN
- A11 (+) FOOT BRAKE IN
- A8 (-) WHILE RUNNING OUT
- A5 (-) TRUNK STATUS IN
- A4 (-) DOOR STATUS IN
- (-) UNLOCK/DISARM OUT
- (-) LOCK/ARM OUT

**REMOTE STARTER**  
DÉMARREUR À DISTANCE

WITHOUT SANS DATA-LINK

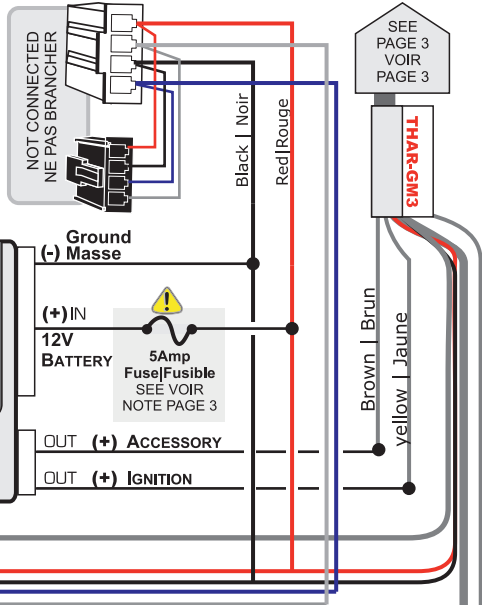
(-) Ground / Masse

(+) IN 12V BATTERY

5Amp Fuse/Fusible SEE VOIR NOTE PAGE 3

OUT (+) ACCESSORY

OUT (+) IGNITION



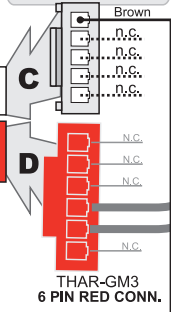
SEE PAGE 3  
VOIR PAGE 3

yellow | Jaune

THAR-GM3  
Data-Link  
4 PIN CONN.

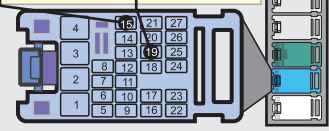
- |                          |                |     |     |
|--------------------------|----------------|-----|-----|
| (+) Ignition             | Yellow         | IN  | A1  |
| (-) Lock/Arm             | Purple         | IN  | A2  |
| (-) Unlock/Disarm        | Purple/White   | IN  | A3  |
| (-) Door Status          | Green          | OUT | A4  |
| (-) Trunk Status         | White          | OUT | A5  |
|                          | Orange         | IN  | A6  |
|                          | Orange/Black   | IN  | A7  |
| (-) Ground While Running | Dk. Blue       | IN  | A8  |
|                          | Red/Blue       | IN  | A9  |
|                          | Lt. Blue/Black | IN  | A10 |
| (+) Foot Brake           | Black          | OUT | A11 |
| (+/-) Tachometer         | Pink           | OUT | A12 |
| (-) Trunk Release        | Yellow/Black   | IN  | A13 |
| (-) Hand Brake           | Brown/White    | OUT | A14 |
| (-) Hood Status          | Pink/Black     | OUT | A15 |
| (+) Start                | Purple/Yellow  | OUT | A16 |
|                          | Green/White    | IN  | A17 |
|                          | Green/Red      | IN  | A18 |
|                          | White/Black    | IN  | A19 |
|                          | Lt. Blue       | IN  | A20 |

**EVO-ALL 5 PIN CONN.**  
Use the connector supplied with the EVO-ALL.  
Utilisez le connecteur fourni avec le EVO-ALL.



**Unlock Pin-15**  
Brown/White  
Brun/Blanc  
If the vehicle is not equipped with the ON-STAR® system.  
Si le véhicule n'est pas équipé du système ON-STAR®

**Lock Pin-19**  
Brown/Yellow  
Brun/Jaune  
If the vehicle is not equipped with the ON-STAR® system.  
Si le véhicule n'est pas équipé du système ON-STAR®



**BCM**  
Under driver dash  
Back view  
Blue Connector  
Sous le tableau de bord  
Vue de Dos  
Connecteur Bleu



**OBD-II Connector**  
Front view Lower left of the dash  
Connecteur OBD-II  
Vue de face En bas à gauche du tableau de bord





STAND ALONE INSTALLATION | INSTALLATION DÉMARREUR AUTONOME

☑ D1



Configure the EVO-ALL as a Stand Alone Remote Starter: **Connect** the module to the **FlashLink Updater 2** (sold separately) and use the **FlashLink Updater software** to enable option D1 in options menu.

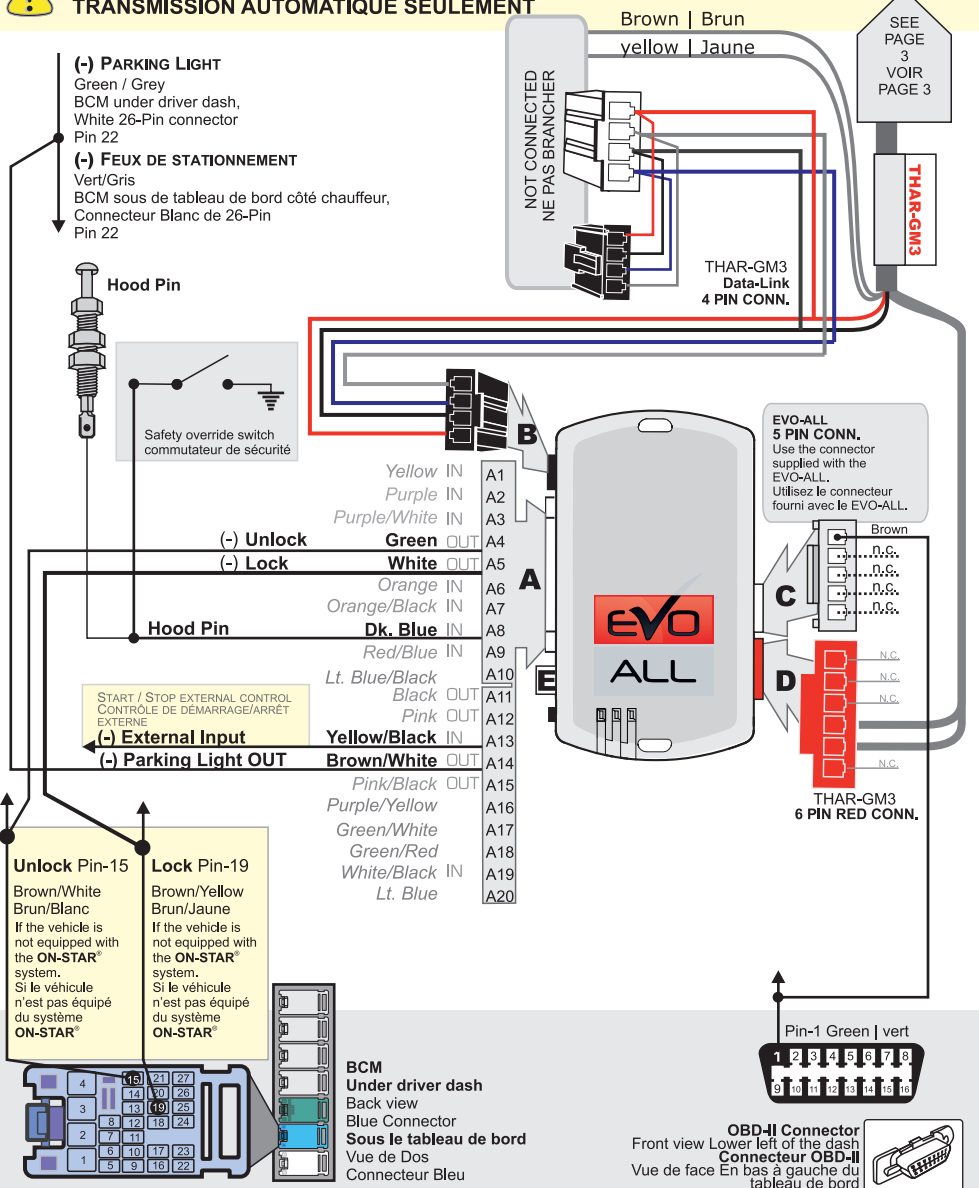
**Press** the OEM remote's Lock button 3x to remote-start (or remote-stop) the vehicle.

Configurez le EVO-ALL comme un démarreur autonome: **Branchez** le EVO-ALL au **FlashLink Updater 2** (Vendu séparément) et utilisez le **programme FlashLink Updater** pour activer l'option D1 dans le menu Configuration - Options du module.

**Appuyez** sur le bouton Verrouillage 3X de la télécommande d'origine pour démarrer à distance (ou arrêter à distance) le véhicule.



**AUTOMATIC TRANSMISSION ONLY**  
**TRANSMISSION AUTOMATIQUE SEULEMENT**



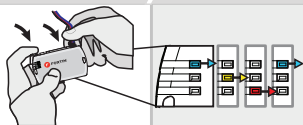
**EVO-ALL PROGRAMMING | PROGRAMMATION DU EVO-ALL**

**1**



**Press and hold** the programming button.

**Appuyez et maintenez enfoncé** le bouton de programmation.

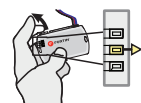


**Insert** the 4-Pin (Data-Link) connector.

**Insérez le** connecteur 4-pins (Data-Link).

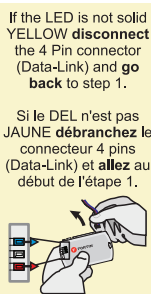
The LED will alternate between **BLUE, YELLOW and RED** flashes.

Les DELS alternent entre une flash **BLEU, JAUNE et ROUGE**.



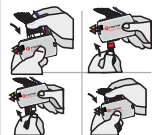
**Release** the programming button when the LED is **YELLOW**.

**Relâchez** le bouton de programmation quand la DEL est **JAUNE**.



If the LED is not solid **YELLOW disconnect** the 4 Pin connector (Data-Link) and **go back** to step 1.

Si le DEL n'est pas **JAUNE débranchez** le connecteur 4 pins (Data-Link) et **allez** au début de l'étape 1.



**Insert** the remaining required connectors: 20-pin (White), 5-pin (White), 6-pin (Red), 2-pin (White).

**Insérez** les connecteurs requis restants: 20-pins (Blanc), 2-pins (Blanc), 5-pins (Blanc), 6-pins (Rouge)

**3**



**Press and release** the programming button once.

**Appuyez et relâchez** le bouton de programmation 1 fois.



The **YELLOW LED** flashes once (1x) every second.

La DEL JAUNE clignote une (1x) fois à toutes les secondes.



**Wait** for the **YELLOW** and the **RED LED** to turn ON.

**Attendre** que la DEL JAUNE et ROUGE s'allume.



**CAUTION**

The next step must be completed in less than

**5 seconds.**

If the delay is not respected, **disconnect** all connectors and **go back** to step 1.

**ATTENTION**

la prochaine étape doit être complétée en moins de

**5 secondes.**

Si le délai n'est pas respecté, **débranchez** tous les connecteurs et **allez** au début de l'étape 1.

**4**

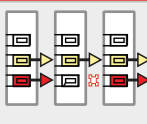


**5 sec. max**



**Turn** the Ignition to the ON/RUN position.

**Tournez** la clef en position **ignition (ON)**.



**Wait** until the **RED LED** flashes once (1x) and then turns back ON.

**Attendre** que la DEL ROUGE flash une (1x) fois et se rallume.



**Turn** the Ignition OFF.

**Tournez** la clef à OFF.



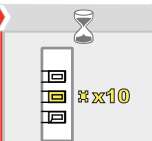
**Remove** the key from the ignition switch.

**Retirez** la clef de l'ignition.



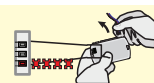
**Reinsert** the key and **turn** the Ignition to the ON/RUN position.

**Réinsérez** la clef et **Tournez** la clef en position ignition.



The **YELLOW LED** will flash rapidly ten (10x) times. Key bypass programmed.

La DEL JAUNE clignotera dix (10x) fois rapidement. Contournement de clé programmé.



If the **RED LED** flash constantly during the programming procedure:

- 1- Verify the connections.
- 2- It is possible that the vehicle is locked against programming a new key: **disconnect** the 4-Pin connector (DATA-LINK) and go to [WWW.FORTINBYPASS.COM](http://WWW.FORTINBYPASS.COM) guide 11401 program.2 for the programming with DCRYPTOR.

Si le DEL ROUGE clignote sans arrêt pendant la procédure de programmation:

- 1- Vérifiez les branchements.
- 2- Il se peut que le véhicule soit verrouillé à la programmation d'une nouvelle clé: **débranchez** le connecteur 4 pins (DATA-LINK) et **allez** au [WWW.FORTINBYPASS.COM](http://WWW.FORTINBYPASS.COM) guide 11401 program.2 pour la procédure de programmation avec DCRYPTOR.

**5**



The **YELLOW LED** will turn back ON. The **Blue LED** will flash rapidly. CAN data programmed. La DEL JAUNE se rallume. La DEL BLEU clignotera rapidement : Réseau CAN programmé.



**Turn** the Ignition OFF.

**Tournez** la clef à OFF.



All LED's turn OFF.

Toutes les DELS s'éteignent



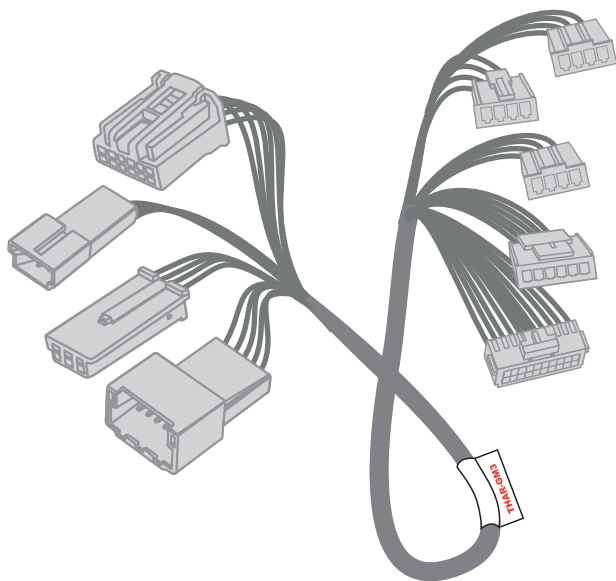
The module is now programmed.

Le module est programmé.



**FORTIN®**

# EVO-GMT3



## TECHNICAL SUPPORT / INFORMATION

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible for damages of any kind either indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by a qualified technician.

**This instruction guide may change without notice. Visit [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) to obtain the latest version.**

## INFORMATIONS / SUPPORT TECHNIQUE

Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié.

**Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) pour voir la plus récente version.**

[www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com)



**TECHNICAL SUPPORT**  
Tél: 514-255-HELP (4357)  
1-877-336-7797



**INSTALLATION GUIDE**

