

WIRING / CONNECTION GUIDE

(20-PIN) SECONDARY CONNECTOR

	(+) Foot Brake	Black	IN	A1	IN	Yellow	(+) BYPASS IGNITION	
750mA	(-) Parking lights	Pink	OUT		OUT	Purple	(-) LOCK	750mA
750mA	(-) Trunk Release/AUX	Yellow/Black	OUT		OUT	Purple/White	(-) UNLOCK	750mA
	(-) Hand Brake	Brown/White	IN		OUT	Green	(-) IGNITION	750mA
	(-) Hood/Door	Pink/Black	IN		OUT	White	(-) START	750mA
	Bypass config.	Purple/Yellow	⊖		OUT	Orange	(-) DISARM	750mA
	Bypass config.	Green/White	⊖		OUT	Orange/Black	(-) HORN/SIREN	2 Amp
	Bypass config.	Green/Red	⊖		OUT	Dk.Blue	(-) GWR/PROGRAMMABLE	750mA
	Bypass config.	White/Black	OUT	A20	IN	Red/Blue	BYPASS CONFIG.	
	Bypass config.	Lt.Blue	⊖		⊖	Lt.Blue/Black	BYPASS CONFIG.	

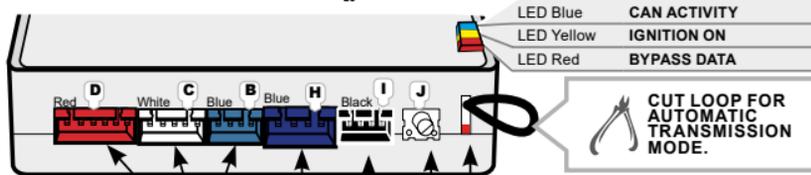
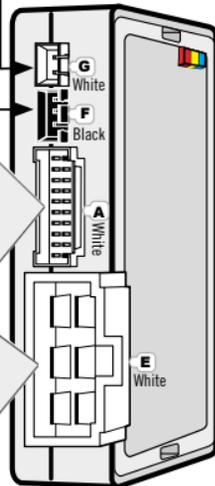
750 mA MAXIMUM OUTPUT. DO NOT EXCEED THE MAXIMUM CURRENT OR PERMANENT DAMAGE TO THE MODULE WILL OCCUR THAT WILL NOT BE COVERED UNDER WARRANTY.

(6-PIN) POWER CONNECTOR

Ground	Black	IN	E1	OUT	White	(+) PARKLIGHTS/IGN2/ACC/START PROGRAMMABLE OUTPUT (FUNCTION 2 & 31)
(+) Ignition	Pink	OUT		OUT	Orange	(+) ACC / IGN2 PROGRAMMABLE OUTPUT (FUNCTION 2 & 31)
(+) Starter	Yellow	OUT	E6	IN	Red	(+) 12V

(3-PIN) SHOCK SENSOR

(2-PIN) Valet/ Programming Button



(6-PIN) BYPASS RELAY

(5-PIN) CAN-BUS

(4-PIN) DATA-LINK ANTENNA

REMOTE STARTER PROGRAMMING LED BYPASS PROGRAMMING BUTTON

(4-PIN) RS-232 DATA-LINK & FLASH-LINK UPDATER PORT

(4-PIN) ANTENNA



DOWNLOAD THE
SPECIFIC VEHICLE
INSTALLATION GUIDE AT:
FORTIN.CA

Compatible RF-Kits	Enter the installation guide number in the search engine at WWW.FORTIN.CA
AST ATOM	19931
AudioVox & Omega	19911
AutoConnect	26701
CrimeStopper REVO	19921
DEI SmartStart	19901
FirsTech RF Kits (RFA-COMPU required, sold separately)	19941
OEM Remotes	26511
Solace	64641
Text2Car	19951
XL202	19961

http://fortin.ca/en/technology/rf_kits.html

ERASES ALL REMOTES THAT HAVE BEEN PROGRAMMED AND RESETS ALL FUNCTIONS BACK TO DEFAULT.

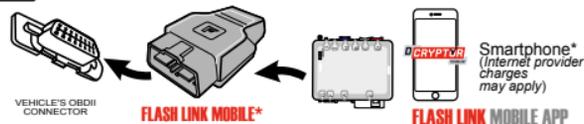
	STEP 1	STEP 2	STEP 3	STEP 4	STEP 5	STEP 6
Disarm the system (The antenna led must not be flashing, see enter/exit valet mode p.3).	 Turn the Ignition ON. Within 5 seconds →	 Press and hold the valet switch or the antenna button until the Parking lights turn ON, the horn/siren will chirp.	 Press and release the valet switch or the antenna button 23 TIMES .	 Press and release the brake-pedal once.	 Press and hold the valet switch or the antenna button for 5 seconds . The Parking lights will flash to confirm.	 Turn the Ignition OFF to exit programming. The Parking lights will flash 4 times.

FUNCTION PROGRAMMING

TO PROGRAM THE REMOTE-STARTER FUNCTION:



OR
OU



Connect the EVO-ONE to the FLASH LINK UPDATER* and navigate in the Flash-Link Manager*.

*Parts required (not included)

DISARM / ENTER / EXIT VALET MODE

			STEP 1	STEP 2			
to disarm the system		System armed : DEL flash				System disarmed : LED is OFF	
to enter and exit valet mode		System disarmed : LED is OFF	Insert the key and turn it to the ignition (ON/RUN) position.		Within 10 seconds press and release the Valet switch or the antenna button 3 TIMES .		System disarmed and in valet mode : LED is ON.

REMOTE START DIAGNOSTICS

 Parking Lights flashes (before starting) :

- | | |
|----|--------------------------------------|
| 3x | Ready mode disabled |
| 4x | Valet mode activated (The LED is on) |
| 5x | Hood open |

 Parking Lights flashes (after Shutdown) :

- | | |
|----|---|
| 1x | Normal stop (Brake, Park Brake) |
| 3x | Runtime expired or shut down by transmitter |
| 4x | No tachometer signal |
| 5x | Hood open |
| 6x | Over crank threshold (8 seconds) |

ALARM DIAGNOSTICS

 Parking Lights flashes (after disarm) :

- | | |
|----|-----------------------|
| 3x | Door open – zone 3 |
| 4x | Shock sensor – zone 4 |
| 5x | Hood open – zone 5 |
| 6x | Trunk open – zone 6 |

WARNING

NOTICE The manufacturer will accept no responsibility for any electrical damage resulting from improper installation of the product, including either damage to the vehicle itself or to the remote-starter module. This module must be installed by a certified technician including all of the supplied safety devices. Please note that this guide has been written for trained professional technicians, a certain level of skills and knowledge is therefore assumed. Please review the Installation Guide carefully before beginning any work.

WARNING By default this system is setup for vehicles with a manual transmission. For vehicles with an automatic transmission the safety wire loop on the main unit must be cut. Before proceeding to the installation, make sure that the vehicle does not attempt to start when the when the vehicle is in the “drive” or “reverse” position. If an automatic transmission vehicle starts when the transmission is in gear, ensure that the safety wire loop on the unit is not cut. Once the safety wire loop is cut, the system is considered an automatic transmission remote-starter indefinitely. Once a loop is cut all warranties, guaranties, and liability is immediately void if the unit is install on a manual transmission vehicle. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be install by qualified technician. This instruction guide may change without notice. To download the installation guide, user guide, or the latest quick installation guide, visit: WWW.FORTIN.CA

Technical support: TEL: 514-255-4357 / 1-877-336-7797

Copyright © 2014-2017, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED MADE IN CANADA
REV.:20200226

FILAGE / GUIDE DE BRANCHEMENTS

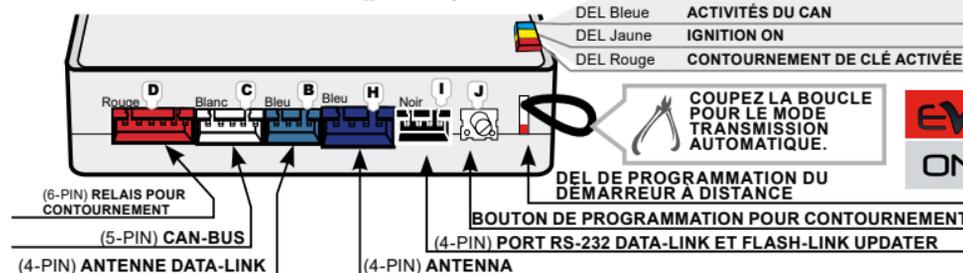
(20-PIN) CONNECTEUR SECONDAIRE

	(+) Frein (pied) Signal	Noir	IN		A1	IN	Jaune	(+) IGNITION CONTOURNEMENT	
750mA	(-) Feux de stationnement	Rose	OUT			OUT	Mauve	(-) VERROUILLE	750mA
750mA	(-) Valise / AUX.	Jaune/Noir	OUT			OUT	Mauve/Blanc	(-) DEVEROUILLE	750mA
	(-) Frein à main Signal	Brun/Blanc	IN			OUT	Vert	(-) IGNITION	750mA
	(-) Capot/Porte	Rose/Noir	IN			OUT	Blanc	(-) DÉMARREUR	750mA
	Config. contournement	Mauve/Jaune	⊖			OUT	Orange	(-) DÉSARME	750mA
	Config. contournement	Vert/Blanc	⊖			OUT	Orange/Noir	(-) KLAXON/SIRÈNE	2 Amp
	Config. contournement	Vert/Rouge	⊖			OUT	Bleu Foncé	(-) GWR / PROGRAMMABLE	750mA
	Config. contournement	Blanc/Noir	OUT			IN	Rouge/Bleu	CONFIG. CONTOURNEMENT	
	Config. contournement	Bleu Pâle	⊖			⊖	BleuPâle/Noir	CONFIG. CONTOURNEMENT	

SORTIE MAXIMUM 750MA. NE PAS DÉPASSER LE COURANT MAXIMUM OU DES DOMMAGES PERMANENTS, NON COUVERTS PAR LA GARANTIE, SERONT CAUSÉS AU MODULE.

(6-PIN) CONNECTEUR DE PUISSANCE

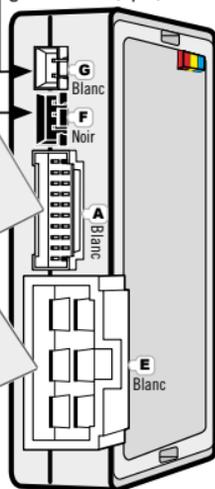
Ground	Noir	IN		E1	OUT	Blanc	(+) LUMIÈRES DE STATIONNEMENT OU (+) IGNITION2 OU (+) ACCESSOIRE OU (+) DÉMARREUR SORTIE PROGRAMMABLE (FONCTION 2 ET 31)
(+) Ignition	Rose	OUT			OUT	Orange	(+) ACCESSOIRE OU (+) IGNITION2 SORTIE PROGRAMMABLE (FONCTION 2 ET 31)
(+) Démarreur	Jaune	OUT		E6	IN	Rouge	(+) 12V



Détecteur d'impact

(3-pin)

Valet/Bouton de programmation (2pin)




TÉLÉCHARGEZ LE
GUIDE D'INSTALLATION
SPÉCIFIQUE AU VÉHICULE
AU : FORTIN.CA

Kits RF compatibles:	Entrez le numéro de guide d'installation dans le moteur de recherche au WWW.FORTIN.CA
AST ATOM	19931
AudioVox & Omega	19911
AutoConnect	26701
CrimeStopper REVO	19921
DEI SmartStart	19901
FirsTech RF Kits (RFA-COMPU required, sold separately)	19941
OEM Remotes	26511
Solace	64641
Text2Car	19951
XL202	19961

http://fortin.ca/fr/technology/rf_kits.html

DÉPROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES ENREGISTRÉES ET RÉINITIALISATION DES FONCTIONS PAR DÉFAUT

ÉTAPE 1	ÉTAPE 2	ÉTAPE 3	ÉTAPE 4	ÉTAPE 5	ÉTAPE 6
<p>Désarmer le système. (La Del de l'antenne ne doit pas clignoter. voir EN-TREER/SORTIE MODE VALET p.3).</p>  <p>Tournez la clé à ignition.</p> <p>En moins de 5 sec.</p> 	 <p>Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet ou le bouton de l'antenne jusqu'à ce que les feux de positionnement s'allument et que le klaxon retentisse, puis relâchez.</p>	 <p>Appuyez 23 FOIS sur le commutateur valet ou le bouton de l'antenne. Les feux de stationnement et le klaxon/sirène confirment.</p>	 <p>Appuyez et relâchez une fois la pédale de frein.</p>	 <p>Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet ou le bouton de l'antenne pendant 5 secondes. Les feux de stationnement confirment.</p>	 <p>Tournez l'ignition à OFF pour sortir du mode de programmation. Les lumières de stationnement clignotent 4 fois.</p>

PROGRAMMATION DES FONCTIONS

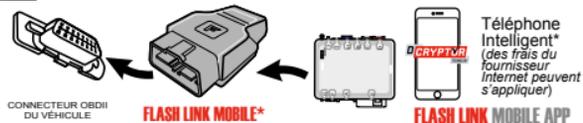
POUR PROGRAMMER LES FONCTIONS DU DÉMARREUR :



FLASH LINK UPDATER*

FLASH LINK MANAGER*

OR
OU



Branchez le EVO-ONE
au FLASH LINK UPDATER*
et naviguez dans le Flash-Link Manager*

*Pièces requises (non incluses)

DÉSARMER / ENTRER / SORTIR DU MODE VALET

			ÉTAPE 1	ÉTAPE 2		
Pour désarmer le système:		Système armé : Le témoin clignote		En 10 sec. ou moins, appuyez 3 FOIS sur la touche valet ou le bouton de l'antenne pendant environ 1 sec. et relâchez-la.		Système désarmé : Le témoin est éteint
Pour entrer et sortir du mode valet:		Système désarmé : Le témoin est éteint	Tournez la clé à ignition.			

DIAGNOSTIQUES DÉMARREUR

 Diagnostic des feux de stationnement avant démarrage :

3x Mode Prêt à démarrer désactivé

4x Mode valet actif (Le témoin est allumé)

5x Capot ouvert

 Diagnostic des feux stationnement après démarrage :

1x Arrêt normal

3x Arrêt après 15min ou par la télécommande

4x Pas de tachymètre

5x Capot ouvert

6x Temps de démarrage (crank) supérieur à 8sec

DIAGNOSTIQUES ALARME

 Diagnostic de l'alarme (feu de stationnement et sirène/klaxon) :

3x Porte – zone 3

4x Détecteur de choc – zone 4

5x Capot – zone 5

6x Valise – zone 6

AVERTISSEMENT

AVIS Le fabricant n'acceptera aucune responsabilité quant à des dommages de nature électrique ou mécanique causés par une installation inadéquate du produit, qu'il s'agisse de dommages au véhicule lui-même ou au système. Ce produit doit être installé par un technicien certifié utilisant tous les dispositifs de sécurité fournis. Veuillez noter que ce guide prend pour acquis que l'installation de ce démarreur à distance a été faite par des techniciens qualifiés.

AVERTISSEMENT Par défaut le système est configuré pour les véhicules à transmission manuelle. Pour les véhicules équipés d'une transmission automatique, la boucle de sécurité de l'unité doit être coupée. Avant de procéder à l'installation, assurez-vous que le véhicule ne démarre pas lorsque le sélecteur de vitesses est en position «drive» ou en position de marche arrière. Si un véhicule à transmission automatique démarre lorsque la transmission est embrayée, assurez-vous que la boucle sur l'unité n'est pas coupée. Une fois la boucle de sécurité de l'unité coupée, le système est considéré comme un démarreur à distance pour transmission automatique indéfiniment. Lorsque la boucle est coupée, toutes garanties ou responsabilités seront immédiatement annulées si l'unité est installée sur un véhicule à transmission manuelle. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Pour télécharger le guide d'installation, le guide de l'utilisateur, ou le plus récent guide d'installation rapide, visitez: WWW.FORTIN.CA

Support Technique: TEL: 514-255-4357 / 1-877-336-7797 / Copyright © 2014-2017 FORTIN AUTO RADIO INC TOUS DROITS RÉSERVÉS FABRIQUÉ AU CANADA
REV.:20200226