

**REGULAR INSTALLATION WITHOUT OEM ALARM CONTROL  
 INSTALLATION RÉGULIÈRE SANS CONTRÔLE ALARME D'ORIGINE**
**ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION  
 ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ**

**ONLY COMPATIBLE WITH AUTOMATIC TRANSMISSION VEHICLES.  
 COMPATIBLE AVEC VÉHICULE À TRANSMISSION AUTOMATIQUE SEULEMENT.**

**Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) | Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)**

| VEHICLE<br>VEHICULES | YEARS<br>ANNÉES   | Immobilizer bypass<br>Contournement<br>d'immobilisateur | Lock | Unlock | RAP Disable | Parking Lights | Tachometer | Heated seats | Heated Mirrors | Rear defrost | Door Status | Trunk Status | Hood Status* | Hand-Brake Status | Foot-Brake Status | Active OEM Remote Start |
|----------------------|---|---|------|--------|-------------|----------------|------------|--------------|----------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|-------------------|-------------------------|
| <b>FORD</b>          |   |   |      |        |             |                |            |              |                |              |             |              |              |                   |                   |                         |
| Edge                 | Key (Automatic transmission) 2015-2016                  | •   | •    | •      | •           | •              | •          | •            | •              | •            | •           | •            | •            | •                 | •                 | •                       |
|                      | Push-to-Start (Automatic transmission) 2015-2016        | •   | •    | •      | •           | •              | •          | •            | •              | •            | •           | •            | •            | •                 | •                 | •                       |
| F-150                | Key (Automatic transmission) 2015-2016                  | •   | •    | •      | •           | •              | •          | •            | •              | •            | •           | •            | •            | •                 | •                 | •                       |
|                      | Push-to-Start (Automatic transmission) 2015-2016        | •   | •    | •      | •           | •              | •          | •            | •              | •            | •           | •            | •            | •                 | •                 | •                       |
| Fusion               | Key (Automatic transmission) 2014-2016                  | •   | •    | •      | •           | •              | •          | •            | •              | •            | •           | •            | •            | •                 | •                 | •                       |
|                      | Push-to-Start (Automatic transmission) 2014-2016        | •   | •    | •      | •           | •              | •          | •            | •              | •            | •           | •            | •            | •                 | •                 | •                       |
|                      | Hybrid Key (Automatic transmission) 2014-2016           | •   | •    | •      | •           | •              | •          | •            | •              | •            | •           | •            | •            | •                 | •                 | •                       |
|                      | Hybrid Push-to-Start (Automatic transmission) 2014-2016 | •   | •    | •      | •           | •              | •          | •            | •              | •            | •           | •            | •            | •                 | •                 | •                       |
| Modeo                | Key (Automatic transmission) 2013-2015                  | •   | •    | •      | •           | •              | •          | •            | •              | •            | •           | •            | •            | •                 | •                 | •                       |
| Mustang              | Key (Automatic transmission) 2015-2016                  | •   | •    | •      | •           | •              | •          | •            | •              | •            | •           | •            | •            | •                 | •                 | •                       |
|                      | Push-to-Start (Automatic transmission) 2015-2016        | •   | •    | •      | •           | •              | •          | •            | •              | •            | •           | •            | •            | •                 | •                 | •                       |
| <b>LINCOLN</b>       |   |   |      |        |             |                |            |              |                |              |             |              |              |                   |                   |                         |
| MKC                  | Key (Automatic transmission) 2015                       | •   | •    | •      | •           | •              | •          | •            | •              | •            | •           | •            | •            | •                 | •                 | •                       |
|                      | Push-to-Start (Automatic transmission) 2015             | •   | •    | •      | •           | •              | •          | •            | •              | •            | •           | •            | •            | •                 | •                 | •                       |
| MKZ                  | Key (Automatic transmission) 2013-2014                  | •   | •    | •      | •           | •              | •          | •            | •              | •            | •           | •            | •            | •                 | •                 | •                       |
|                      | Push-to-Start (Automatic transmission) 2013-2015        | •   | •    | •      | •           | •              | •          | •            | •              | •            | •           | •            | •            | •                 | •                 | •                       |
|                      | Hybrid Push-to-Start (Automatic transmission) 2013-2015 | •   | •    | •      | •           | •              | •          | •            | •              | •            | •           | •            | •            | •                 | •                 | •                       |

**Functional only when OEM alarm is not ARMED.  
 Fonctionnel seulement lorsque l'alarme d'origine n'est pas  
ARMÉE.**

 HARDWARE VERSION  
 VERSION MATÉRIELLE

 MINIMUM **6**

 FIRMWARE VERSION  
 VERSION LOGICIELLE

**71.[35]**

FORD MINIMUM

 This manual may change without notice.  
[www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) for latest version.  
 Ce Guide peut faire l'objet de changement  
 sans préavis. [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) pour la  
 récente version.

**Program bypass option  
 (Vehicle hybrid only):  
 Programmez l'option du contournement  
 (véhicule hybride seulement):**

 UNIT OPTION  
 OPTION UNITE

**D4**

DESCRIPTION

 Hybrid mode (Vehicle hybrid only)  
 Mode hybride (véhicule hybride seulement)

**Parts required** (Not included)

 1x 5A Fuse  
 1Amp Diode

**Pièce(s) requise(s)** (Non incluse(s))

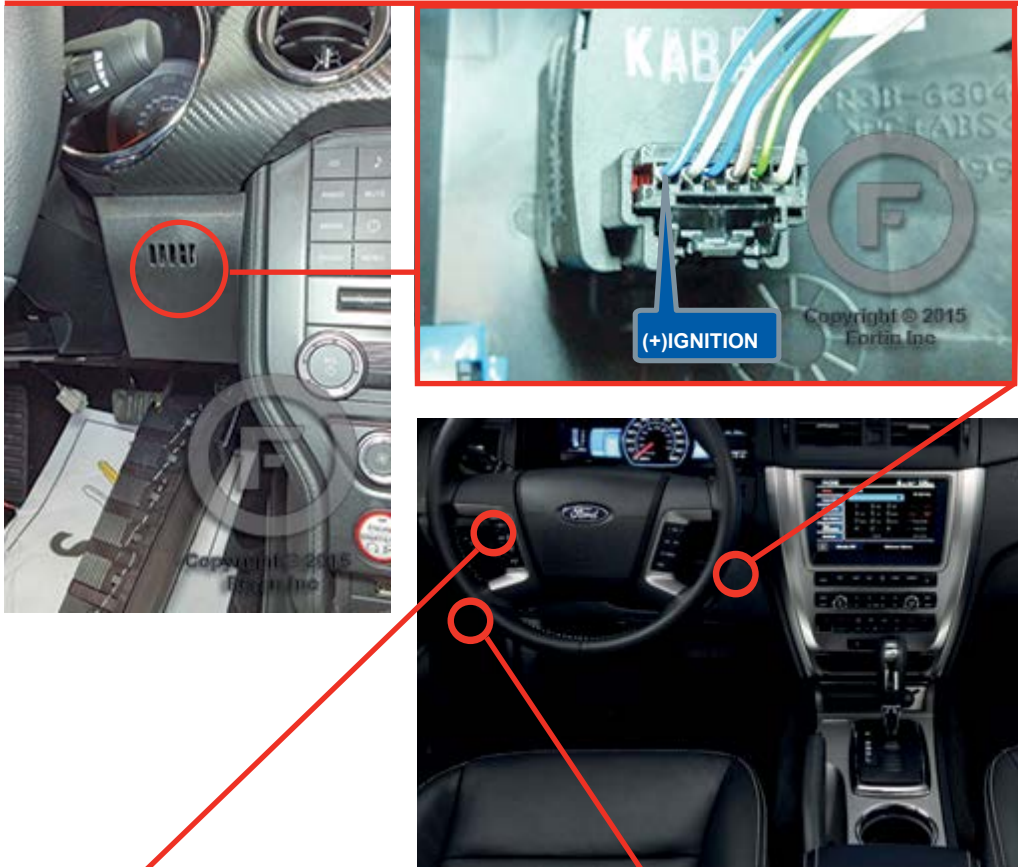
 1x fusible 5A  
 1Amp Diode

**NOTES**
**\*Hood Status** functional if equipped with a factory hood switch.

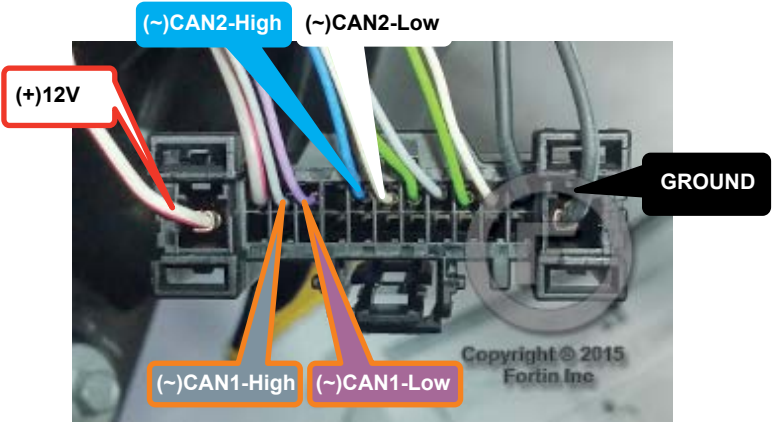
fonctionnel si équipé d'un commutateur de capot d'origine.

DESCRIPTION | DESCRIPTION

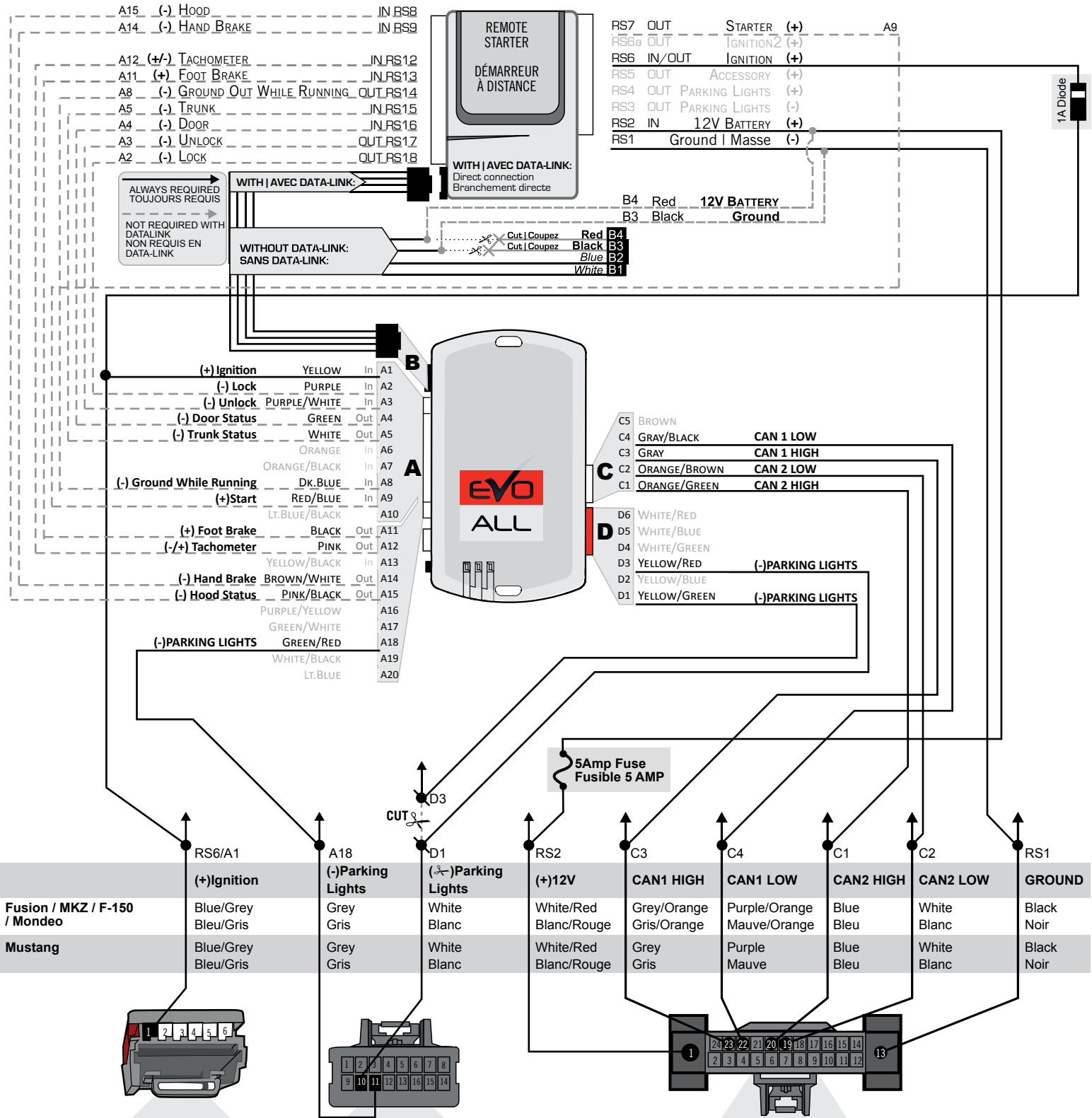
- ② Temperature sensor right side of steering column.  
Sensor de la température à droite de la colonne de direction.



- ③ Parking Lights switch  
Commutateur des feux de stationnement
- ① Behind OBD-II connector  
Derrière le connecteur OBD-II



WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS



①

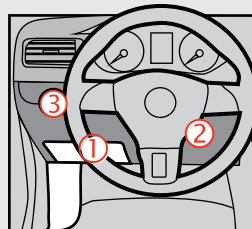
**Harness running on lower dash panel to temperature sensor.**

**Harnais situé à au bas du panneau du tableau de bord, vers le capteur de température.**

③

**Parking Lights switch**  
Back view, 14-pin black connector.

**Commutateur des feux de stationnement.** Vue de dos, connector Noir 14-pins.



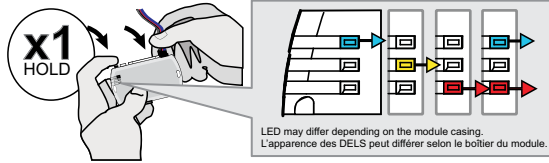
①

**Behind OBD-II connector**  
left side of steering column.  
Back view, 24-pin black connector.

**Derrière le connecteur OBD-II**  
situé à gauche de la colonne de direction. Vue de dos, connector 24-pin.

**PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION**

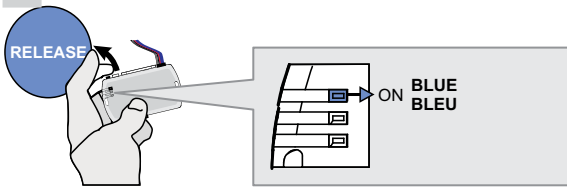
1



**Press and hold** the programming button:  
**Connect** the 4-PIN Data-link harness (Black connector).  
↳ The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

**Appuyez et maintenir enfoncé** le bouton de programmation: **Branchez** le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir)  
↳ Les DELs Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge s'allumeront alternativement.

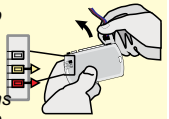
2



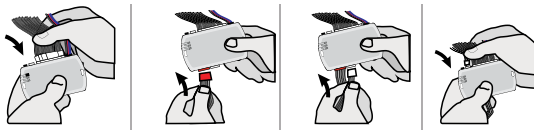
**Release** the programming button when the LED is BLUE.  
**Relâchez** le bouton de programmation quand la DEL est BLEU.

If the LED is not solid BLUE disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si le DEL n'est pas BLEU débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.



3



**Insert** the required remaining connectors.

**Insérez** les connecteurs requis restants.

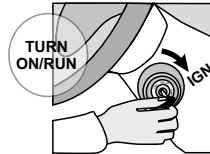
4

**PUSH-TO-START VEHICLE  
VÉHICULE BOUTON POUSSOIR**

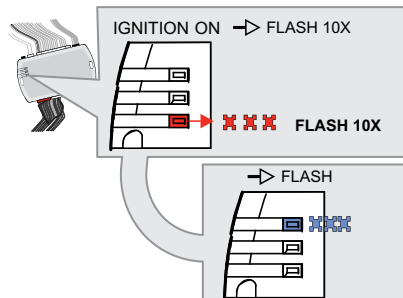


**Press and release** the Push-to-Start button once to turn ON the ignition.  
**Appuyez et relâchez** 1 fois le bouton démarrage (Push-to-Start) pour allumer l'ignition.

**REGULAR KEY VEHICLE  
VÉHICULE CLÉ RÉGULIÈRE**



**Turn** the key to the Ignition ON/RUN position.  
**Tournez** la clé à Ignition.



↳ The RED LED will flash rapidly 10x times.  
Key bypass programmed.

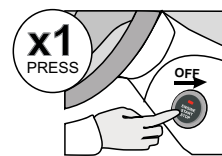
↳ La DEL ROUGE clignotera 10x fois rapidement.  
Contournement de clé programmé.

↳ The BLUE LED will flash rapidly.  
CAN Network programmed.

↳ La DEL BLEU clignotera rapidement.  
Réseau CAN programmé.

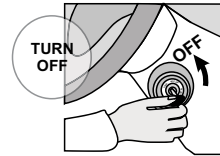
5

**PUSH-TO-START VEHICLE  
VÉHICULE BOUTON POUSSOIR**

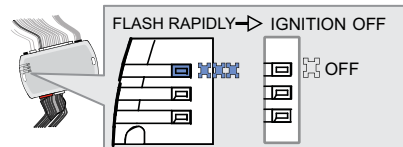


**Press and release** the Push-to-Start button once to turn off the ignition.  
**Appuyez et relâchez** 1 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour éteindre l'ignition.

**REGULAR KEY VEHICLE  
VÉHICULE CLÉ RÉGULIÈRE**



**Turn** the key to the OFF position.  
**Tournez** la clé à la position Arrêt (OFF).



↳ The BLUE LED will turn off.

↳ La DEL BLEU s'éteint.



The module is now programmed.

Use the remote of the remote starter or security system to test all of the supported features to ensure proper programming.

Le module est programmé.

Testez toutes les fonctions supportées sur le véhicule avec la télécommande du démarreur à distance ou du système de sécurité.

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

PUSH-TO-START VEHICLE | VÉHICULE BOUTON POUSSOIR



All doors must be closed.

Toutes les portes doivent être fermées

**Remote start** the vehicle.

**Démarrez à distance.**



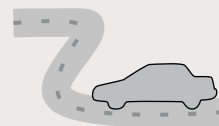
**Press** the Unlock button of the remote car starter or the OEM remote.

**Appuyez** sur le bouton Déverrouillage de la télécommande du démarreur à distance or de la télécommande d'origine.



**DO NOT PRESS THE BRAKE PEDAL**  
**Press** and **release** the Push-to-Start button once to turn ON the ignition.

**NE PAS APPUYER LA PÉDALE DE FREIN**  
**Appuyez et relâchez** une fois le bouton démarrage (Push-to-Start) pour allumer l'ignition.



*The vehicle can now be put in to gear and driven.*

*Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.*



If the vehicle is not unlocked the module will shut down the remote-starter and the vehicle as soon as any door is opened.  
Si le véhicule n'est pas déverrouillé le module va éteindre le démarreur à distance et le véhicule à l'ouverture de l'une des portes.

REGULAR KEY VEHICLE | VÉHICULE CLÉ RÉGULIÈRE



All doors must be closed.

Toutes les portes doivent être fermées

**Remote start** the vehicle.

**Démarrez à distance.**



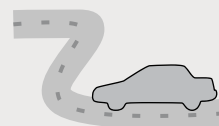
**Press** the Unlock button of the remote car starter or the OEM remote.

**Appuyez** sur le bouton Déverrouillage de la télécommande du démarreur à distance or de la télécommande d'origine.



**Turn** the key to the Ignition ON/RUN position.

**Tournez** la clé à Ignition.



*The vehicle can now be put in to gear and driven.*

*Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.*



If the vehicle is not unlocked the module will shut down the remote-starter and the vehicle as soon as any door is opened.  
Si le véhicule n'est pas déverrouillé le module va éteindre le démarreur à distance et le véhicule à l'ouverture de l'une des portes.



Module label | Étiquette sur le module

### Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

### Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

### WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) to get the latest version.

### MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2014, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



### TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)  
1-877-336-7797



### ADDENDUM GUIDE

[www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com)

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

