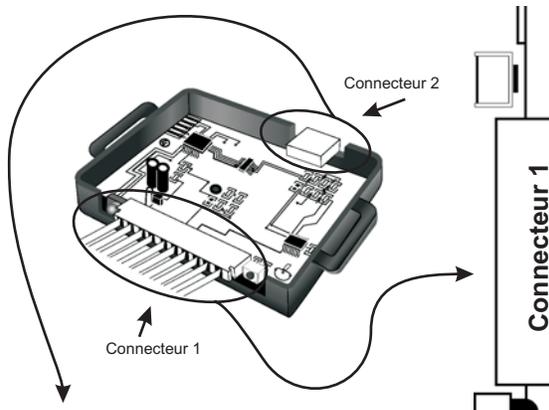


# GM-SL

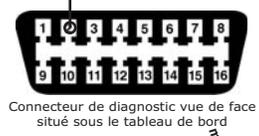
Interface de branchement Auto-Aprantissage pour  
Système de Sécurité et /ou Démarreur à distance.  
( Self Learning / Auto-Apprentissage )



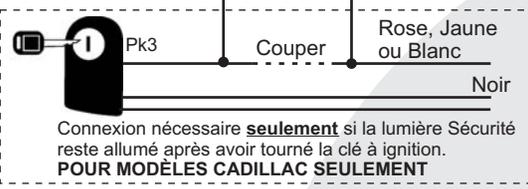
Système de Sécurité et /ou Démarreur à Distance



- Brun (-) ENTRÉE (parking)
- Bleu (-) ENTRÉE (ground-in)
- Violet SORTIE (data)
- Blanc (-) ENTRÉE (déverrouillage Driver 1)
- Cyan (-) ENTRÉE (verrouillage)
- Gris/Noir (+) ENTRÉE (plafonnier Supervision)
- Noir/Blanc (-) ENTREE (valise)
- Rose (+) ENTRÉE (ignition)
- Rouge (+) 12V BATTERIE (fusible)
- Noir (-) MASSE



- Connecteur 2**
- Brun/Blanc N.C. Usage futur
  - Brun N.C. Usage futur
  - Blanc/Noir (-) ENTRÉE (déverrouillage Driver 2)
  - Blanc (-) SORTIE (contact de porte)
  - Rose/Noir (+) SORTIE (ignition)
  - Rose (+) ENTRÉE (ignition)



Véhicules	Années						Contournement Passlock ou Pk3 seulement	Contrôle Électrique	Contrôle D'origine	Contrôle alarme	D'ouverture de Valise	Contrôle (Supervision) Plafonnier	Sièges et miroirs Chateaux	Déglaceur Arrière	Stationsnement Lumière de	accès y power	RAP power	Lumière de veille (par détecteur de présence)	Sélection de
	98	99	00	01	02	03													
Bravada	X	X	X	•	•	•	X	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Envoy	X	X	X	•	•	•	X	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
TrailBlazer	X	X	X	•	•	•	X	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rainier				•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Avalanche	X	X	X	•	•	•	X	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Escalade	X	X	X	•	•	•	X	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
C/K Pick Up	X	X	X	•	•	•	X	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Silverado	X	X	X	•	•	•	X	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sierra	X	X	X	•	•	•	X	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Suburban	X	X	X	•	•	•	X	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tahoe	X	X	X	•	•	•	X	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Yukon (All models)	X	X	X	•	•	•	X	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aurora				•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Deville				•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Century				•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Le Sabre				•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bonneville				•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Park Avenue				•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SRX				•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SLS				•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CTS				•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
STS				•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
EXT				•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
DTS				•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Alero	X	X	X	X	•	•	X	•	★		★								
Astro & Safari	X	X	X	X	•	•	X	•											
Blazer	X	X	X	X	•	•	X	•											
Cavalier & Sunfire				•	•	•		•											
Express & Savana	X	X	X	X	•	•	X	•											
Grand Am				•	•	•		•	★		★								
Impala&MonteCarlo				•	•	•		•											
Intrigue				•	•	•		•	★		★								
Sonoma & S-10	•	•	•	•	•	•		•											
Colorado								•											
Canyon								•											
Saturn Série S				•	•	•		•											
Saturn ION				•	•	•		•											
Aztek				•	•	•		•											
Grand Prix				•	•	•		•											
Montana				•	•	•		•											
Venture				•	•	•		•											
Rendez-vous				•	•	•		•											
Silhouette				•	•	•		•											
Relay				•	•	•		•											
Terraza				•	•	•		•											
Uplander				•	•	•		•											
Montana SV6				•	•	•		•											
Corvette	?	?	?	?	?	?	?	•											
Hummer H2	X	X	X	X	•	•	X	•											
Saab 97				•	•	•		•											

**SÉQUENCE DE PROGRAMMATION :**

- Une fois les connexions effectuées, maintenir le bouton de programmation enfoncé en branchant le connecteur dans le module GM SL. Le LED sera allumé pour indiquer la programmation. **Sans relâcher** le bouton de programmation, tournez la clé en position ignition. Lorsque le LED clignotera rapidement, relâcher le bouton de programmation.
- Démarrez le véhicule avec la clé et le LED s'éteindra. Tournez la clé à OFF et le module est maintenant prêt à fonctionner.

Programmation spécial disponibles sur le site internet du support technique au [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca) sélectionnez GM-SL et manuel d'installation (programmation spécial).

Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié.

**Support Technique:**  
TEL: 514-255-2720 FAX: 514-255-1367  
Web: [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca)

No. de Pièce : **GM-SL**  
Version : **4.10.g**  
Révision : **5 Juin 2006**  
Fait au Canada

Manufacturé sous brevet US No.:  
5,719,551 6,011,460 B1  
6,243,004 B1 6,249,216 B1  
6,275,147 B1 6,529,124 B2  
6,696,927 B2 6,756,885 B1  
6,756,886 B2 6,771,167 B1

Brevet Canadien No.:  
2,320,248 2,415,023  
Brevet Européen No.:1,053,128

X : Contournement Passlock ou Pk3 seulement      ★ : Fonctionne avec 12V ignition seulement  
? : Le module devrait fonctionner mais n'a pas été vérifié sur tous les versions de chaque modèles.  
Note : Les sièges s'allument à basse puissance seulement si le moteur est à zéro degré celsius ou moins au moment du démarrage.