

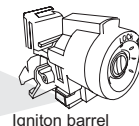
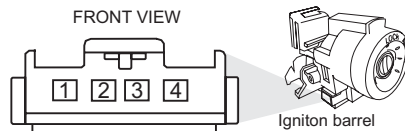
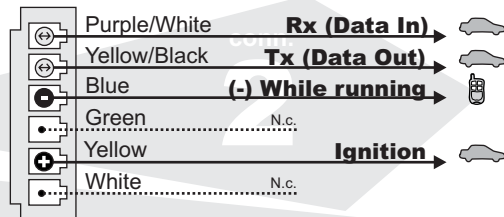
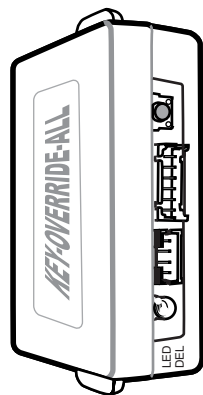


# KEY-OVERRIDE-ALL

Made in Canada Rev. A - 02 / 07 / 2008  
Web site: <http://www.ifar.ca>

ENCRYPTED TRANSPONDER BYPASS MODULE ( Self Learning )

**LED Module Diagnostics :**  
On: Activated.  
OFF: Not activated.  
Flash: Not programmed.

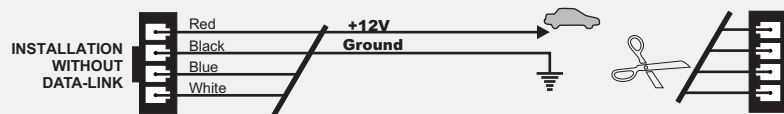
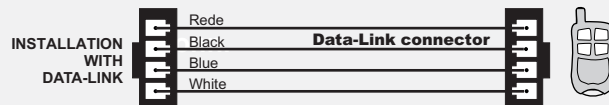


PIN #	DESCRIPTION
1	GROUND (N.C.)
2	IGNITION +12V (N.C.)
3	RX (Data)
4	TX (Data)

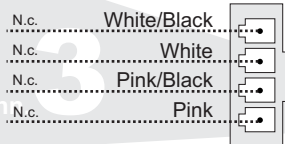
SEE [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca)  
(KEY-OVERRIDE-SL2  
INSTALLATION  
SUPPLEMENT) FOR  
VEHICLE WIRE  
COLORS

RX and TX of the module

**Connector 1 (Black - 4 pins):**  
Determine the type of installation:



Cut off one plug of the Data-Link connector, connect the red wire to +12V and the black wire to ground.



**Connector 4 (White - 4 pins):**  
Connect with the **FLASH LINK UPDATER** for  
web update.



Back view of the module

🔌 Connect wire to Remote-Starter/Alarm 🚗 Connect wire to vehicle

○ OUTPUT ● INPUT

**1** **Make the connections to the vehicle:**

**1.A** **Connector 1 (Black):**  
Determine the type of installation:  
- **INSTALLATION WITH DATA-LINK**  
- **INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK**

**1.B** **Connector 2 (White):** Make the connections

## PROGRAMMATION Vehicle equipped with SMART KEY

Remove all keys from key  
remote cards.

Keep the card away from the vehicle  
(10 feet/3 meters minimum) to proceed  
with the programming procedure.

**2** Keep programming button pressed  
while inserting **connector 1**.

**3** Insert **connector 2**.  
Release the programming button when the LED turns ON.  
If the LED is flashing at this point the module is already Programmed  
and can't be programmed again. (To prevent malicious use this module  
can be programmed in only one vehicle.)

**4** **KEY#1**  
Insert the first functional key into  
the ignition barrel and turn the ignition ON.

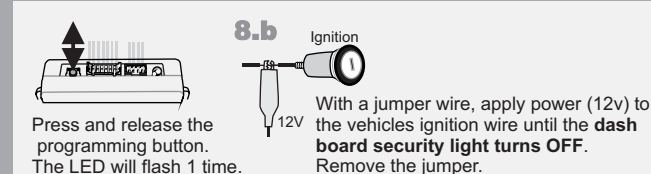
**5** **KEY#1**  
When the security light turns OFF, turn the key to  
the OFF position and remove the first key from the barrel.

**6** **KEY#1**  
Insert the first functional key into the ignition barrel  
again and turn the ignition ON.

**7** **KEY#1**  
When the dash board security light turns OFF, turn the key  
to the OFF position and remove the first key from the barrel.

**8.a** **You have 10 seconds to complete one  
of the following procedures**

**For MANUAL Transmission:**



**For AUTOMATIC Transmission:**



**9** **If the LED flashes 10 times,  
the module is programmed.**  
If the LED turns ON, repeat from step 1.

**FORTIN**  
ELECTRONIC SYSTEMS

**Technical support:**  
TEL: 514-255-HELP (4357)  
FAX: 514-255-1367  
Web: [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca)

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be install by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca) to get latest version.

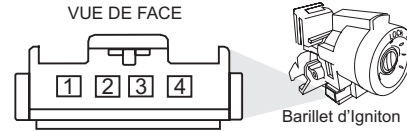
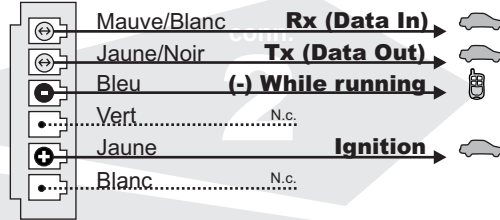
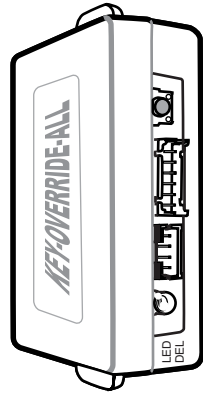


# KEY-OVERRIDE-ALL

Fabriqué au Canada Rev. A - 02 / 07 / 2008  
Site internet <http://www.ifar.ca>

MODULE DE CONTOURNEMENT DE TRANSPONDER ENCRYPTÉ (Auto-apprentissage)

**Diagnostic du DEL du module**  
Allumé: Le module est activé.  
 teint: Le module n'est pas activé.  
Flash: Le module n'est pas programmé.

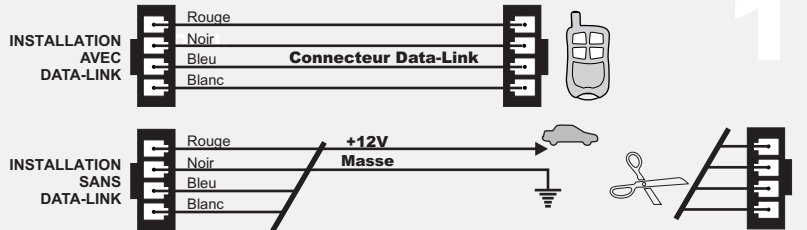


PIN #	DESCRIPTION
1	MASSE (N.C.)
2	IGNITION +12V (N.C.)
3	RX (Data)
4	TX (Data)

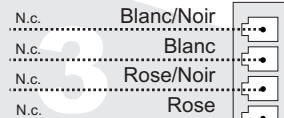
RX et TX du module

VOIR [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca)  
(KEY-OVERRIDE-SL2  
SUPPLÉMENT  
D'INSTALLATION)  
POUR LES COULEURS  
DE FILS DES  
CONNECTEURS.

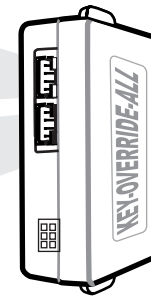
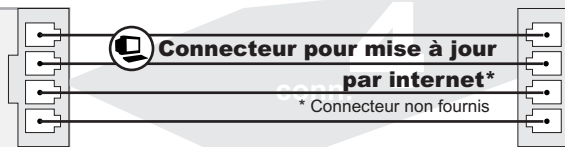
**Connecteur 1 (Noir - 4 pins):**  
Déterminez le type d'installation:



Coupez les 4 fils à l'extrémité de l'un des deux connecteurs Data-Link.  
Connectez le fil rouge au 12V et le fil noir à la masse du véhicule.



**Connecteur 4 (Blanc - 4 pins):**  
Connectez avec le **FLASH LINK UPDATER**  
pour les mises à jour par internet.



Vue de dos du module

Branchement du filage au démarreur à distance/Alarme Branchement du filage au véhicule SORTIE ENTRÉE

- Effectuez les connexions au véhicule:**  
**Connecteur 1 (Noir):**  
Déterminez le type d'installation:  
- **INSTALLATION DATA-LINK**  
- **INSTALLATION NON DATA-LINK**
- Connecteur 2 (Blanc):**  
Effectuez les branchements.

## PROGRAMMATION

Véhicule équipé d'une clé INTELLIGENTE

- Retirez les 2 clés des télécommandes. (CARTES).  
 10'  loignez les télécommandes du véhicule (10 pieds / 3 mètres minimum) pour procéder à la programmation.
- Maintenez le bouton de programmation enfoncé. Insérez le **connecteur 1** dans le module.
- Insérez le **connecteur 2** dans le module. Lorsque le DEL s'allume, relâchez le bouton de programmation. Si la DEL clignote alors le module a déjà été programmé sur un véhicule et ne peut être programmé à nouveau. (Dans le but de prévenir toute utilisation malicieuse, ce module peut être programmé dans seulement (1) un véhicule.)
- Insérez la clé fonctionnelle #1 dans le barillet et tournez la clé à la position IGNITION.
- Lorsque la lumière sécurité du tableau de bord s'éteint, tournez la clé à la position ARRÊT (OFF) et retirez la clé du barillet.
- Vous avez 5 secondes pour compléter la procédure suivante:**  
Insérez une nouvelle fois la clé fonctionnelle #1 dans le barillet et tournez la clé à la position IGNITION.
- Lorsque la lumière sécurité du tableau de bord s'éteint, tournez la clé à la position ARRÊT (OFF) et retirez la clé du barillet.

## Vous avez 10 secondes pour compléter l'une des deux procédures suivantes:

- Pour Transmission MANUELLE:**
- 8.a** Pesez et relâchez le bouton de programmation. La DEL clignote 1 fois.
  - 8.b** Ignition 12V à l'aide d'un fil (jumper) appliquez 12v sur l'ignition du véhicule jusqu'à ce que la lumière sécurité du tableau de bord s'éteigne. Retirez le fil (jumper).

- Pour Transmission AUTOMATIQUE**
- 8.b** Actionnez le démarreur à distance.

- Le DEL clignote 10 fois le MODULE est programmé.**  
Si la DEL reste allumée vous devez recommencer la programmation à l'étape 1. Le MODULE n'est pas programmé.



**Support Technique:**  
TEL: 514-255-HELP (4357)  
FAX: 514-255-1367  
Site internet: [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca)

Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'installation peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca) pour voir la plus récente version.