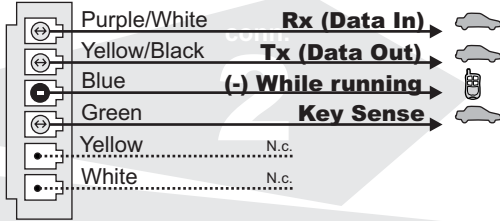
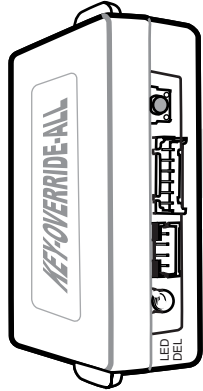




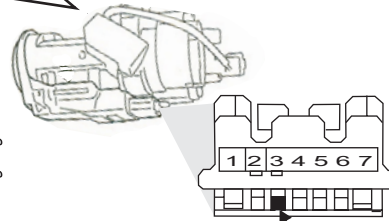
KEY-OVERRIDE-ALL

Made in Canada Rev. A - 20 / 05 / 2009
Web site: <http://www.ifar.ca>

LED Module Diagnostics :
On: Activated.
OFF: Not activated.
Flash: Not programmed.

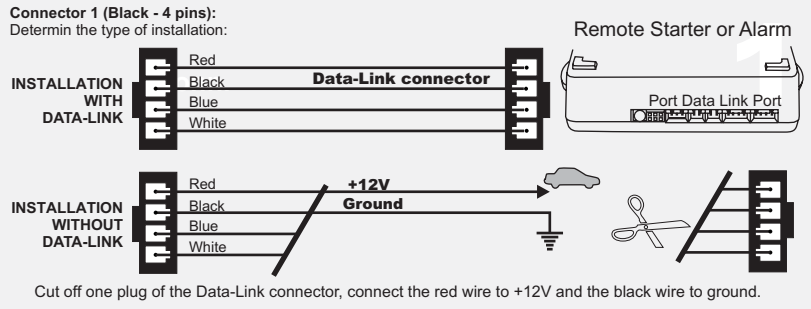


Key Sense **LOCATED NEXT** to the white/black wire

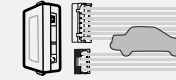


PIN #	DESCRIPTION
4	RX (Data)
5	TX (Data)

SEE www.ifar.ca (KEY-OVERRIDE-SL2 INSTALLATION SUPPLEMENT) FOR VEHICLE WIRE COLORS



1



Make the connections to the vehicle:

1.A



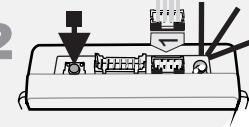
Connector 1 (Black):
Determine the type of installation:
- INSTALLATION WITH DATA-LINK
- INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK

1.B



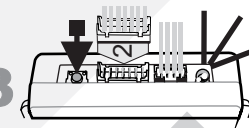
Connector 2 (White): Make the connections

2



Keep programming button pressed while inserting **connector 1**.

3



Insert **connector 2**.
Release the programming button when the LED turns ON.

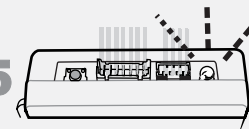
If the LED is flashing at this point the module is already programmed and can't be programmed again. (To prevent malicious use this module can be programmed in only one vehicle.)

4



Insert one functional key into the ignition barrel.
(do not turn the key).

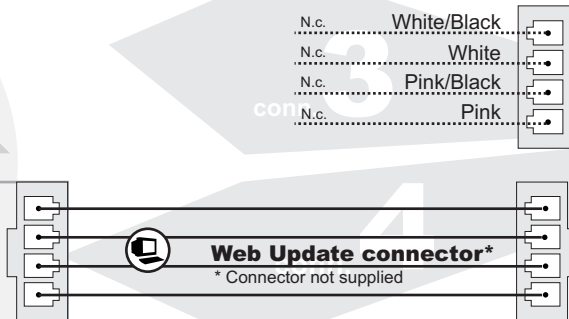
5



If the LED flashes 10 times, the module is programmed.

If the LED stays ON, verify your connections and repeat from step 1.

Connector 4 (4 pins):
Connect with the **FLASH LINK UPDATER** for web update.



Back view of the module

🔌 Connect wire to Remote-Starter/Alarm 🚗 Connect wire to vehicle

○ OUTPUT ● INPUT



Technical support:
TEL: 514-255-HELP (4357)
FAX: 514-255-1367
Web: www.ifar.ca

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be install by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit www.ifar.ca to get latest version.



MISE À JOUR PAR INTERNET

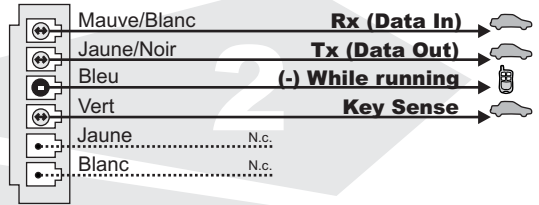
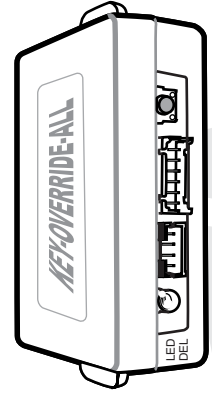
KEY-OVERRIDE-ALL

Fabriqué au Canada Rev. A - 20 / 05 / 2009
Site internet <http://www.ifar.ca>

MODULE DE CONTOURNEMENT DE TRANSPONDER ENCRYPTÉ (Auto-apprentissage)

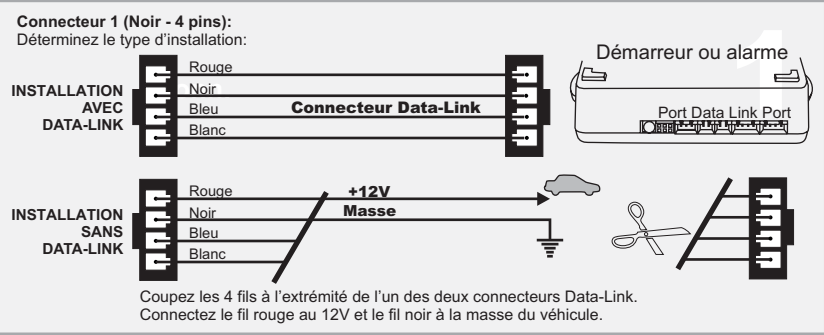
Diagnostic du DEL du module
Allumé : Le module est activé.
 teint : Le module n'est pas activé.
Flash : Le module n'est pas programmé.

Fil Key Sense **TOUJOURS SITUÉ**
  CÔTÉ du fil BLANC/NOIR

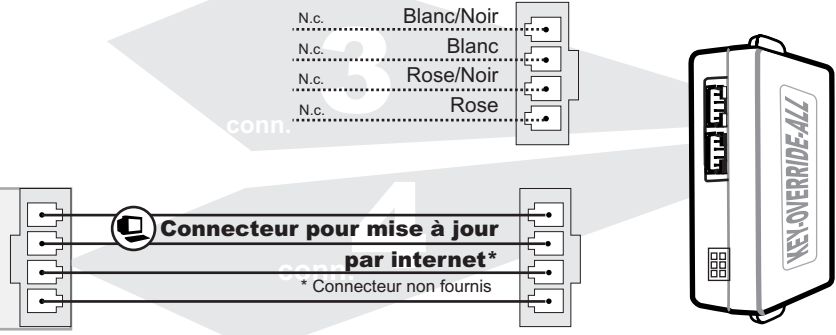


PIN #	DESCRIPTION
4	RX (Data)
5	TX (Data)

VOIR www.ifar.ca (KEY-OVERRIDE-SL2 SUPPLÉMENT D'INSTALLATION) POUR LES COULEURS DE FILS DES CONNECTEURS.



Connecteur 4 (4 pins):
Connectez avec le **FLASH LINK UPDATER** pour les mises à jour par internet.



Vue de dos du module

Branchement du filage au démarreur à distance/Alarme Branchement du filage au véhicule SORTIE ENTRÉE

1 **Effectuez les connexions au véhicule:**

1.A **Connecteur 1 (Noir):**
Déterminez le type d'installation:
- INSTALLATION DATA-LINK
- INSTALLATION NON DATA-LINK

1.B **Connecteur 2 (Blanc):**
Effectuez les branchements.

2 Maintenez le bouton de programmation enfoncé.
Insérez le **connecteur 1** dans le module.

3 Insérez le **connecteur 2** dans le module.
Lorsque la DEL s'allume, relâchez le bouton de programmation.

Si la DEL clignote alors le module a déjà été programmé sur un véhicule et ne peut être programmé à nouveau. (Dans le but de prévenir toute utilisation malicieuse, ce module peut être programmé dans seulement (1) un véhicule.)

4 Insérez la clé fonctionnelle dans le barillet.
(Ne tournez pas la clé).

5 **La DEL clignote 10 fois le MODULE est programmé.**

Si la DEL reste allumée, vérifiez vos connexions et recommencez la programmation à partir de l'étape 1.



Support Technique:
TEL: 514-255-HELP (4357)
FAX: 514-255-1367
Site internet: www.ifar.ca

Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'installation peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.ifar.ca pour voir la plus récente version.