

**ADDENDUM - SUGGEST WIRING CONFIGURATION / SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ**

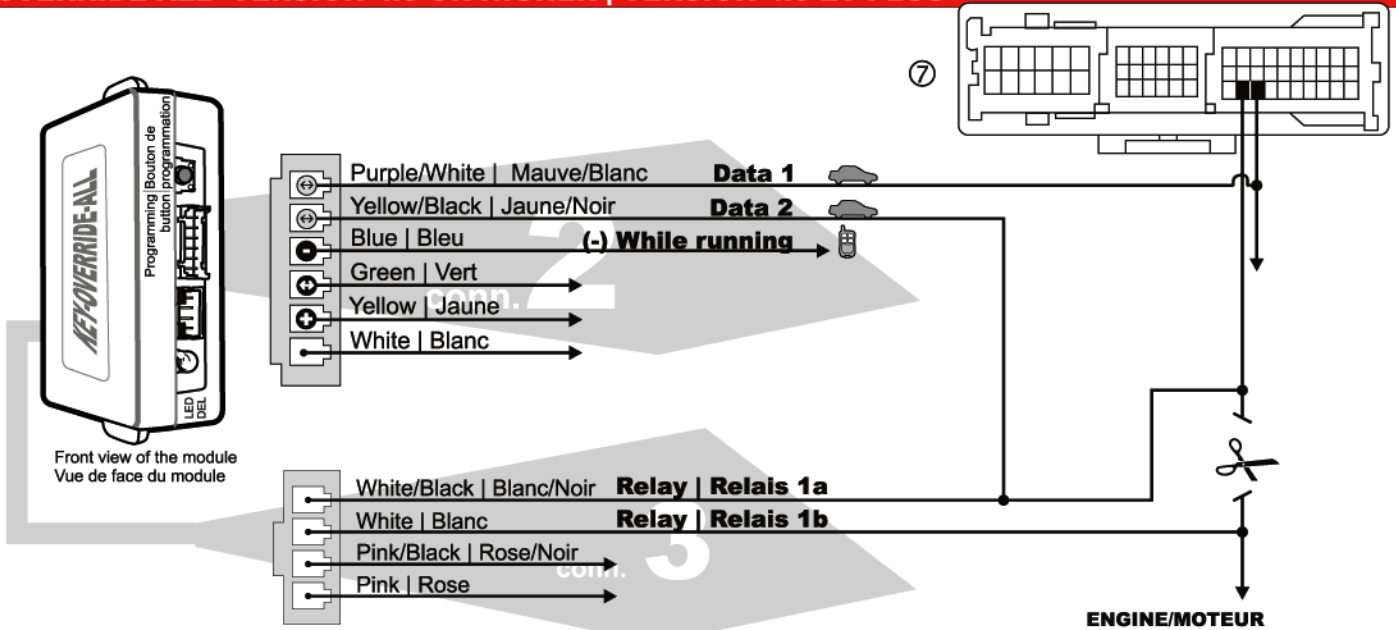


PUSH TO START  
SMART KEY



**WIRING SCHEMATIC CONFIGURATION / SCHÉMA DE BRANCHEMENT**

**KEY-OVERRIDE-ALL VERSION 4.0 OR HIGHER | VERSION 4.0 ET PLUS**



Connect wire to Remote-Starter/Alarm  
Branchement du filage au démarreur à distance/Alarme

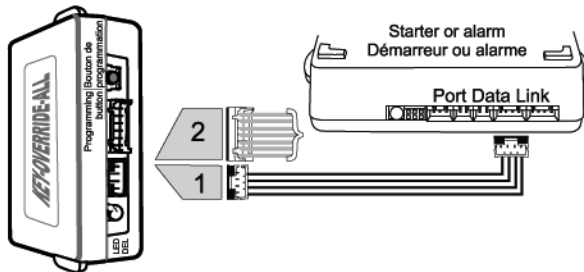


Connect wire to vehicle  
Branchement du filage au véhicule

○ OUTPUT  
SORTIE

● INPUT  
ENTRÉE

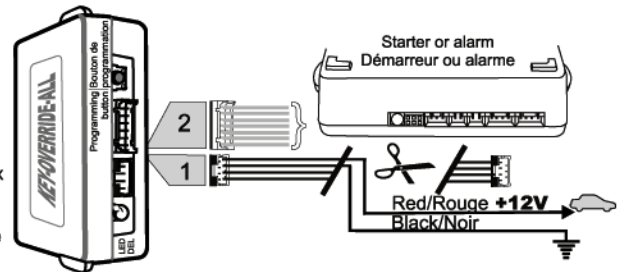
**INSTALLATION WITH DATA-LINK /  
INSTALLATION AVEC DATA-LINK**



**INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK /  
INSTALLATION SANS DATA-LINK**

Cut off one plug of the Data-Link connector, connect the red wire to +12V and the black wire to ground.

Coupez les 4 fils à l'extrémité de l'un des deux connecteurs Data-Link. Connectez le fil rouge au 12V et le fil noir à la masse du véhicule.



**WARNING / MISE EN GARDE**

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN Electronic system assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN Electronic system assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca) to get latest version.

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuit avant détecter les connexions. Seule une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN Electronic systems n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN Electronic system n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne ou mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défautuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca) pour voir la plus récente version.

**TECHNICAL SUPPORT / SUPPORT TECHNIQUE**

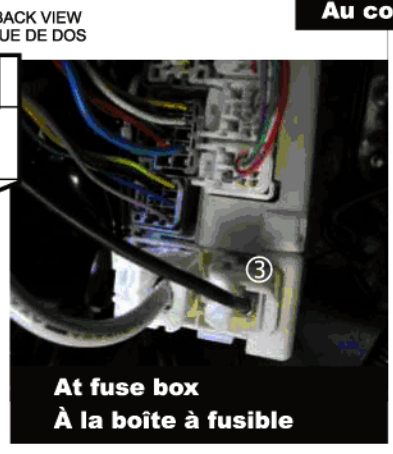
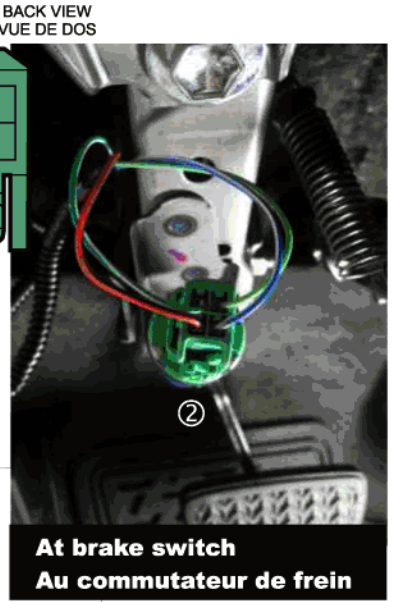
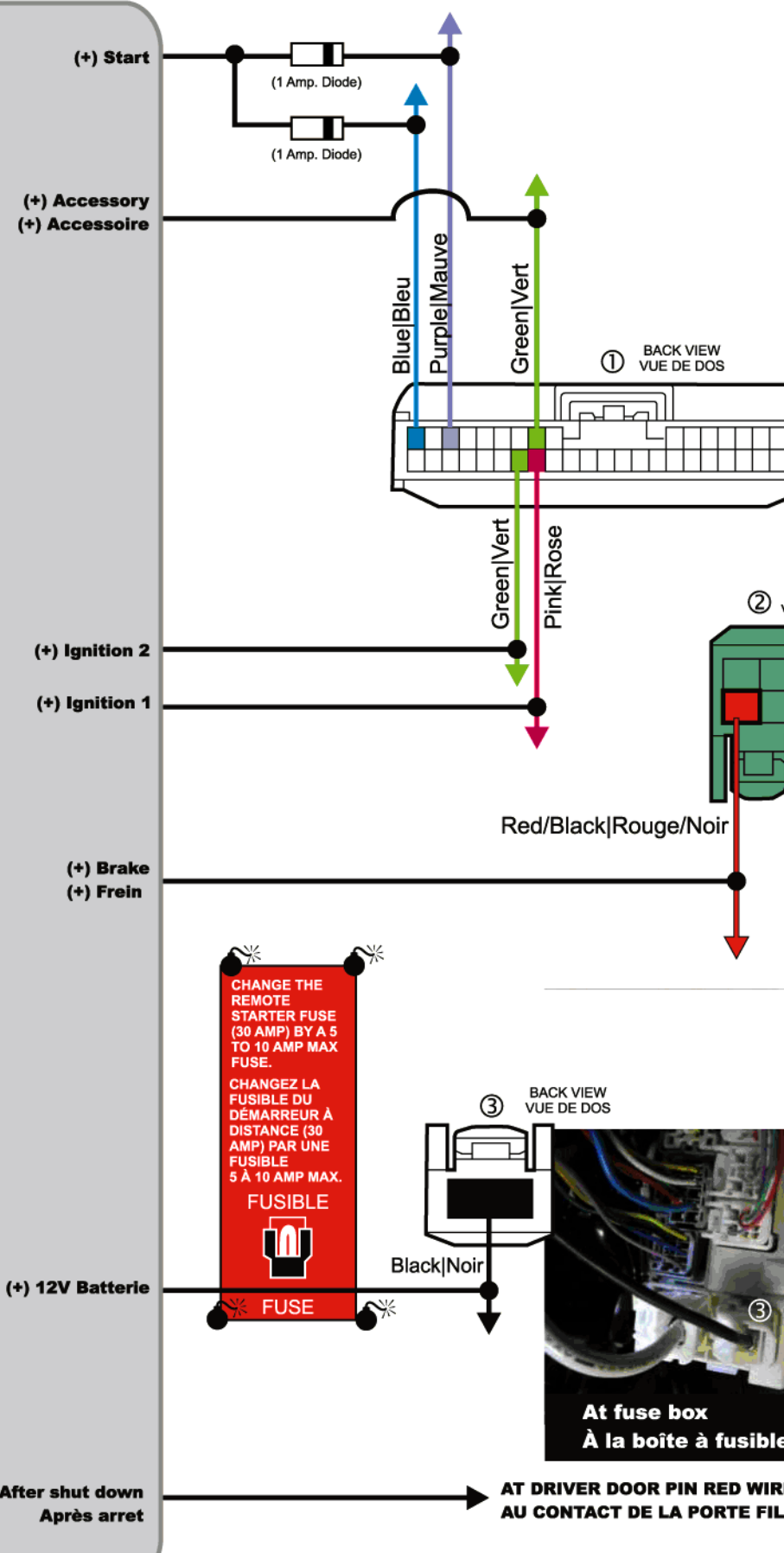
Technical support | Support Technique  
TEL: 514-255-HELP (4357)  
FAX: 514-255-1367  
Web: [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca)



**ADDENDUM - SUGGEST WIRING CONFIGURATION/SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ**



**REMOTE STARTER / DÉMARREUR À DISTANCE**



④ AT DRIVER DOOR PIN RED WIRE (AUTOLIGHT SHUT DOWN)  
AU CONTACT DE LA PORTE FIL ROUGE

**ADDENDUM - SUGGEST WIRING CONFIGURATION/SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ**



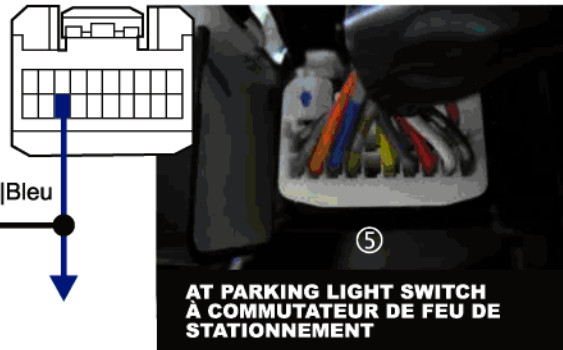
**REMOTE STARTER / DÉMARREUR À DISTANCE**

(-) Parking  
Feu de  
stationnement

(AC) Tach

Ground out  
when running  
Status

⑤ BACK VIEW  
VUE DE DOS



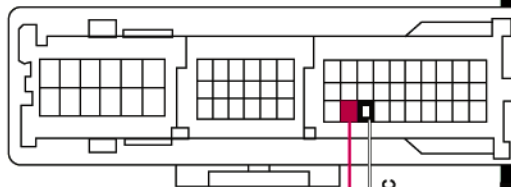
AT PARKING LIGHT SWITCH  
À COMMUTEUR DE FEU DE  
STATIONNEMENT

⑥



White|Blanc

⑦ BACK VIEW  
VUE DE DOS



DRIVER KICK PANEL  
PANNEAU LATÉRAL CHAUFFEUR

Pink|Rose  
White|Blanc

**Data 1** Purple/White | Mauve/Blanc

**Data 2** Yellow/Black | Jaune/Noir

**(-) While running** Blue | Bleu

N.C Green | Vert

N.C Yellow | Jaune

N.C White | Blanc

**Relay | Relais 1a** White/Black | Blanc/Noir

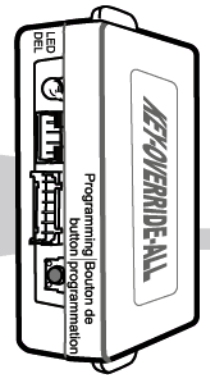
**Relay | Relais 1b** White | Blanc

N.C Pink/Black | Rose/Noir

N.C Pink | Rose




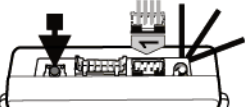
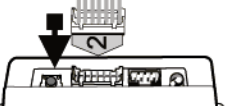
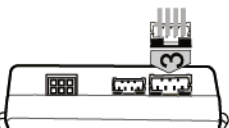


**ENGINE/MOTEUR**

conn. 3






Front view of the module  
Vue de face du module

## ADDENDUM - SUGGEST WIRING CONFIGURATION/SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

<p><b>1</b></p>  <p><b>1.A</b></p>	<p><b>Make the connections of the KEY-OVERRIDE-ALL to the vehicle:</b></p> <p><b>Connector 1 (Black):</b> Determine the type of installation: INSTALLATION WITH DATA-LINK (See P.1) INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK (See P.1)</p>	<p><b>Effectuez les connexions du KEY-OVERRIDE-ALL au véhicule:</b></p> <p><b>Connecteur 1 (Noir):</b> Déterminez le type d'installation (Data-Link ou non Data-Link) Pour l'installation DATA-LINK assurez vous de la présence du connecteur DATA-LINK sur le démarreur. (Voir INSTALLATION AVEC DATA-LINK (P.1)). Pour installation non Data-Link voir INSTALLATION SANS DATA-LINK (P.1).</p>
<p><b>1.B</b></p> 	<p><b>Connector 2 (White):</b> Make the connections</p>	<p><b>Connecteur 2 (Blanc):</b> Faire les branchements</p>
<p><b>1.C</b></p> 	<p><b>Connector 3 (White, located at the back of the module):</b> Make the connections</p>	<p><b>Connecteur 3 (Blanc, situé au dos du module):</b> Faire les branchements</p>
<p><b>2</b></p> 	<p><b>Press the programming switch while inserting the main wires harness (CONN 1) into the key-override-all module.</b></p>	<p><b>Maintenez le bouton de programmation enfoncé</b> en insérant le <b>connecteur 1</b> dans le key-override-all.</p>
<p><b>3</b></p> 	<p><b>Still pressing the programming switch: Connect the other connectors (CONN. 2)</b></p>	<p><b>En maintenant enfoncé le bouton de programmation:</b> Branchez le connecteur 2 (<b>CONN. 2</b>)</p>
<p><b>4</b></p> 	<p><b>Still pressing the programming switch: Connect the other connectors (CONN. 3)</b></p> <p>Release the programming button when the LED turns ON.</p>	<p><b>En maintenant enfoncé le bouton de programmation:</b> Branchez le connecteur 3 (<b>CONN. 3</b>)</p> <p>Lorsque la DEL s'allume, relâchez le bouton de programmation.</p>
<p><b>5</b></p> 	<p><b>Press on the brake pedal and Press the PUSH TO START button once</b> to turn on the engine.</p>	<p><b>Appuyer sur la pédale de frein et Appuyez 1 fois sur le bouton démarrage (Push to start)</b> pour démarrer le moteur</p>
<p><b>6</b></p> 	<p>The LED starts to flash 10 times, press the PUSH TO START button once to shut off the engine.</p> <p><b>The module is now ready for use.</b></p>	<p>Le DEL clignote 10 fois, <b>appuyez une fois sur le bouton démarrage (Push To Start) pour éteindre le moteur.</b></p> <p><b>Le module est programmé.</b></p>

## DRIVING MODE / MODE POUR PARTIR

	<p>Remote start the vehicle.</p>	<p>Démarrez à distance.</p>
<p>x1</p> 	<p>With the intelli-key with you, push the Push to Start button twice.</p>	<p>Avec la clé intelligente sur vous appuyez 2 fois sur le bouton Start and Stop du véhicule.</p>
<p>x1</p> 	<p>The vehicle can now be put in gear and driven.</p>	<p>Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.</p>

## WIRING COLOR / COULEUR DES FILS

DESCRIPTION	COLOR/COULEUR	LOCATION/EMPLACEMENT	POLARITÉ	FIGURE
START	PURPLE MAUVE	ON THE TOP OF THE GLOVE BOX   EN HAUT DE LA BOÎTE À GANT	POS	1
START	BLUE BLEU	ON THE TOP OF THE GLOVE BOX   EN HAUT DE LA BOÎTE À GANT	POS	1
ACCESSORY   ACCESSOIRE	GREEN VERT	ON THE TOP OF THE GLOVE BOX   EN HAUT DE LA BOÎTE À GANT	POS	1
IGNITION 2	GREEN VERT	ON THE TOP OF THE GLOVE BOX   EN HAUT DE LA BOÎTE À GANT	POS	1
IGNITION 1	PINK ROSE	ON THE TOP OF THE GLOVE BOX   EN HAUT DE LA BOÎTE À GANT	POS	1
BRAKE   FREIN	RED/BLACK ROUGE/NOIR	AT BRAKE SWITCH   AU COMMUTEUR DE FREIN	POS	2
BATTERY   BATTERIE	BLACK NOIR	AT FUSE BOX   À LA BOÎTE À FUSIBLE	POS	3
DRIVER DOOR PIN   CONTACT PORTE CONDUCTEUR	RED ROUGE	AT DRIVER DOOR PIN RED WIRE (AUTOLIGHT SHUT DOWN) AU CONNECTEUR DE LA PORTE FIL ROUGE	NEG	4
PARKING LIGHT   FEUX DE STATIONNEMENT	BLUE BLEU	AT PARKING LIGHT SWITCH   À COMMUTEUR DE FEU DE STATIONNEMENT	NEG	5
(AC) TACH	WHITE BLANC	OBDII		6
DATA 2	PINK ROSE	DRIVER KICK PANEL   PANNEAU LATÉRAL CHAUFFEUR		7
DATA 1	WHITE BLANC	DRIVER KICK PANEL   PANNEAU LATÉRAL CHAUFFEUR		7