

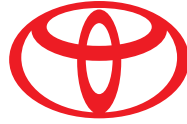
TOYOTA RAV4 2010

PUSH TO START

Built after may 2010
Construit après mai 2010

KEY-OVERRIDE-ALL ADDENDUM INSTALLATION
Made in | Fabriqué au Canada - Rev. B - 16 / 06 / 2010
Site Internet: <http://www.ifar.ca>

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION / SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



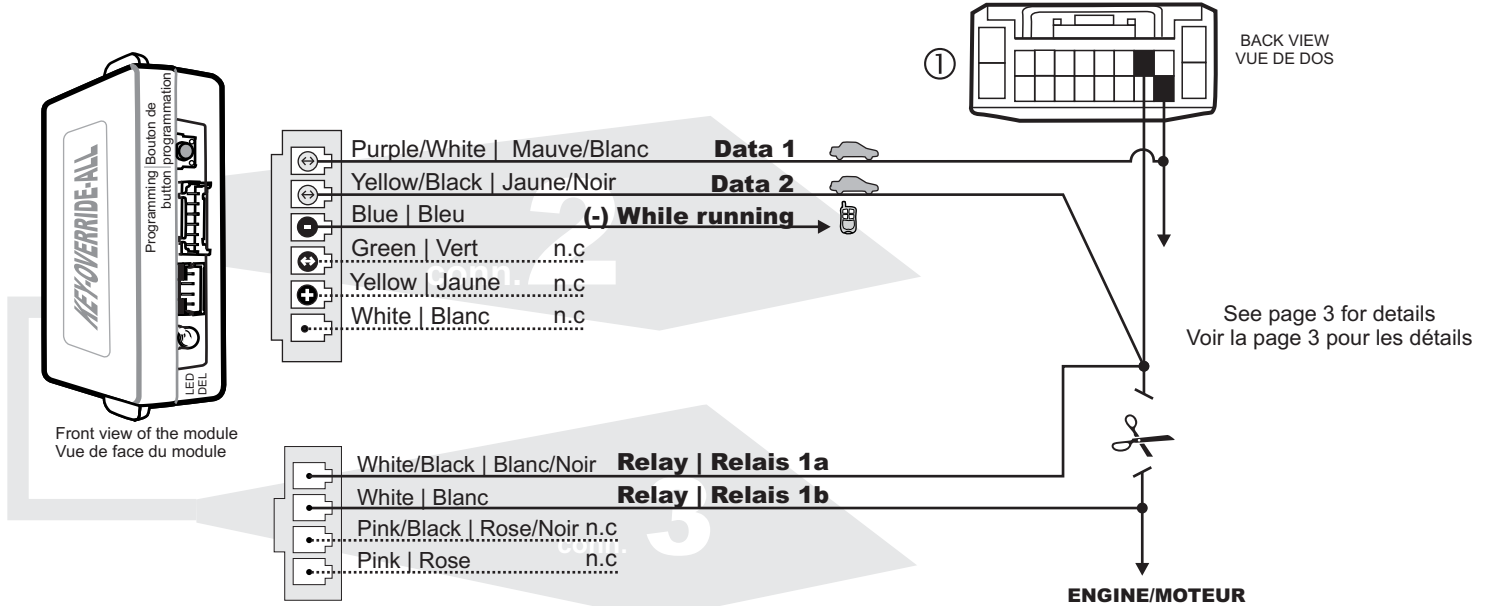
PUSH TO START
SMART KEY

Built after May 2010
Construit après mai 2010



WIRING SCHEMATIC CONFIGURATION / SCHÉMA DE BRANCHEMENT

KEY-OVERRIDE-ALL VERSION 4.0 OR HIGHER | VERSION 4.0 ET PLUS



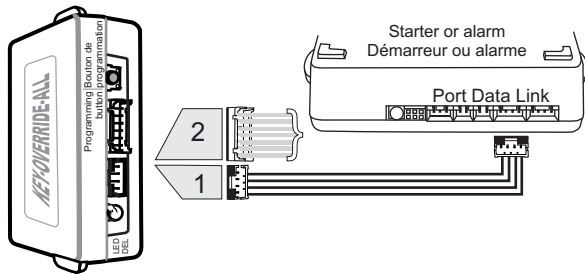
Connect wire to Remote-Starter/Alarm
Branchement du filage au démarreur à distance/Alarme

Connect wire to vehicle
Branchement du filage au véhicule

OUTPUT
SORTIE

INPUT
ENTRÉE

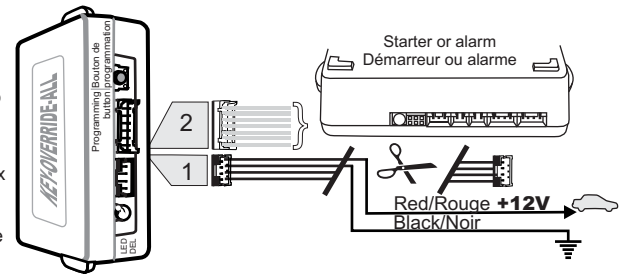
INSTALLATION WITH DATA-LINK / INSTALLATION AVEC DATA-LINK



INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK / INSTALLATION SANS DATA-LINK

Cut off one plug of the Data-Link connector, connect the red wire to +12V and the black wire to ground.

Coupez les 4 fils à l'extrémité de l'un des deux connecteurs Data-Link. Connectez le fil rouge au 12V et le fil noir à la masse du véhicule.



WARNING / MISE EN GARDE

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN Electronic system assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN Electronic system assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.ifar.ca to get latest version.

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuit avant d'effectuer les connexions. Seule une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN Electronic systems n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN Electronic system n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne ou mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défautuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.ifar.ca pour voir la plus récente version.

TECHNICAL SUPPORT / SUPPORT TECHNIQUE

Copyright © 2010, FORTIN AUTO RADIO INC TOUS DROITS RÉSERVÉS

Technical support | Support Technique
TEL: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797
Web: www.ifar.ca



TOYOTA RAV4 2010

PUSH TO START

Built after May 2010
 Construit après mai 2010

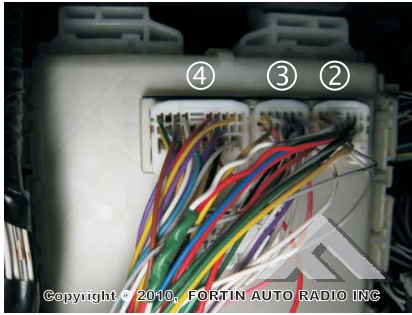
KEY-OVERRIDE-ALL-ADDENDUM INSTALLATION

Made in | Fabriqué au Canada - Rev. B - 16 / 06 / 2010
 Site Internet: <http://www.ifar.ca>

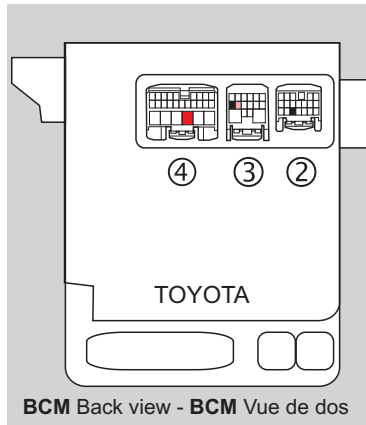
ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION/SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



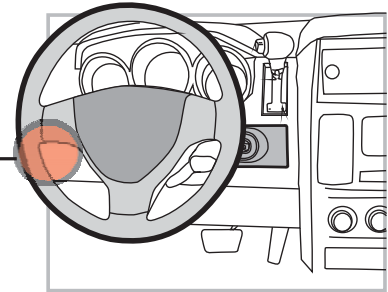
DO NOT use a standard test-light on these circuits. Only use a computer-safe test-light or logic probe.
Ne jamais utilisez de test-light pour les tests. Utilisez computer-safe test-light ou une probe logique.



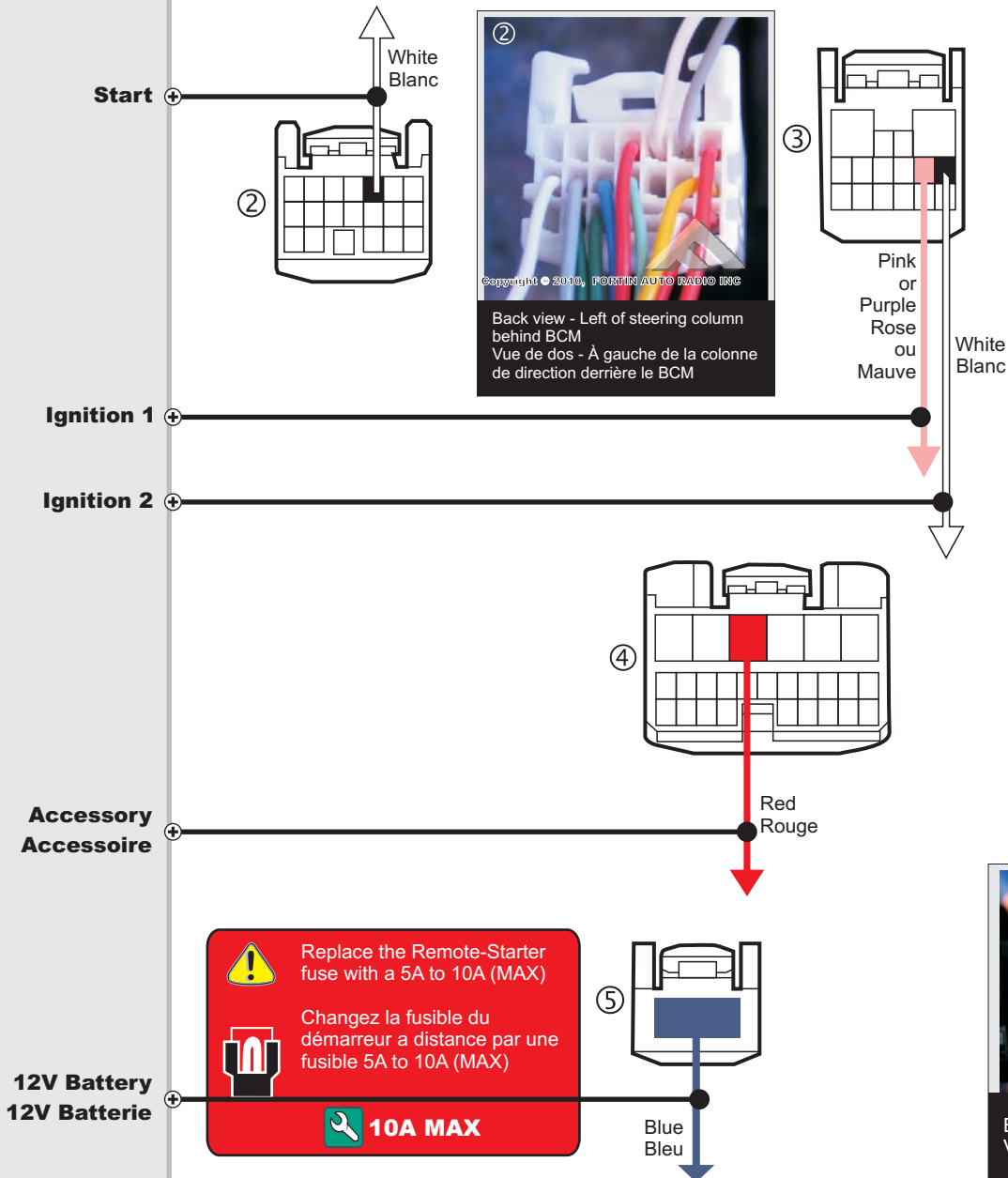
BCM Back view - BCM Vue de dos



BCM Back view - BCM Vue de dos



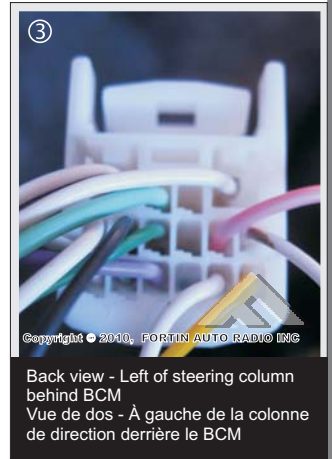
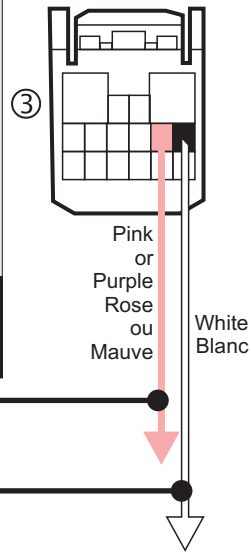
REMOTE STARTER / DÉMARREUR À DISTANCE



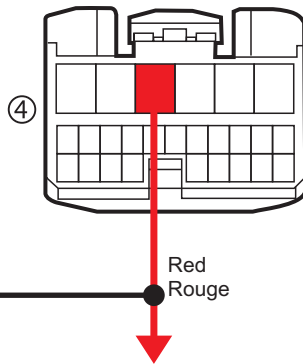
Replace the Remote-Starter fuse with a 5A to 10A (MAX)
 Changez la fusible du démarreur à distance par une fusible 5A to 10A (MAX)



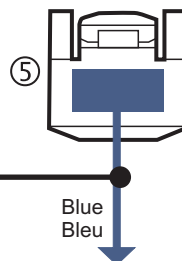
Back view - Left of steering column behind BCM
 Vue de dos - À gauche de la colonne de direction derrière le BCM



Back view - Left of steering column behind BCM
 Vue de dos - À gauche de la colonne de direction derrière le BCM



Back view - Left of steering column behind BCM
 Vue de dos - À gauche de la colonne de direction derrière le BCM



Back view - At fuse box
 Vue de dos - À la boîte à fusibles

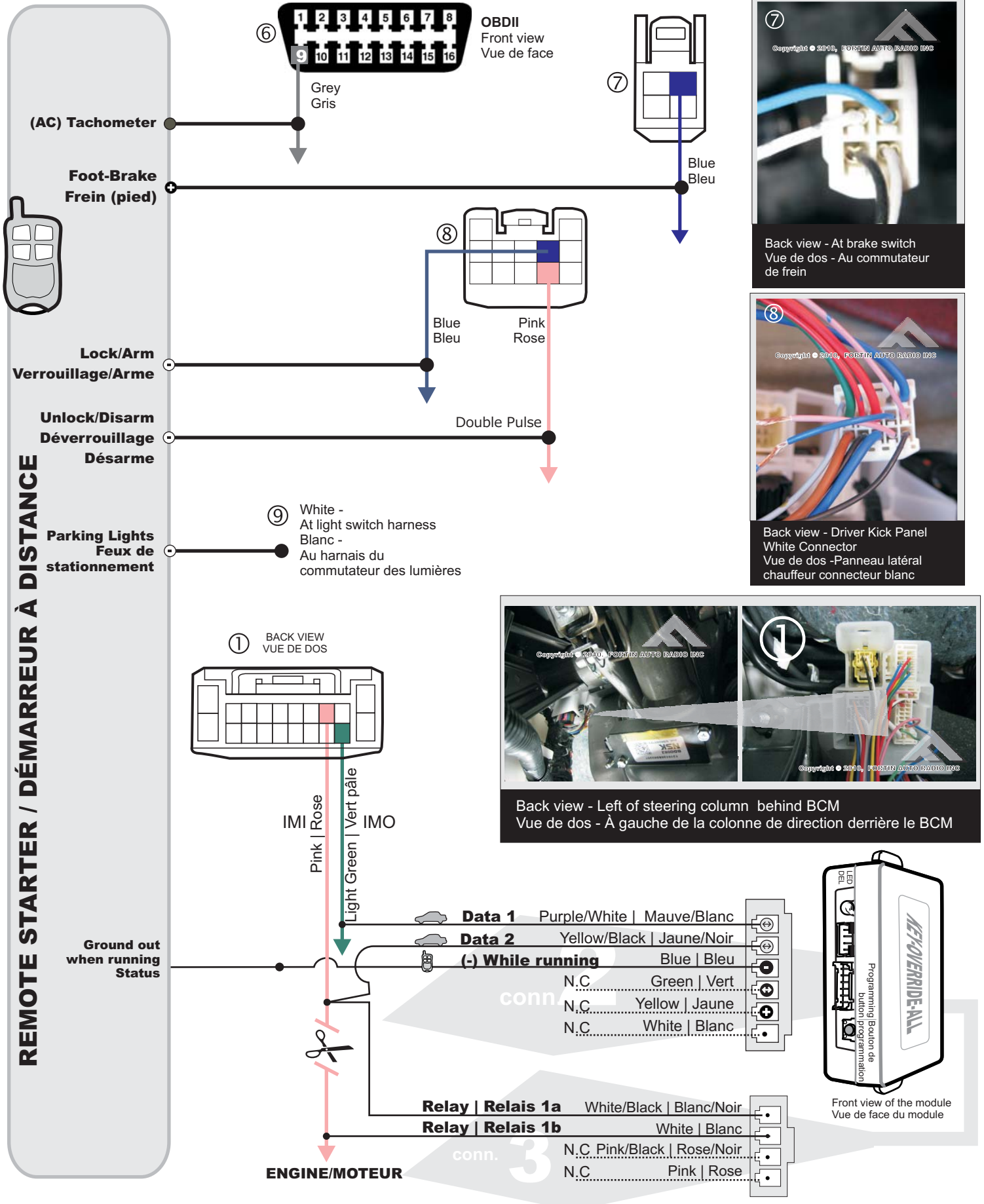
TOYOTA RAV4 2010

PUSH TO START

Built after May 2010
Construit après mai 2010

KEYOVERRIDEALLADDENDUM INSTALLATION
Made in | Fabriqué au Canada - Rev. B - 16 / 06 / 2010
Site Internet: <http://www.ifar.ca>

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION/SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



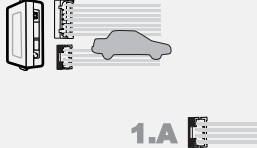
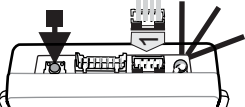
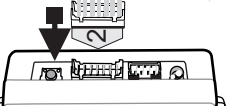
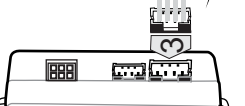


TOYOTA RAV4 2010

PUSH TO START

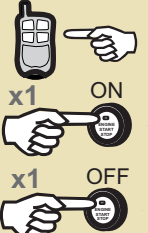
Built after May 2010
Construit après mai 2010

KEY-OVERRIDE-ALL ADDENDUM INSTALLATION
Made in | Fabriqué au Canada - Rev. B - 16 / 06 / 2010
Site Internet: <http://www.ifar.ca>

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION/SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

<p>1</p>  <p>1.A</p> <p>1.B</p> <p>1.C</p>	<p>Make the connections of the KEY-OVERRIDE-ALL to the vehicle:</p> <p>Connector 1 (Black): Determine the type of installation: INSTALLATION WITH DATA-LINK (See P.1) INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK (See P.1)</p> <p>Connector 2 (White): Make the connections</p> <p>Connector 3 (White, located at the back of the module): Make the connections</p>	<p>Effectuez les connexions du KEY-OVERRIDE-ALL au véhicule:</p> <p>Connecteur 1 (Noir): Déterminez le type d'installation (Data-Link ou non Data-Link) Pour l'installation DATA-LINK assurez vous de la présence du connecteur DATA-LINK sur le démarreur. (Voir INSTALLATION AVEC DATA-LINK (P.1)). Pour installation non Data-Link voir INSTALLATION SANS DATA-LINK (P.1).</p> <p>Connecteur 2 (Blanc): Faire les branchements</p> <p>Connecteur 3 (Blanc, situé au dos du module): Faire les branchements</p>
<p>2</p> 	<p>Press and hold the programming button while inserting the main connector (CONN 1).</p>	<p>Maintenez le bouton de programmation enfoncé en insérant le connecteur 1 dans le key-override-all.</p>
<p>3</p> 	<p>Connect the remaining connectors.</p>	<p>En maintenant enfoncé le bouton de programmation: Branchez le connecteur 2 (CONN. 2)</p>
<p>4</p> 	<p>Connect the remaining connectors.</p> <p>When the LED turns ON, release the programming button.</p>	<p>En maintenant enfoncé le bouton de programmation: Branchez le connecteur 3 (CONN. 3)</p> <p>Lorsque la DEL s'allume, relâchez le bouton de programmation.</p>
<p>5</p> 	<p>Press and hold the foot-brake.</p> <p>Press and release the PUSH-TO-START button once to start the engine.</p>	<p>Appuyer sur la pédale de frein et Appuyez 1 fois sur le bouton démarrage (Push to start) pour démarrer le moteur</p>
<p>6</p> 	<p>The LED will flash 10 times.</p> <p>Press and release the PUSH-TO-START button once to turn off the engine.</p> <p><i>The module is now programmed.</i></p>	<p>Le DEL clignote 10 fois,</p> <p>appuyez une fois sur le bouton démarrage (Push To Start) pour éteindre le moteur.</p> <p><i>Le module est programmé.</i></p>

REMOTE-START TAKEOVER / MODE POUR PARTIR

	<p>Remote-start the vehicle.</p> <p>With the key-fob in range of the vehicle, push and release the Push-to-start button twice (x2).</p> <p><i>The vehicle can now be put in to gear and driven.</i></p>	<p>Démarrez à distance.</p> <p>Avec la clé intelligente sur vous appuyez 2 fois sur le bouton Start and Stop du véhicule.</p> <p><i>Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.</i></p>
---	---	---

WIRING COLOR / COULEUR DES FILS

Copyright © 2010, FORTIN AUTO RADIO INC TOUS DROITS RÉSERVÉS

	POLARITY POLARITÉ	DESCRIPTION	COLOR COULEUR	LOCATION EMBLACEMENT
①	~	IMO	Light Green	Left of the steering column behind BCM
①	✂	IMI	Pink	Left of the steering column behind BCM
②	+	Starter	White	Left of the steering column behind BCM
③	+	Ignition 1	Pink or Purple	Left of the steering column behind BCM
③	+	Ignition 2	White	Left of the steering column behind BCM
④	+	Accessory	Red	Left of the steering column behind BCM
⑤	+	12 Volts 1	Blue	Fuse Panel
⑥		Tach	Grey	Diagnostic Connector (OBD II)
⑦	+	Foot Brake	Blue	At Brake Switch
⑧	-	Lock & Arm	Blue	Driver Kick Panel White Connector
⑧	-	Unlock & Disarm	Pink	Driver Kick Panel White Connector Double Pulse.
⑨	-	Parking Lights	White	Light Switch Harness