


# ALTIMA

## ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGERÉ



**Parts required**  
1-5x 1A Diodes  
1-3x SPDT Relays

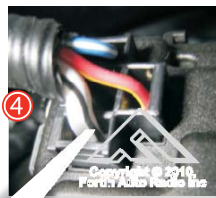
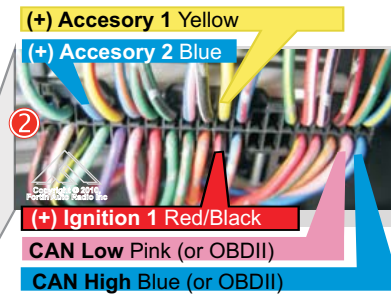
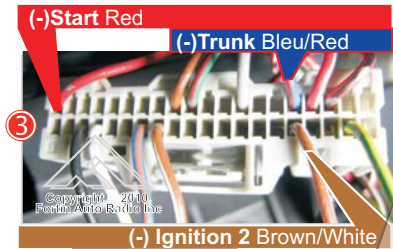
**Pièces requises**  
1-5x 1A diodes  
1-3 Relais

Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

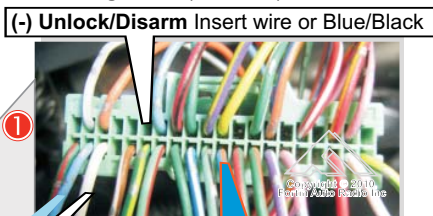
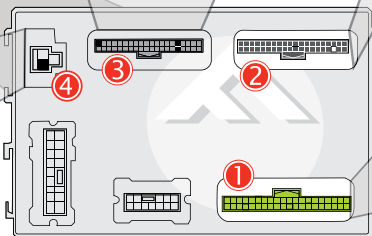
VEHICLES   VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote	Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB	
NISSAN																														
Altima	2007-2010																													

**BCM**

Behind Cluster  
Derrière L'Odometre



(+) 12V Battery White/Black  
2010: Red



(-) Unlock/Disarm Insert wire or Blue/Black

(-) Security LED Blue/Orange

(-) Lock/Arm Insert wire or Blue/Black

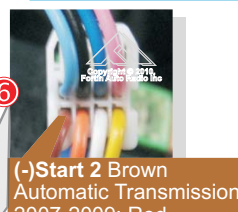
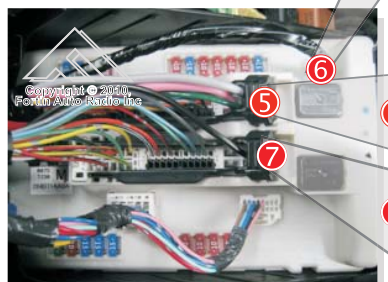
(-) Driver Door Pin Lt.Blue

Back view, Back of Push-to-Start button,  
Vue de dos, au dos du bouton Push-to-Start,



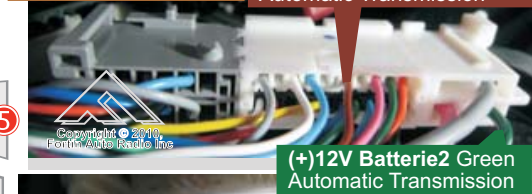
(-) Push-to-Start Brown

**IPDM-E/R**



(-) Start 2 Brown Automatic Transmission  
2007-2009: Red

(+) Neutral Safety Switch Brown 2007-2009: Red/Black  
Automatic Transmission



(+) 12V Batterie2 Green Automatic Transmission



(+) Start 1 Red 2007-2009: White/Black

**Automatic Key Take Over:** When the door is opened after the vehicle has been remote-started and the SmartKey is in proximity, the module will automatically trigger the Push-To-Start button and activate the vehicles ignition. The driver does not need to manually press the Push-To-Start button. *Prise en charge du mode continue du véhicule: Lorsque la porte est ouverte après avoir démarré le véhicule à distance et que la clé SmartKey est à proximité le module active automatiquement l'ignition. Le conducteur n'a pas à appuyé sur le bouton Push-To-Start.*

**ALTIMA / MAXIMA CONTINUED | SUITE**

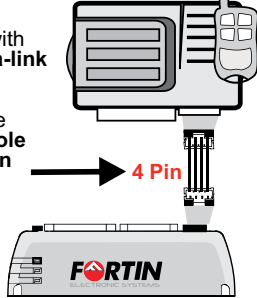
- Input  
Entrée
- Output  
Sortie

- Connection always **required**  
Branchement toujours **requis**
- Connection **not required** with Data-link  
Branchement **non requis** avec Data-Link

- Connect to vehicle  
Branchement au véhicule
- Connect to Remote-Starter/Alarm  
Branchement au démarreur à distance/Alarme

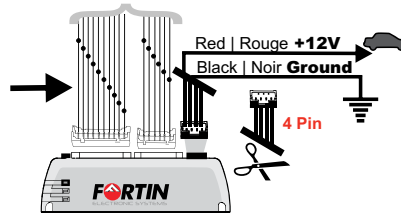
**INSTALLATION WITH DATA-LINK  
INSTALLATION AVEC DATA-LINK**

Remote Starter/Alarm with the **Fortin Data-link protocol**.  
Démarreur à distance/alarme avec le **protocole Data-link Fortin**



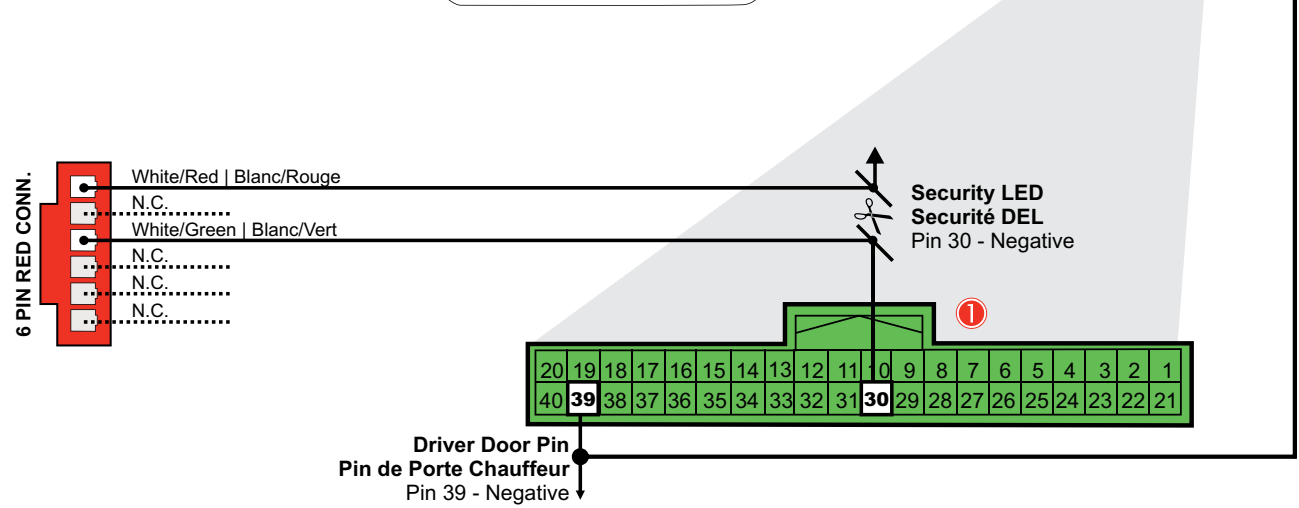
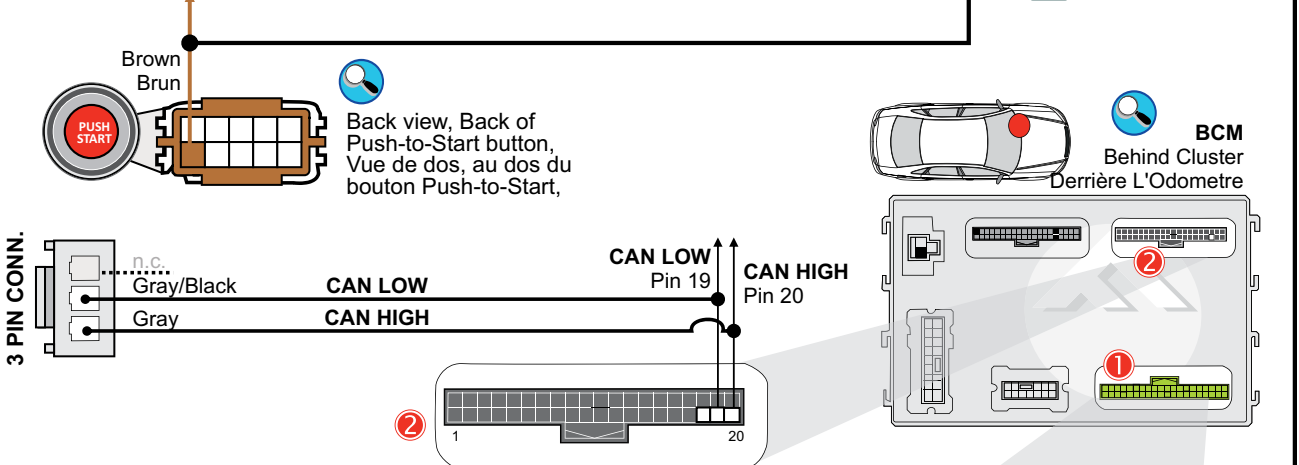
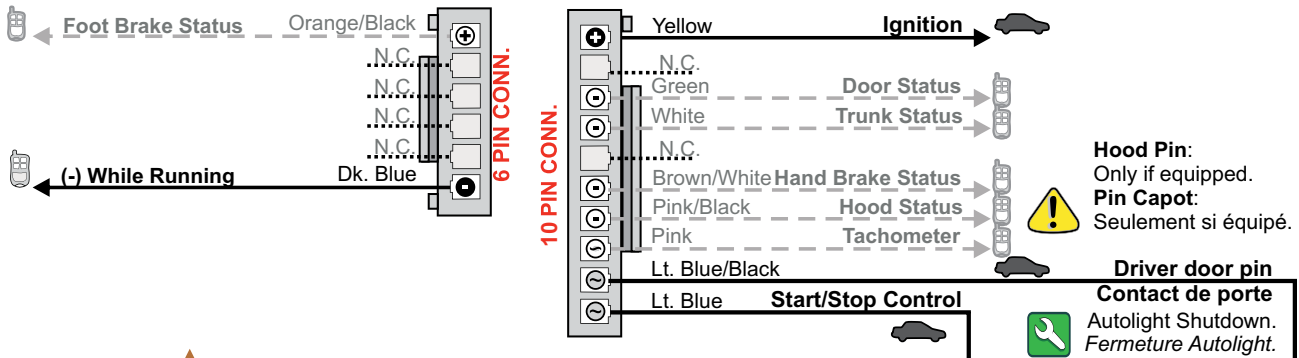
**INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK  
INSTALLATION SANS DATA-LINK**

Remote Starter/Alarm  
Démarreur à distance/alarme



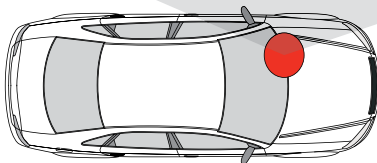
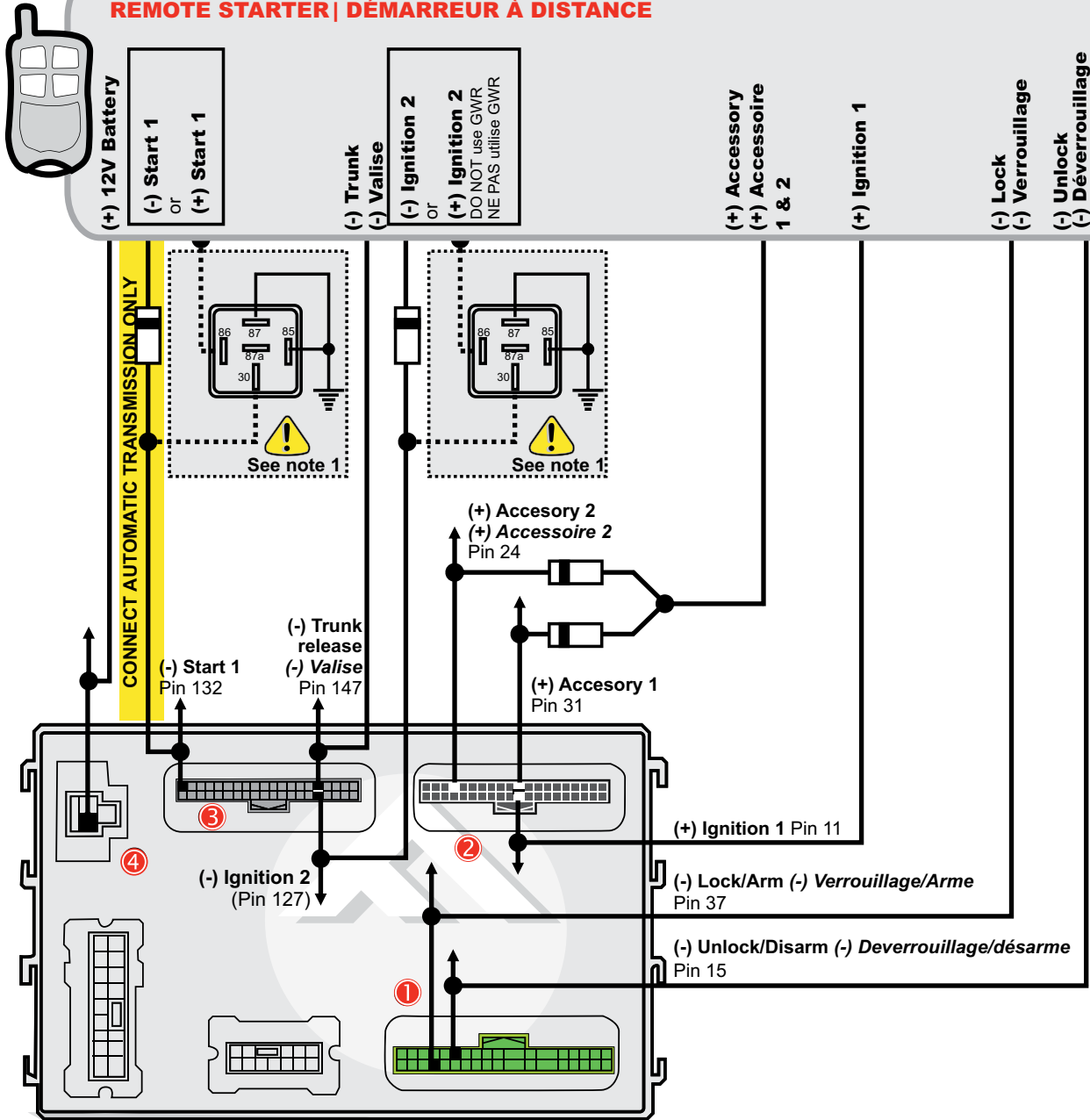
- 1 **Cut** off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 **Connect** the Red wire to +12V
- 3 **Connect** the Black wire to Ground

- 1 **Coupez** l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 **Connectez** le fil rouge au 12V
- 3 **Connectez** le fil noir à la masse du véhicule.



**ALTIMA / MAXIMA CONTINUED | SUITE**

**REMOTE STARTER | DÉMARREUR À DISTANCE**



**BCM:**  
Behind the cluster  
Derrière l'odomètre

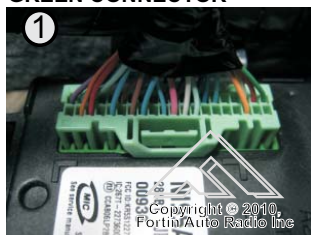


**Note 1:** If the remote-starter **DOES NOT** have a negative starter or negative ignition output; a relay must be used to invert the signal.  
Si le démarreur à distance **N'A PAS** de Starter négatif ou une sortie Ignition négative: un relais doit être installé pour inverser le signal.

**BCM**

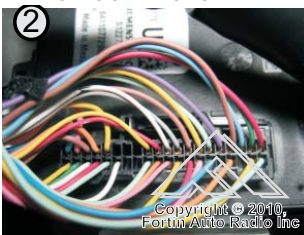


**GREEN CONNECTOR**



**CONNECTEUR VERT**

**BLACK CONNECTOR**



**CONNECTEUR NOIR**

**GREY CONNECTOR**

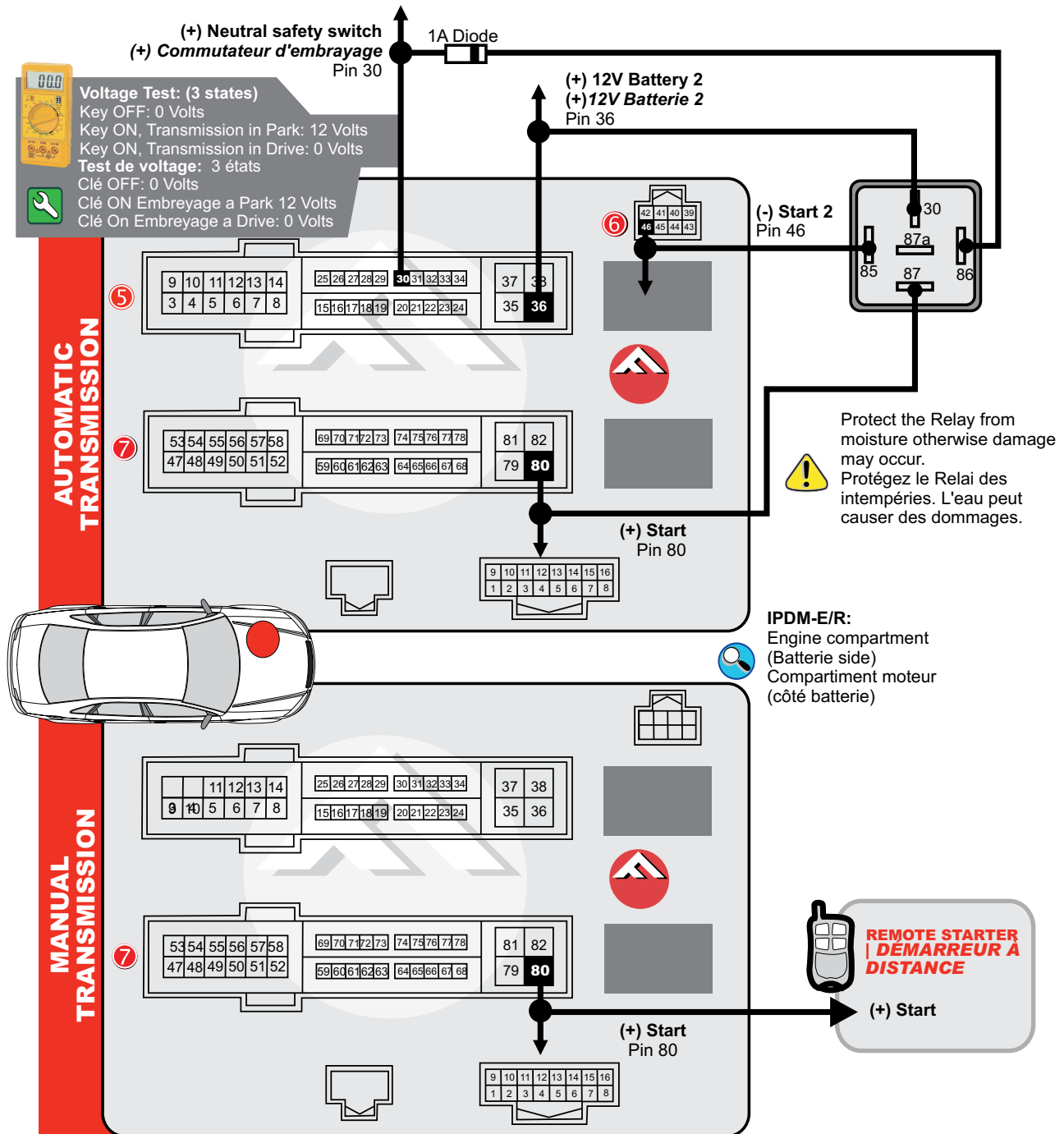


**CONNECTEUR GRIS**

ALTIMA / MAXIMA CONTINUED | SUITE



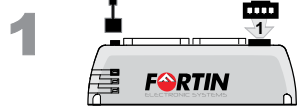
**CAUTION : PRECAUTIONS MUST BE TAKEN WITH THE INSTALLATION OF THIS RELAY. AN ERROR MAY HAVE SERIOUS CONSEQUENCES. AN INCORRECT CONNECTION CAN ALLOW THE VEHICLE TO START IN GEAR**  
**ATTENTION: L'INSTALLATION DE CE RELAI DOIT ÊTRE FAITE AVEC PRÉCAUTION : UN MAUVAIS BRANCHEMENT PEUT ENTRAÎNER DE GRAVES CONSÉQUENCES. LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER EMBRAYÉ.**



IPDM-E/R

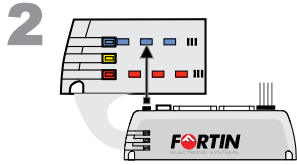


**PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION**



**Press and hold** the programming button while **inserting** the 4 Pin (Data-Link) connector into the EVO-CAN module.

**Pressez** le bouton de programmation en insérant le connecteur 4 pins (Data-Link) dans le EVO-CAN.

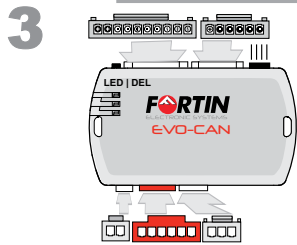


The LED will alternate between BLUE and RED flashes. **Release** the programming button when the LED is BLUE.

Les DELS alternent entre un flash BLEU et ROUGE, **relâchez** le bouton de programmation quand la DEL est BLEU.

If the LED is not solid BLUE disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to step 1

Si le DEL n'est pas BLEU débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez à l'étape 1

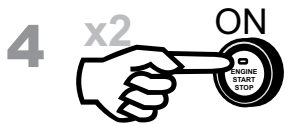


**Insert** the remaining connectors:

- 10 pin connector (White)
- 6 pin connector (White)
- 3 pin connector (White)
- 6 pin connector (Red)
- 2 pin connector (White)
- \* If required.

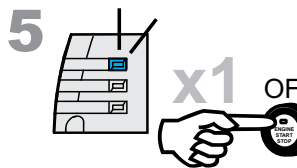
**Insérez** les connecteurs restants:

- connecteur 10 pins (Blanc).
- connecteur 6 pins (Blanc).
- connecteur 3 pins (Blanc).
- connecteur 6 pins (Rouge).
- connecteur 2 pins (Blanc).
- \* Si requis.



**Press** the Push-to-Start button twice to turn on the ignition. (Do not press the brake pedal)

**Appuyez** 2 fois sur le bouton démarrage (Push to start) pour allumer l'ignition. (Ne pas appuyer sur la pédale de frein)



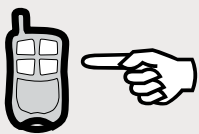
Once the Blue LED starts to flash rapidly **press** the Push-to-Start button once to shut off the ignition.

Lorsque le DEL Bleu clignote rapidement, **appuyez** une fois sur le bouton démarrage (Push To Start) pour éteindre l'ignition.

*The Blue LED will turn off to indicate the module has been programmed.*

*Le DEL bleu s'éteint pour indiquer que le module est programmé.*

**REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE**



**Remote start** the vehicle.

**Démarrez** à distance.

**Enter** the vehicle with the Intelli-Key and **close** the driver door.

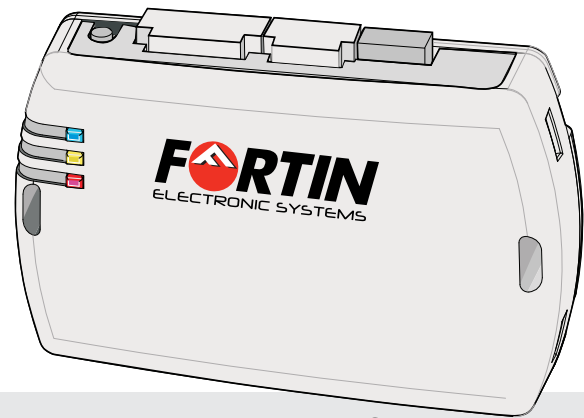
**Entrez** dans le véhicule avec la clé intelligente (Intelli-Key) et **refermez** la porte côté conducteur.

The Push to Start button will turn ON automatically.

Le bouton démarrage (Push-to-Start) du véhicule se met à Ignition (ON) automatiquement.

*The vehicle can now be put in to gear and driven.*

*Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.*



Module label | Étiquette sur le module

## Notice: Updated Firmware and Installation Guides

**Updated firmware and installation guides** are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

**Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation** sont mises en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

## WARNING / TECH SUPPORT / MISE EN GARDE / SUPPORT TECHNIQUE

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. **Visit [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) to get the latest version.**

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuit avant défectuer les connections. Seule une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne ou mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. **Consultez le [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) pour voir la plus récente version.**

Copyright © 2006-2011, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED **PATENT PENDING**



**TECH SUPPORT**  
Tél: 514-255-HELP (4357)  
1-877-336-7797

U.S. Patent No. 7,647,147  
Canadian Patent No. 2,568,114  
Brevet américain no. 7,647,147  
Brevet canadien no. 2,568,114



**ADDENDUM GUIDE**

**[www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com)**  
WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

