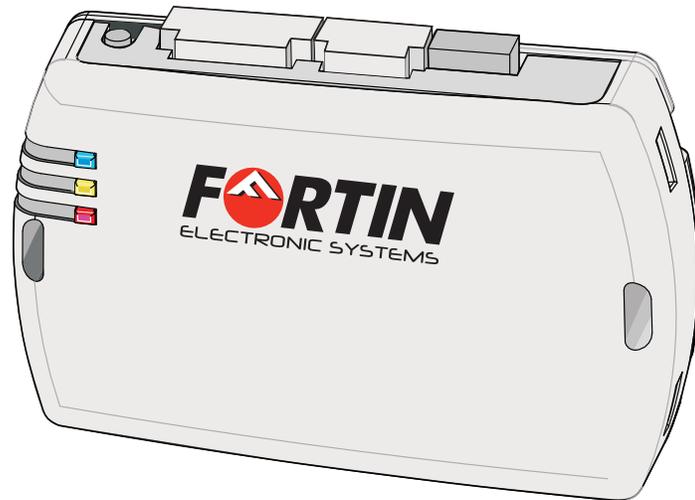


EVO-CAN

Guide #3382

TOYOTA / LEXUS / SCION



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mises en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.



TECH SUPPORT
 Tél: 514-255-HELP (4357)
 1-877-336-7797



ADDENDUM GUIDE
 Rev : 20110622

www.fortinbypass.com
 WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET



WIRE LEGEND | LEGENDE

Input | Entrée Output | Sortie

Connection always **required**
Branchement **toujours requis**

Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link

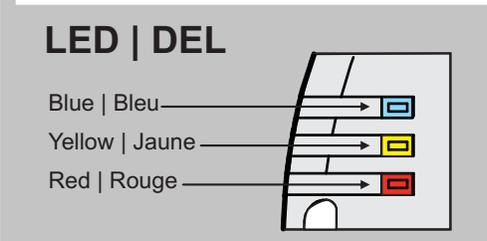
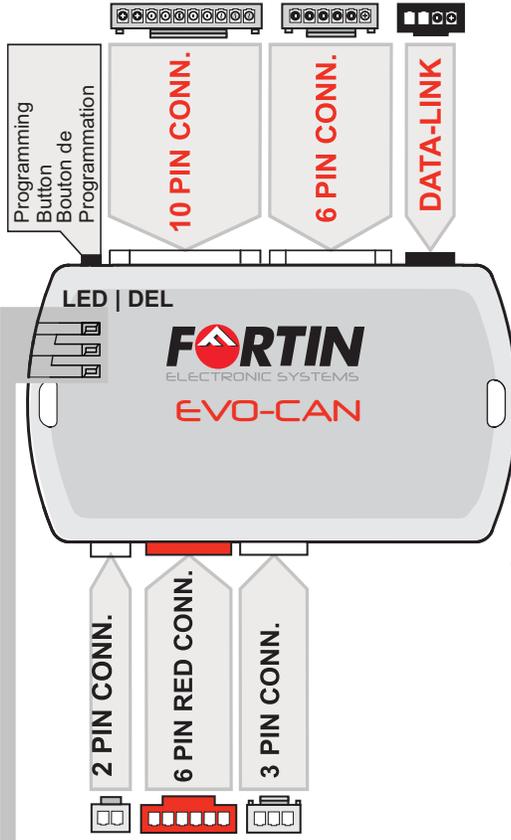
Connect to vehicle
Branchement au véhicule

Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

NOTE:

All possible functions are summarized in each configuration, however some functions may not be supported on all vehicles. Refer to the VEHICLE FIT GUIDE to determine the supported functions for a specific vehicle.
Toutes les fonctions possibles sont écrites dans chaque configuration, toutefois elles ne sont pas toutes supportées par tous les véhicules. Voir le GUIDE DES VÉHICULES pour déterminer les fonctions supportées sur chaque véhicule.

DESCRIPTION



10 PIN CONNECTOR: MAIN HARNESS | HARNAIS PRINCIPAL (WHITE|BLANC)

Yellow Jaune	Ignition
Red/Blue Rouge/Bleu	Start
Green Vert	Door Status Statuts Portes
White Blanc	Trunk Status Statuts Valise
White/Black Blanc/Noir	AUX2 / KEY SENSE
Brown/White Brun/Blanc	Hand Brake Status Frein à Main Signal
Pink/Black Rose/Noir	Hood Status Capot Statuts
Pink Rose	Tachometer
Lt. Blue/Black Bleu Pâle/Noir	DATA 1 See configuration
Lt. Blue Bleu Pâle	DATA 2 See configuration

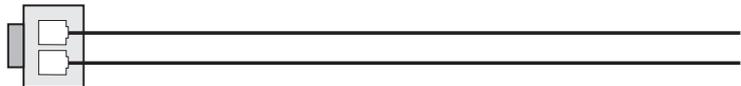
6 PIN CONNECTOR: MAIN HARNESS | HARNAIS PRINCIPAL (WHITE|BLANC)

Orange/Black Orange/Noir	Foot Brake Status Statuts Frein (pied)
Orange	AUX 1
Purple/White Mauve/Blanc	Unlock/Disarm Déverrouille/Désarme
Purple Mauve	Lock/Arm Verrouille/Arme
Yellow/Black Jaune/Noir	Trunk Release Valise
Dk. Blue Bleu foncé	GWR (Ground While Running)

4 PIN CONNECTOR: DATA-LINK (BLACK | NOIR) SEE PAGE 3 | VOIR PAGE 3

Red Rouge	(+) 12V Battery (+) 12V Batterie
Black Noir	Ground (-) Masse (-)
Blue Bleu	DATA
White Blanc	DATA

2 PIN CONNECTOR: TB CONTROL (WHITE | BLANC)



6 PIN CONNECTOR: RELAY | RELAIS (RED | ROUGE)

White/Red Blanc/Rouge	COMM2
White/Blue Blanc/Bleu	NO2
White/Green Blanc/Vert	NC2
Yellow/Red Jaune/Rouge	COMM1
Yellow/Blue Jaune/Bleu	NO1
Yellow/Green Jaune/Vert	NC1

3 PIN CONNECTOR: CAN-BUS (WHITE | BLANC)

Brown Brun	CAN 1 WIRE (SW)
Gray/Black Gris/Noir	CAN LOW
Gray Gris	CAN HIGH

INSTALLATION PROCEDURE

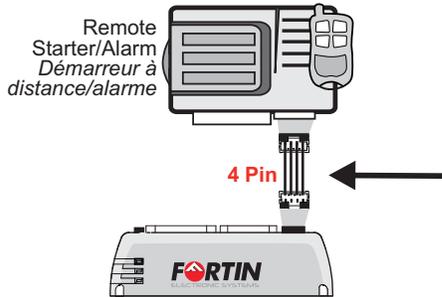


Determine if the remote-starter or alarm system supports 2-way Data-Link.

Déterminez si le démarreur à distance ou système d'alarme est compatible en Data-Link 2-voies.

WITH DATA-LINK AVEC DATA-LINK

In order to utilize this type of connection the remote-starter or alarm-system must be compatible with the **Fortin Data-link protocol**. Consult the installation guide or visit www.fortinbypass.com/datalink/ for more information.

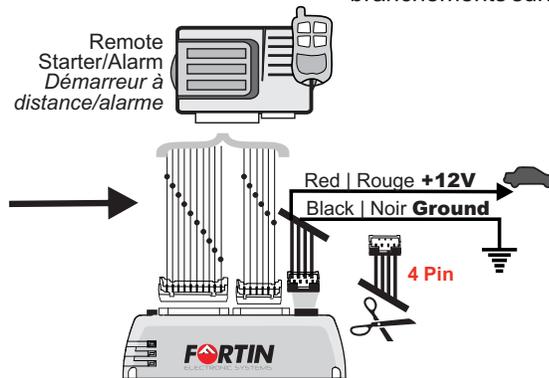


Le démarreur à distance ou le système d'alarme doit être compatible avec le **protocole Data-link Fortin** pour ces branchements. Consultez le guide d'installation du démarreur à distance ou du système d'alarme ou visitez le www.fortinbypass.com/datalink/ pour plus d'informations.

WITH OUT DATA-LINK SANS DATA-LINK

For all other remote-starters or alarm-systems perform the following connections.

Pour tout autres types de démarreurs à distance ou d'alarme, effectuez les branchements suivants.



- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 Connect the Red wire to +12V
- 3 Connect the Black wire to Ground

- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 Connectez le fil rouge au 12V
- 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.



Make the connections:

Faire les branchements:



10 PIN CONN.

10 Pin Connector (White):

Make the connections associated with the vehicle from the VEHICLE FIT GUIDE.

10 Pins Connecteur (Blanc):

Effectuez les branchements associés au véhicule dans le GUIDE DES VÉHICULES.

6 PIN CONN.



6 Pin Connector (White):

Make the connections (if required)

6 Pins Connecteur (Blanc):

Effectuez les branchements.(Si nécessaire)

3 PIN CONN.



3 Pin Connector CAN (White):

Make the connections (if required)

3 Pins Connecteur CAN (Blanc):

Effectuez les branchements.(Si nécessaire)

6 PIN RED CONN.



6 Pin Connector RELAY (Red):

Make the connections (if required)

6 Pins Connecteur RELAI (Rouge):

Effectuez les branchements.(Si nécessaire)

2 PIN CONN.



2 Pin Connector (White):

Make the connections (if required)

2 Pins Connecteur (Blanc):

Effectuez les branchements.(Si nécessaire)



PROGRAMMING PROCEDURE

PROCÉDURE DE PROGRAMMATION

Determine the programming procedure required for the vehicle in the VEHICLE FIT GUIDE.

Déterminez le type de programmation selon votre véhicule dans le GUIDE DES VÉHICULES.

Connection number
Numéro de connexion

Vehicle(s) associated with the procedure
Véhicule(s) associé(s) à la configuration

Programming number
Numéro de programmation

CONNECTION #

VEHICLE MAKE MODEL YEAR

PROGRAM: #

LEGEND | LEGENDE

1 - TB-GM2* for transponder bypass
pour contournement du transpondeur

2 - TB-KIA1* for transponder bypass
pour contournement du transpondeur

3 - TB-KIA2* for transponder bypass
pour contournement du transpondeur

4 - TB-MITS2* for transponder bypass
pour contournement du transpondeur

5 - Heated seats will only turn ON (low power) if the engine temperature is below 0°C (32°F) when remote started.

Les sièges chauffants s'allument à faible intensité SEULEMENT si la température du moteur est sous 0°C

Key Control : (Contrôle de la Clé) KEY REQUIRED. Transponder bypass by wrapping of factory key. CLÉ REQUISE. The EVO-CAN activates the relay on connector 2 (White wire) during remote start. Contournement du transpondeur par enroulement de la clé d'origine. Le EVO-CAN active le relais du connecteur 2 pin Blanc lors du démarrage à distance.

Activate OEM Remote Start : (Active Démarreur d'origine) The EVO-CAN activates the factory remote starter if the vehicle has one equipped. Le EVO-CAN active le démarreur à distance d'origine lorsque le véhicule en est équipé.

Push-to-Start Control : (Contrôle Bouton Démarreur) For Push-to-Start vehicles, the EVO-CAN activates the push button to allow seamless takeover by the user. Pour les véhicules équipés de bouton Push-to-Start, le EVO-CAN actionne le bouton dans le but d'éviter à l'utilisateur de le faire avant de conduire le véhicule.

6 - INT-BMW1* for remote car starter | Pour démarreur à distance

7 - TB-SUBARU1 or 2* for transponder bypass | pour contournement du transpondeur

8 - A special diagram is required for Remote car starter

Un diagramme spécial est requis pour démarreur à distance : see www.fortinbypass.com

9 - INSET* for remote car starter | Pour démarreur à distance

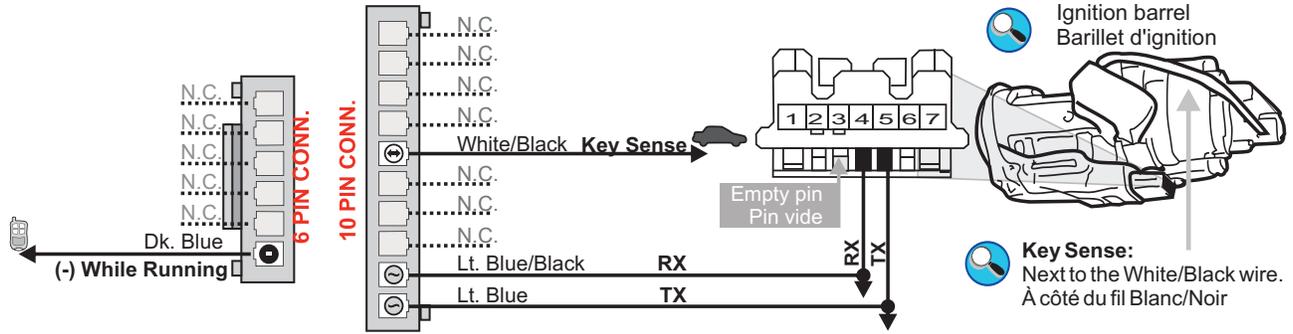
10 - EVO-CAN version hardware 3 required | requière version hardware 3

11 - 2 Keys required | 2 clés requises

* Sold separately | Vendu séparément

CONNECTION 1

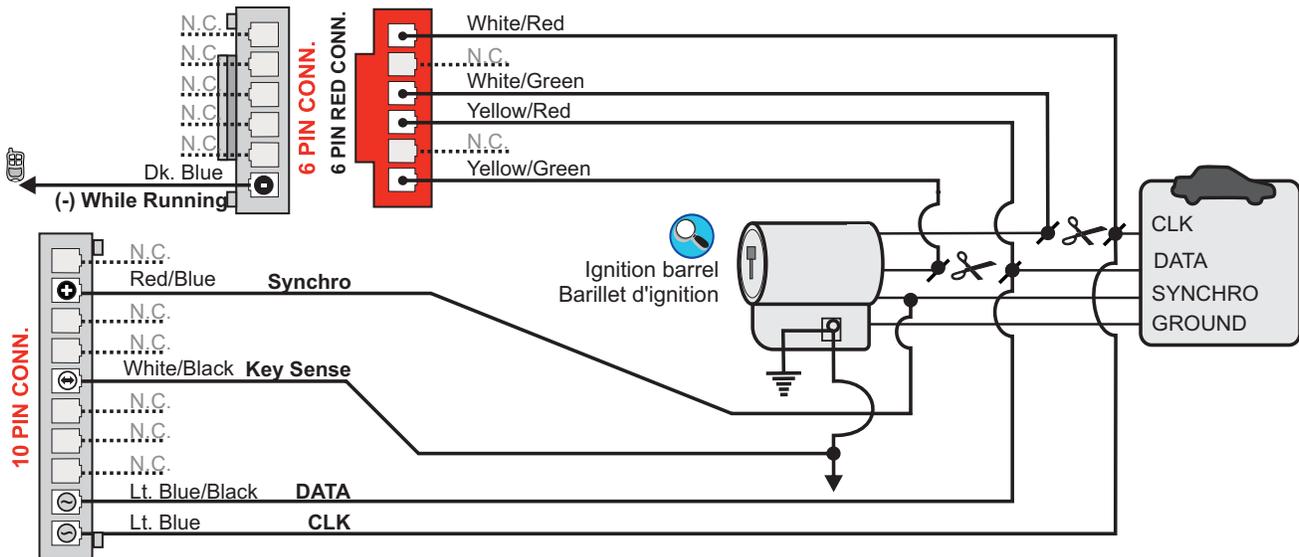
PROGRAM: 1



CONNECTION 2

PROGRAM: 1

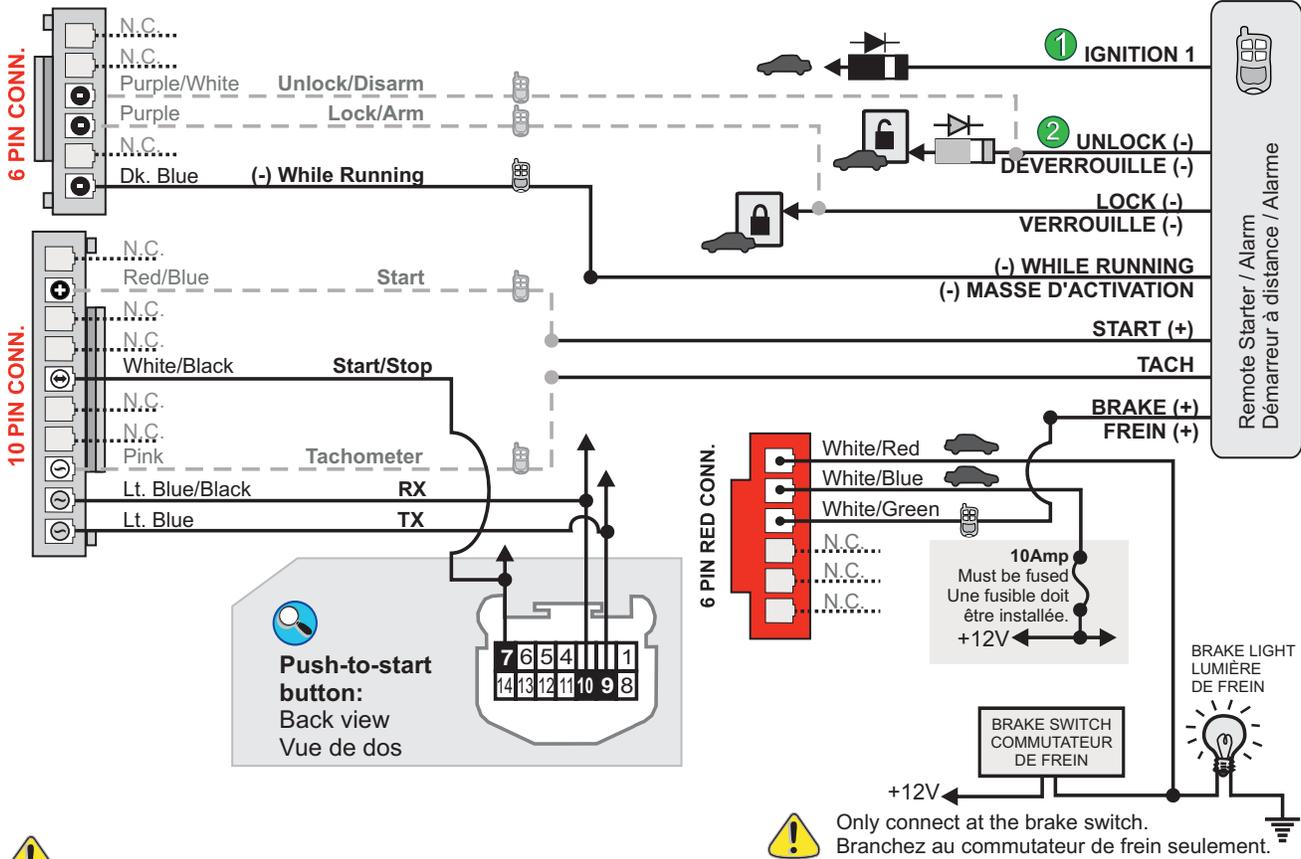
LEXUS	YEARS	CLK	DATA	Synchro	Key Sense	TOYOTA	YEARS	CLK	DATA	Synchro	Key Sense
ES 300	98-01	Red/Blue	Green/White	Blue/Yellow	Blue/Black	4Runner	99-02	Red/Black	Gray/Red	Pink/Black	Yellow/Red
	02-03	Red/Blue	Green/White	Blue/Yellow	Blue		Avalon	98-99	Yellow	Black/Red	Green
GS 300	98-05	Black/White	Green/Black	Blue/Red	Yellow	Camry	00-04	Blue/Orange	Pink/Green	Blue/Yellow	Red/White
GS 400	98-00	Black/White	Green/Black	Blue/Red	Yellow		96-00	Red/Blue	Green/White	Blue/White	Blue/Yellow
GS 430	01-05	Black/White	Green/Black	Blue/Red	Yellow	01	Red/Blue	Green/White	Blue/Yellow	Blue/Black	Blue/Black
LS 400	98-00	Red/Black	Red/White	Red	Yellow	02-04*	Red/Blue	Green/White	Blue/Yellow	Blue	Blue
LS 400	98-00	Red/Black	Red/White	Red	Yellow	Highlander	99-03	Pink	Gray/Blue	Gray	Blue
LX 470	98-02	Purple/Green	Blue/Black	Red/Yellow	Red/White	Land Cruiser	98-10	Purple/Green	Blue/Black	Red/Yellow	Red/Black
RX 300	99	Black	Purple	Gray	Blue	MR2 Spider	03-05	Yellow	Yellow/Green	Yellow/Black	Blue/Red
	00-03	Pink	Purple	Gray	Blue	RAV4	01-03	Yellow	Yellow/Green	Yellow/Black	Blue/Red
SC300	99-00	Blue	Black/Orange	Green/Orange	Yellow	Sienna	99-03	Brown/Red	Brown/White	Brown/Yellow	Blue/Black
SC400	99-00	Blue	Black/Orange	Green/Orange	Yellow	Solara	99-03	Red/Blue	Green/White	Blue/Yellow	Blue/Black



CONNECTION 3

SUGGESTED INSTALLATION : SMARTKEY

PROGRAM : 2



The remote starter must be programmed in DIESEL mode (Wait to Start) in order to activate the foot-brake at least 5 seconds before remote-start.
 Le démarreur doit être programmé en mode DIESEL (attendre avant démarrage) de façon à ce que la pédale de frein soit activée 5 secondes avant le démarrage à distance.

Once remote-started, the module will shut-down the engine when the GWR is removed. The module will delay the shut-down for 45 seconds if the doors are unlocked first. This allows the customer enough time to get in and shut down the remote-starter with the foot-brake normally.

If the SMART-KEY is in proximity when the vehicle is remote-started, the module will not shut down the engine when the GWR is removed.

Il est normal que les lumières de freins sont allumées avant le démarrage. Une fois le véhicule démarré à distance, le module commande l'arrêt du moteur lorsque la masse d'activation est retirée.

Cette fonction peut être contournée en appuyant sur le bouton Déverrouillage de la télécommande du démarreur, le conducteur a alors 45 secondes pour entrer dans la voiture et peser sur la pédale de frein avant que le moteur ne s'arrête.

Si le véhicule est démarré par démarrage à distance avec le SMARTKEY à l'intérieur du véhicule, le module ne commandera pas l'arrêt du moteur lorsque la masse d'activation est retirée.

- 1 Connect to ignition(+) at the fuse box. | Connectez à Ignition(+) de la boîte à fusible.
- 2 Unlock must be **connected** because the doors can not be unlocked using the OEM remote once the vehicle is remote-started. Déverrouillage doit être **branché** car l'option car les portes ne peuvent pas se déverrouiller avec les télécommandes d'origine lorsque le moteur est en fonction.

CT200h

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



Parts required

1x 1A diode
1x 5A Fuse

Hybrid compatible remote car Starter required

Pièces requises

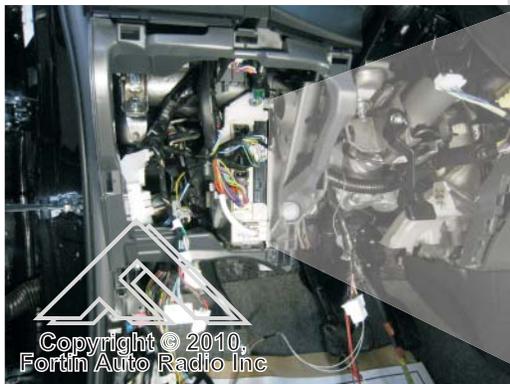
1x diode 1A
1x fusible 5A

Démarrreur à distance compatible avec Véhicule hybrid

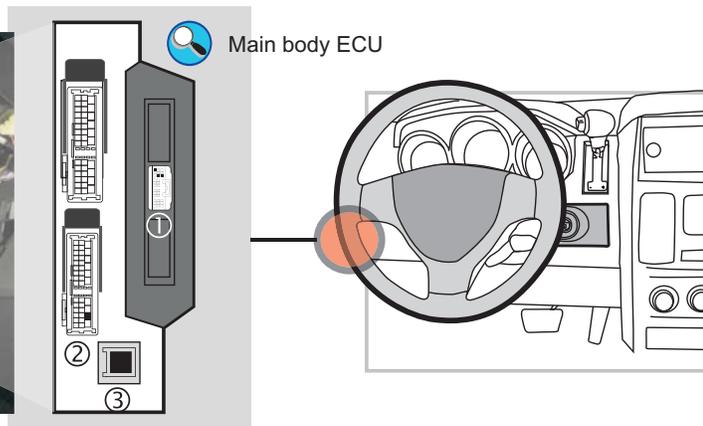
VEHICLE VEHICULES		YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door Status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated Seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
LEXUS			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•								•		•			
CT200h	Push to start	2011	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•													

WIRE COLORS | COULEURS DE FIL

POLARITY POLARITÉ	DESCRIPTION	COLOR COULEUR	LOCATION EMPLACEMENT
④ ~	CAN Bus (High)	Red	OBDII connector
④ ~	CAN Bus (Low)	White	OBDII connector
③ +	12 Volts	White	BCM
② +	Ignition	Red	BCM
① -	Parking Lights	Yellow	BCM
①	RX	Yellow	BCM
①	TX	Blue	BCM



Copyright © 2010, Fortin Auto Radio Inc



REMOTE STARTER FUNCTIONALITY

- All doors must be closed to remote start the vehicle.
- When the vehicle is remote started, the module will shut down the vehicle as soon as the drivers door is opened.
- The vehicles OEM remote and Smart-Key are still operable during remote start.

FONCTIONNALITÉ DU DÉMARRER

- Toutes les portes doivent être fermées pour démarrer à distance le véhicule.
- Lorsque le démarreur est en fonction, lors de l'ouverture de la porte conducteur le véhicule s'éteindra par sécurité.
- La télécommande d'origine du véhicule et la clé intelligente reste fonctionnel même si le démarreur est engagé.

CT200h / HS250h / Prius CONTINUED | SUITE

- Input
Entrée
- Output
Sortie

Connection always **required**
Branchement toujours **requis**

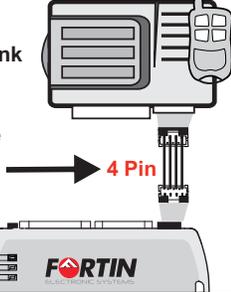
Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link

Connect to vehicle
Branchement au véhicule

Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

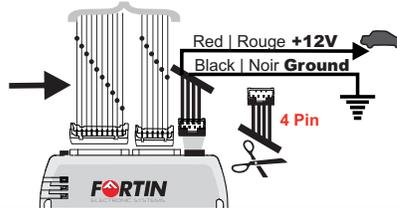
INSTALLATION WITH DATA-LINK INSTALLATION AVEC DATA-LINK

Remote Starter/Alarm with the **Fortin Data-link protocol**.
Démarreur à distance/alarme avec le **protocole Data-link Fortin**



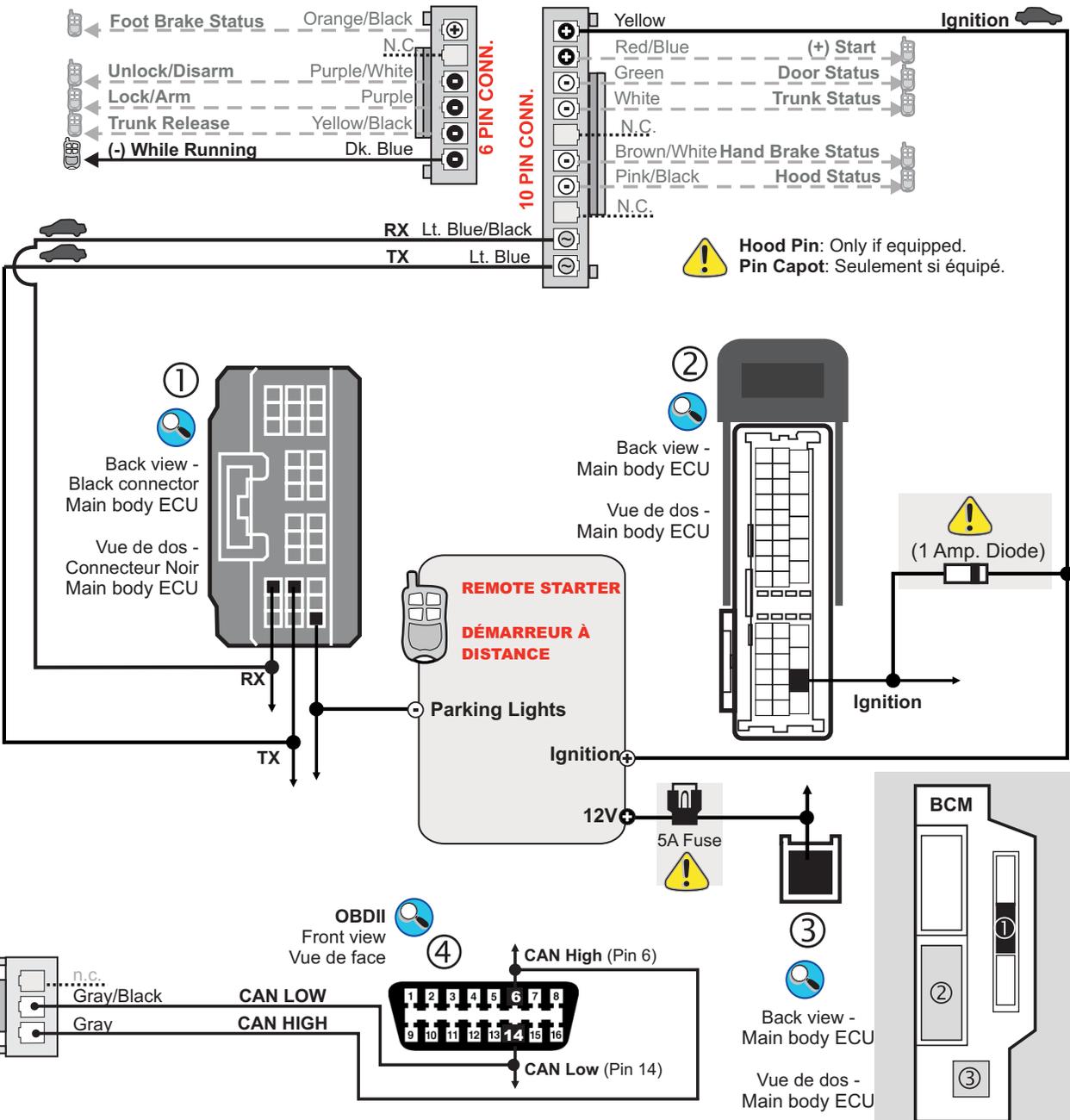
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK INSTALLATION SANS DATA-LINK

Remote Starter/Alarm
Démarreur à distance/alarme



- 1 **Cut** off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 **Connect** the Red wire to +12V
- 3 **Connect** the Black wire to Ground

- 1 **Coupez** l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 **Connectez** le fil rouge au 12V
- 3 **Connectez** le fil noir à la masse du véhicule.



ES350

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGERÉ



Parts required
1x 5A Fuse

Pièces requises
1x fusible 5A

VEHICLE VEHICULES		YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door Status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated Seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
LEXUS																											
ES350	SmartKey Push to start	2009-2011												•													

WIRE COLORS | COULEURS DE FIL

POLARITY POLARITÉ	DESCRIPTION	COLOR COULEUR	LOCATION EMBLACEMENT
① ~	IMO	Green	Behind glove box Derrière coffre à gant
① ↗	IMI	Yellow	Behind glove box Derrière coffre à gant
⑦ +	Start	Purple	Back of fuse box drivers side Derrière Boite fusible (conducteur)
⑨ +	Ignition 2	Lt. Green	Back of fuse box drivers side Derrière Boite fusible (conducteur)
⑧ +	Ignition 1	Orange	Back of fuse box drivers side Derrière Boite fusible (conducteur)
⑩ +	Battery	White	Front of Fuse box drivers side Devand Boite fusible (conducteur)
⑨ +	Accessory	Red	Back of fuse box drivers side Derrière Boite fusible (conducteur)
③ +	Brake	White	Front of fuse box drivers side Devand Boite fusible (conducteur)
⑪ -	Park Lights	Black	Park-light switch harness Harnais feux de stationnement
③ +	Park Lights	Green	Front of fuse box drivers side Devand Boite fusible (conducteur)
② -	Unlock/Disarm	Purple	Drivers side kick panel (Gray conn.) Panneau latéral conducteur Conn. Gris
② -	Lock/Arm	Brown	Drivers side kick panel (Gray conn.) Panneau latéral conducteur Conn. Gris
⑤ -	Trunk Release	Purple	Dash switch Auc ommutateur dans le tableau de bord
⑪ -	Head Light Phare	Blue	Head-light switch harness Au harnais du commutateur de Lunières
④ -	Horn	Gray	At steering column À la colonne de direction
⑤ +	Gas Trap	Yellow	Dash switch Auc ommutateur dans le tableau de bord
⑥ -	After Shut Down	Gray	Drivers side kick panel (Gray conn.) Panneau latéral conducteur Conn. Gris

ES350 CONTINUED | SUITE

- Input
Entrée
- Output
Sortie

Connection always **required**
Branchement toujours **requis**

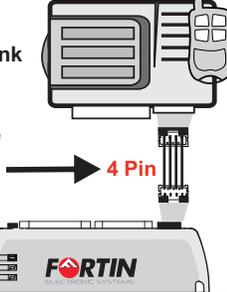
Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link

Connect to vehicle
Branchement au véhicule

Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

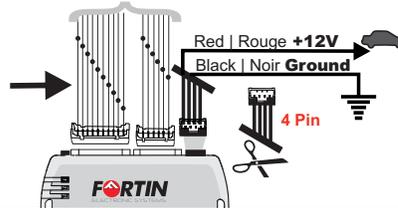
INSTALLATION WITH DATA-LINK INSTALLATION AVEC DATA-LINK

Remote Starter/Alarm with the **Fortin Data-link protocol**.
Démarreur à distance/alarme avec le **protocole Data-link Fortin**



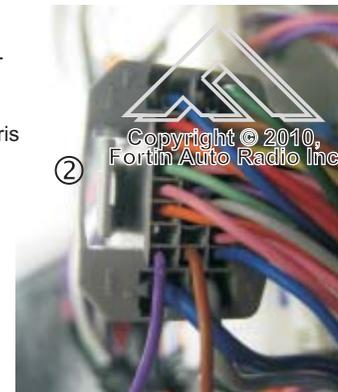
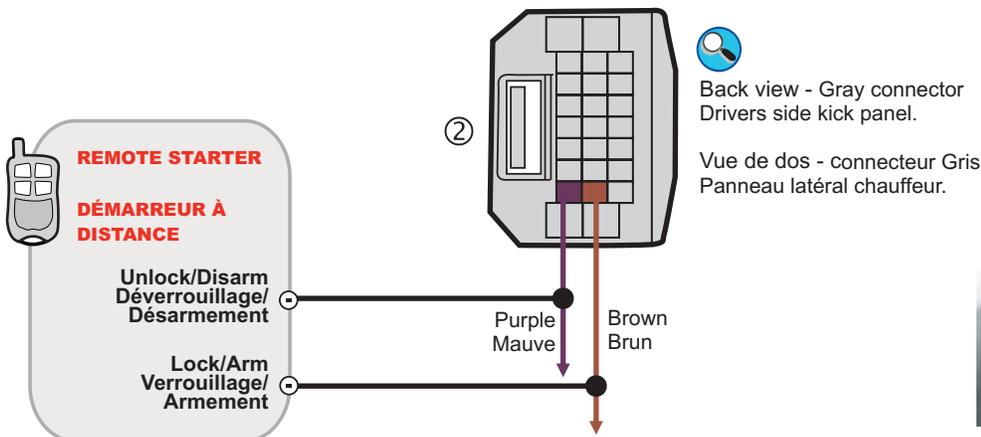
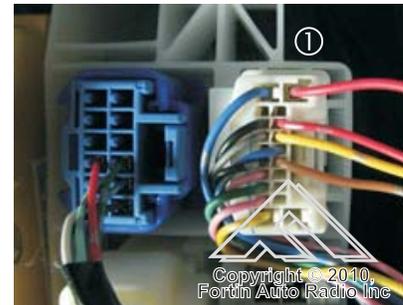
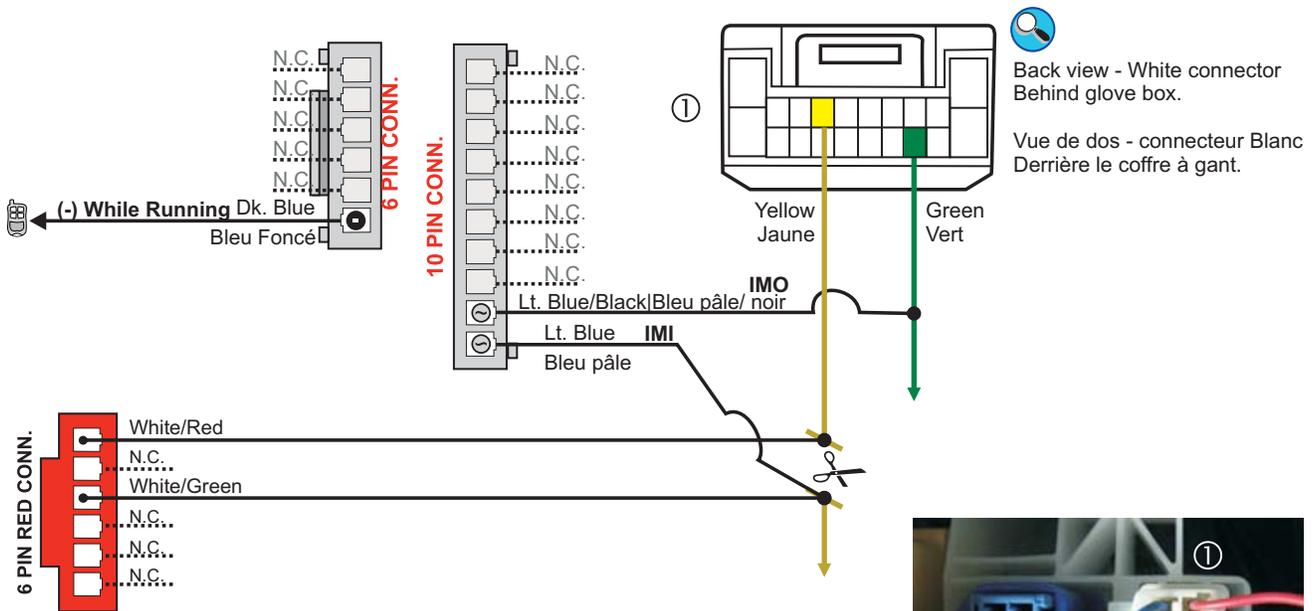
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK INSTALLATION SANS DATA-LINK

Remote Starter/Alarm
Démarreur à distance/alarme



- 1 **Cut** off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 **Connect** the Red wire to +12V
- 3 **Connect** the Black wire to Ground

- 1 **Coupez** l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 **Connectez** le fil rouge au 12V
- 3 **Connectez** le fil noir à la masse du véhicule.



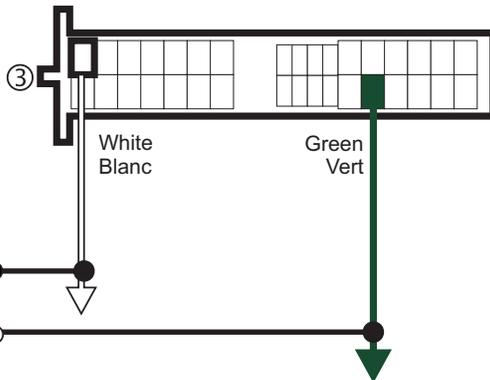
ES350 CONTINUED | SUITE



REMOTE STARTER
DÉMARREUR À DISTANCE

Brake
Frein +

Parking Lights
Feux de stationnement +



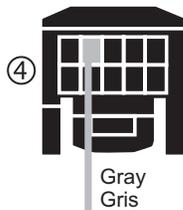
Back view - White connector
Front of fuse box.

Vue de dos - connecteur Blanc
Sur le devant de la boîte à fusible



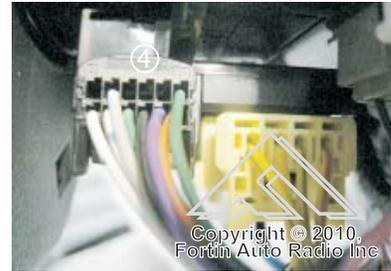
Copyright © 2010,
Fortin Auto Radio Inc

Horn
Klaxon -



Back view - Black connector
At steering column.

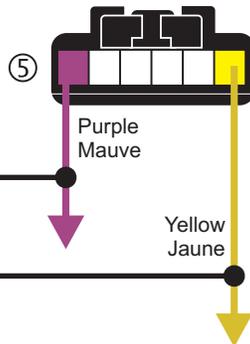
Vue de dos - connecteur Noir
A la colonne de direction.



Copyright © 2010,
Fortin Auto Radio Inc

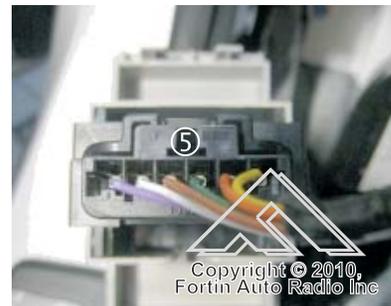
Trunk
Valise -

Gas Door
Porte Gaz +



Back view - Black connector
At dash switch.

Vue de dos - connecteur Noir
Au commutateur dans le tableau de bord.



Copyright © 2010,
Fortin Auto Radio Inc

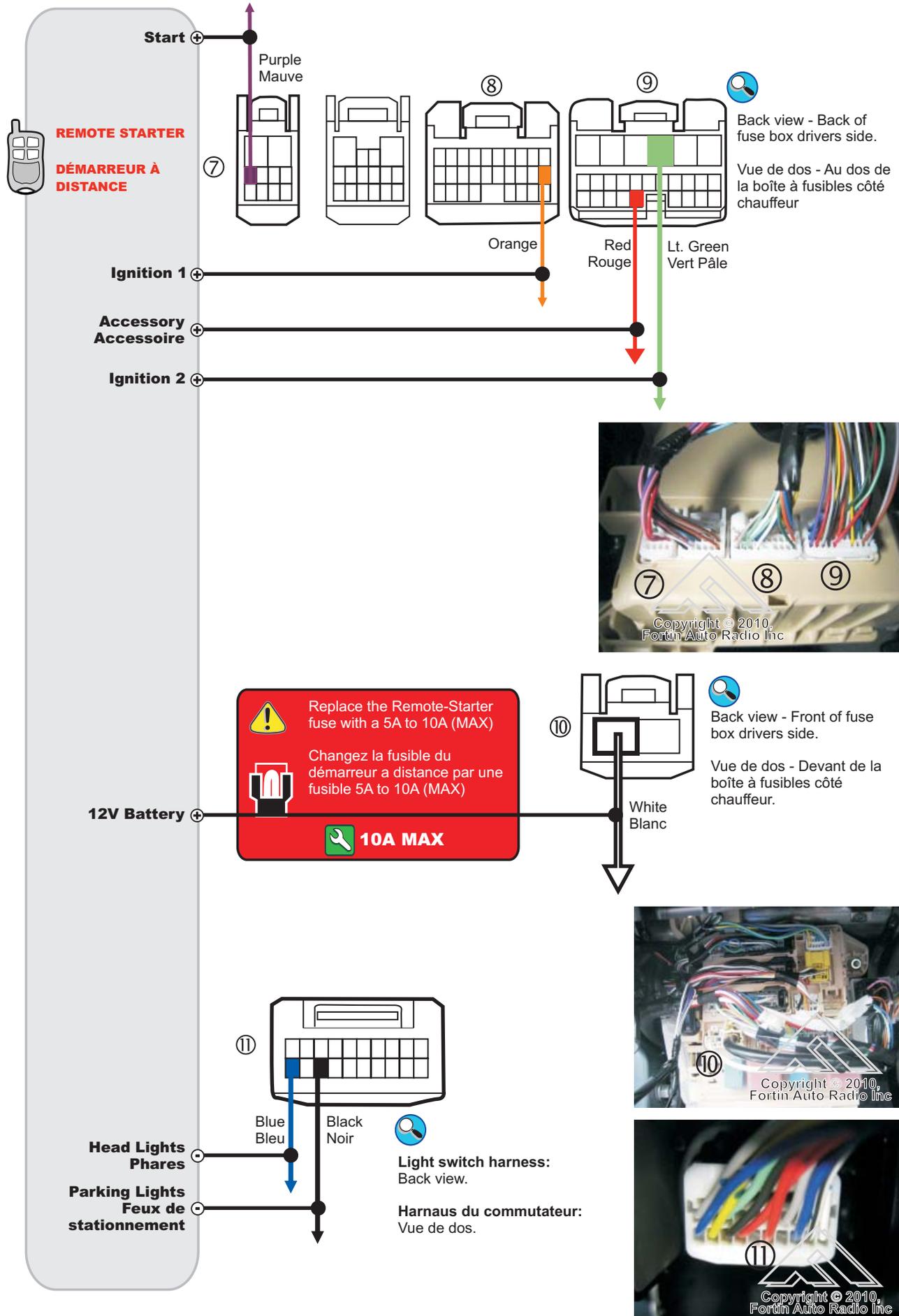
After shut down
Après l'arrêt -



DRIVER DOOR PIN:
Gray wire in drivers side kick panel

PIN DE PORTE CHAUFFEUR
Fil gris au panneau latéral côté chauffeur

ES350 CONTINUED | SUITE



GS350 - GS460

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGERÉ



Parts required
1x 5A Fuse

Pièces requises
1x fusible 5A

VEHICLE VEHICULES		YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door Status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated Seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
LEXUS																											
GS350	Push to start	2009-2011												•													
GS460	Push to start	2009-2011												•													

WIRE COLORS | COULEURS DE FIL

POLARITY POLARITÉ	DESCRIPTION	COLOR COULEUR	LOCATION EMPLACEMENT
① ~	IMO	Pink	Drivers side kick panel Panneau latéral chauffeur
① ⚡	IMI	Green	Drivers side kick panel Panneau latéral chauffeur
④ +	Start	Light Blue	Right side of glove box Droite de la boîte à gant
④ +	Ignition 2	Jaune	Right side of glove box Droite de la boîte à gant
④ +	Ignition 1	Blue	Right side of glove box Droite de la boîte à gant
⑥ +	Battery	Black	Fuse box Boîte à fusible
④ +	Accessoire	Green	Right side of glove box Droite de la boîte à gant
⑤ +	Brake	Red/Black	Foot brake switch Au commutateur de frein
③	Tach	Black	OBDII
⑦ -	Driver door pin	Red	Drivers door pin (autolight shut down)
② -	Parking Lights	Yellow	Park light switch Commutateur feux de stationnement

GS350 - GS460 CONTINUED | SUITE

● Input
Entrée

○ Output
Sortie

→ Connection always **required**
Branchement toujours **requis**

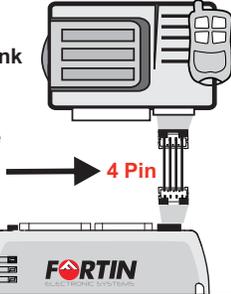
→ Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link

🚗 Connect to vehicle
Branchement au véhicule

📶 Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

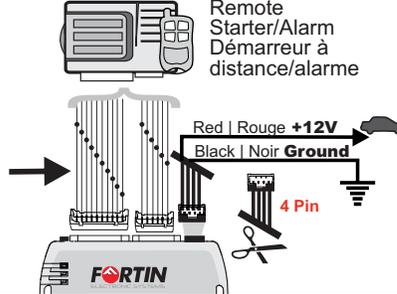
**INSTALLATION WITH DATA-LINK
INSTALLATION AVEC DATA-LINK**

Remote Starter/Alarm with the **Fortin Data-link protocol**.
Démarreur à distance/alarme avec le **protocole Data-link Fortin**



**INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK
INSTALLATION SANS DATA-LINK**

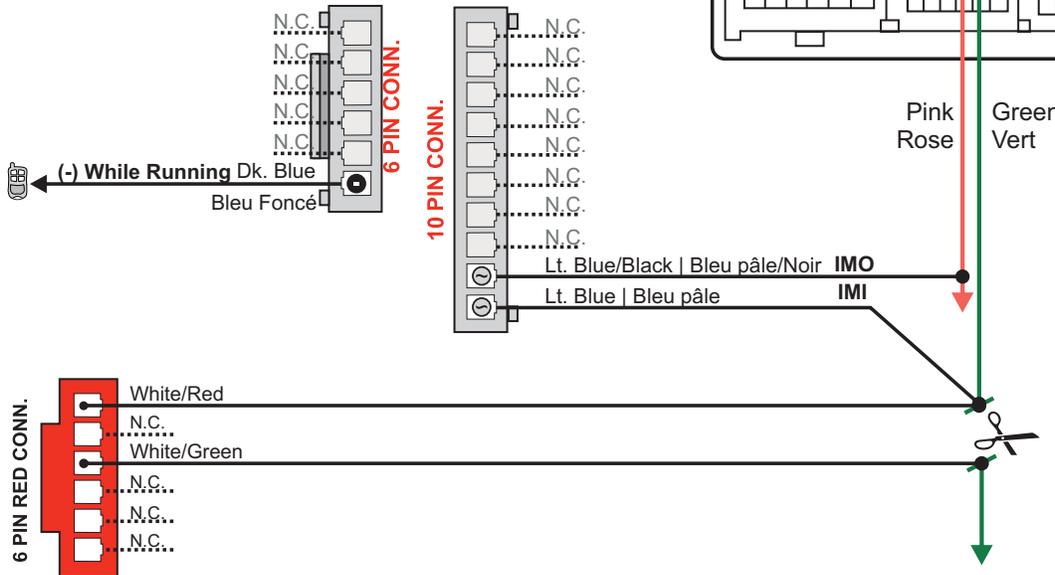
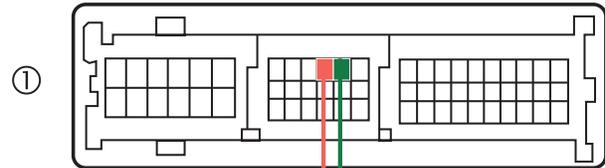
Remote Starter/Alarm
Démarreur à distance/alarme



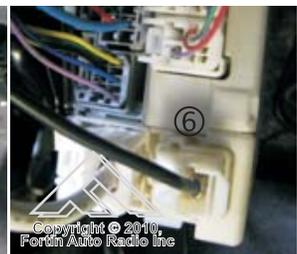
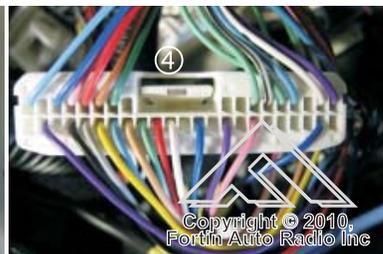
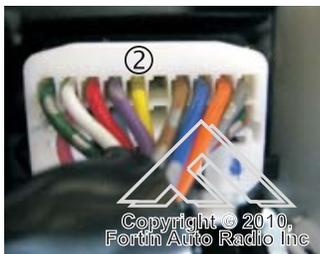
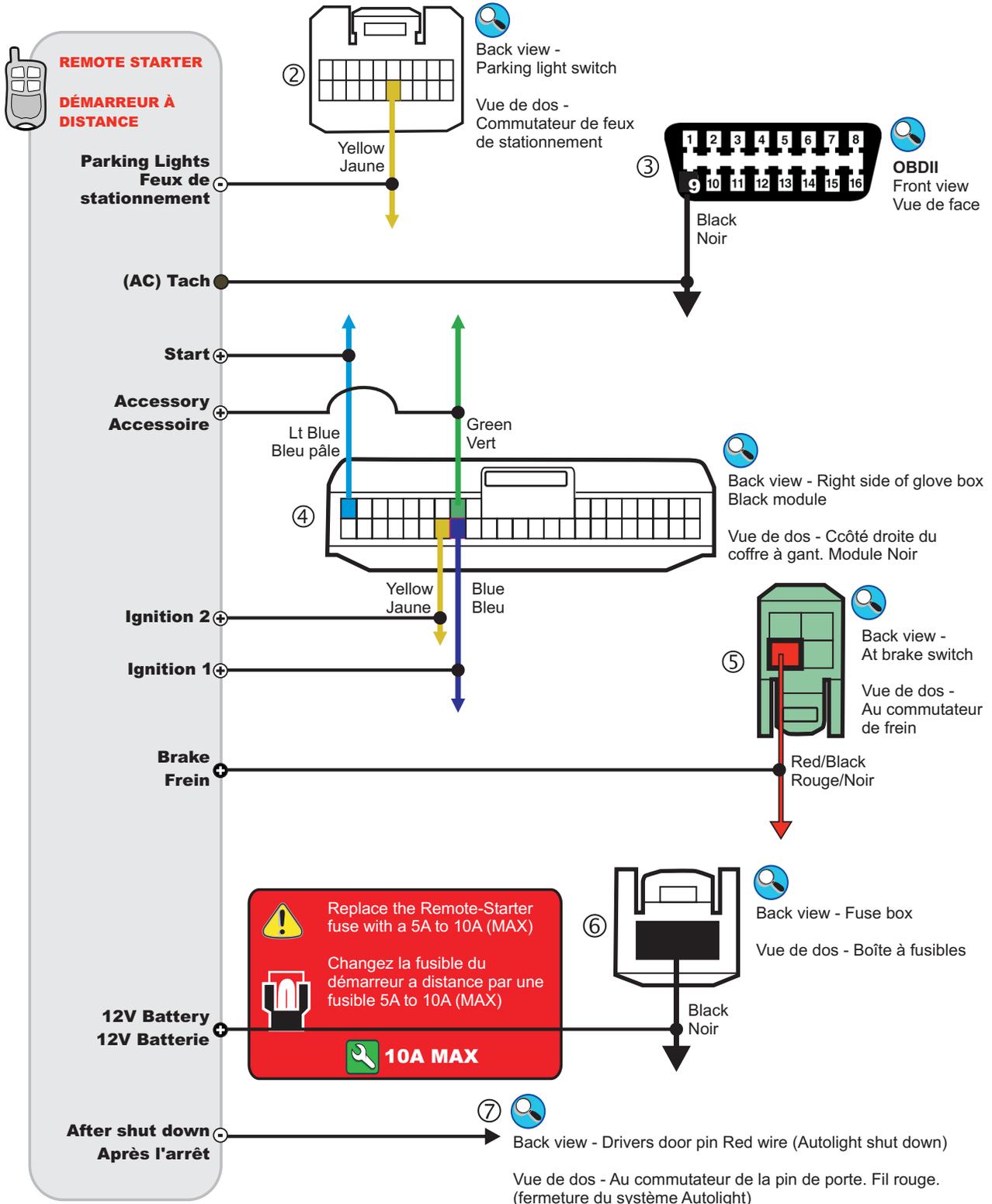
- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 Connect the Red wire to +12V
- 3 Connect the Black wire to Ground

- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 Connectez le fil rouge au 12V
- 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.

🔍 Back view - Drivers side kick panel
Vue de dos - Panneau latéral chauffeur



GS350 - GS460 CONTINUED | SUITE



CONNECTION 7

PROGRAM: 8

GX460

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



Parts required

1x 5A Fuse

Pièces requises

1x Fusible 5A

EVO-CAN firmware version :

2.12 and more | et plus

Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

VEHICLES | VEHICULES

YEARS
ANNÉES

LEXUS	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND	
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB	
GX460 Push to start Smart-Key	2010-2011	•	•	•	•	•							•																

**3 At Parking Light harness
Au harnais des lumières de stationnement**



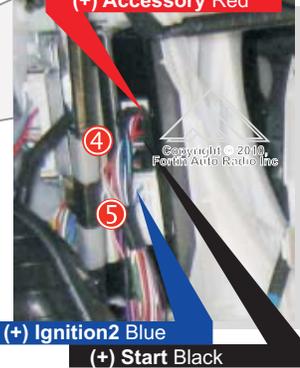
2 OBDII



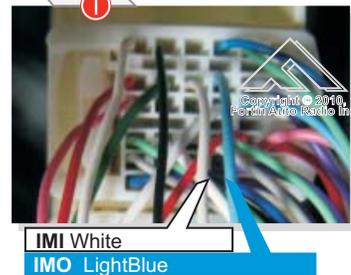
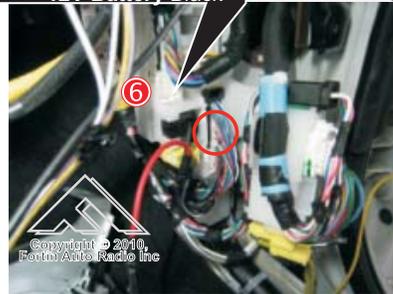
**1 4 5 6 Behind Glove box
Derrière le coffre à gant**



(+) Accessory Red

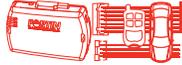


+ 12V Battery Black



IMI White

IMO LightBlue



GX460 PUSH TO START CONTINUED | SUITE

- Input
Entrée
- Output
Sortie

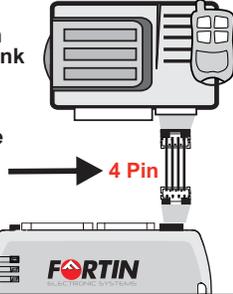
Connection always required
Branchement toujours requis

Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link

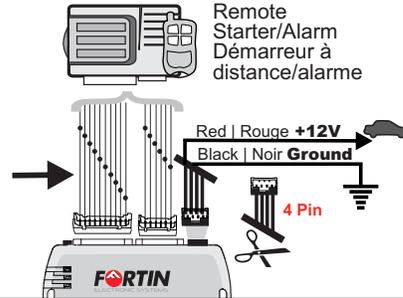
- Connect to vehicle
Branchement au véhicule
- Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

**INSTALLATION WITH DATA-LINK
INSTALLATION AVEC DATA-LINK**

Remote Starter/Alarm with the Fortin Data-link protocol.
Démarreur à distance/alarme avec le protocole Data-link Fortin

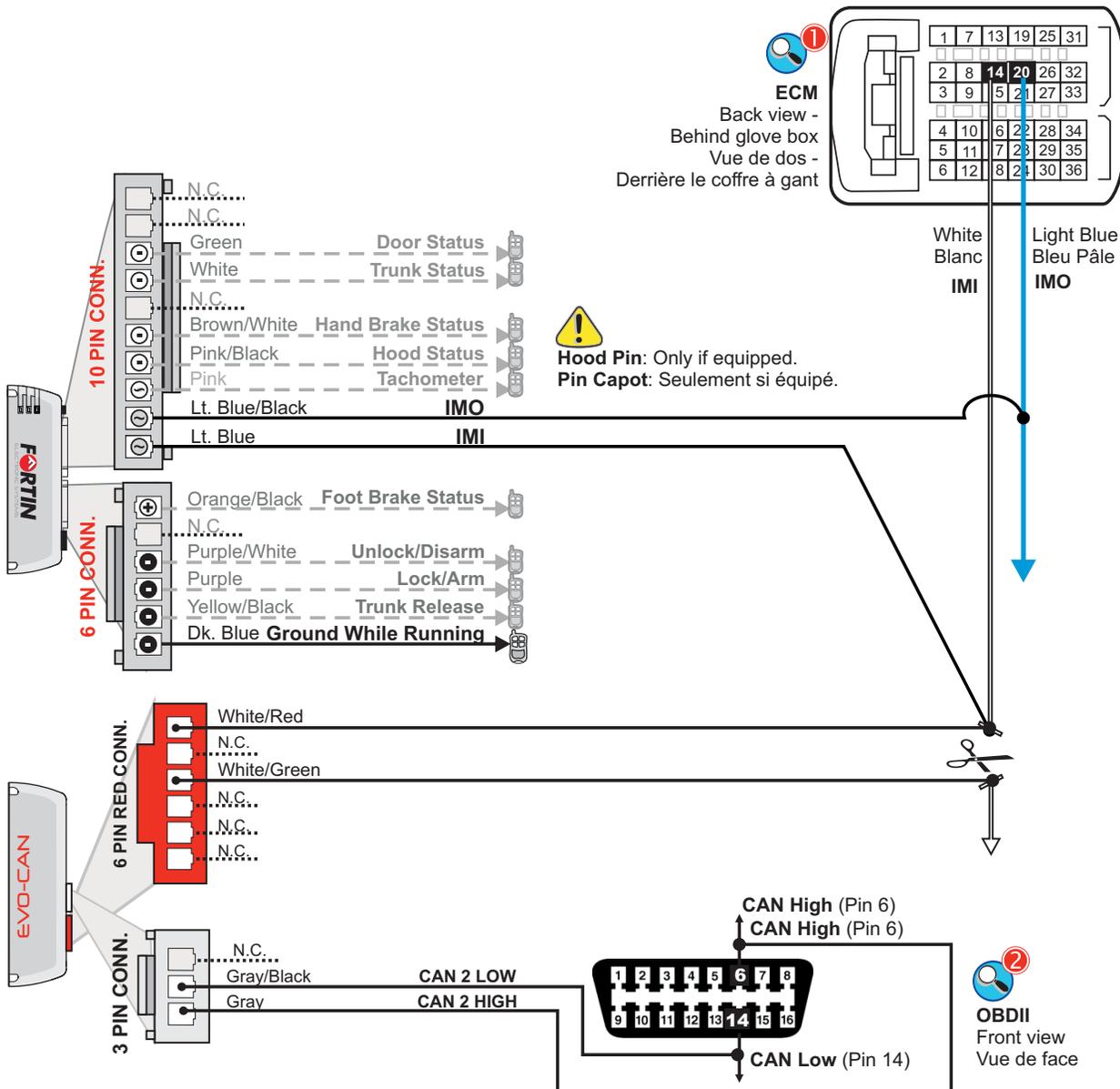


**INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK
INSTALLATION SANS DATA-LINK**

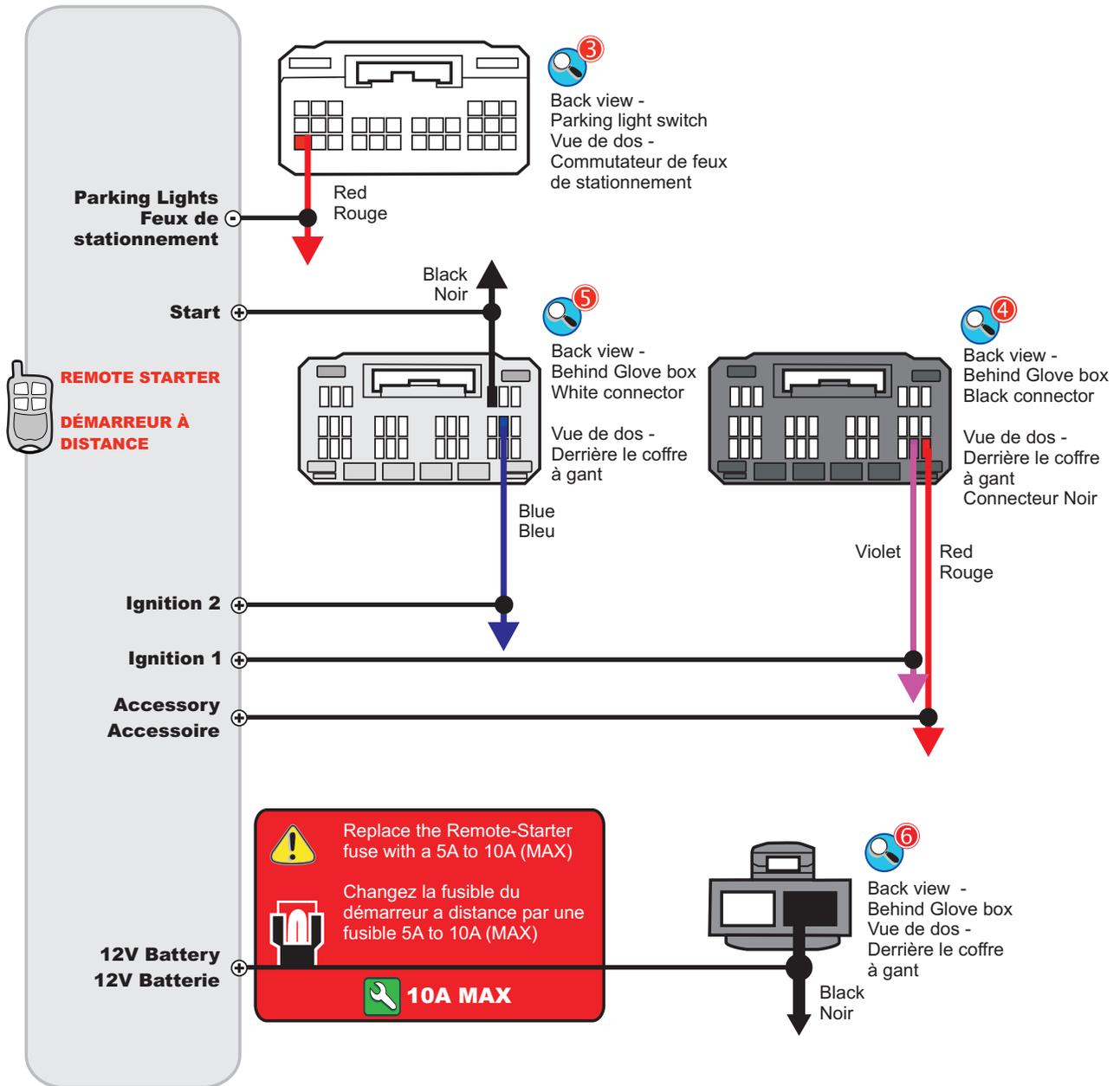


- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 Connect the Red wire to +12V
- 3 Connect the Black wire to Ground

- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 Connectez le fil rouge au 12V
- 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.



GX460 PUSH TO START CONTINUED | SUITE



CONNECTION 8

PROGRAM: 5

HS250h

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



Parts required

1x 1A diode
1x 5A Fuse
Hybrid compatible remote
car Starter required

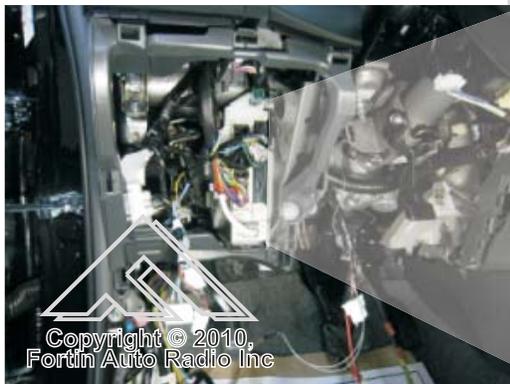
Pièces requises

1x diode 1A
1x fusible 5A
Démarreur à distance compatible
avec Véhicule hybrid

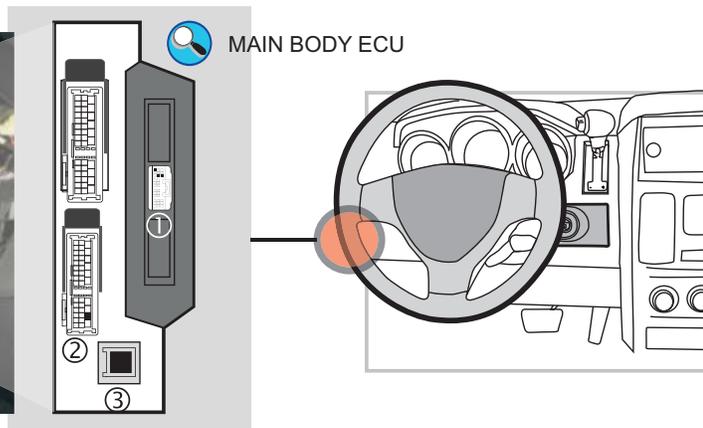
VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉE	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door Status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	Functional if equipped Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.												
														PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated Seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver
LEXUS		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
HS250h	Push to start	2010-2011	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•								•		•			

WIRE COLORS | COULEURS DE FIL

POLARITY POLARITÉ	DESCRIPTION	COLOR COULEUR	LOCATION EMBLACEMENT
④ ~	CAN Bus (High)	Green	OBDII connector
④ ~	CAN Bus (Low)	Black	OBDII connector
③ +	12 Volts	White	BCM
② +	Ignition	White	BCM
① -	Parking Lights	White/Black	BCM
①	RX	Yellow	BCM
①	TX	Blue	BCM



Copyright © 2010, Fortin Auto Radio Inc



REMOTE STARTER FUNCTIONALITY

- All doors must be closed to remote start the vehicle.
- When the vehicle is remote started, the module will shut down the vehicle as soon as the drivers door is opened.
- The vehicles OEM remote and Smart-Key are still operable during remote start.

FONCTIONNALITÉ DU DÉMARREUR

- Toutes les portes doivent être fermées pour démarrer à distance le véhicule.
- Lorsque le démarreur est en fonction, lors de l'ouverture de la porte conducteur le véhicule s'éteindra par sécurité.
- La télécommande d'origine du véhicule et la clé intelligente reste fonctionnel même si le démarreur est engagé.

CT200h / HS250h / Prius CONTINUED | SUITE

- Input
Entrée
- Output
Sortie

Connection always **required**
Branchement toujours **requis**

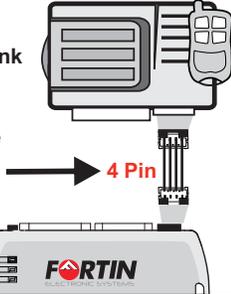
Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link

Connect to vehicle
Branchement au véhicule

Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

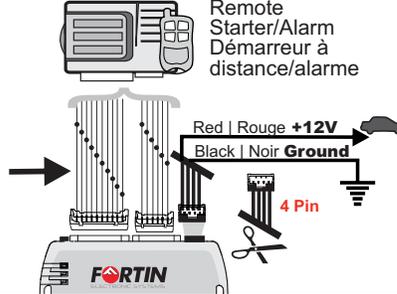
INSTALLATION WITH DATA-LINK INSTALLATION AVEC DATA-LINK

Remote Starter/Alarm with the **Fortin Data-link protocol**.
Démarreur à distance/alarme avec le **protocole Data-link Fortin**



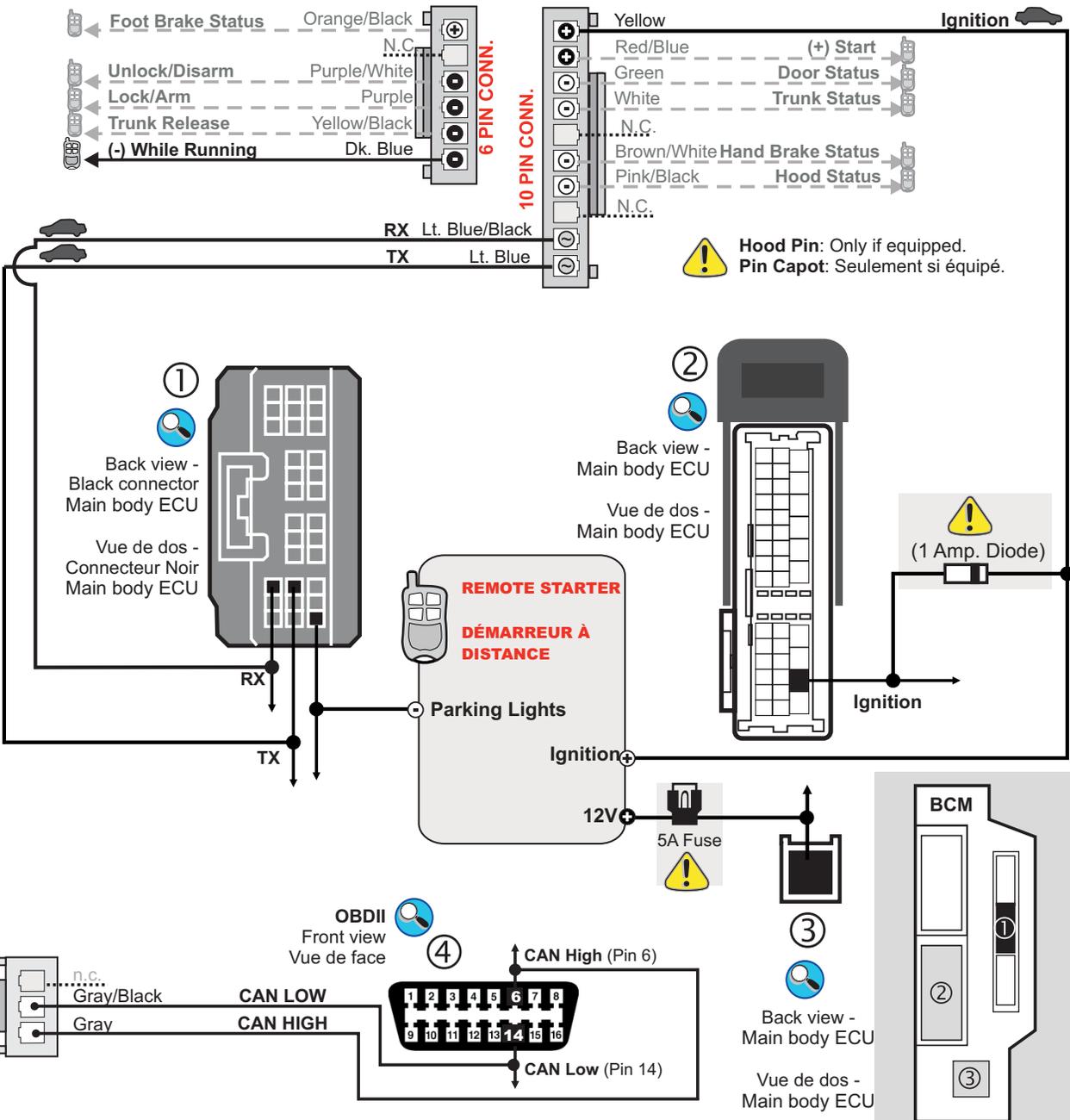
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK INSTALLATION SANS DATA-LINK

Remote Starter/Alarm
Démarreur à distance/alarme



- 1 **Cut** off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 **Connect** the Red wire to +12V
- 3 **Connect** the Black wire to Ground

- 1 **Coupez** l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 **Connectez** le fil rouge au 12V
- 3 **Connectez** le fil noir à la masse du véhicule.



IS250 - IS350

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGERÉ



Parts required

2x 1A diodes
1x 5A Fuse

Pièces requises

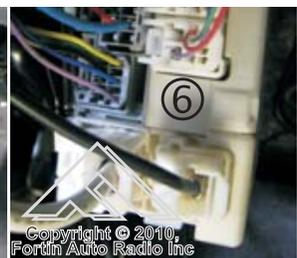
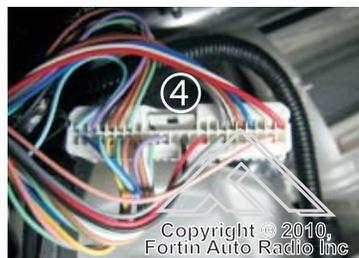
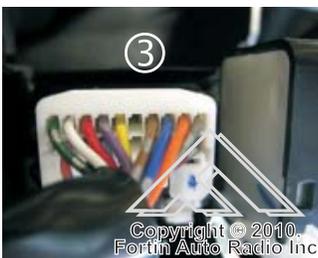
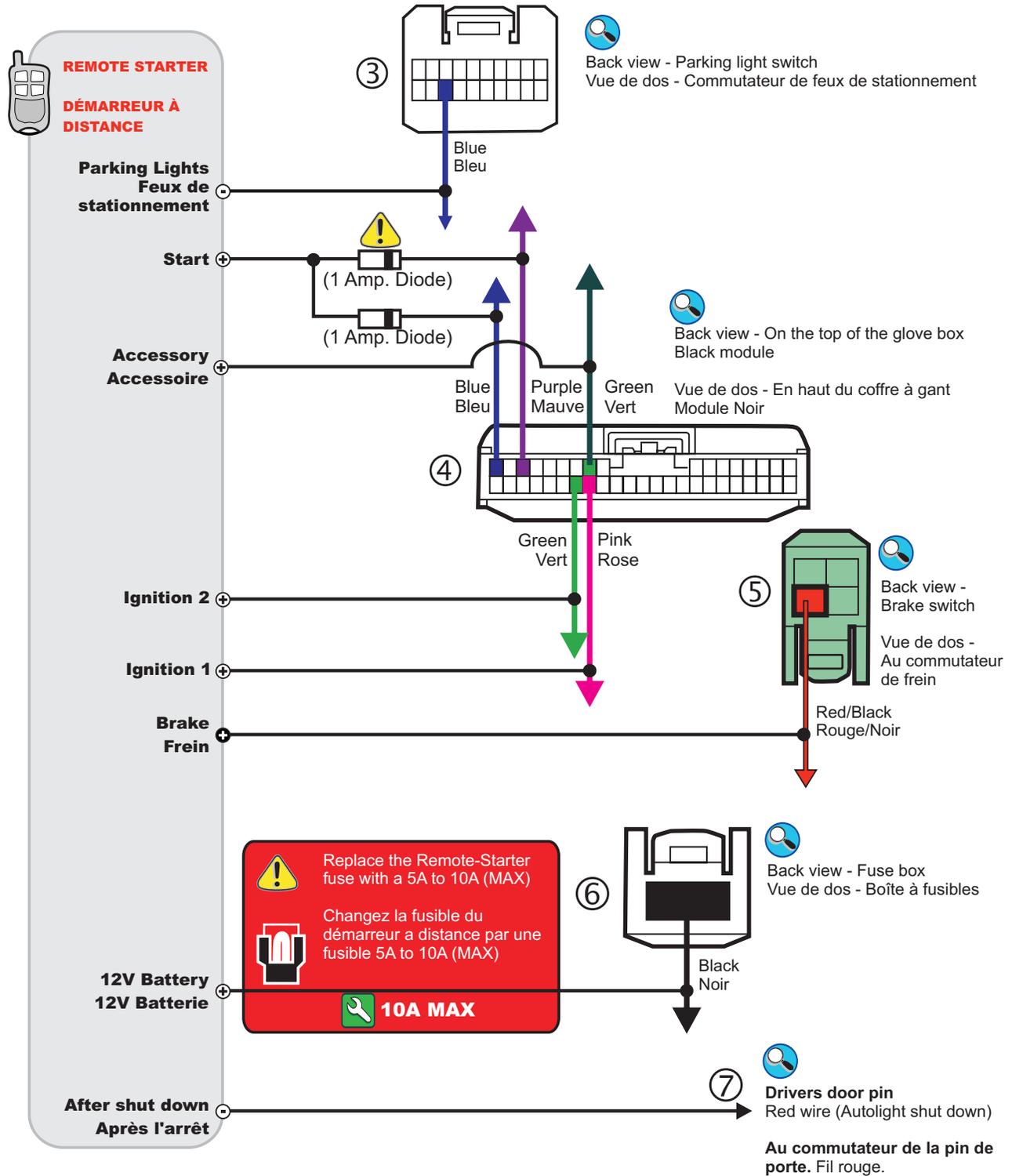
2x diodes 1A
1x Fusible 5A

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉE	Functional if equipped Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.																								
		Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door Status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated Seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver
LEXUS		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
IS250 - IS350	Push to start 2009-2011												•													

WIRE COLORS | COULEURS DE FIL

	POLARITY POLARITÉ	DESCRIPTION	COLOR COULEUR	LOCATION EMBLACEMENT
①	~	IMO	White	Driver Kick Panel Panneau latéral chauffeur
①	⚡	IMI	Pink	Driver Kick Panel Panneau latéral chauffeur
④	+	Start	Purple	On the top of the glove box En haut de la boîte à gant
④	+	Start	Blue	On the top of the glove box En haut de la boîte à gant
④	+	Ignition 2	Green	On the top of the glove box En haut de la boîte à gant
④	+	Ignition 1	Pink	On the top of the glove box En haut de la boîte à gant
⑥	+	Battery	Black	Fuse box Boîte à fusible
④	+	Accessoire	Green	On the top of the glove box En haut de la boîte à gant
⑤	+	Brake	Red/Black	Brake switch Au commutateur de frein
②		Tach	White	OBDII
⑦	-	Driver door pin	Red	Driver door pin red wire (autolight shut down)
③	-	Parking Lights	Blue	Parking light switch Commutateur feux de stationnement

IS250 - IS350 CONTINUED | SUITE



CONNECTION 10

LS460 PROGRAM: 6

LS600h PROGRAM: 5

LS460, LS600h

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé

VEHICLES VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote	Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB	
LEXUS LS460	2009-2011	•	•	•	•	•	•			•			•							•	•	•	•	•					•	
LS600h	2008-2011	•	•	•	•	•	•			•			•							•	•	•	•	•					•	

Hood Status: If equipped with OEM hood pin



2
At parking light switch
At Steering Column
Au commutateur des
lumières de stationnement
à la colonne de direction



1
At left side of the
Steering Column
Côté Gauche de
la colonne de
Direction



(+) Ignition Pink



(+) STSW Black



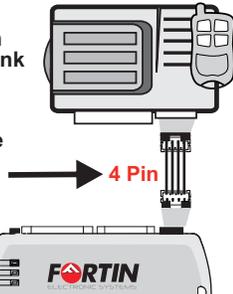
Connection always **required**
Branchement toujours **requis**

Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link

Connect to vehicle
Branchement au véhicule
Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

INSTALLATION WITH DATA-LINK
INSTALLATION AVEC DATA-LINK

Remote Starter/Alarm with the Fortin Data-link protocol.
Démarreur à distance/alarme avec le protocole Data-link Fortin



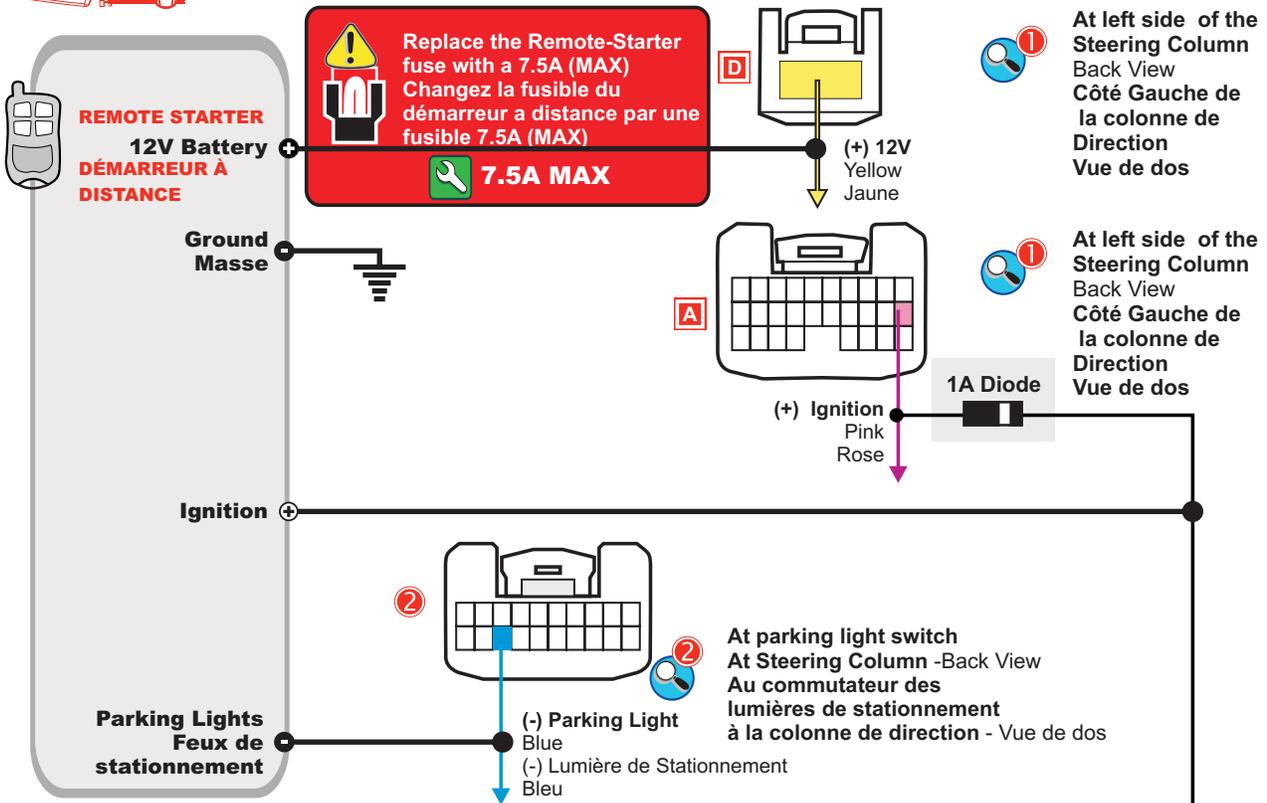
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK
INSTALLATION SANS DATA-LINK

Remote Starter/Alarm
Démarreur à distance/alarme

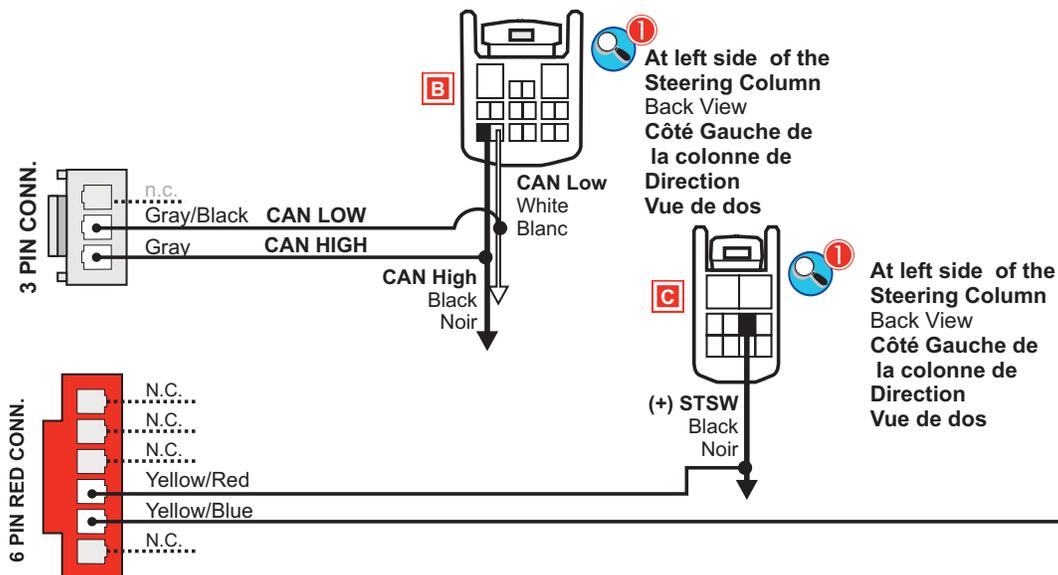
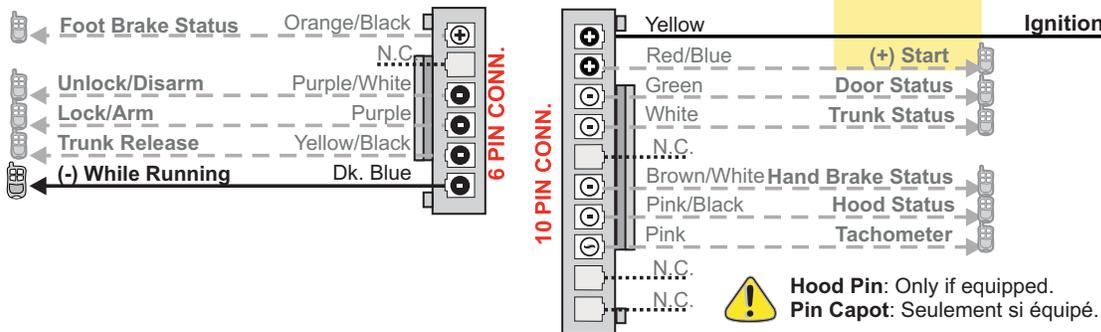


- Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
 - Connect the Red wire to +12V
 - Connect the Black wire to Ground
- Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
 - Connectez le fil rouge au 12V
 - Connectez le fil noir à la masse du véhicule.

LS460, LS600h CONTINUED | SUITE



Required without DataLink in order to start the vehicle. | Branchement requis sans Data-Link pour démarrer le véhicule.



CONNECTION 11

PROGRAM: 6

LX570, LandCruiser

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGERÉ



Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé

VEHICLES VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote	Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB	
LEXUS																														
LX570	2008-2011	•	•	•	•								•							•	•	•	•	•					•	
LandCruiser	2008-2011	•	•	•	•								•							•	•	•	•	•					•	

Hood Status: If equipped with OEM hood pin



② At parking light switch
At Steering Column
Au commutateur des
lumières de stationnement
à la colonne de direction

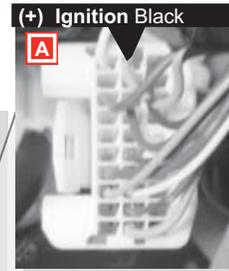


(-) Parking Light Violet

① At left side of the
Steering Column
Côté Gauche de
la colonne de
Direction



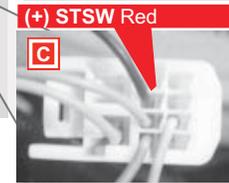
(+) 12V Black



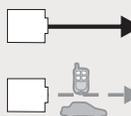
(+) Ignition Black



CAN Low Red
CAN High Gray



(+) STSW Red



Connection always **required**
Branchement toujours **requis**



Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link



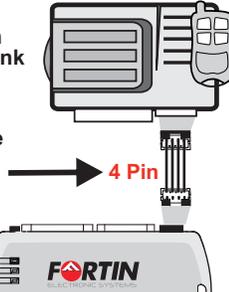
Connect to vehicle
Branchement au véhicule



Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

INSTALLATION WITH DATA-LINK
INSTALLATION AVEC DATA-LINK

Remote Starter/Alarm with the Fortin Data-link protocol.
Démarreur à distance/alarme avec le protocole Data-link Fortin



INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK
INSTALLATION SANS DATA-LINK

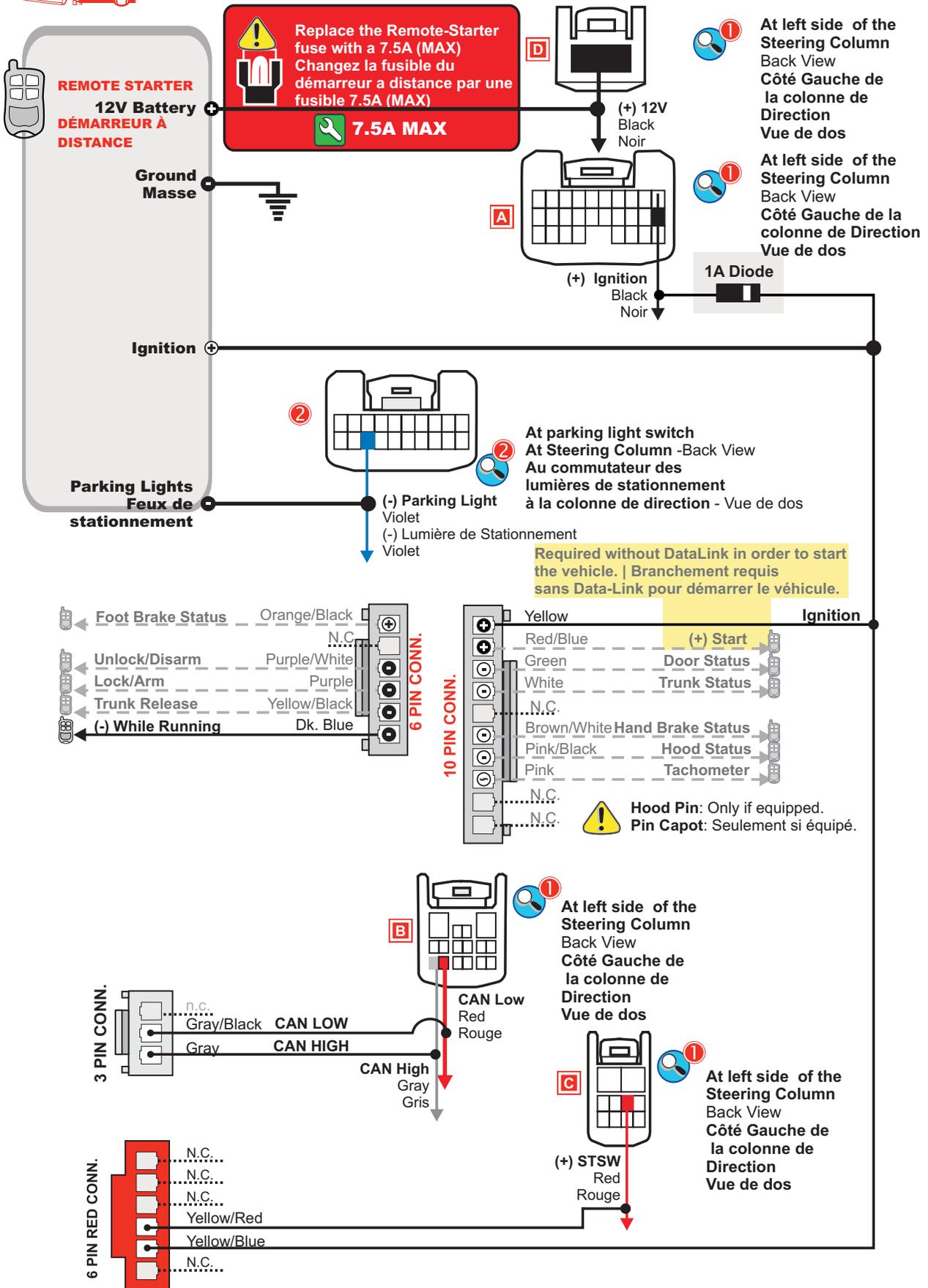
Remote Starter/Alarm
Démarreur à distance/alarme



- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 Connect the Red wire to +12V
- 3 Connect the Black wire to Ground

- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 Connectez le fil rouge au 12V
- 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.

LX570, LANDCRUISER CONTINUED | SUITE



RX350

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGERÉ



Parts required

2x 1A diodes
1x 5A Fuse

Pièces requises

2x diodes 1A
1x Fusible 5A

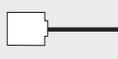
VEHICLE VEHICULES		YEARS ANNÉE	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door Status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated Seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
LEXUS																											
RX350	Push to start	2009-2011												•													

WIRE COLORS | COULEURS DE FIL

	POLARITY POLARITÉ	DESCRIPTION	COLOR COULEUR	LOCATION EMBLACEMENT
①	~	IMO	Red	Driver Kick Panel Panneau latéral chauffeur
①	⚡	IMI	Pink	Driver Kick Panel Panneau latéral chauffeur
⑤	+	Start	Black	Left side of the steering column À gauche colonne direction
⑤	+	Ignition 2	Black	Left side of the steering column À gauche colonne direction
⑥			Gray	Left side of the steering column À gauche colonne direction
⑥	+	Ignition 1	Green	Left side of the steering column À gauche colonne direction
⑦	+	Battery	White	Fuse box Boîte à fusible
⑤	+	Brake	Light Blue	Left side of the steering column À gauche colonne direction
③		Tach	Black	OBDII
④	-	Driver door pin	Black	Left side of the steering column À gauche colonne direction
②	-	Parking Lights	Purple	Parking light switch Commutateur feux de stationnement

RX350 CONTINUED | SUITE

-  Input
Entrée
-  Output
Sortie

 Connection always **required**
Branchement toujours **requis**

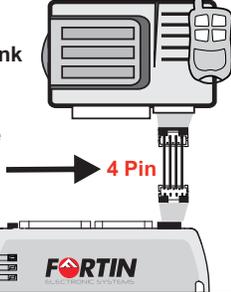
 Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link

 Connect to vehicle
Branchement au véhicule

 Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

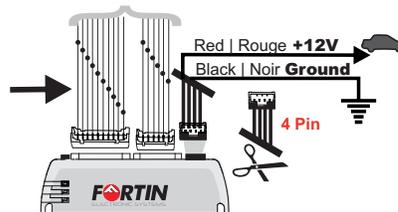
**INSTALLATION WITH DATA-LINK
INSTALLATION AVEC DATA-LINK**

Remote Starter/Alarm with the Fortin Data-link protocol.
Démarreur à distance/alarme avec le protocole Data-link Fortin



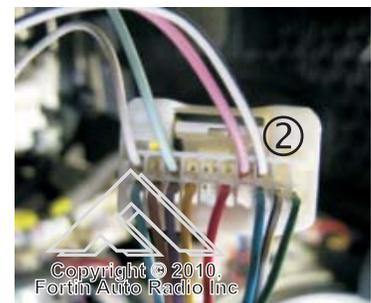
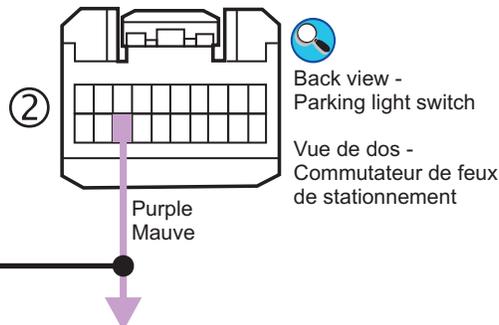
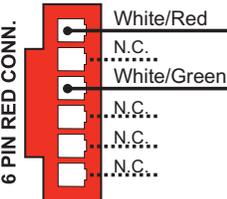
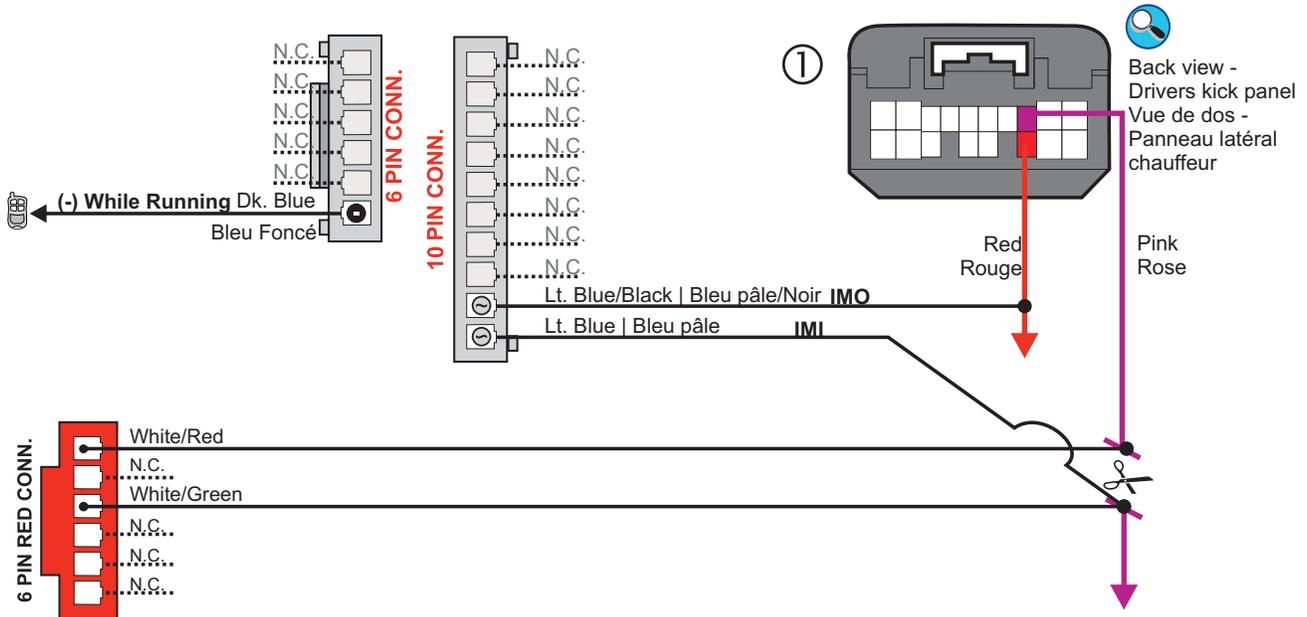
**INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK
INSTALLATION SANS DATA-LINK**

Remote Starter/Alarm
Démarreur à distance/alarme



- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 Connect the Red wire to +12V
- 3 Connect the Black wire to Ground

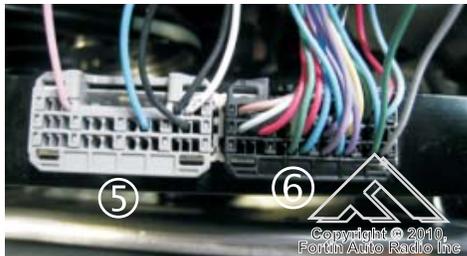
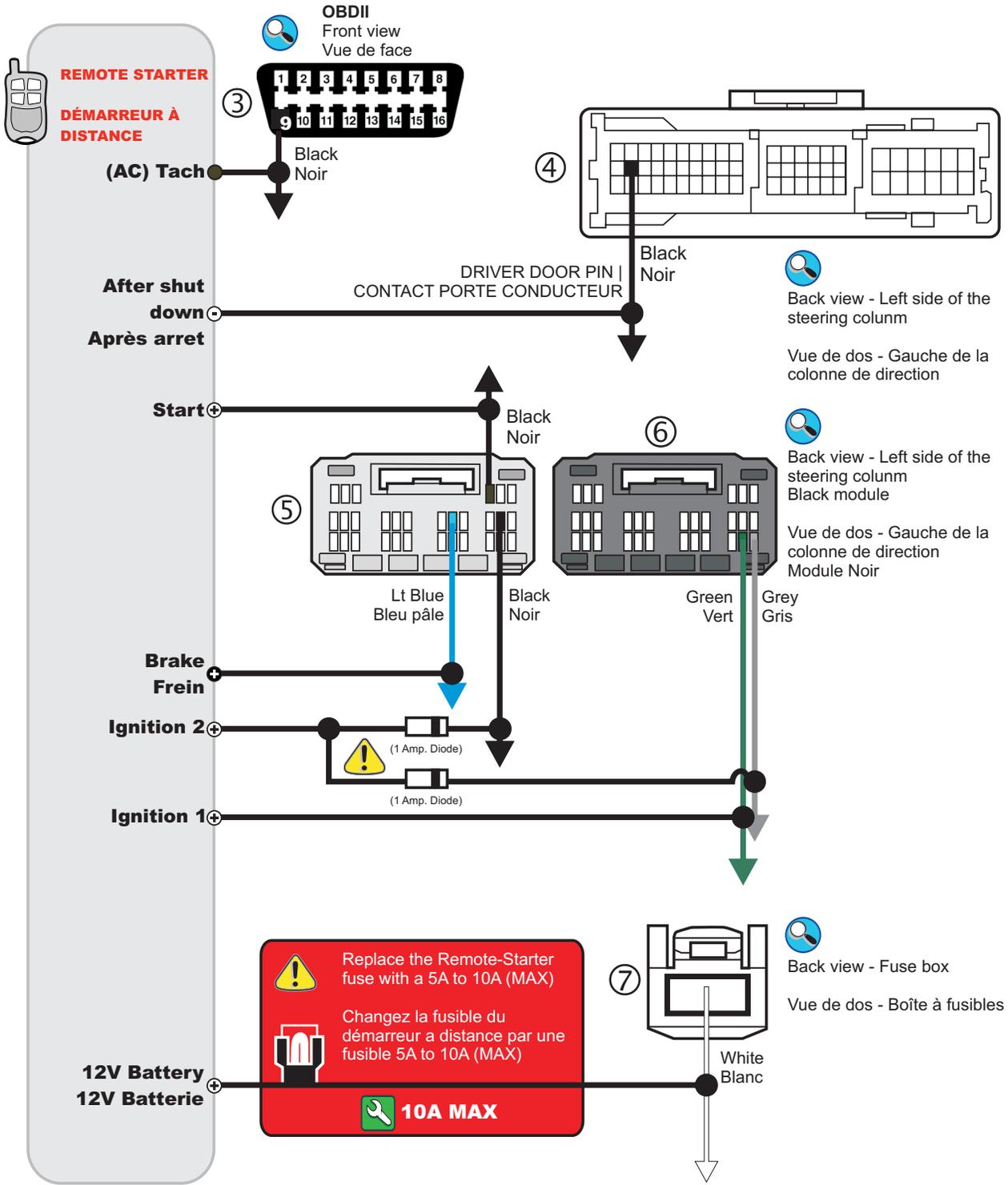
- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 Connectez le fil rouge au 12V
- 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.



Copyright © 2010, Fortin Auto Radio Inc

Copyright © 2010, Fortin Auto Radio Inc

RX350 CONTINUED | SUITE



RX450h

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



Parts required

1x 1A diode
1x 5A Fuse
Hybrid compatible remote
car Starter required

Pièces requises

1x diode 1A
1x fusible 5A
Démarreur à distance compatible
avec Véhicule hybrid

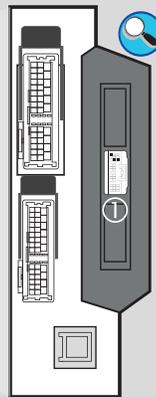
VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Functional if equipped Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.																		
								Start/Stop control	Door status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver
LEXUS		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
RX450h	Push to start	2009-2011	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•								•			•		

WIRE COLORS | COULEURS DE FIL

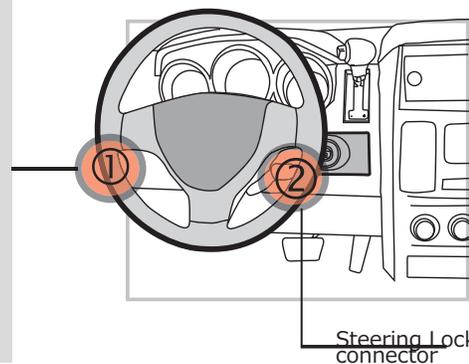
POLARITY POLARITÉ	DESCRIPTION	COLOR COULEUR	LOCATION EMPLACEMENT
③	~ CAN Bus (High)	Violet	OBDII connector
③	~ CAN Bus (Low)	Red	OBDII connector
②	- Steering Lock control	Green	Black connector at steering Lock
②	+ 12 Volts	Blue	Black connector at steering Lock
②	+ Ignition	Black	Black connector at steering Lock
①	- Parking Lights	Violet	ECU
①	RX	Pink	ECU
①	TX	Light Green	ECU



Copyright © 2010,
Fortin Auto Radio Inc



MAIN BODY ECU



Steering Lock
connector



REMOTE STARTER FUNCTIONALITY

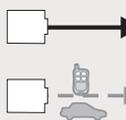
- All doors must be closed to remote start the vehicle.
- When the vehicle is remote started, the module will shut down the vehicle as soon as the drivers door is opened.
- The vehicles OEM remote and Smart-Key are still operable during remote start.

FONCTIONNALITÉ DU DÉMARREUR

- Toutes les portes doivent être fermées pour démarrer à distance le véhicule.
- Lorsque le démarreur est en fonction, lors de l'ouverture de la porte conducteur le véhicule s'éteindra par sécurité.
- La télécommande d'origine du véhicule et la clé intelligente reste fonctionnel même si le démarreur est engagé.

RX450H CONTINUED | SUITE

- Input
Entrée
- Output
Sortie



Connection always **required**
Branchement toujours **requis**



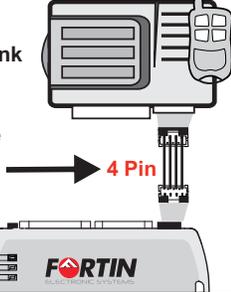
Connect to vehicle
Branchement au véhicule



Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

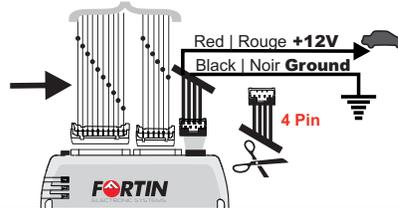
INSTALLATION WITH DATA-LINK INSTALLATION AVEC DATA-LINK

Remote Starter/Alarm with the **Fortin Data-link protocol**.
Démarreur à distance/alarme avec le **protocole Data-link Fortin**



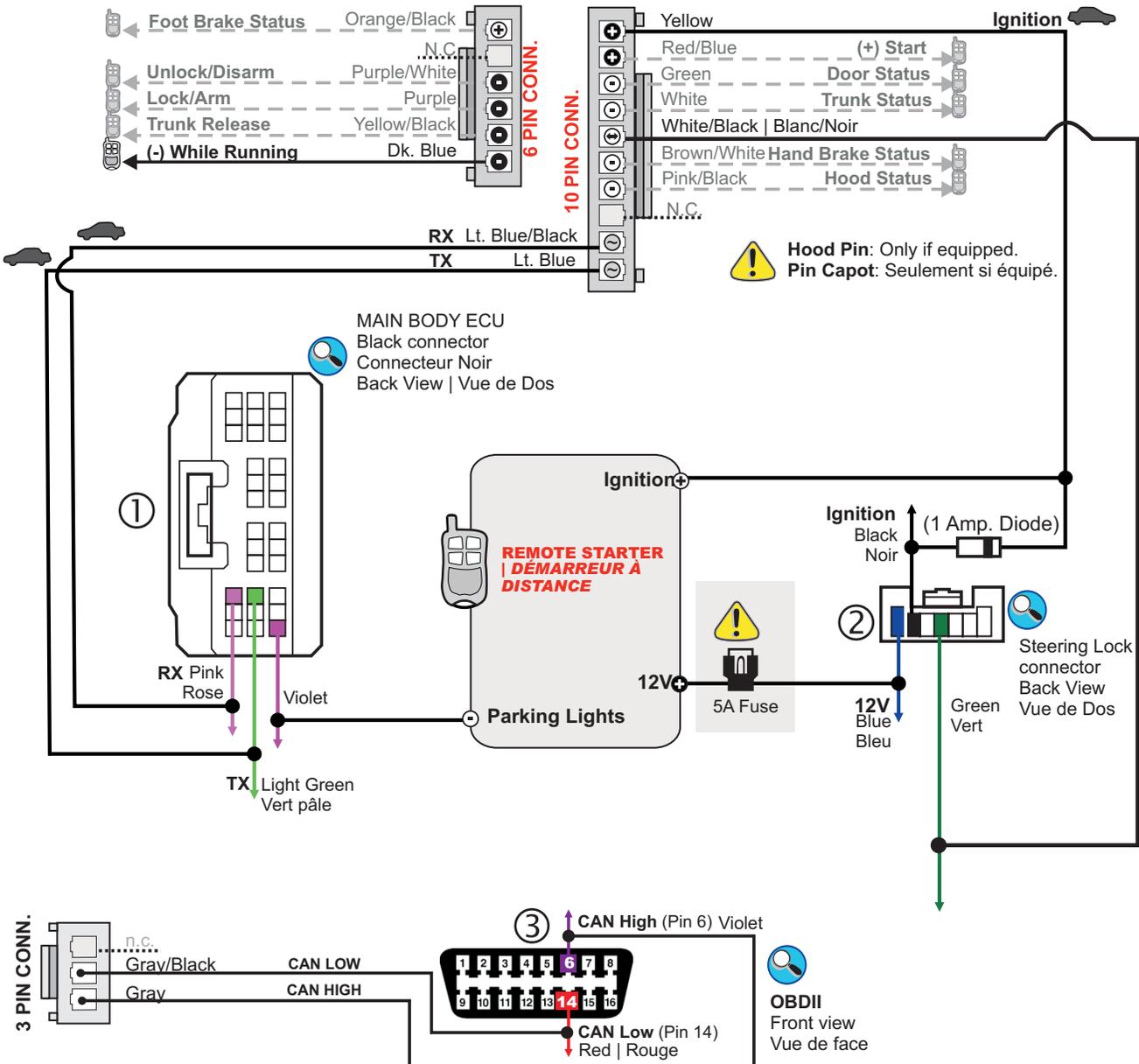
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK INSTALLATION SANS DATA-LINK

Remote Starter/Alarm
Démarreur à distance/alarme



- 1 **Cut** off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 **Connect** the Red wire to +12V
- 3 **Connect** the Black wire to Ground

- 1 **Coupez** l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 **Connectez** le fil rouge au 12V
- 3 **Connectez** le fil noir à la masse du véhicule.



4Runner

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGERÉ



Parts required
1x 5A Fuse

Pièces requises
1x Fusible 5A

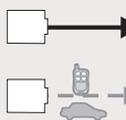
VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉE	Functional if equipped / Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.																								
		Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door Status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated Seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver
TOYOTA		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
4Runner Push to start Smart-Key	2010-2011																									

WIRE COLORS | COULEURS DE FIL

POLARITY POLARITÉ	DESCRIPTION	COLOR COULEUR	LOCATION EMBLACEMENT
① ~	IMO	Light Blue	ECM Behind Glove box ECM Derrière coffre à gant
① ⚡	IMI	White	ECM Behind Glove box ECM Derrière coffre à gant
④ +	Start	Black	ECM Behind Glove box ECM Derrière coffre à gant
④ +	Ignition 2	Blue	ECM Behind Glove box ECM Derrière coffre à gant
⑤ +	Ignition 1	Violet	ECM Behind Glove box ECM Derrière coffre à gant
⑥ +	Battery	Black	Passenger Kick Panel Panneau latéral passager
⑤ +	Accessory	Red	ECM Behind Glove box ECM Derrière coffre à gant
④ +	Brake	Violet	ECM Behind Glove box ECM Derrière coffre à gant
② -	Parking Lights	Red	Parking light switch Au commutateur feux de stationnement
⑦ -	Unlock	White	Passenger Kick Panel Panneau latéral passager
⑦ -	Lock	Black	Passenger Kick Panel Panneau latéral passager
③	Tach	Pink	OBDII

4RUNNER PUSH TO START CONTINUED | SUITE

- Input
Entrée
- Output
Sortie



Connection always **required**
Branchement toujours **requis**



Connect to vehicle
Branchement au véhicule



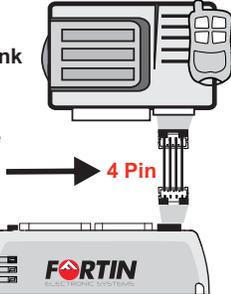
Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link



Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

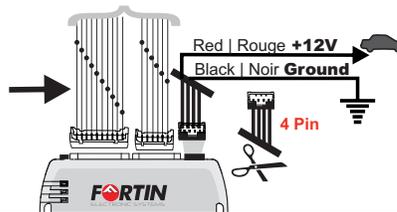
INSTALLATION WITH DATA-LINK INSTALLATION AVEC DATA-LINK

Remote Starter/Alarm with the **Fortin Data-link protocol**.
Démarreur à distance/alarme avec le **protocole Data-link Fortin**



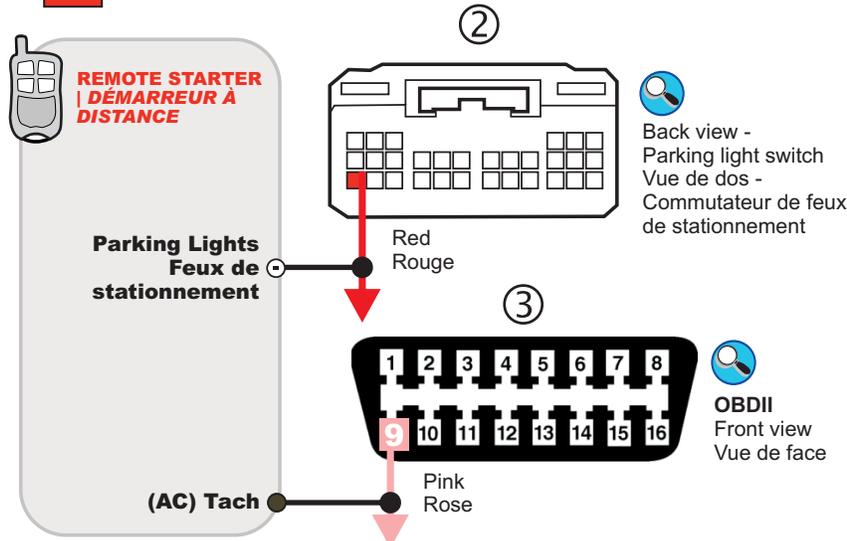
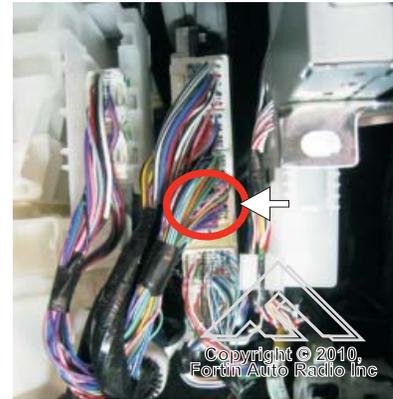
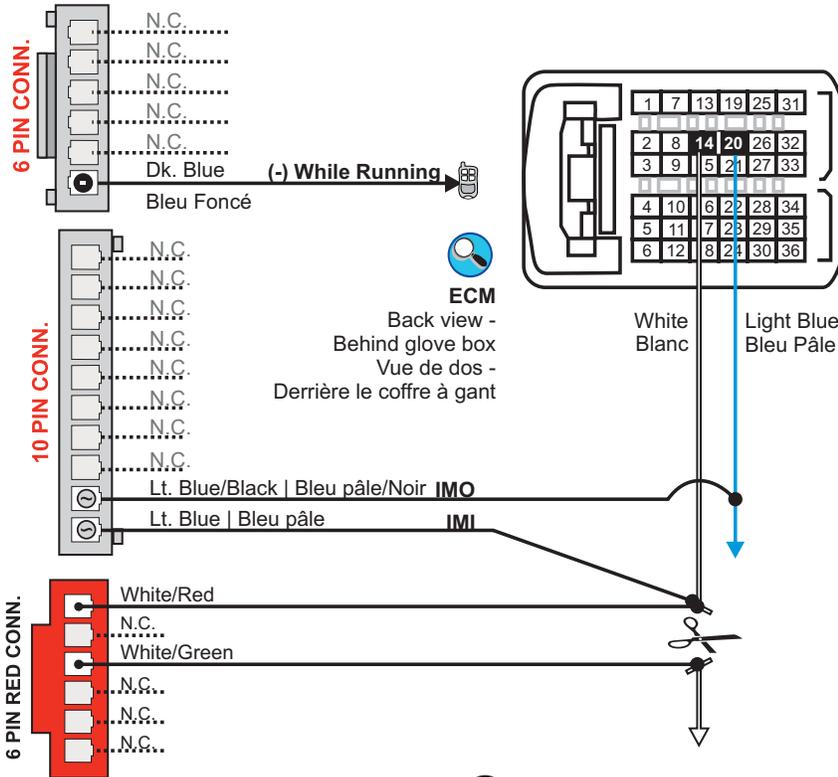
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK INSTALLATION SANS DATA-LINK

Remote Starter/Alarm
Démarreur à distance/alarme

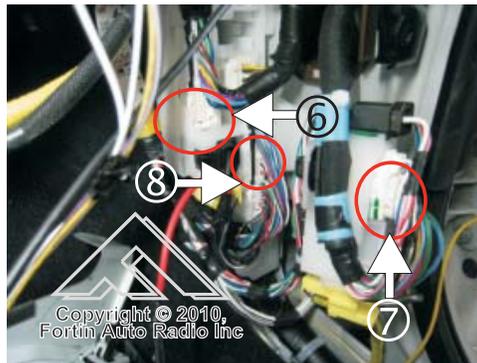
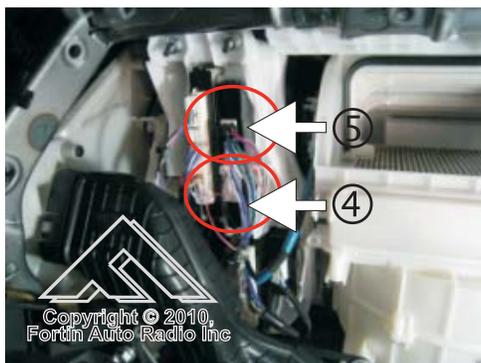
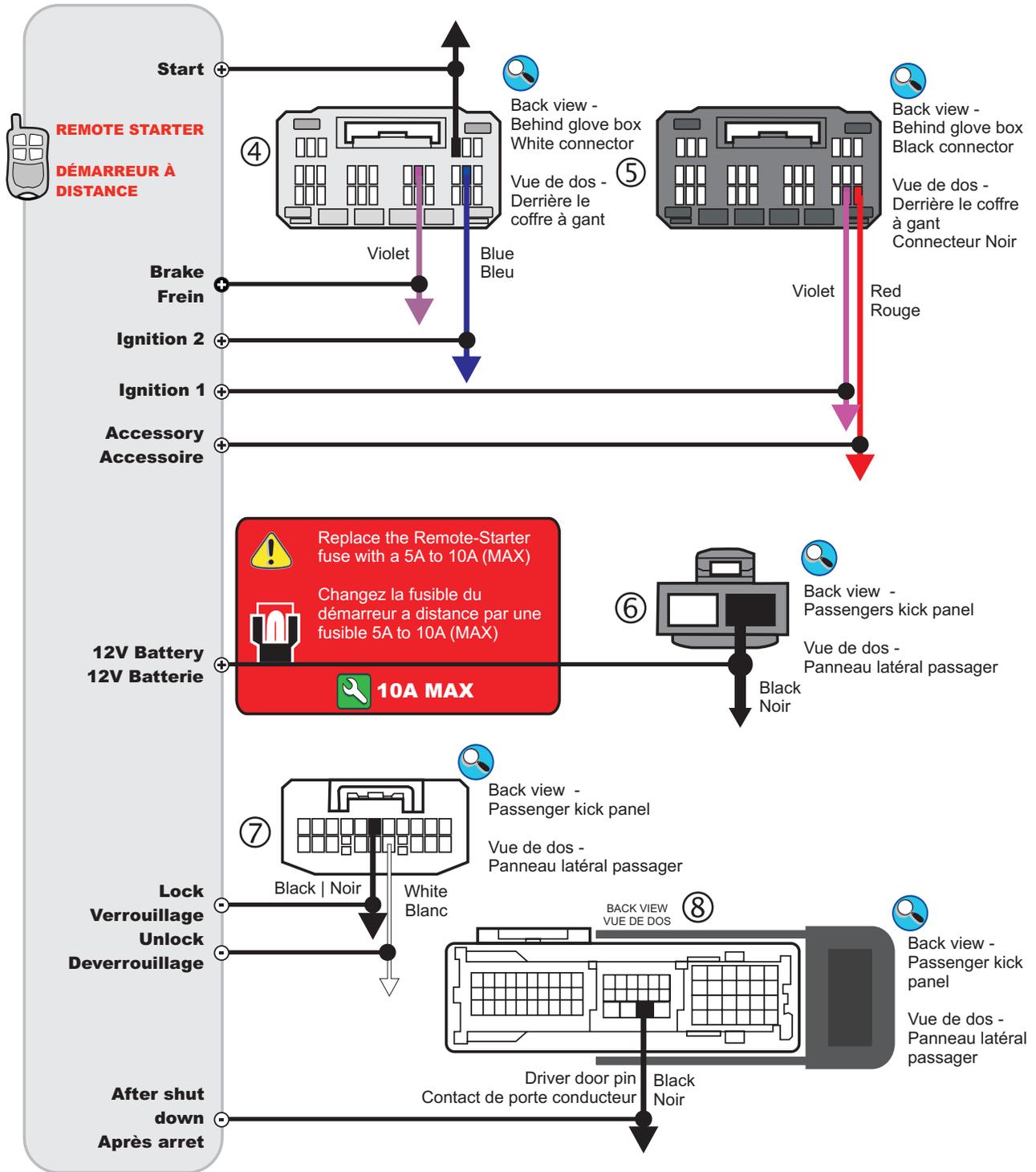


- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 Connect the Red wire to +12V
- 3 Connect the Black wire to Ground

- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 Connectez le fil rouge au 12V
- 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.



4RUNNER PUSH TO START CONTINUED | SUITE



4Runner

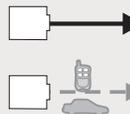
ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



This guide is for vehicles having keys stamped with a **G** on the shaft.

Ce guide est pour les véhicules avec un **G** gravé sur la clé.

VEHICLE VEHICULES		YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver
TOYOTA			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
4Runner	Regular Key	2010-2011																									



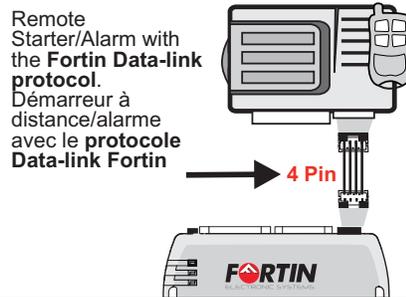
Connection always **required**
Branchement toujours **requis**

Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link

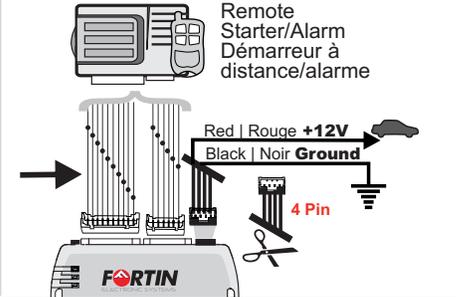
Connect to vehicle
Branchement au véhicule

Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

INSTALLATION WITH DATA-LINK INSTALLATION AVEC DATA-LINK

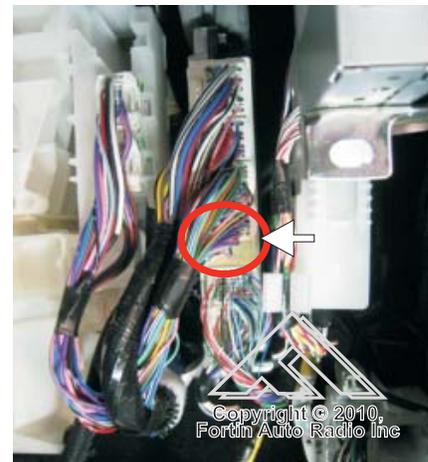
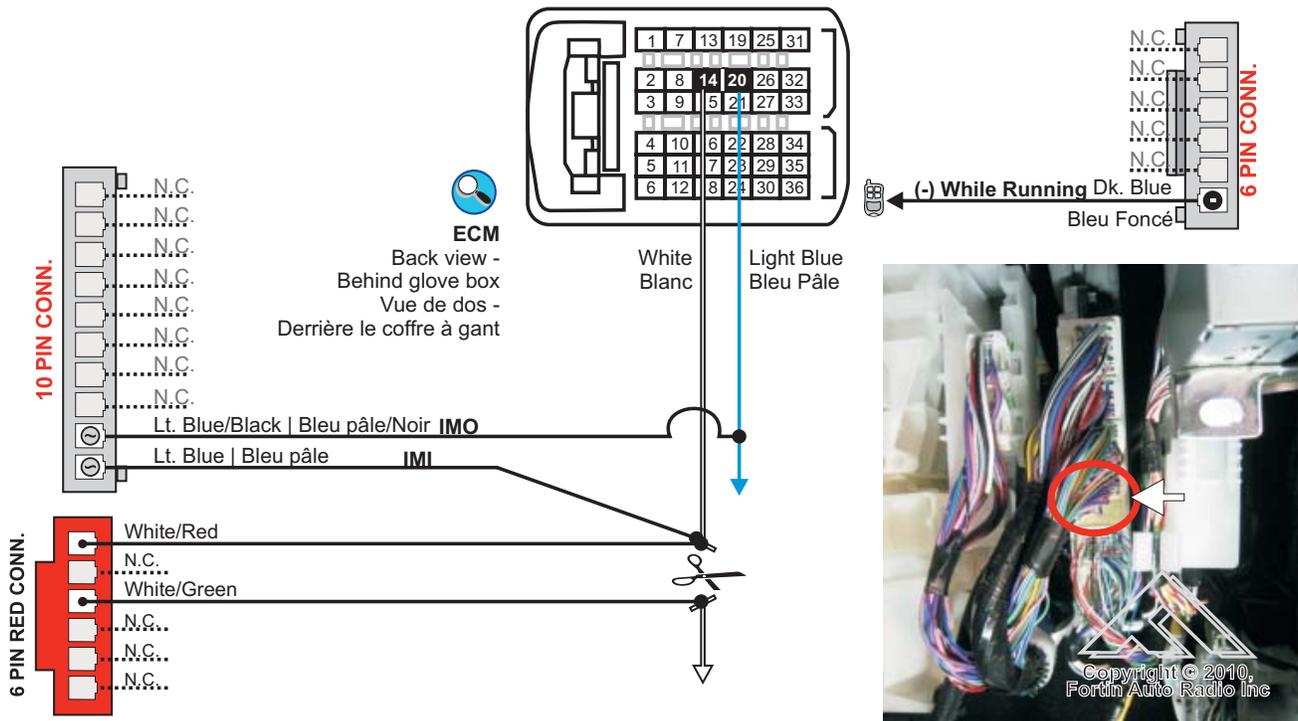


INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK INSTALLATION SANS DATA-LINK



- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 Connect the Red wire to +12V
- 3 Connect the Black wire to Ground

- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 Connectez le fil rouge au 12V
- 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.



CAMRY CONTINUED | SUITE

- Input
Entrée
- Output
Sortie

Connection always **required**
Branchement toujours **requis**

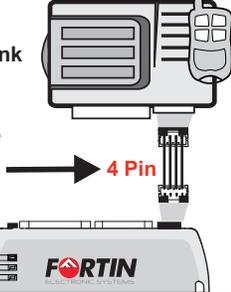
Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link

Connect to vehicle
Branchement au véhicule

Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

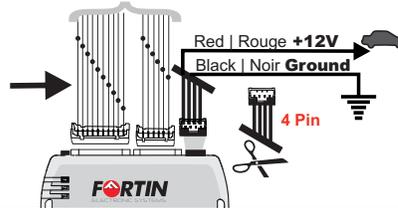
INSTALLATION WITH DATA-LINK INSTALLATION AVEC DATA-LINK

Remote Starter/Alarm with the **Fortin Data-link protocol**.
Démarreur à distance/alarme avec le **protocole Data-link Fortin**



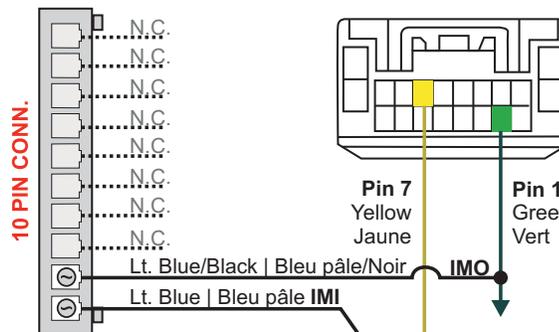
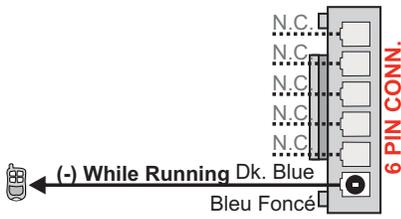
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK INSTALLATION SANS DATA-LINK

Remote Starter/Alarm
Démarreur à distance/alarme



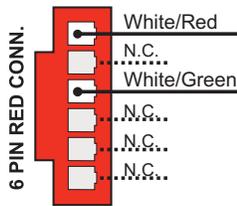
- 1 **Cut** off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 **Connect** the Red wire to +12V
- 3 **Connect** the Black wire to Ground

- 1 **Coupez** l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 **Connectez** le fil rouge au 12V
- 3 **Connectez** le fil noir à la masse du véhicule.



Back view - Behind glove box
White connector

Vue de dos - Derrière le coffre à gant
Connecteur Blanc



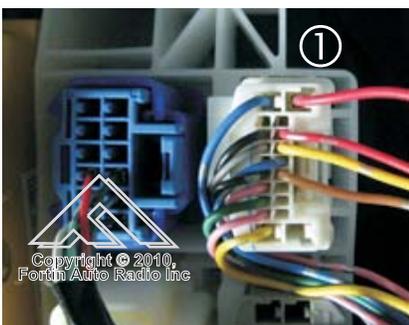
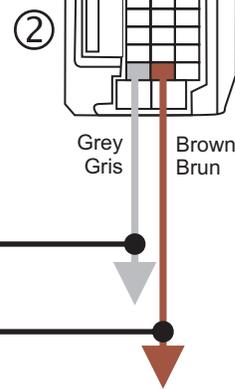
Back view - Drivers kick panel

Vue de dos - Panneau latéral conducteur

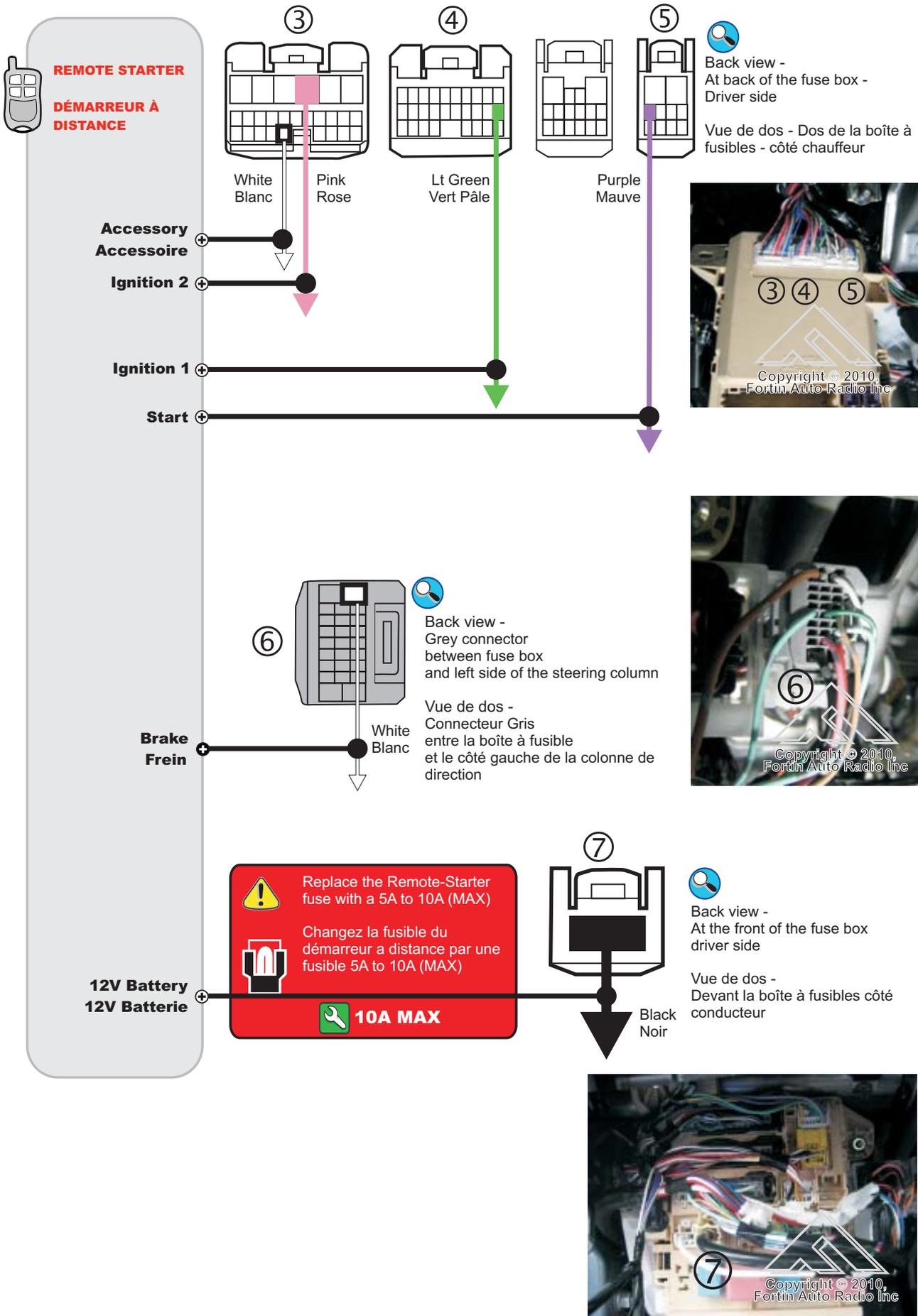
REMOTE STARTER
DÉMARREUR À DISTANCE

Unlock/Disarm
Déverrouillage/
Désarmement

Lock/Arm
Verrouillage/
Armement



CAMRY CONTINUED | SUITE



Camry

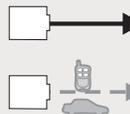
ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



This guide is for vehicles having keys stamped with a **G** on the shaft.

Ce guide est pour les véhicules avec un **G** gravé sur la clé.

VEHICLE VEHICLES		YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door Status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
TOYOTA	Camry	Regular Key	2010-2011																								



Connection always **required**
Branchement toujours **requis**

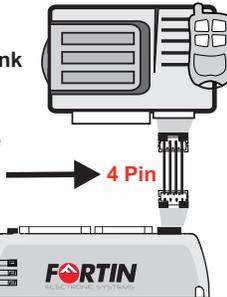
Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link

Connect to vehicle
Branchement au véhicule

Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

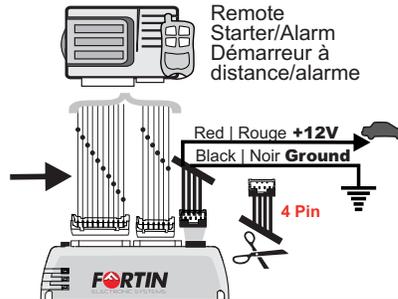
INSTALLATION WITH DATA-LINK INSTALLATION AVEC DATA-LINK

Remote Starter/Alarm with the Fortin Data-link protocol.
Démarreur à distance/alarme avec le protocole Data-link Fortin



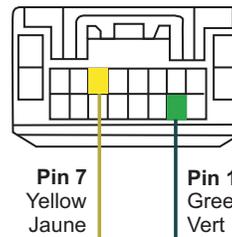
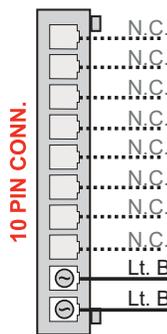
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK INSTALLATION SANS DATA-LINK

Remote Starter/Alarm
Démarreur à distance/alarme



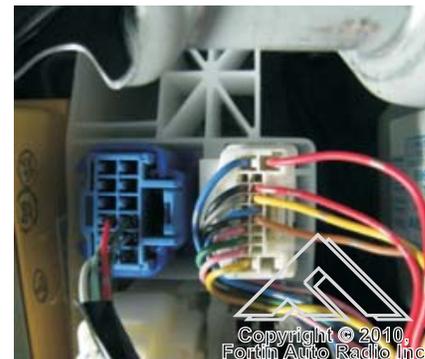
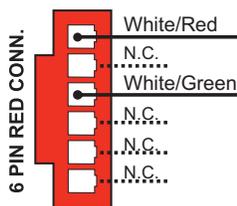
- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 Connect the Red wire to +12V
- 3 Connect the Black wire to Ground

- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 Connectez le fil rouge au 12V
- 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.



Back view - Behind glove box
White connector

Vue de dos - Derrière le coffre à gant
Connecteur Blanc



Camry Hybrid

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



Parts required

1x 1A diode
Hybrid compatible remote car Starter required

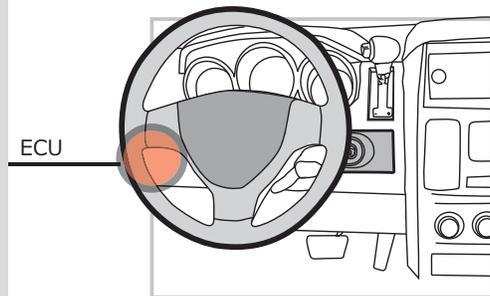
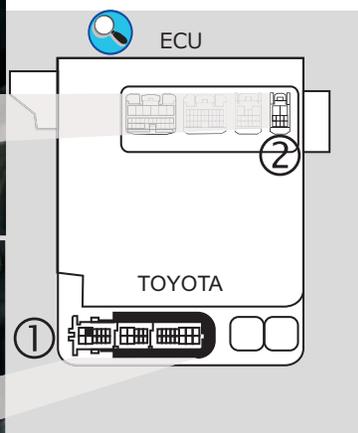
Pièces requises

1x diode 1A
Démarreur à distance compatible avec Véhicule hybrid

VEHICLE VEHICULES	YEAR ANNÉ	Functional if equipped Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.																								
		Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door Status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated Seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver
TOYOTA		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
Camry Hybrid	Push to start	2010-2011	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

WIRE COLORS | COULEURS DE FIL

POLARITY POLARITÉ	DESCRIPTION	COLOR COULEUR	LOCATION EMPLACEMENT
③ ~	CAN Bus (High)	Black	OBDII connector
③ ~	CAN Bus (Low)	White	OBDII connector
① +	Ignition	Brown	ECU
② -	Steering Lock	Gray	ECU



REMOTE STARTER FUNCTIONALITY

- All doors must be closed to remote start the vehicle.
- When the vehicle is remote started, the module will shut down the vehicle as soon as the drivers door is opened.
- The vehicles OEM remote and Smart-Key are still operable during remote start.

FONCTIONNALITÉ DU DÉMARREUR

- Toutes les portes doivent être fermées pour démarrer à distance le véhicule.
- Lorsque le démarreur est en fonction, lors de l'ouverture de la porte conducteur le véhicule s'éteindra par sécurité.
- La télécommande d'origine du véhicule et la clé intelligente reste fonctionnel même si le démarreur est engagé.

CAMRY Hybrid CONTINUED | SUITE

-  Input
Entrée
-  Output
Sortie

 Connection always **required**
Branchement toujours **requis**

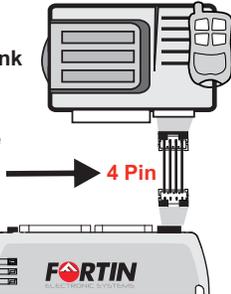
 Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link

 Connect to vehicle
Branchement au véhicule

 Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

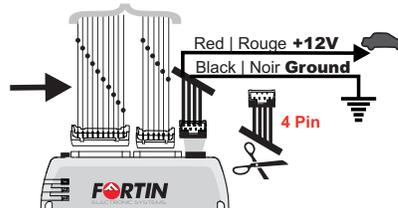
**INSTALLATION WITH DATA-LINK
INSTALLATION AVEC DATA-LINK**

Remote Starter/Alarm with the **Fortin Data-link protocol**.
Démarreur à distance/alarme avec le **protocole Data-link Fortin**



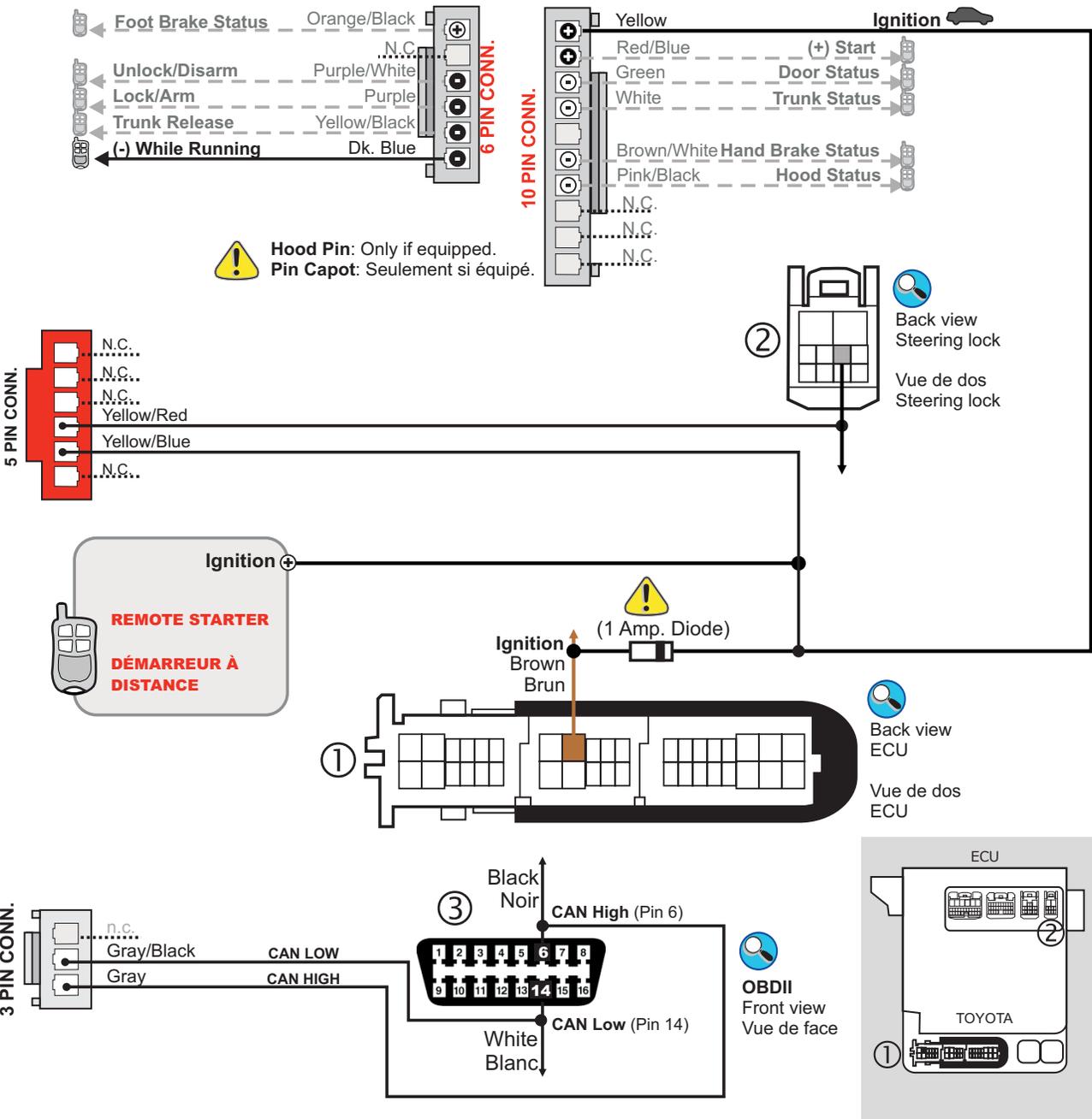
**INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK
INSTALLATION SANS DATA-LINK**

Remote Starter/Alarm
Démarreur à distance/alarme



- 1 **Cut off** one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 **Connect** the Red wire to +12V
- 3 **Connect** the Black wire to Ground

- 1 **Coupez** l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 **Connectez** le fil rouge au 12V
- 3 **Connectez** le fil noir à la masse du véhicule.



CONNECTION 19

PROGRAM: 4

Corolla

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



This guide is for vehicles having keys stamped with a **G** on the shaft.

Ce guide est pour les véhicules avec un **G** gravé sur la clé.

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door Status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated Seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver
TOYOTA		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
Corolla	Regular G Key 2010-2011																									

Input
Entrée

Output
Sortie

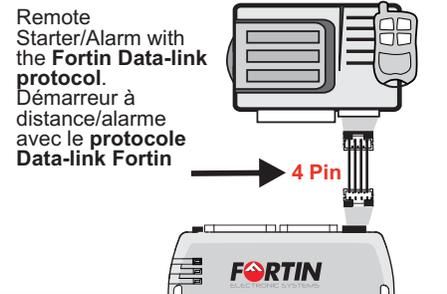
Connection always **required**
Branchement toujours **requis**

Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link

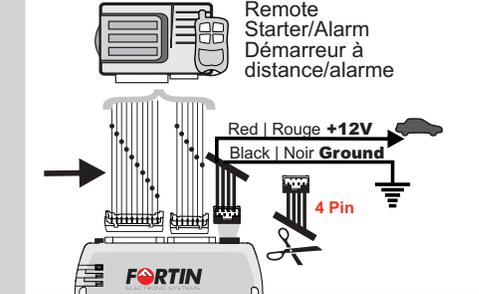
Connect to vehicle
Branchement au véhicule

Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

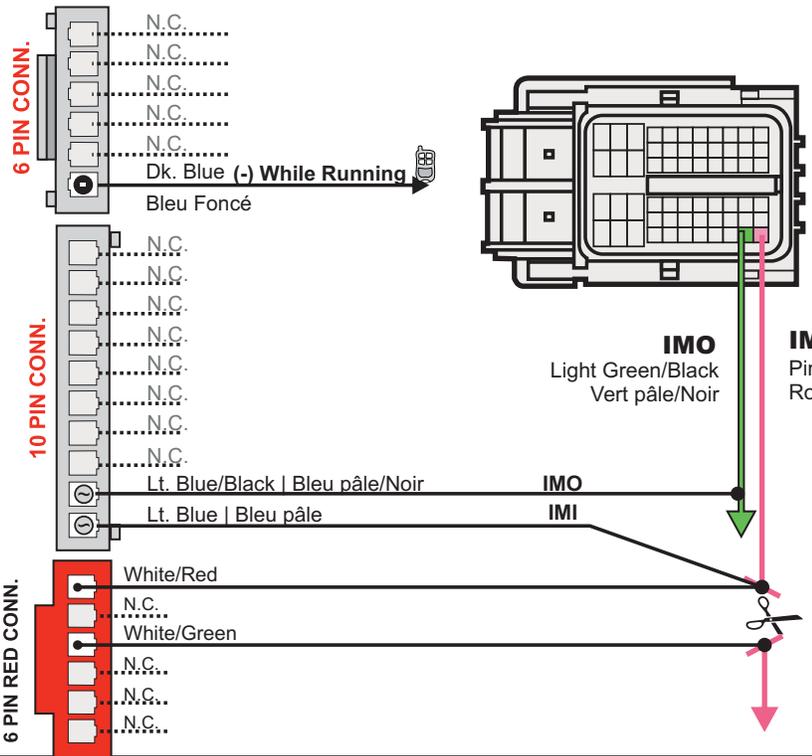
**INSTALLATION WITH DATA-LINK
INSTALLATION AVEC DATA-LINK**



**INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK
INSTALLATION SANS DATA-LINK**

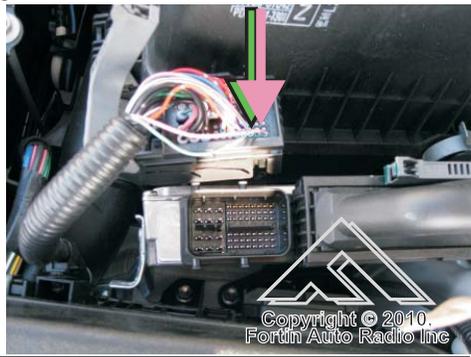


- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
 - 2 Connect the Red wire to +12V
 - 3 Connect the Black wire to Ground
-
- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
 - 2 Connectez le fil rouge au 12V
 - 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.



Back view of the Gray connector ECM under the hood

Connecteur Gris vue de dos ECM sous le capot

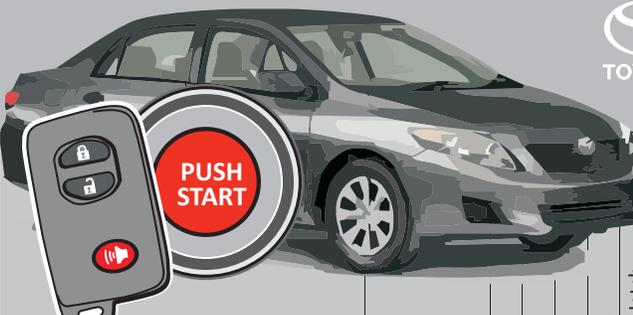


CONNECTION 20

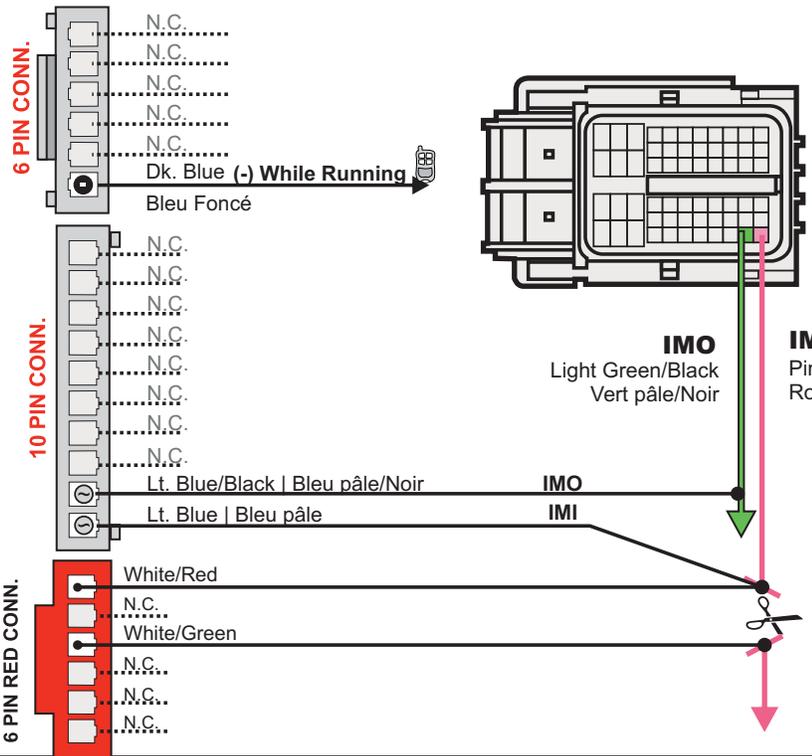
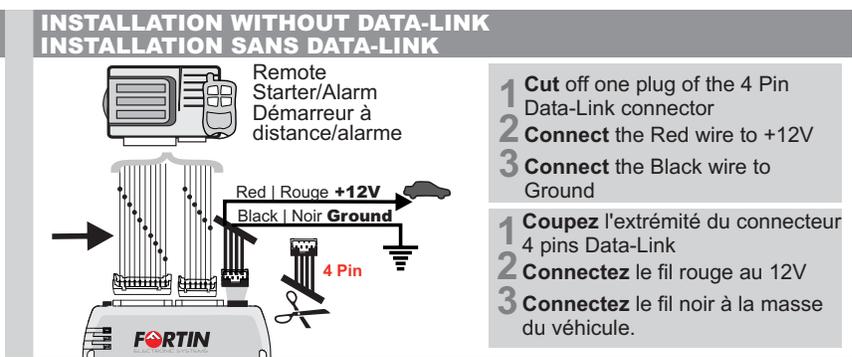
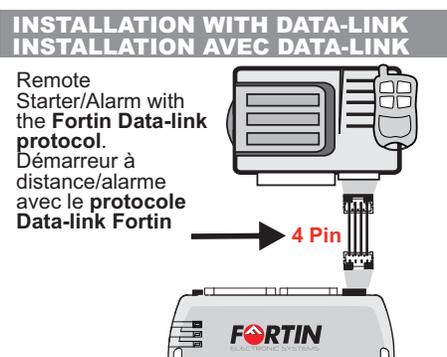
PROGRAM: 3

Corolla

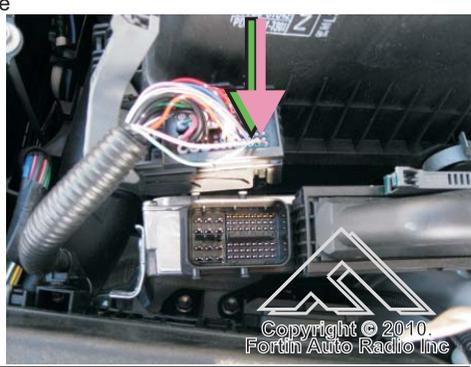
ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

			Parts required 1x 5A Fuse	Pièces requises 1x Fusible 5A	Functional if equipped / Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.																									
					VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door Status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors
TOYOTA					A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	
Corolla	80Bits Push to start	2011																												

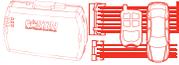
 Input / Entrée
 Output / Sortie
 Connection always required / Branchement toujours requis
 Connect to vehicle / Branchement au véhicule
 Connect to Remote-Starter/Alarm / Branchement au démarreur à distance/Alarme



 Back view of the Gray connector ECM under the hood
Connecteur Gris vue de dos ECM sous le capot



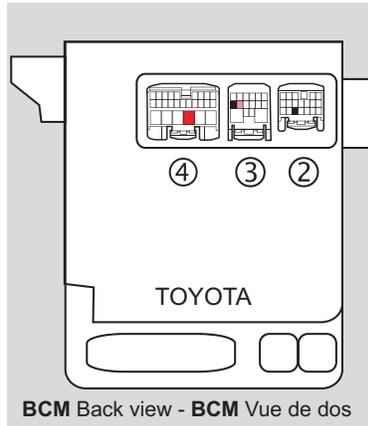
COROLLA CONTINUED | SUITE



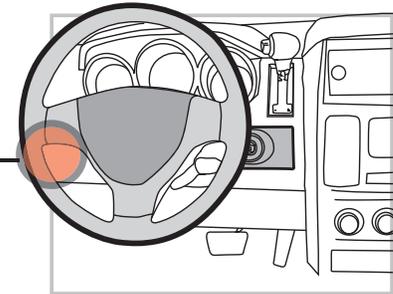
DO NOT use a standard test-light on these circuits. Only use a computer-safe test-light or logic probe. | Ne jamais utilisez de test-light pour les tests. Utilisez computer-safe test-light ou une probe logique.



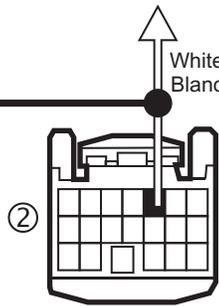
BCM Back view - BCM Vue de dos



BCM Back view - BCM Vue de dos

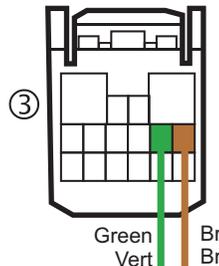


REMOTE STARTER
DÉMARREUR À DISTANCE



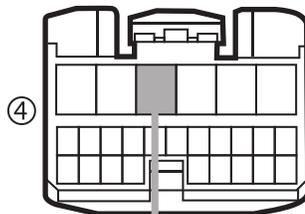
Back view -
Left of steering column
behind BCM'

Vue de dos -
À gauche de la colonne
de direction derrière le BCM



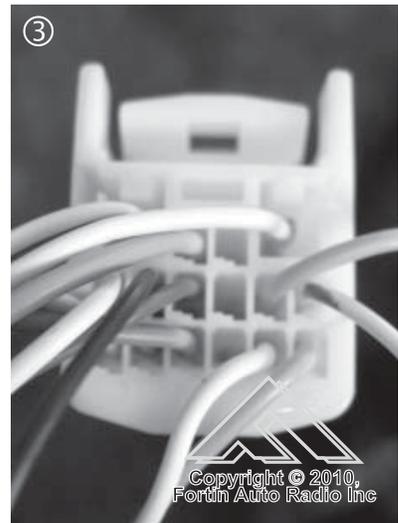
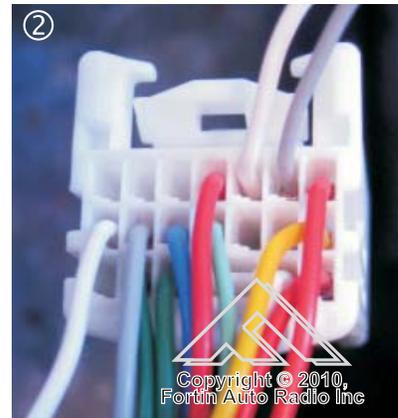
Back view -
Left of steering column
behind BCM'

Vue de dos -
À gauche de la colonne
de direction derrière le BCM



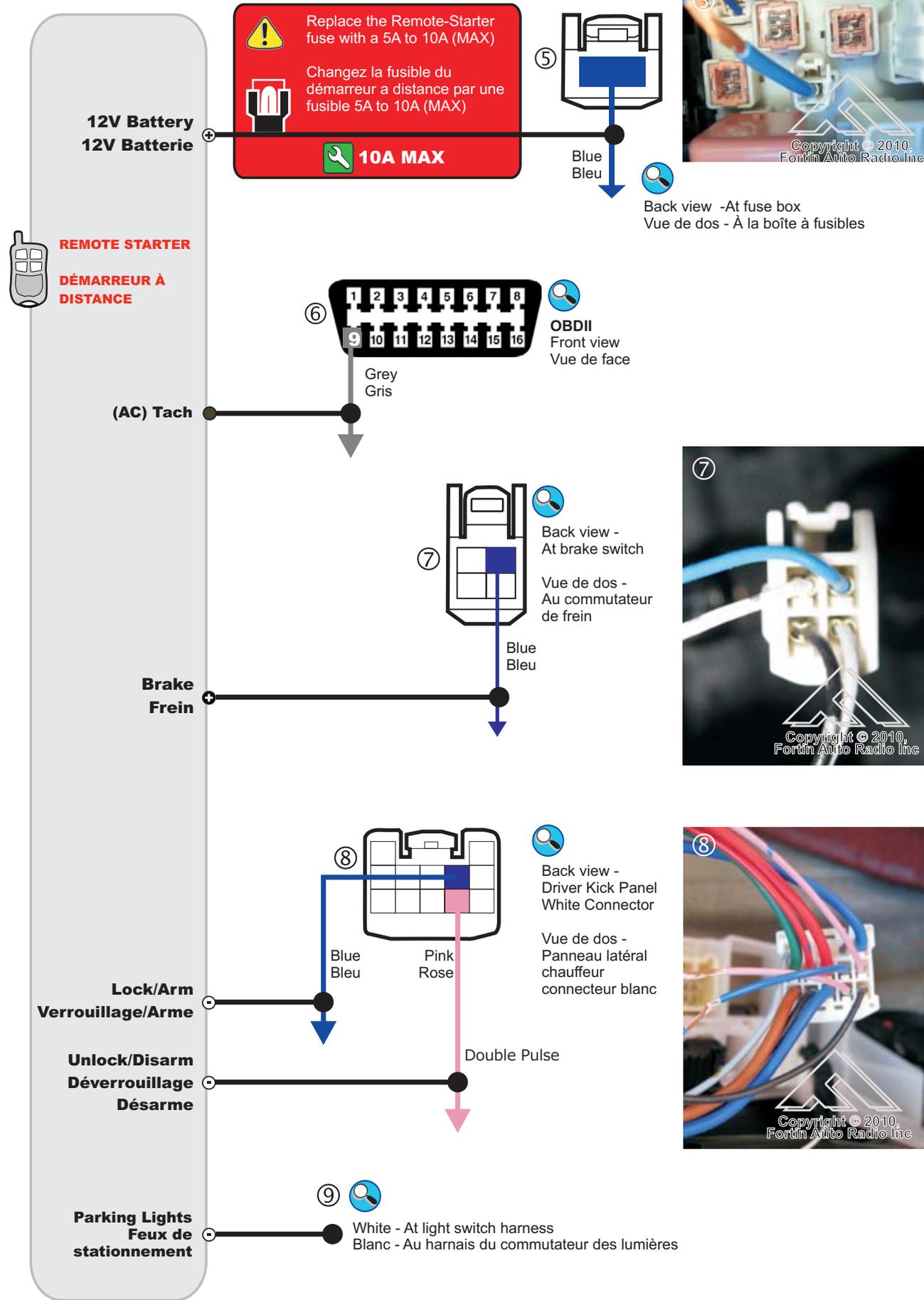
Back view -
Left of steering column
behind BCM'

Vue de dos -
À gauche de la colonne
de direction derrière
le BCM

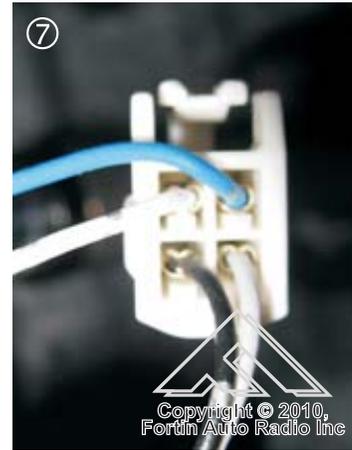


Copyright © 2010,
Fortin Auto Radio Inc

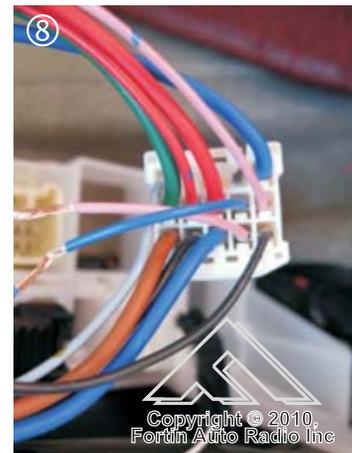
COROLLA CONTINUED | SUITE



Back view - At fuse box
Vue de dos - À la boîte à fusibles



Back view - At brake switch
Vue de dos - Au commutateur de frein



Back view - Driver Kick Panel White Connector
Vue de dos - Panneau latéral chauffeur connecteur blanc

FJ Cruiser

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



This guide is for vehicles having keys stamped with a **G** on the shaft.

Ce guide est pour les véhicules avec un **G** gravé sur la clé.

VEHICLE VEHICLES		YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door Status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated Seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
TOYOTA																											
FJ Cruiser	Regular Key	2010-2011																									



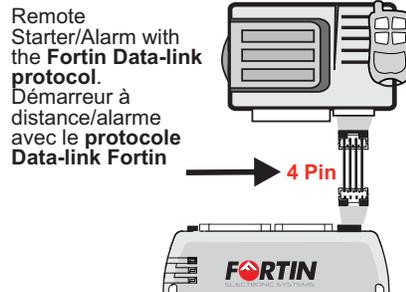
→ Connection always **required**
Branchement toujours **requis**

→ Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link

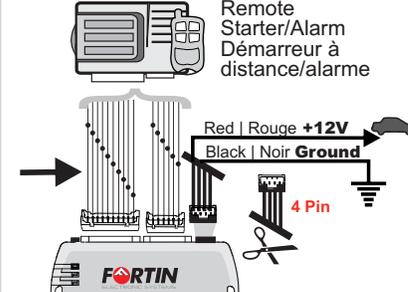
🚗 Connect to vehicle
Branchement au véhicule

📶 Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

INSTALLATION WITH DATA-LINK INSTALLATION AVEC DATA-LINK

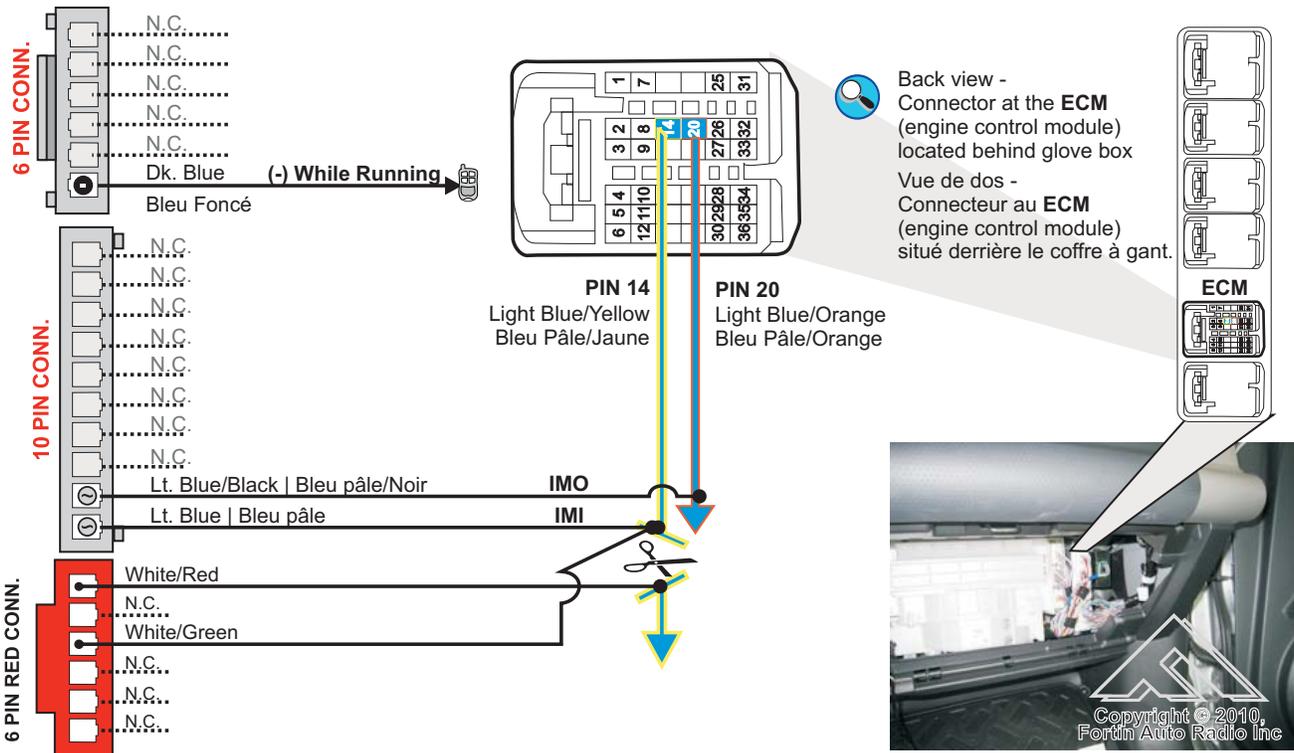


INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK INSTALLATION SANS DATA-LINK



- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 Connect the Red wire to +12V
- 3 Connect the Black wire to Ground

- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 Connectez le fil rouge au 12V
- 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.



Highlander

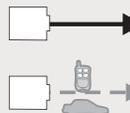
ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



This guide is for vehicles having keys stamped with a **G** on the shaft.

Ce guide est pour les véhicules avec un **G** gravé sur la clé.

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unloc	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door Status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated Seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver
TOYOTA		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
Highlander Regular G Key	2010-2011																									



Connection always **required**
Branchement toujours **requis**



Connect to vehicle
Branchement au véhicule



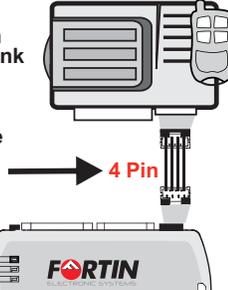
Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link



Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

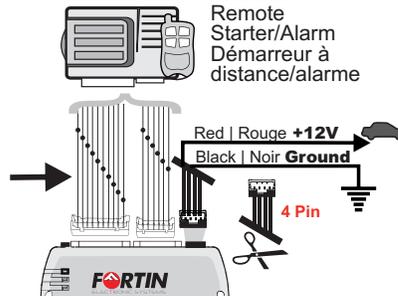
INSTALLATION WITH DATA-LINK INSTALLATION AVEC DATA-LINK

Remote Starter/Alarm with the **Fortin Data-link protocol**.
Démarreur à distance/alarme avec le **protocole Data-link Fortin**



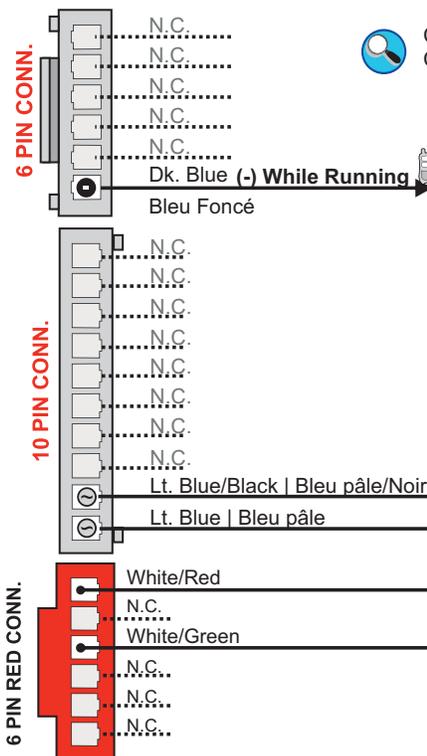
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK INSTALLATION SANS DATA-LINK

Remote Starter/Alarm
Démarreur à distance/alarme

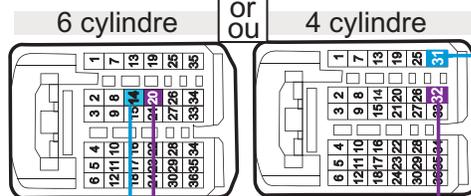


- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 Connect the Red wire to +12V
- 3 Connect the Black wire to Ground

- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 Connectez le fil rouge au 12V
- 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.



Connector at the **ECM** - Back view (engine control module) located behind glove box
Connecteur au **ECM** - Vue de dos (engine control module) situé derrière le coffre à gant.



IMI
Light Blue
Bleu Pâle

IMO
Violet

IMO
Violet

IMI
Light Blue
Bleu Pâle

IMO
Lt. Blue/Black

IMI
Lt. Blue

White/Red

White/Green



CONNECTION 23

PROGRAM: 4

Matrix

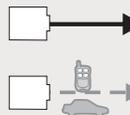
ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



This guide is for vehicles having keys stamped with a **G** on the shaft.

Ce guide est pour les véhicules avec un **G** gravé sur la clé.

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Functional if equipped / Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.																								
		Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door Status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated Seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver
TOYOTA		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
Matrix	Regular G Key	2010-2011																								



Connection always required
Branchement toujours requis

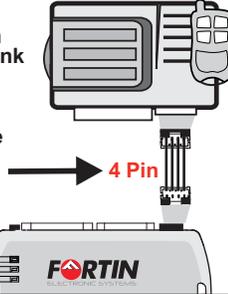
Connection not required with Data-link
Branchement non requis avec Data-Link

Connect to vehicle
Branchement au véhicule

Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

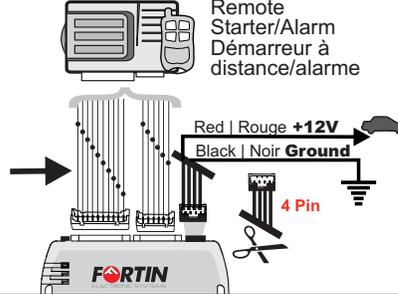
INSTALLATION WITH DATA-LINK INSTALLATION AVEC DATA-LINK

Remote Starter/Alarm with the Fortin Data-link protocol.
Démarreur à distance/alarme avec le protocole Data-link Fortin



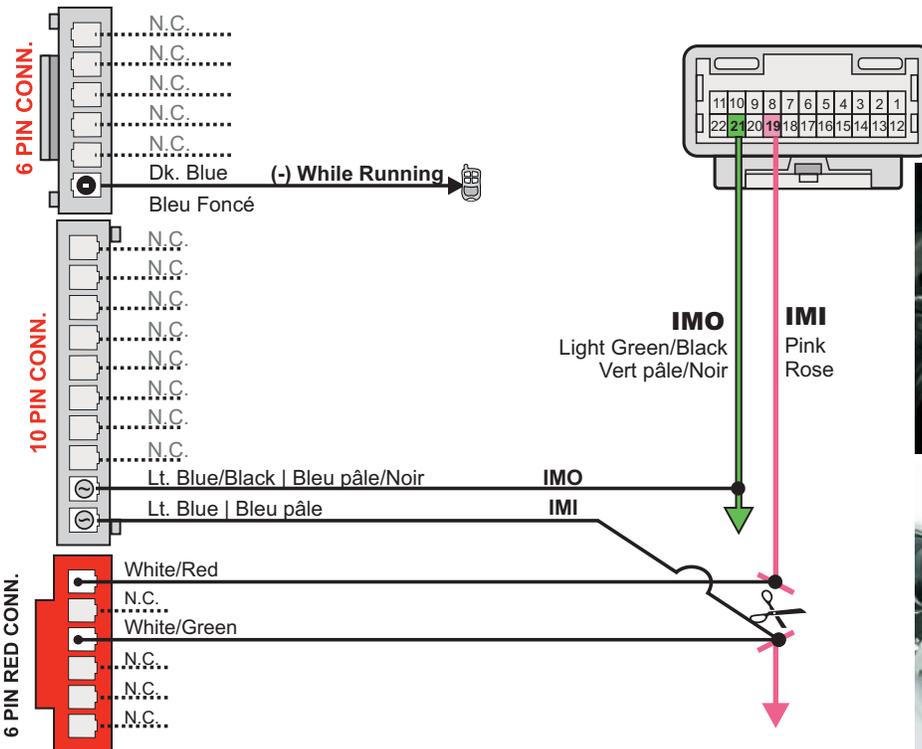
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK INSTALLATION SANS DATA-LINK

Remote Starter/Alarm
Démarreur à distance/alarme



- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 Connect the Red wire to +12V
- 3 Connect the Black wire to Ground

- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 Connectez le fil rouge au 12V
- 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.



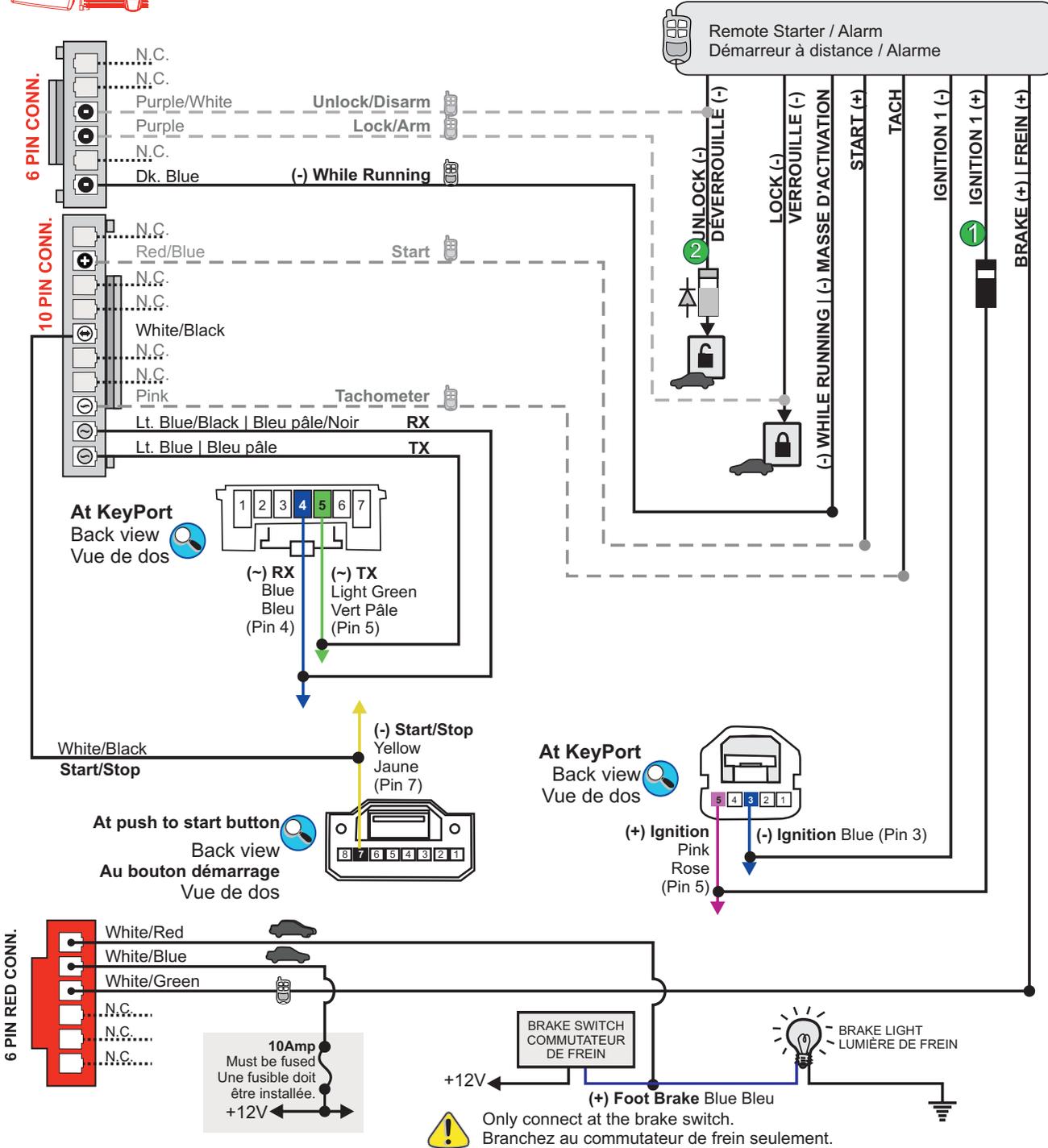
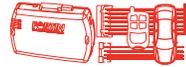
Back view of the Gray connector
Left of the cluster
Connecteur Gris vue de dos
À gauche de l'odomètre



Copyright © 2010, Fortin Auto Radio Inc

Copyright © 2010, Fortin Auto Radio Inc

PRIUS CONTINUED | SUITE



The remote starter must be programmed in Le démarreur doit être programmé en mode DIESEL DIESEL mode (Wait to Start) in order to (attendre avant démarrage) de façon à ce que la pédale de activate the foot-brake at least 5 seconds frein soit activée 5 secondes avant le démarrage à distance. before remote-start.

Once remote-started, the module will shut-down the engine when the GWR is removed. The module will delay the shut-down for 45 seconds if the doors are unlocked first. This allows the customer enough time to get in and shut down the remote-starter with the foot-brake normally.

If the SMART-KEY is in proximity when the vehicle is remote-started, the module will not shut down the engine when the GWR is removed.

Il est normal que les lumières de freins sont allumées avant le démarrage. Une fois le véhicule démarré à distance, le module commande l'arrêt du moteur lorsque la masse d'activation est retirée.

Cette fonction peut être contournée en appuyant sur le bouton Déverrouillage de la télécommande du démarreur, le conducteur a alors 45 secondes pour entrer dans la voiture et peser sur la pédale de frein avant que le moteur ne s'arrête. Si le véhicule est démarré par démarrage à distance avec le SMARTKEY à l'intérieur du véhicule, le module ne commandera pas l'arrêt du moteur lorsque la masse d'activation est retirée.



- 1 Connect to ignition(+) at the fuse box. | Connectez à Ignition(+) de la boîte à fusible.
- 2 Unlock must be **connected** because the doors can not be unlocked using the OEM remote once the vehicle is remote-started. Déverrouillage doit être **branché** car les portes ne peuvent pas se déverrouiller avec les télécommandes d'origine lorsque le moteur est en fonction.

Prius

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



Parts required

1x 1A diode
1x 5A Fuse
Hybrid compatible remote
car Starter required

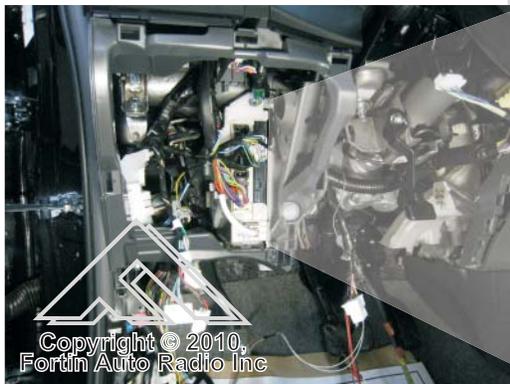
Pièces requises

1x diode 1A
1x fusible 5A
Démarreur à distance compatible
avec Véhicule hybrid

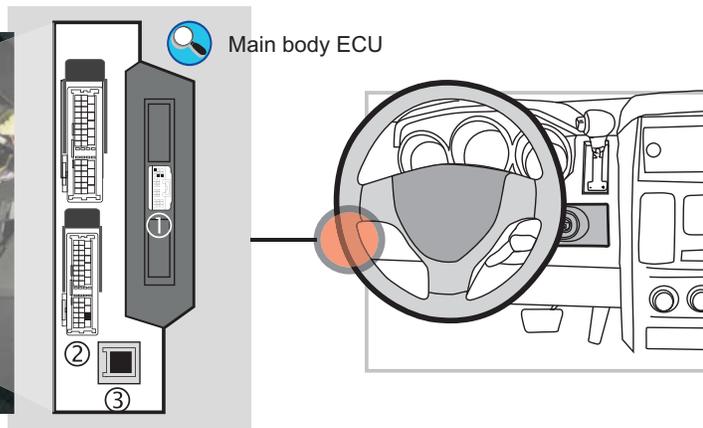
VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Functional if equipped Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.																								
		Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door Status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated Seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver
TOYOTA		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
Prius	Push to start	2010-2011	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•								•		•			

WIRE COLORS | COULEURS DE FIL

POLARITY POLARITÉ	DESCRIPTION	COLOR COULEUR	LOCATION EMPLACEMENT
④ ~	CAN Bus (High)	White	OBDII connector
④ ~	CAN Bus (Low)	Yellow	OBDII connector
③ +	12 Volts	White	BCM
② +	Ignition	Red	BCM
① -	Parking Lights	Yellow	BCM
①	RX	Violet	BCM
①	TX	Green	BCM



Copyright © 2010, Fortin Auto Radio Inc



REMOTE STARTER FUNCTIONALITY

- All doors must be closed to remote start the vehicle.
- When the vehicle is remote started, the module will shut down the vehicle as soon as the drivers door is opened.
- The vehicles OEM remote and Smart-Key are still operable during remote start.

FONCTIONNALITÉ DU DÉMARREUR

- Toutes les portes doivent être fermées pour démarrer à distance le véhicule.
- Lorsque le démarreur est en fonction, lors de l'ouverture de la porte conducteur le véhicule s'éteindra par sécurité.
- La télécommande d'origine du véhicule et la clé intelligente reste fonctionnel même si le démarreur est engagé.

CT200h / HS250h / Prius CONTINUED | SUITE

- Input
Entrée
- Output
Sortie

Connection always **required**
Branchement toujours **requis**

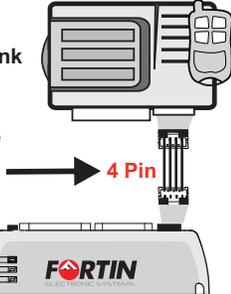
Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link

Connect to vehicle
Branchement au véhicule

Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

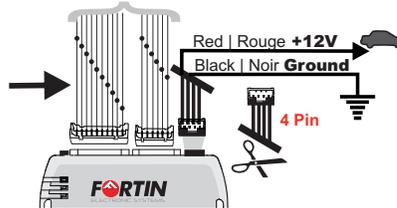
INSTALLATION WITH DATA-LINK INSTALLATION AVEC DATA-LINK

Remote Starter/Alarm with the **Fortin Data-link protocol**.
Démarreur à distance/alarme avec le **protocole Data-link Fortin**



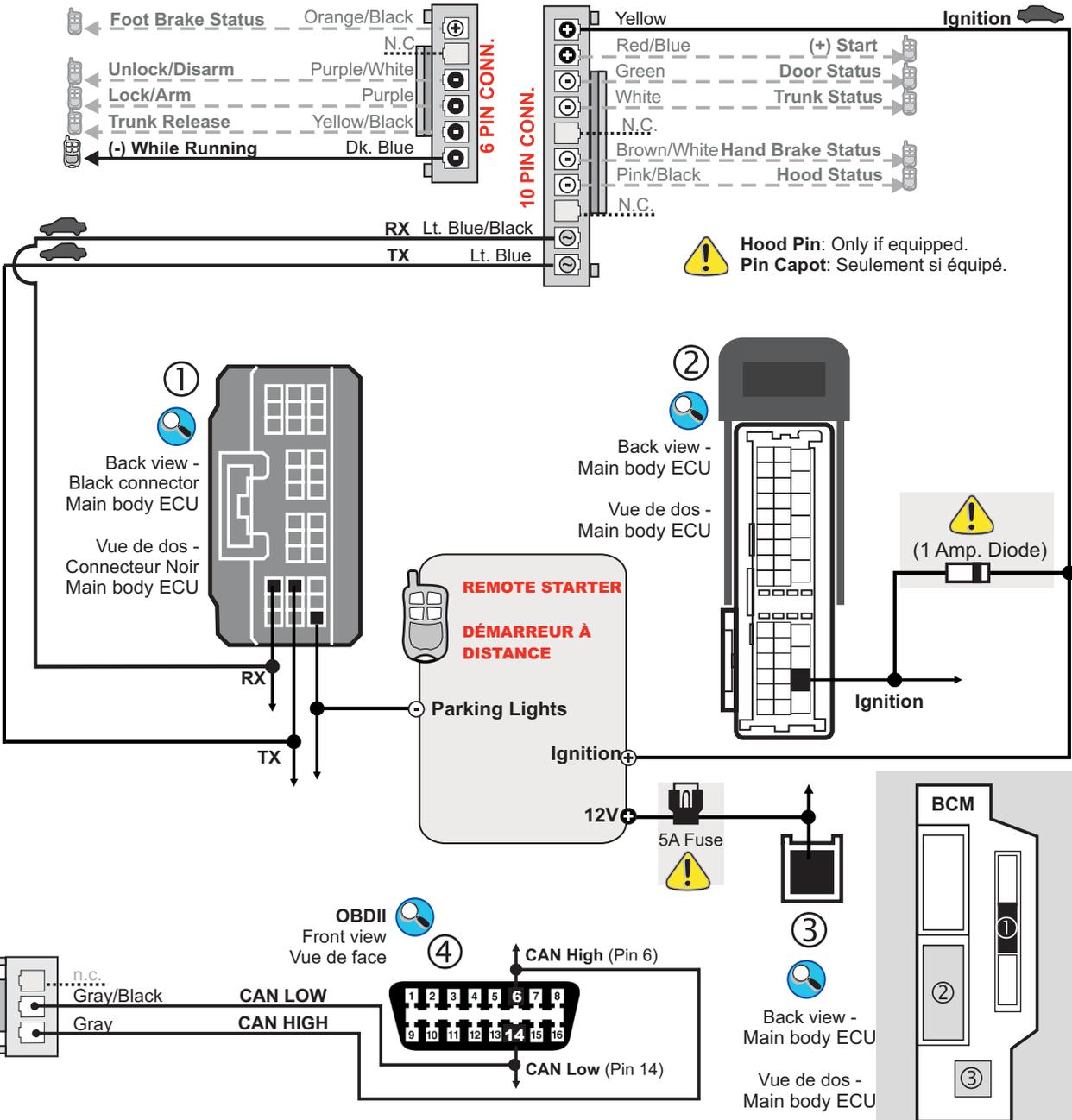
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK INSTALLATION SANS DATA-LINK

Remote Starter/Alarm
Démarreur à distance/alarme



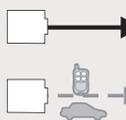
- 1 **Cut** off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 **Connect** the Red wire to +12V
- 3 **Connect** the Black wire to Ground

- 1 **Coupez** l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 **Connectez** le fil rouge au 12V
- 3 **Connectez** le fil noir à la masse du véhicule.



RAV4 CONTINUED | SUITE

- Input
Entrée
- Output
Sortie



Connection always **required**
Branchement toujours **requis**



Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link



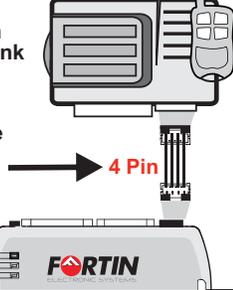
Connect to vehicle
Branchement au véhicule



Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

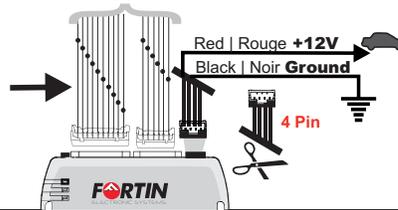
**INSTALLATION WITH DATA-LINK
INSTALLATION AVEC DATA-LINK**

Remote Starter/Alarm with the **Fortin Data-link protocol**.
Démarreur à distance/alarme avec le **protocole Data-link Fortin**



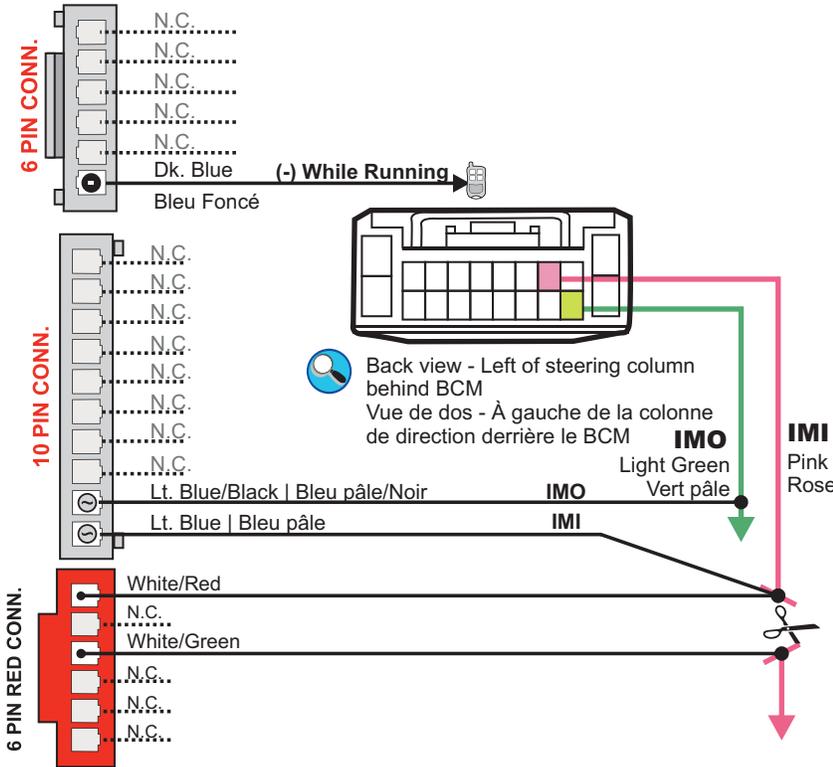
**INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK
INSTALLATION SANS DATA-LINK**

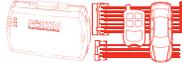
Remote Starter/Alarm
Démarreur à distance/alarme



- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 Connect the Red wire to +12V
- 3 Connect the Black wire to Ground

- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 Connectez le fil rouge au 12V
- 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.





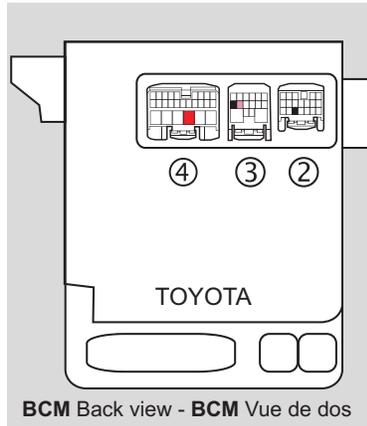
RAV4 CONTINUED | SUITE



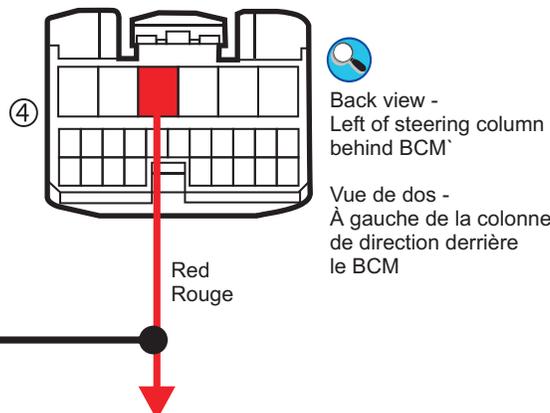
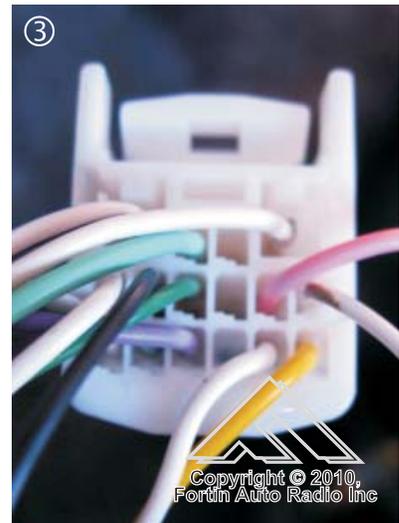
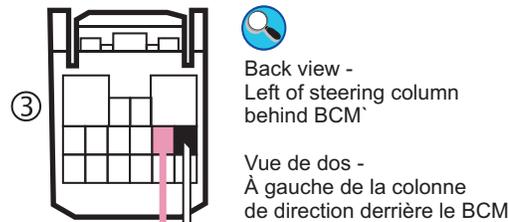
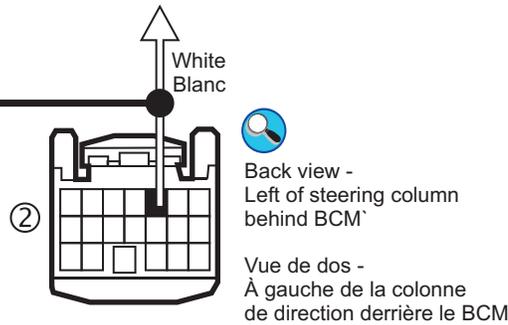
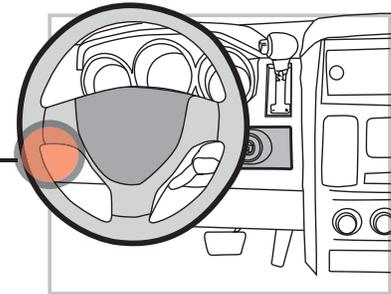
DO NOT use a standard test-light on these circuits. Only use a computer-safe test-light or logic probe. | Ne jamais utilisez de test-light pour les tests. Utilisez computer-safe test-light ou une probe logique.



BCM Back view - BCM Vue de dos

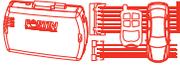


BCM Back view - BCM Vue de dos



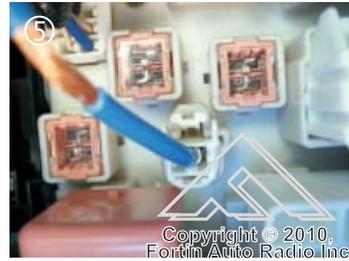
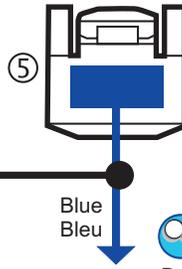
Copyright © 2010,
Fortin Auto Radio Inc

RAV4 CONTINUED | SUITE

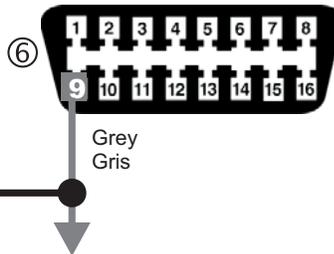


Replace the Remote-Starter fuse with a 5A to 10A (MAX)
Changez la fusible du démarreur a distance par une fusible 5A to 10A (MAX)

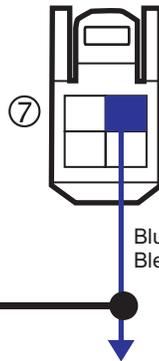
10A MAX



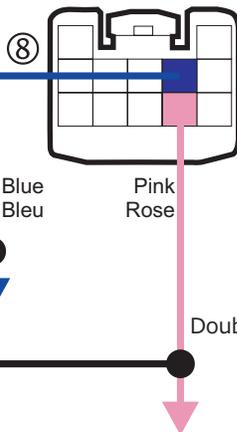
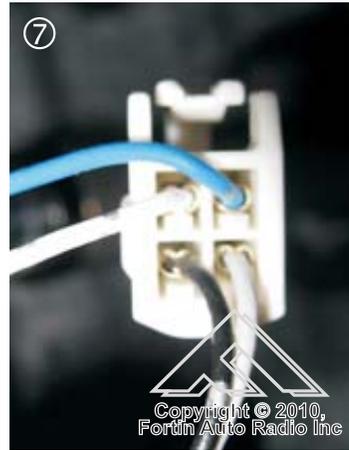
Back view - At fuse box
Vue de dos - À la boîte à fusibles



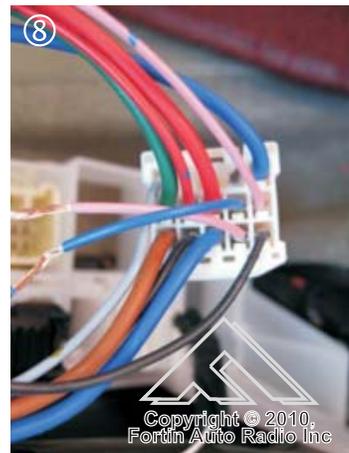
OBDII
Front view
Vue de face



Back view -
At brake switch
Vue de dos -
Au commutateur
de frein



Back view -
Driver Kick Panel
White Connector
Vue de dos -
Panneau latéral
chauffeur
connecteur blanc



White - At light switch harness
Blanc - Au harnais du commutateur des lumières

Rav4

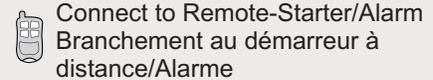
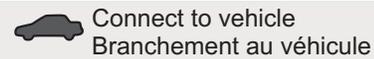
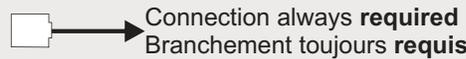
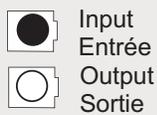
ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



This guide is for vehicles having keys stamped with a **G** on the shaft.

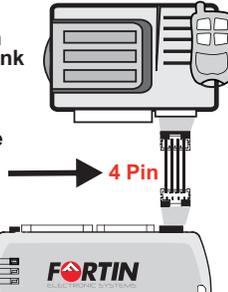
Ce guide est pour les véhicules avec un **G** gravé sur la clé.

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Functional if equipped / Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.																								
		Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door Status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated Seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver
TOYOTA		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
Rav4	Regular G Key 2010-2011																									

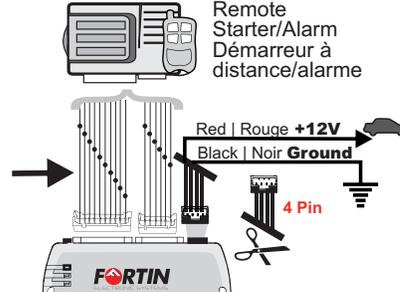


INSTALLATION WITH DATA-LINK INSTALLATION AVEC DATA-LINK

Remote Starter/Alarm with the Fortin Data-link protocol.
Démarreur à distance/alarme avec le protocole Data-link Fortin

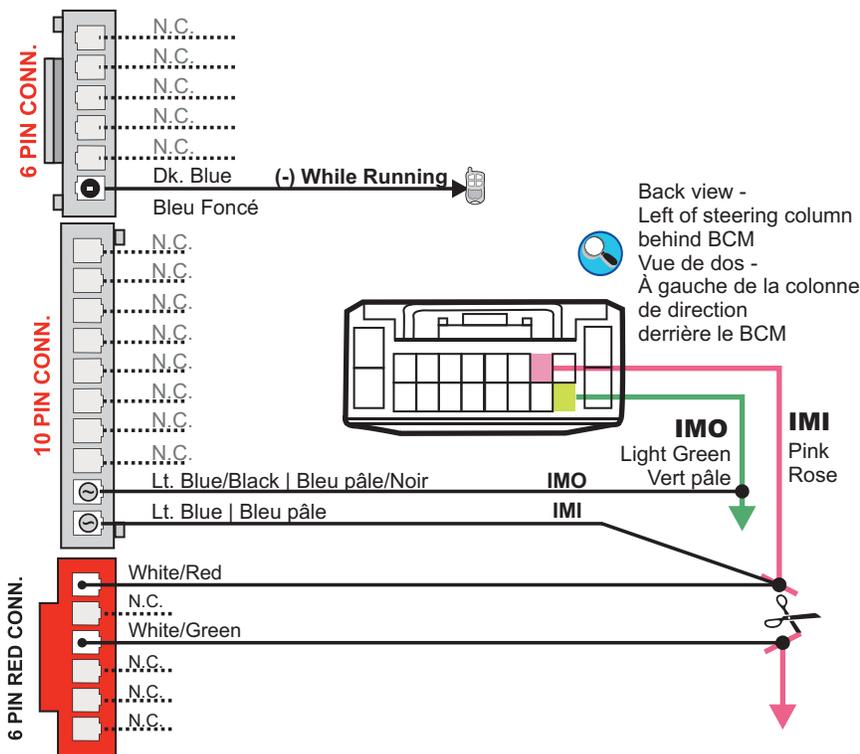


INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK INSTALLATION SANS DATA-LINK



- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 Connect the Red wire to +12V
- 3 Connect the Black wire to Ground

- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 Connectez le fil rouge au 12V
- 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.



Copyright © 2010, Fortin Auto Radio Inc

Copyright © 2010, Fortin Auto Radio Inc

CONNECTION 28

PROGRAM: 4

Sequoia

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



This guide is for vehicles having keys stamped with a **G** on the shaft.

Ce guide est pour les véhicules avec un **G** gravé sur la clé.

VEHICLE VEHICULES		YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door Status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated Seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver
TOYOTA			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
Sequoia	Regular G Key	2010-2011																									



Connection always **required**
Branchement toujours **requis**

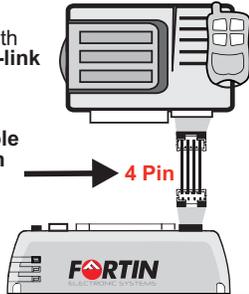
Connect to vehicle
Branchement au véhicule

Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link

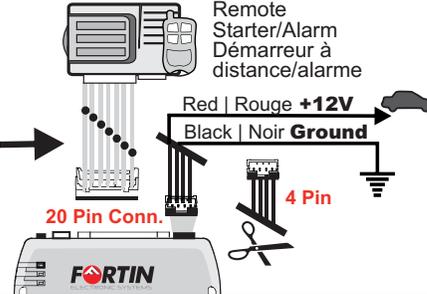
Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

INSTALLATION WITH DATA-LINK INSTALLATION AVEC DATA-LINK

Remote Starter/Alarm with the **Fortin Data-link protocol**.
Démarreur à distance/alarme avec le **protocole Data-link Fortin**

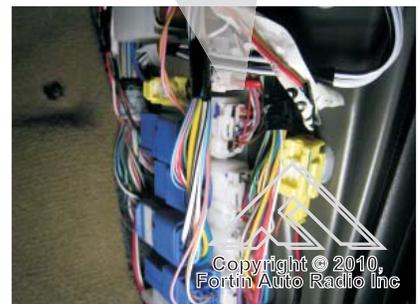
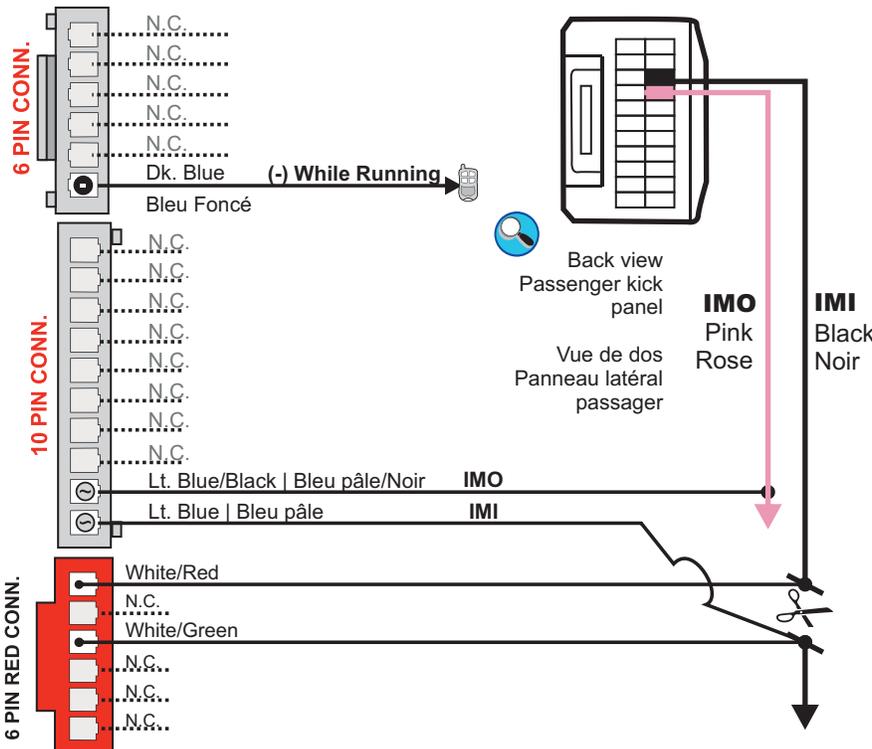


INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK INSTALLATION SANS DATA-LINK



- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 Connect the Red wire to +12V
- 3 Connect the Black wire to Ground

- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 Connectez le fil rouge au 12V
- 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.



Copyright © 2010, Fortin Auto Radio Inc

Copyright © 2010, Fortin Auto Radio Inc

Sienna

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



This guide is for vehicles having keys stamped with a **G** on the shaft.

Ce guide est pour les véhicules avec un **G** gravé sur la clé.

VEHICLE VEHICULES		YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door Status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
TOYOTA	Sienna	Regular Key	2011																								



Connection always **required**
Branchement toujours **requis**

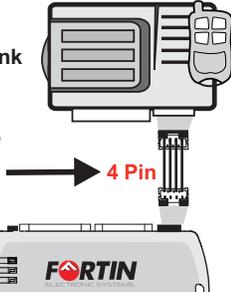
Connect to vehicle
Branchement au véhicule

Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link

Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

INSTALLATION WITH DATA-LINK INSTALLATION AVEC DATA-LINK

Remote Starter/Alarm with the Fortin Data-link protocol.
Démarreur à distance/alarme avec le protocole Data-link Fortin



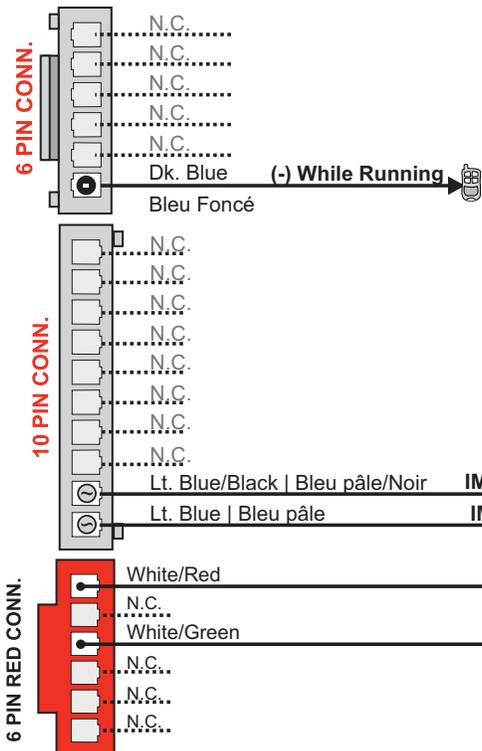
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK INSTALLATION SANS DATA-LINK

Remote Starter/Alarm
Démarreur à distance/alarme



- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 Connect the Red wire to +12V
- 3 Connect the Black wire to Ground

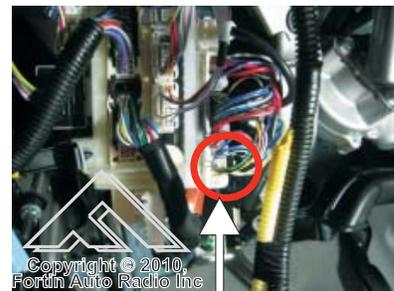
- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 Connectez le fil rouge au 12V
- 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.



IMI
Purple
Mauve

IMO
Green
Vert

Back view -
Left of the steering column
Vue de dos -
Gauche de la colonne de direction



Copyright © 2010, Fortin Auto Radio Inc

Copyright © 2010, Fortin Auto Radio Inc

Sienna

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGERÉ

Parts required
1x 5A Fuse

Pièces requises
1x fusible 5A

VEHICLE VEHICULES		YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door Status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated Seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
TOYOTA																											
Sienna	Push to start	2011												•													

WIRE COLORS | COULEURS DE FIL

POLARITY POLARITÉ	DESCRIPTION	COLOR COULEUR	LOCATION EMPLACEMENT
① ~	IMO	Green	Behind Glove box Derrière coffre à gant
① ⚡	IMI	Purple	Behind Glove box Derrière coffre à gant
② +	Start	Pink	Behind Glove box Derrière coffre à gant
② +	Ignition 2	Pink/Black	Behind Glove box Derrière coffre à gant
③ +	Ignition 1	Yellow	Behind Glove box Derrière coffre à gant
⑤ +	Battery	Black	Passenger Kick Panel Panneau latéral passager
③ +	Accessoire	Blue	Behind Glove box Derrière coffre à gant
② +	Brake	Blue	Behind Glove box Derrière coffre à gant
⑦ -	Parking Lights	Yellow	Parking light harness Harnais feux de stationnement
④ -	Unlock/Disarm	Blue	Driver Kick Panel Panneau latéral conducteur
④ -	Lock/Arm	Light Green	Driver Kick Panel Panneau latéral conducteur
⑥ -	Trunk/hatch Release	Red	Left of the steering column Gauche de la colonne de direction
⑧	Tach	Yellow	OBDII connector pin 9
⑨	Driver door pin		Passenger door pin Au contact de porte passager
⑥ -	Sliding door Right	Purple	Left of the steering column Gauche de la colonne de direction
⑥ -	Sliding door Left	Yellow	Left of the steering column Gauche de la colonne de direction

We recommend installing the remote starter on the passenger side behind the glove compartment. | Nous recommandons d'installer le démarreur à distance du côté passager, derrière le coffre à gant.

SIENNA CONTINUED | SUITE

● Input
Entrée

○ Output
Sortie

→ Connection always **required**
Branchement toujours **requis**

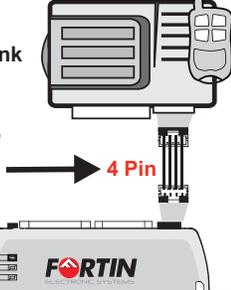
→ Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link

🚗 Connect to vehicle
Branchement au véhicule

📶 Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

**INSTALLATION WITH DATA-LINK
INSTALLATION AVEC DATA-LINK**

Remote Starter/Alarm with the **Fortin Data-link protocol**.
Démarreur à distance/alarme avec le **protocole Data-link Fortin**



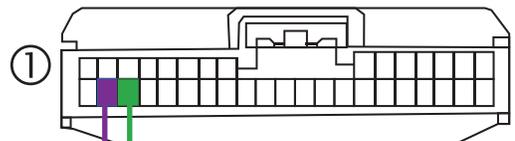
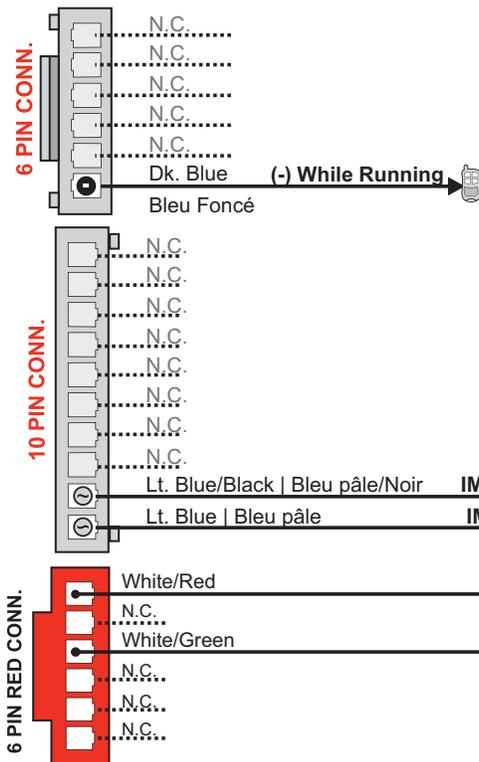
**INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK
INSTALLATION SANS DATA-LINK**

Remote Starter/Alarm
Démarreur à distance/alarme



- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 Connect the Red wire to +12V
- 3 Connect the Black wire to Ground

- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 Connectez le fil rouge au 12V
- 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.



IMI Purple Mauve

IMO Green Vert



Back view - Behind glove box

Vue de dos - Derrière le coffre à gant



SIENNA CONTINUED | SUITE

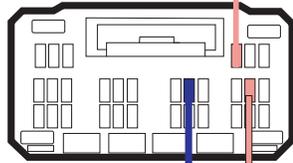


We recommend installing the remote starter on the passenger side behind the glove compartment. | Nous recommandons d'installer le démarreur à distance du côté passager, derrière le coffre à gant.



REMOTE STARTER
DÉMARREUR À DISTANCE

②

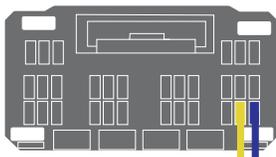


Back view -
Behind fuse box
Black module
White connector

Vue de dos -
Derrière la boîte à fusibles
Module noir
Connecteur Blanc

Pink/Black
Rose/Noir

③



Back view -
Behind fuse box
Black module
Black connector

Vue de dos -
Derrière la boîte à fusibles
Module noir
Connecteur Noir

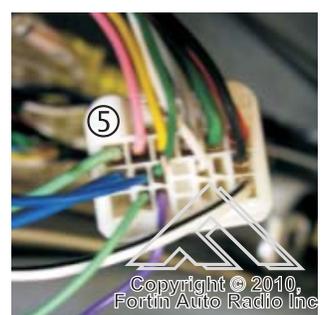
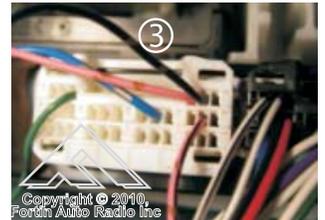
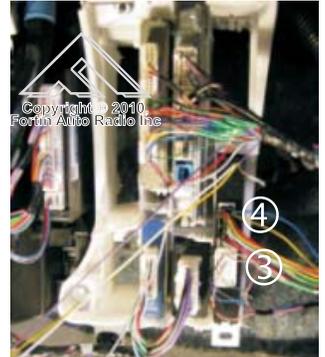
2 PULSES

④



Back view -
Driver kick panel
White connector

Vue de dos -
Panneau latéral conducteur
Connecteur blanc

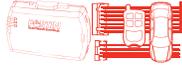


Replace the Remote-Starter fuse with a 5A to 10A (MAX)

Changez la fusible du démarreur à distance par une fusible 5A to 10A (MAX)

10A MAX

⑤ (+) 12V Batterie
Black
Passenger kick panel
Noir
Panneau latéral côté passager



SIENNA CONTINUED | SUITE

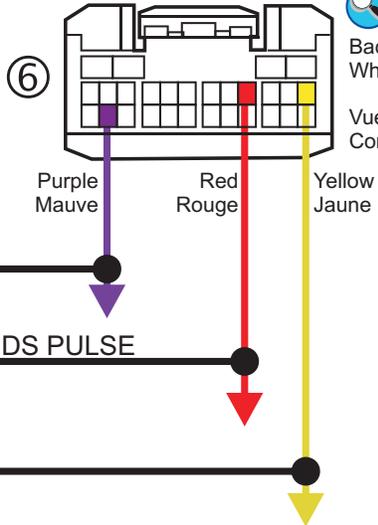


We recommend installing the remote starter on the passenger side behind the glove compartment. | Nous recommandons d'installer le démarreur à distance du côté passager, derrière le coffre à gant.



REMOTE STARTER
DÉMARREUR À DISTANCE

Right Sliding door
Porte coulissante Droite



Back view - Left of the steering column
White connector.

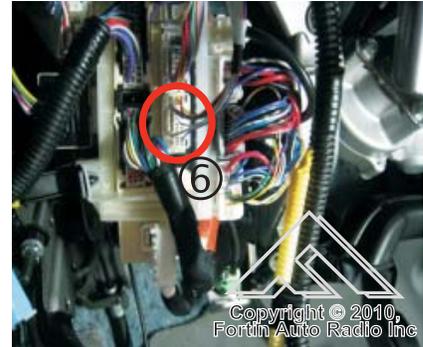
Vue de dos - À gauche de la colonne de direction
Connecteur Blanc.

Hatch
Hayon

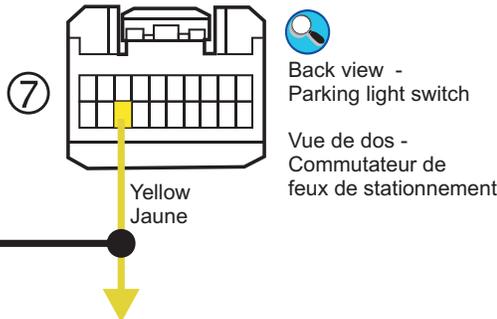


3 SECONDS PULSE

Sliding door Left
Porte coulissante Gauche

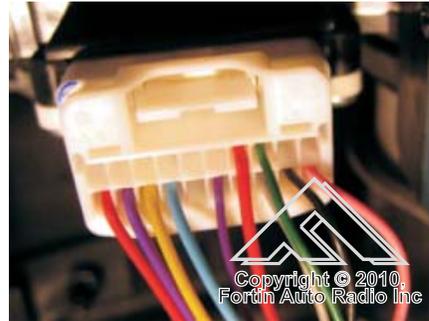


Parking Lights
Feux de stationnement

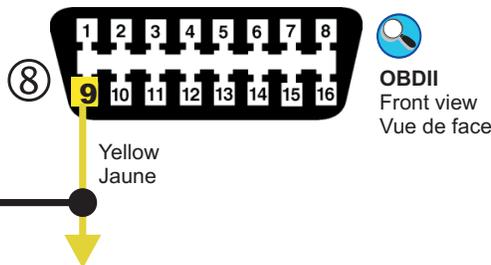


Back view - Parking light switch

Vue de dos - Commutateur de feux de stationnement



(AC) Tach



OBDII
Front view
Vue de face

After shut down
Après arrêt



⑨
At passenger door pin
Pin de porte côté passager

CONNECTION 31

PROGRAM: 4

Tacoma

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



This guide is for vehicles having keys stamped with a **G** on the shaft.

Ce guide est pour les véhicules avec un **G** gravé sur la clé.

VEHICLE VEHICULES		YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door Status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated Seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
TOYOTA	Regular G Key	2010-2011																									
Tacoma	Regular G Key	2010-2011																									



Connection always required
Branchement toujours requis

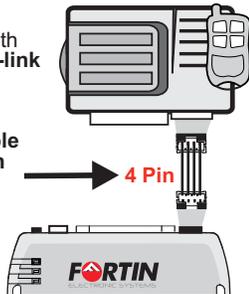
Connection not required with Data-link
Branchement non requis avec Data-Link

Connect to vehicle
Branchement au véhicule

Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

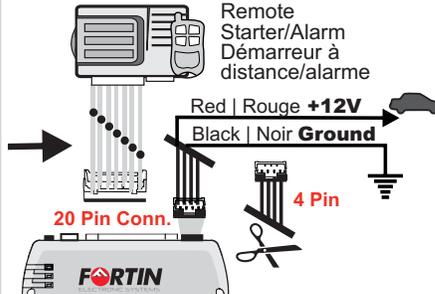
INSTALLATION WITH DATA-LINK
INSTALLATION AVEC DATA-LINK

Remote Starter/Alarm with the Fortin Data-link protocol.
Démarreur à distance/alarme avec le protocole Data-link Fortin



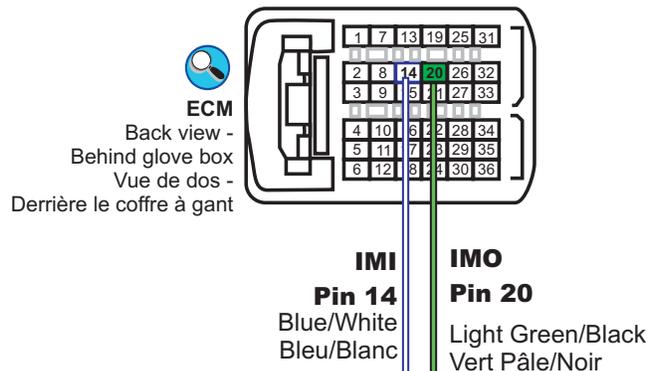
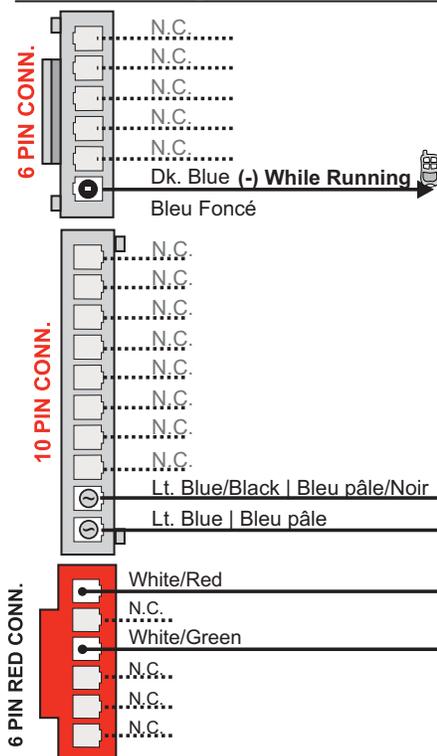
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK
INSTALLATION SANS DATA-LINK

Remote Starter/Alarm
Démarreur à distance/alarme



- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 Connect the Red wire to +12V
- 3 Connect the Black wire to Ground

- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 Connectez le fil rouge au 12V
- 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.



Tundra

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



This guide is for vehicles having keys stamped with a **G** on the shaft.

Ce guide est pour les véhicules avec un **G** gravé sur la clé.

VEHICLE VEHICULES		YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door Status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated Seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver
TOYOTA			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
Tundra	Regular G Key	2010-2011																									



Connection always required
Branchement toujours requis

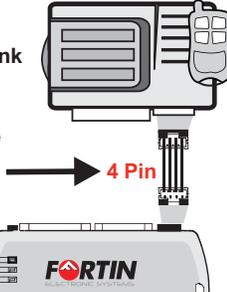
Connection not required with Data-link
Branchement non requis avec Data-Link

Connect to vehicle
Branchement au véhicule

Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

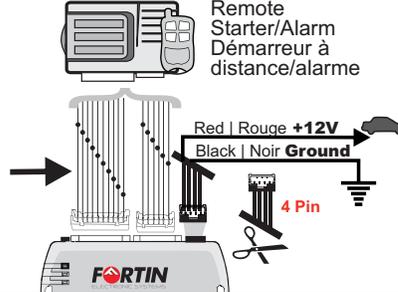
INSTALLATION WITH DATA-LINK INSTALLATION AVEC DATA-LINK

Remote Starter/Alarm with the Fortin Data-link protocol.
Démarreur à distance/alarme avec le protocole Data-link Fortin



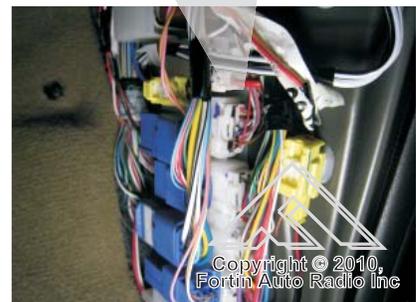
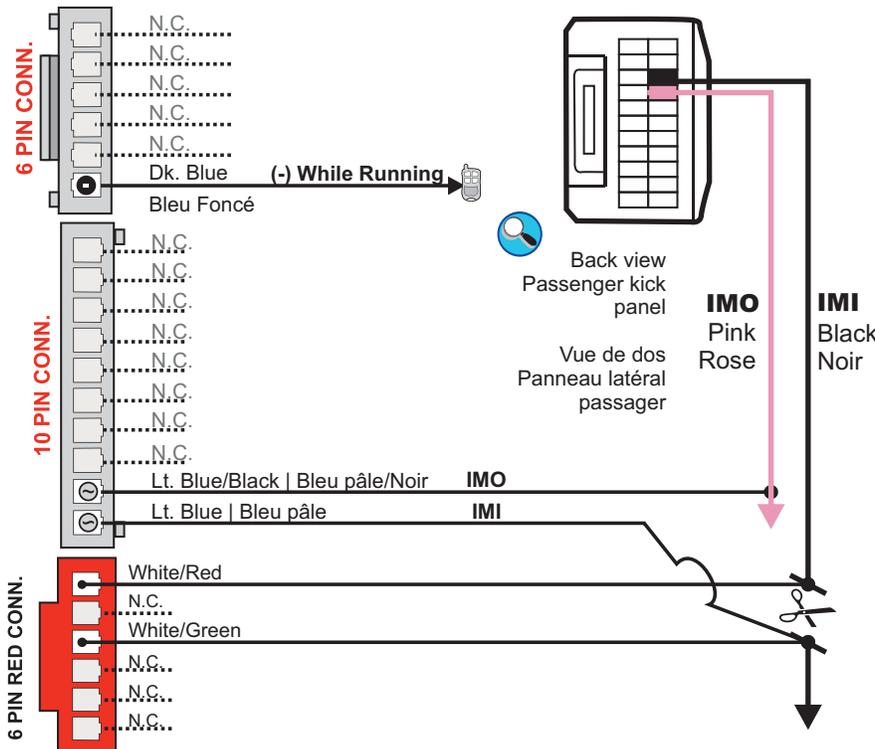
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK INSTALLATION SANS DATA-LINK

Remote Starter/Alarm
Démarreur à distance/alarme



- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 Connect the Red wire to +12V
- 3 Connect the Black wire to Ground

- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 Connectez le fil rouge au 12V
- 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.



Venza

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



This guide is for vehicles having keys stamped with a **G** on the shaft.

Ce guide est pour les véhicules avec un **G** gravé sur la clé.

VEHICLE VEHICULES		YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door Status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated Seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
TOYOTA	Regular Key	2009- ...																									
Venza	Regular Key	2009- ...																									



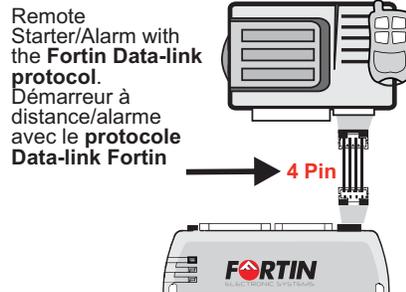
Connection always required
Branchement toujours requis

Connect to vehicle
Branchement au véhicule

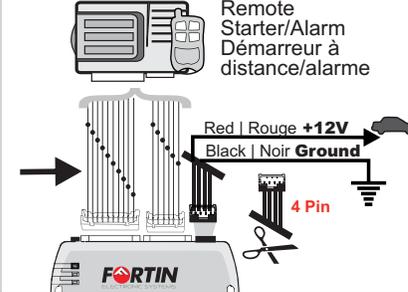
Connection not required with Data-link
Branchement non requis avec Data-Link

Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

INSTALLATION WITH DATA-LINK INSTALLATION AVEC DATA-LINK

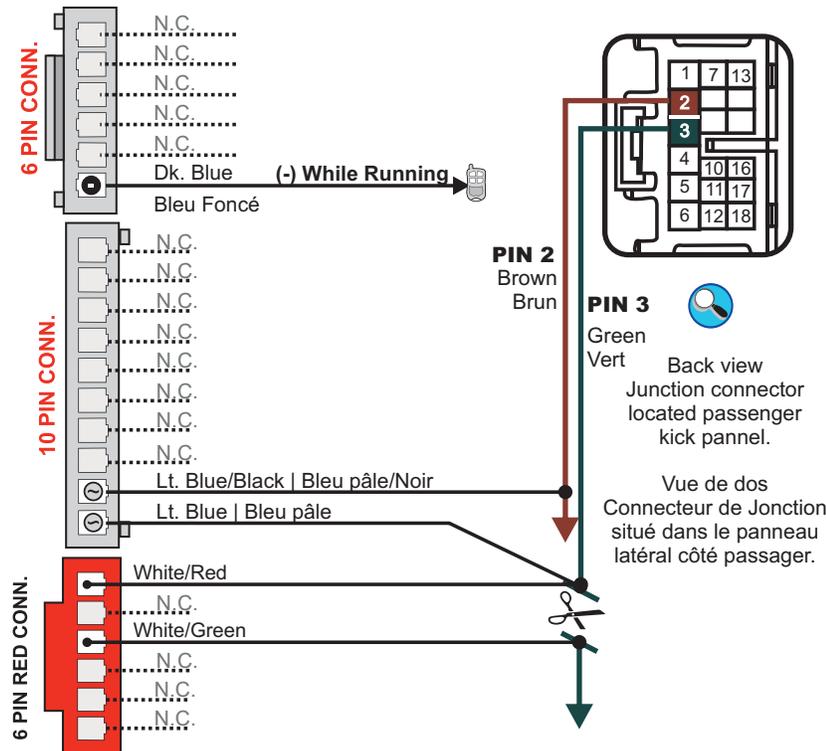


INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK INSTALLATION SANS DATA-LINK



- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 Connect the Red wire to +12V
- 3 Connect the Black wire to Ground

- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 Connectez le fil rouge au 12V
- 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.



Copyright © 2010, Fortin Auto Radio Inc

Copyright © 2010, Fortin Auto Radio Inc

Venza

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



Parts required
1x 5A Fuse

Pièces requises
1x fusible 5A

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Functional if equipped / Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.																									
		Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door Status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated Seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver	
TOYOTA		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	
Venza	Push to start 2009-2011																										

WIRE COLORS | COULEURS DE FIL

	POLARITY POLARITÉ	DESCRIPTION	COLOR COULEUR	LOCATION EMPLACEMENT
①	~	IMO	Brown	Behind Glove box Derrière coffre à gant
①	⚡	IMI	Green	Behind Glove box Derrière coffre à gant
②	+	Start	Green	Behind Glove box Derrière coffre à gant
②	+	Ignition 2	Gray	Behind Glove box Derrière coffre à gant
③	+	Ignition 1	Purple	Behind Glove box Derrière coffre à gant
⑤	+	Battery	Black	Fuse box À la boîte à fusible
③	+	Accessoire	Green	Behind Glove box Derrière coffre à gant
②	+	Brake	purple	Behind Glove box Derrière coffre à gant
⑥	-	Parking Lights	Purple	Parking light harness Harnais feux de stationnement
④	-	Unlock/Disarm	Gray	Driver Kick Panel Panneau latéral conducteur
④	-	Lock/Arm	Brown	Driver Kick Panel Panneau latéral conducteur
⑨	-	Trunk Release	Brown	Trunk switch Au commutateur valise
⑦	-	Tach	Gray	OBDII connector pin 9
⑧	-	Driver door pin	Gray	Driver Kick Panel Panneau latéral conducteu

VENZA CONTINUED | SUITE

Input
Entrée
 Output
Sortie

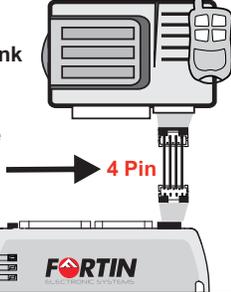
Connection always **required**
Branchement toujours **requis**

Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link

Connect to vehicle
Branchement au véhicule
 Connect to Remote- Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

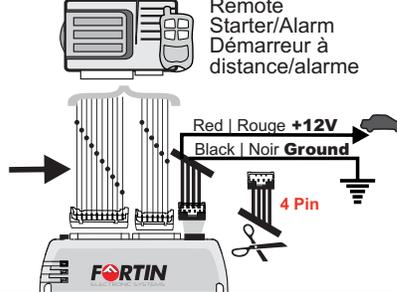
INSTALLATION WITH DATA-LINK INSTALLATION AVEC DATA-LINK

Remote Starter/Alarm with the **Fortin Data-link protocol**.
Démarreur à distance/alarme avec le **protocole Data-link Fortin**



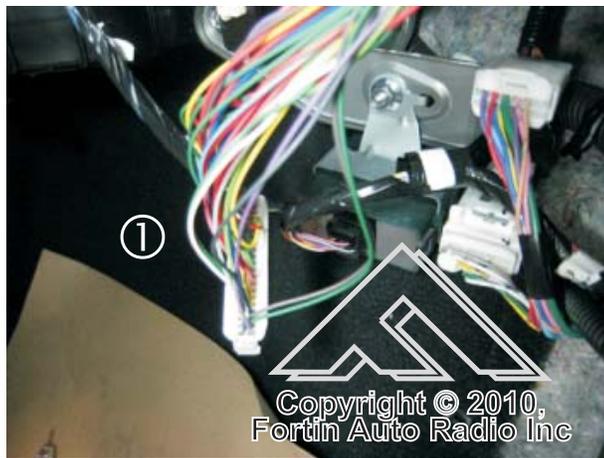
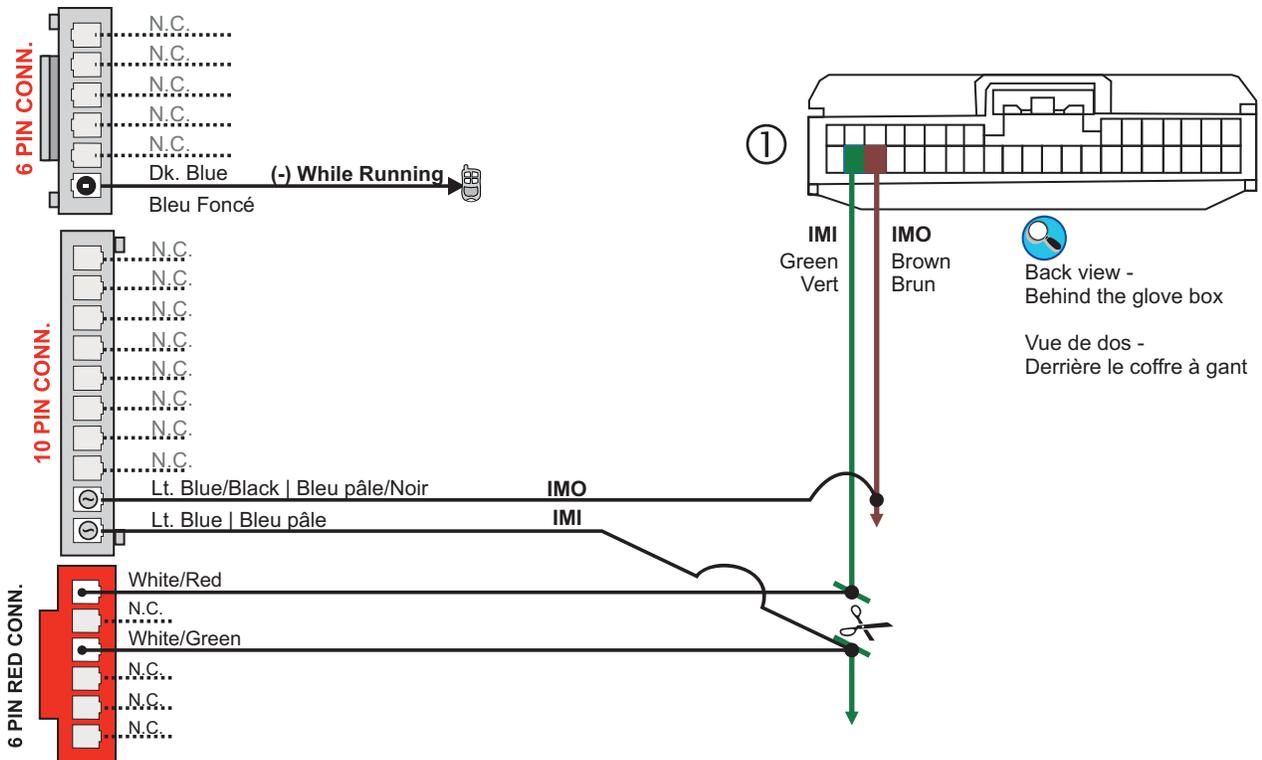
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK INSTALLATION SANS DATA-LINK

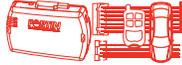
Remote Starter/Alarm
Démarreur à distance/alarme



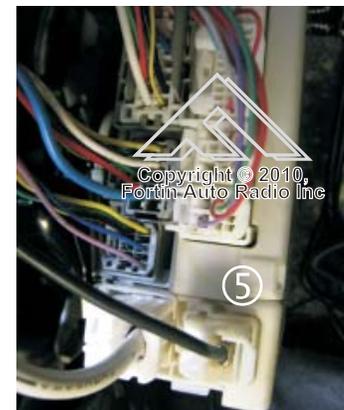
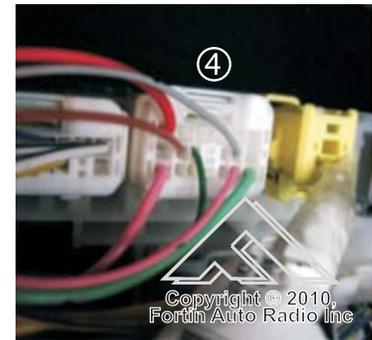
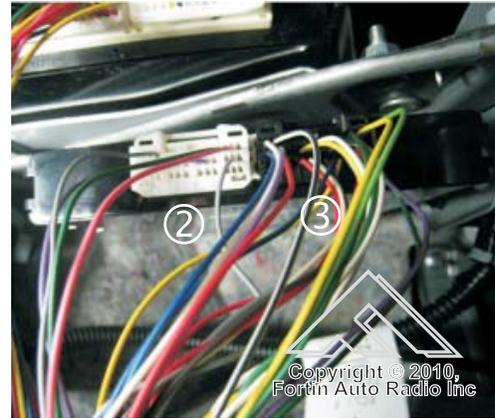
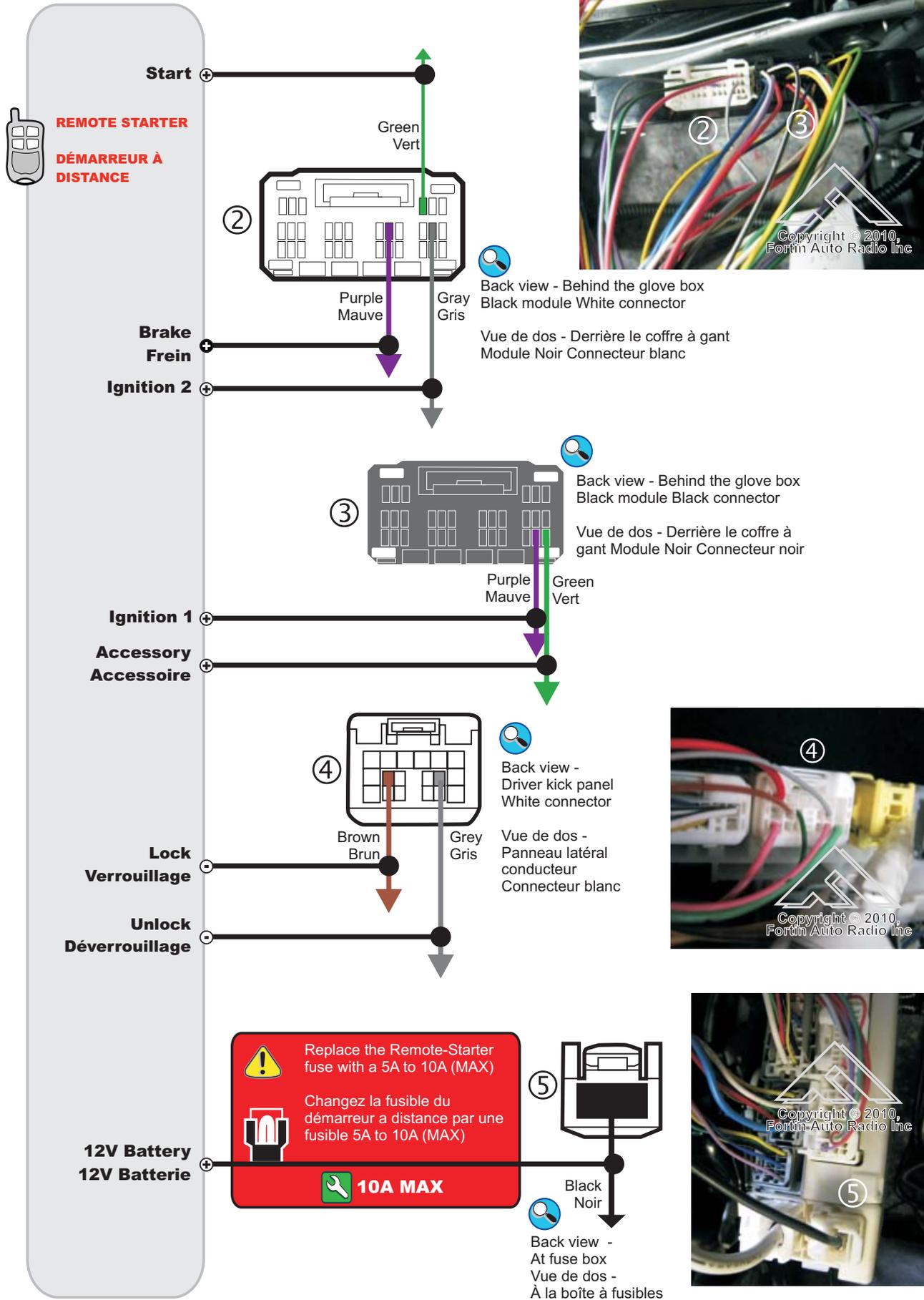
- 1 **Cut** off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 **Connect** the Red wire to +12V
- 3 **Connect** the Black wire to Ground

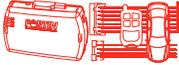
- 1 **Coupez** l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 **Connectez** le fil rouge au 12V
- 3 **Connectez** le fil noir à la masse du véhicule.





VENZA CONTINUED | SUITE



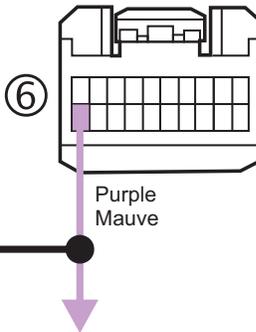


VENZA CONTINUED | SUITE

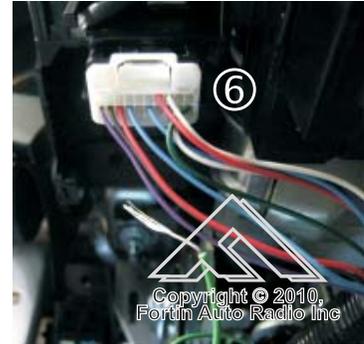


REMOTE STARTER
DÉMARREUR À DISTANCE

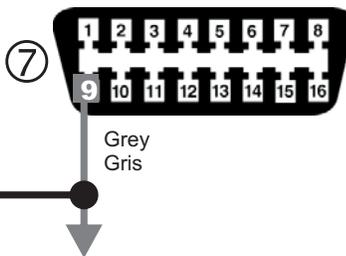
Parking Lights
Feux de stationnement



⑥ Back view - Parking light switch
Vue de dos - Commutateur de feux de stationnement

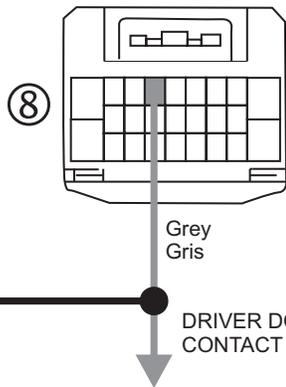


(AC) Tach

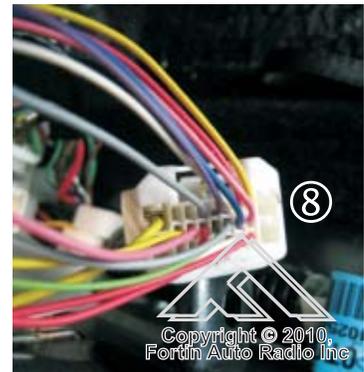


⑦ OBDII
Front view
Vue de face

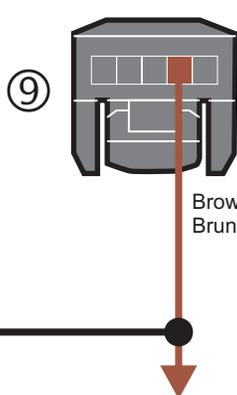
After shut down
Après arrêt



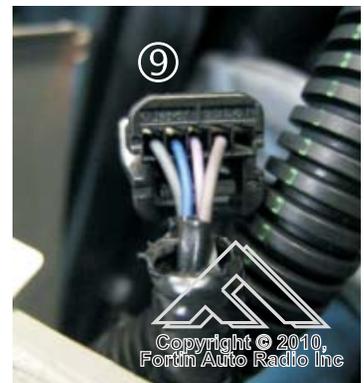
⑧ Back view - Drivers kick panel
Vue de dos - Panneau latéral conducteur
DRIVER DOOR PIN | CONTACT PORTE CONDUCTEUR



Trunk
Valise



⑨ Back view - At trunk switch
Vue de dos - Au commutateur de valise



Venza

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



Parts required

1x 5A Fuse
1x 1A Diode

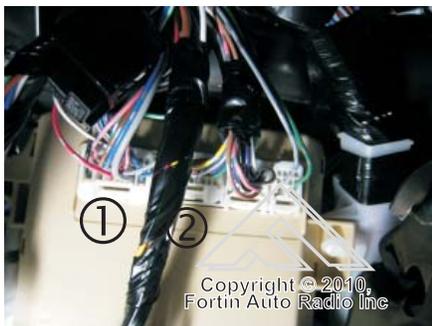
Pièces requises

1x Fusible 5A
1x Diode 1A

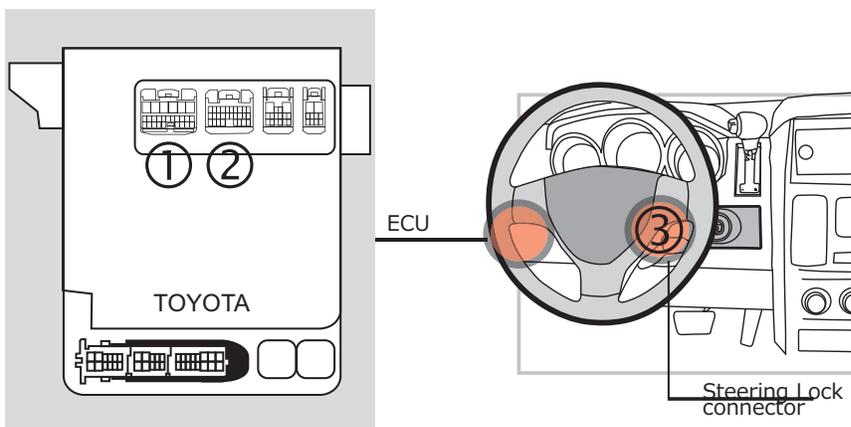
VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉE	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door Status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated Seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver
TOYOTA		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
Venza	Push to start	2009-2011	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•								•		•			

WIRE COLORS | COULEURS DE FIL

POLARITY POLARITÉ	DESCRIPTION	COLOR COULEUR	LOCATION EMBLEMMENT
④ ~	CAN Bus (High)	Yellow	OBDII connector
④ ~	CAN Bus (Low)	White	OBDII connector
③ -	Steering Lock control	Violet	Black connector at steering Lock
③ +	12 Volts	Pink	Black connector at steering Lock
③ +	Ignition	Lt Green	Black connector at steering Lock
① -	Parking Lights	Red	ECU
②	RX	Black	ECU
②	TX	Blue	ECU



Copyright © 2010, Fortin Auto Radio Inc



REMOTE STARTER FUNCTIONALITY

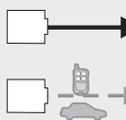
- All doors must be closed to remote start the vehicle.
- When the vehicle is remote started, the module will shut down the vehicle as soon as the drivers door is opened.
- The vehicles OEM remote and Smart-Key are still operable during remote start.

FONCTIONNALITÉ DU DÉMARREUR

- Toutes les portes doivent être fermées pour démarrer à distance le véhicule.
- Lorsque le démarreur est en fonction, lors de l'ouverture de la porte conducteur le véhicule s'éteindra par sécurité.
- La télécommande d'origine du véhicule et la clé intelligente reste fonctionnel même si le démarreur est engagé.

VENZA CONTINUED | SUITE

- Input**
Entrée
- Output**
Sortie



Connection **always required**
Branchement **toujours requis**



Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link



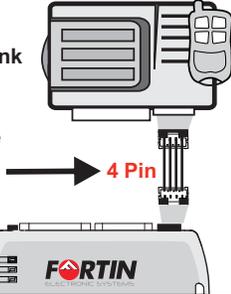
Connect to vehicle
Branchement au véhicule



Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

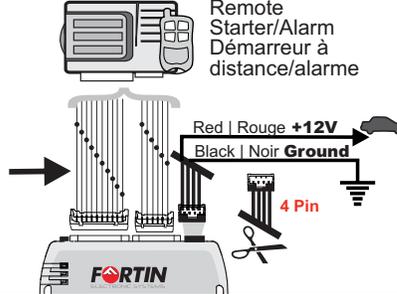
INSTALLATION WITH DATA-LINK INSTALLATION AVEC DATA-LINK

Remote Starter/Alarm with the **Fortin Data-link protocol**.
Démarreur à distance/alarme avec le **protocole Data-link Fortin**



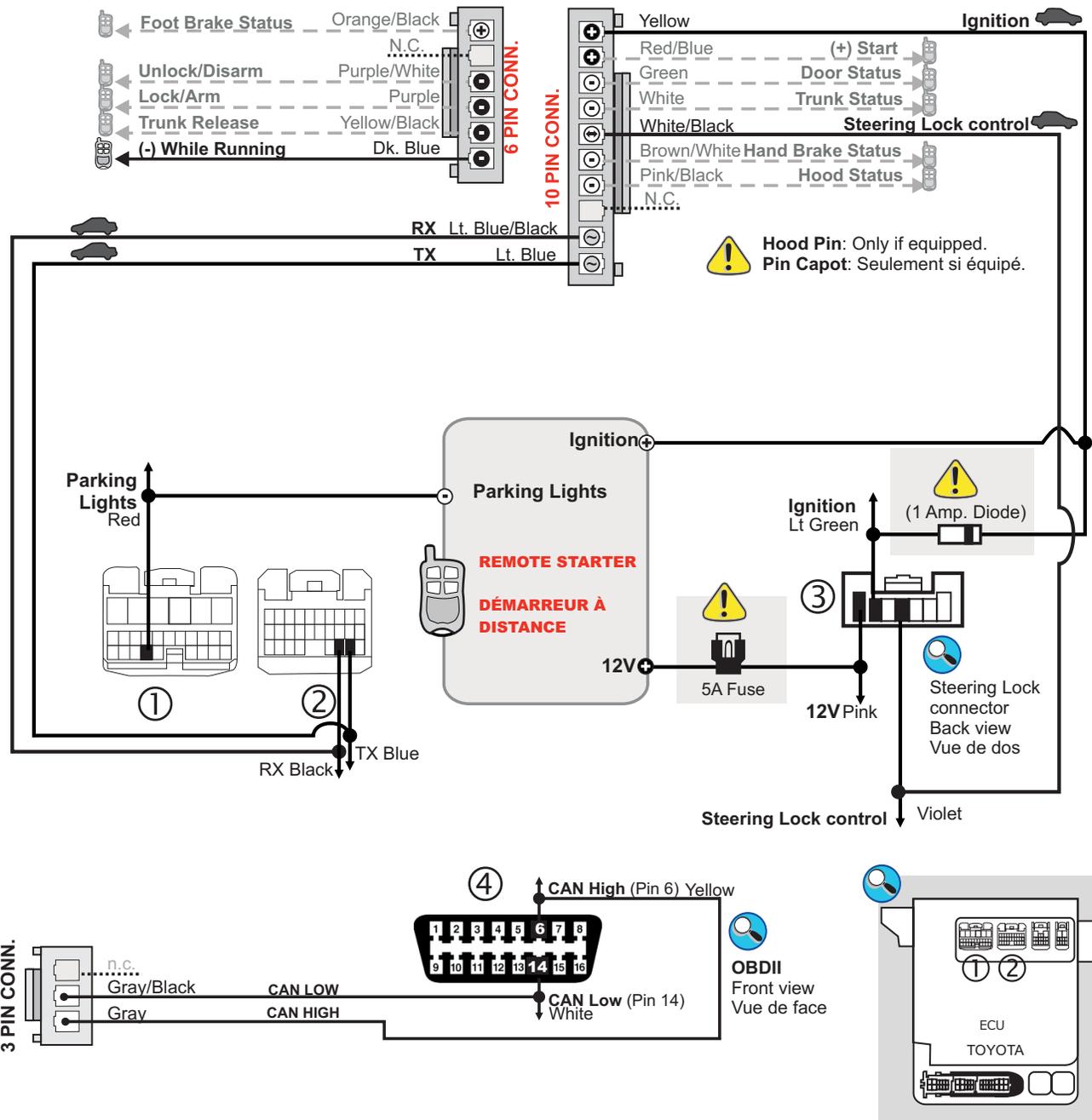
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK INSTALLATION SANS DATA-LINK

Remote Starter/Alarm
Démarreur à distance/alarme



- 1 **Cut** off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 **Connect** the Red wire to +12V
- 3 **Connect** the Black wire to Ground

- 1 **Coupez** l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 **Connectez** le fil rouge au 12V
- 3 **Connectez** le fil noir à la masse du véhicule.



Yaris

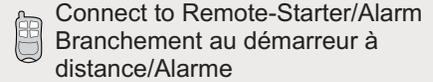
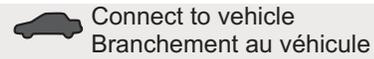
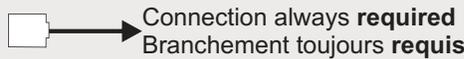
ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



This guide is for vehicles having keys stamped with a **G** on the shaft.

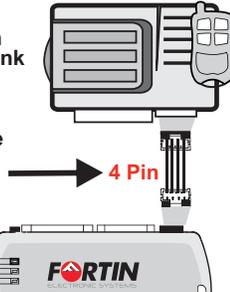
Ce guide est pour les véhicules avec un **G** gravé sur la clé.

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Functional if equipped / Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.																									
		Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door Status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated Seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver	
TOYOTA		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	
Yaris	Regular G Key 2010-2011																										



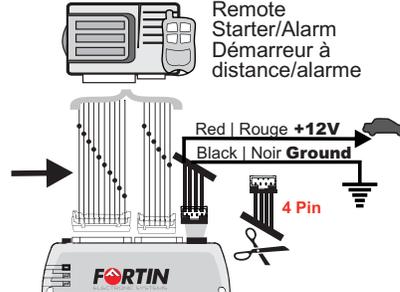
INSTALLATION WITH DATA-LINK INSTALLATION AVEC DATA-LINK

Remote Starter/Alarm with the Fortin Data-link protocol.
Démarreur à distance/alarme avec le protocole Data-link Fortin



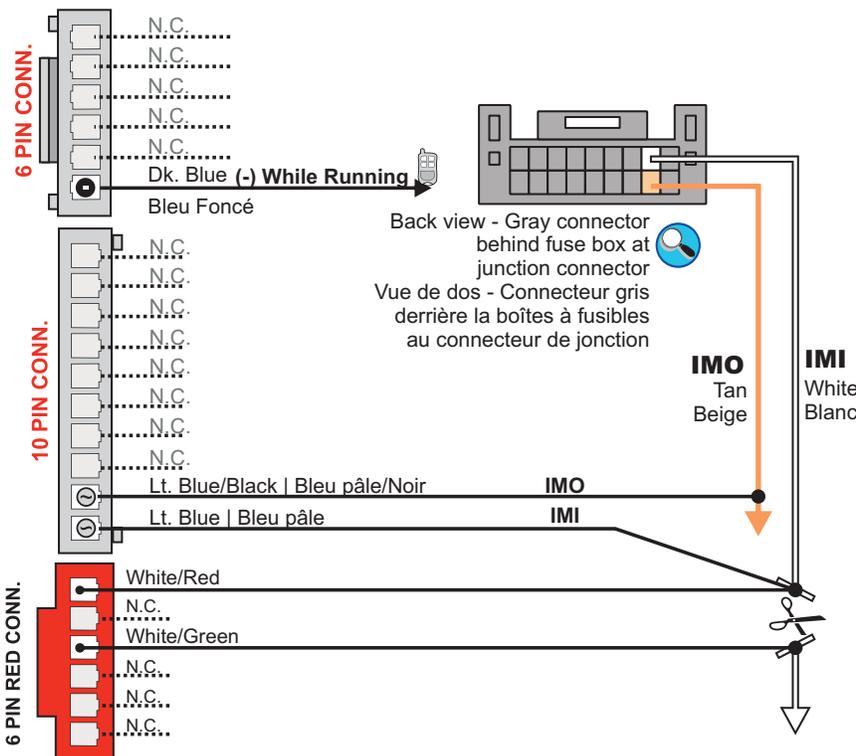
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK INSTALLATION SANS DATA-LINK

Remote Starter/Alarm
Démarreur à distance/alarme



- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 Connect the Red wire to +12V
- 3 Connect the Black wire to Ground

- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 Connectez le fil rouge au 12V
- 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.

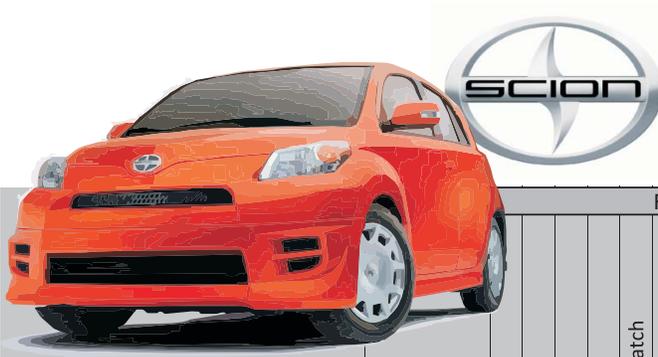


CONNECTION 38

PROGRAM: 4

xD

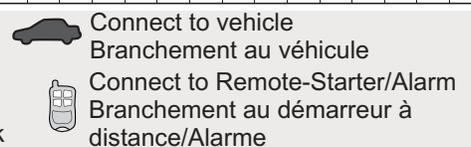
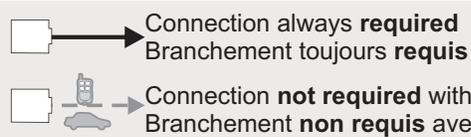
**ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ**



This guide is for vehicles having keys stamped with a **G** on the shaft.

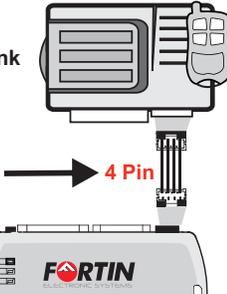
Ce guide est pour les véhicules avec un **G** gravé sur la clé.

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unloc	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door Status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated Seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver
SCION		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
xD	Regular G Key	2010-2011																								

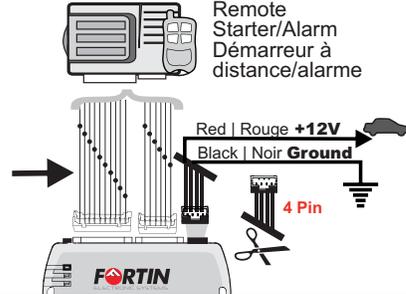


**INSTALLATION WITH DATA-LINK
INSTALLATION AVEC DATA-LINK**

Remote Starter/Alarm with the Fortin Data-link protocol.
Démarreur à distance/alarme avec le protocole Data-link Fortin

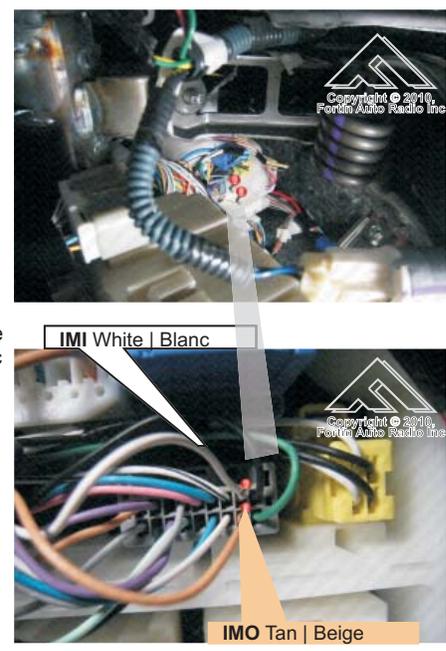
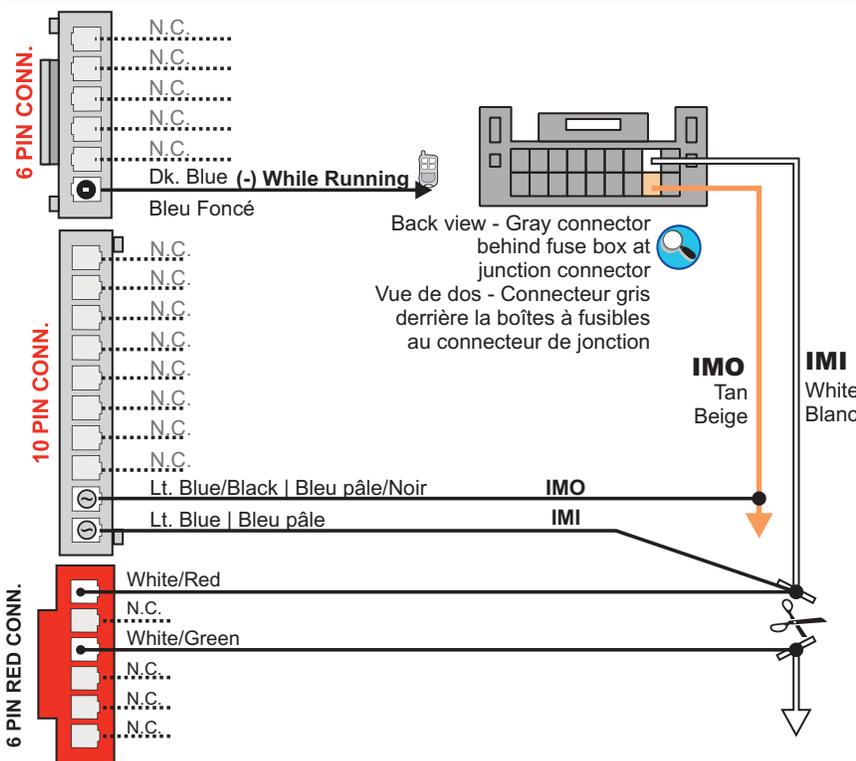


**INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK
INSTALLATION SANS DATA-LINK**



- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 Connect the Red wire to +12V
- 3 Connect the Black wire to Ground

- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 Connectez le fil rouge au 12V
- 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.



CONNECTION 39

PROGRAM: 4



ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



This guide is for vehicles having keys stamped with a **G** on the shaft.
Ce guide est pour les véhicules avec un **G** gravé sur la clé.

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Functional if equipped / Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.											Memory Driver													
		Lock	Unloc	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door Status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable		Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated Seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors
SCION		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
xD	Regular G Key 2010-2011																									



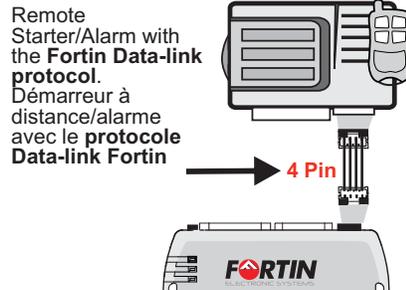
Connection always required / Branchement toujours requis

Connection not required with Data-link / Branchement non requis avec Data-Link

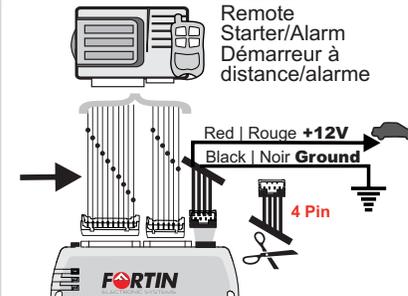
Connect to vehicle / Branchement au véhicule

Connect to Remote-Starter/Alarm / Branchement au démarreur à distance/Alarme

INSTALLATION WITH DATA-LINK / INSTALLATION AVEC DATA-LINK

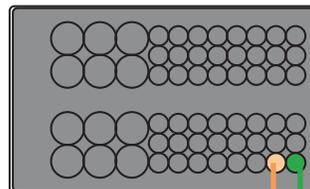
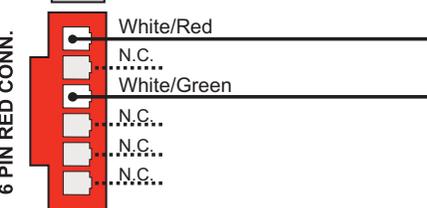
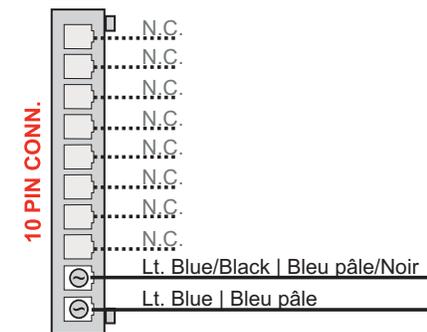
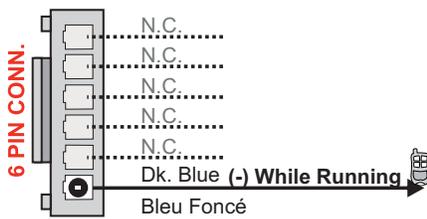


INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK / INSTALLATION SANS DATA-LINK

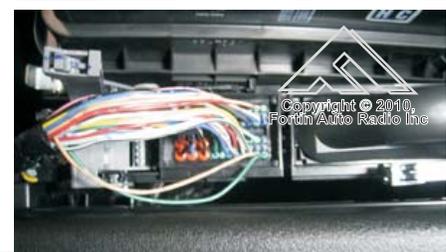


- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 Connect the Red wire to +12V
- 3 Connect the Black wire to Ground

- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 Connectez le fil rouge au 12V
- 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.



Back view - Black connector at ECM connector in engine compartment, beside air filter.
Vue de dos - Connecteur Noir au connecteur ECM dans le compartiment moteur à côté du filtre à air.



CONNECTION 40

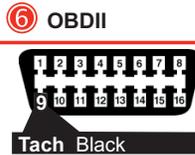
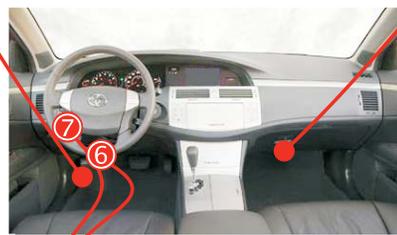
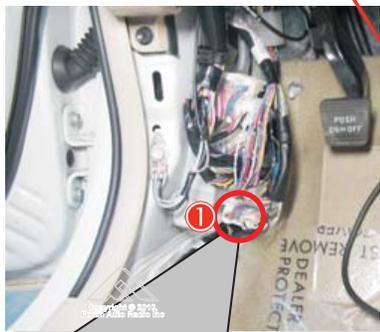
PROGRAM: 3

Avalon

**ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGERÉ**

 <p>PUSH START</p>	 <p>TOYOTA</p>	 <p>Parts required 1x 5A Fuse</p>	<p>Pièces requises 1x fusible 5A</p>	<p>EVO-CAN version :3.04 and newer et plus</p>																									
				<p>Functional if equipped Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.</p>																									
				VEHICLES VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock
TOYOTA		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB
Avalon	Push-to-Start	2010-2011																											

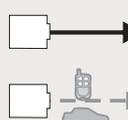
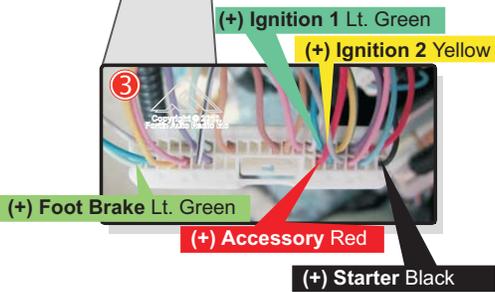
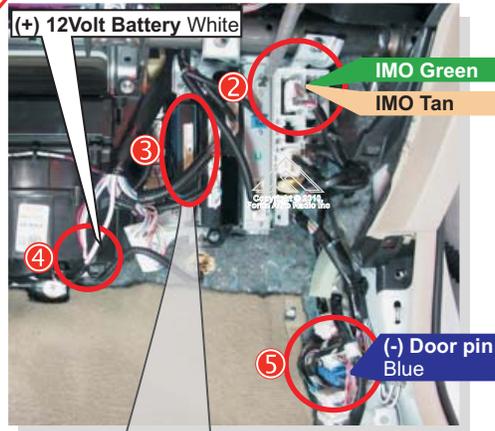
**1 Driver Kick Panel
Panneau Latéral côté chauffeur**



**7 PDM Fuse box
PDM Boîte fusibles**



**2 3 4 5 Behind glove box
Derrière la boîte à gant**



Connection **always required**
Branchement **toujours requis**



Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link



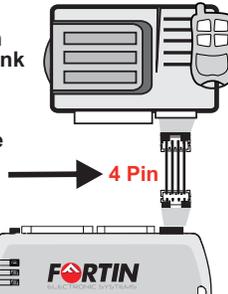
Connect to vehicle
Branchement au véhicule



Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

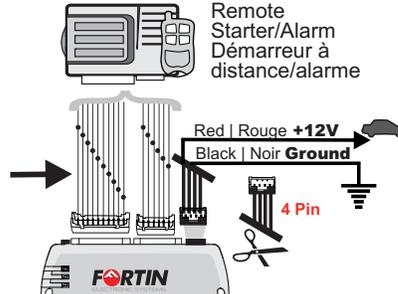
**INSTALLATION WITH DATA-LINK
INSTALLATION AVEC DATA-LINK**

Remote Starter/Alarm with the **Fortin Data-link protocol**.
Démarreur à distance/alarme avec le **protocole Data-link Fortin**



**INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK
INSTALLATION SANS DATA-LINK**

Remote Starter/Alarm
Démarreur à distance/alarme

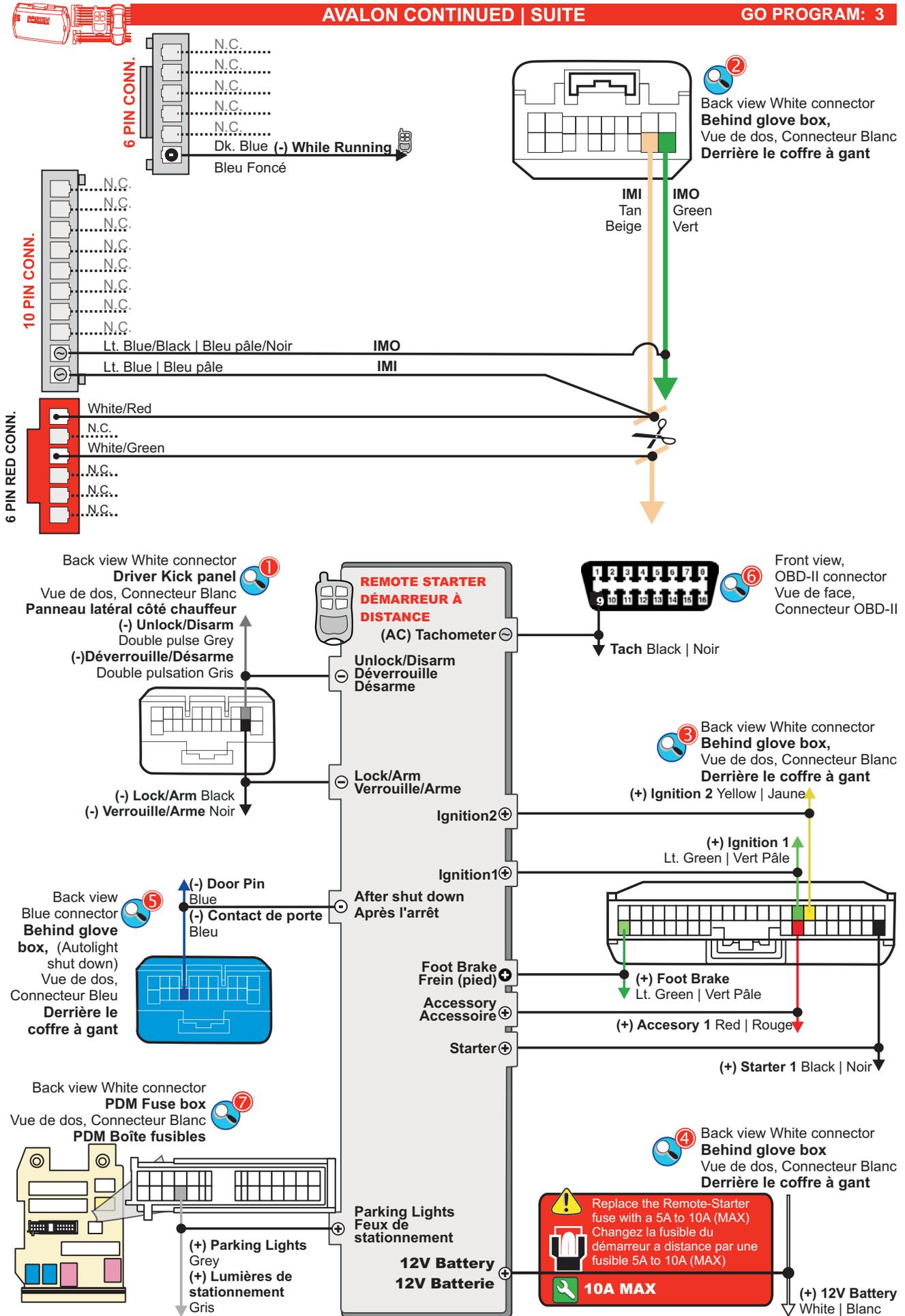


- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 Connect the Red wire to +12V
- 3 Connect the Black wire to Ground

- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 Connectez le fil rouge au 12V
- 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.

AVALON CONTINUED | SUITE

GO PROGRAM: 3



1

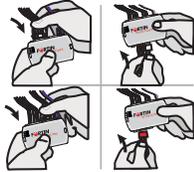
PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION

1



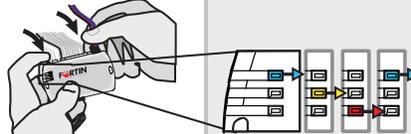
Press and hold the programming button:

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programmation:



Insert the remaining required connectors: 10 pin (White), 2 pin (White), 6 pin (White), 6 pin (Red), 3 pin (White).

Insérez les connecteurs requis restants: 10 pins (Blanc), 2 pins (Blanc), 6 pins (Blanc), 6 pins (Rouge), 3 pins (Blanc).

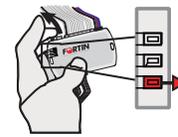


Insert the 4 Pin (Data-Link) connector.

Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link).

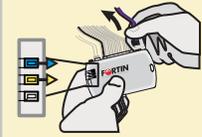
The LED will alternate between **BLUE, YELLOW and RED** flashes.

Les DELS alternent entre un flash **BLEU, JAUNE et ROUGE**.



Release the programming button when the LED is **RED**.

Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est **ROUGE**.



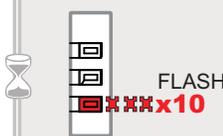
If the LED is not solid RED disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to beginning of step 1. Si le DEL n'est pas ROUGE solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.

2



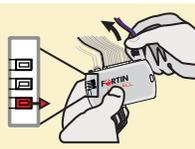
Insert one functional key into the ignition barrel. **DO NOT turn ON** the key.

Insérez la clé fonctionnelle dans le barillet. (**Ne tournez pas** la clé).



The **RED LED** will flash rapidly ten (10) times. Key Bypass programmed.

La **DEL ROUGE** clignotera dix (10) fois rapidement. Contournement de clé programmé.



If the LED is solid RED disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si le DEL est ROUGE solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et retournez à l'étape 1.



Turn the Ignition to the OFF position.

Tournez la clé à OFF.

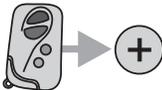


The module is now programmed.

Le module est programmé.

2 PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PORGAMMATION

1



Remove the battery from 1 OEM remote.
Retirez la pile d'une des télécommandes d'origine.

2



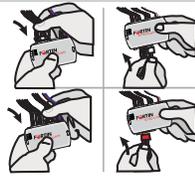
Keep the other OEM remotes away from the vehicle. Minimum 3 meters (10 feet).
Éloignez les autres télécommandes d'origine à plus de 3 mètres (10 pieds) du véhicule.

3



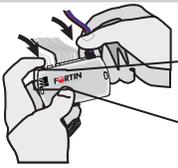
Press and hold the programming button:

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programmation:



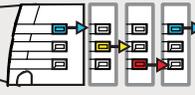
Insert the remaining required connectors: 10 pin (White), 2 pin (White), 6 pin (White), 6 pin (Red), 3 pin (White).

Insérez les connecteurs requis restants: 10 pins (Blanc), 2 pins (Blanc), 6 pins (Blanc), 6 pins (Rouge), 3 pins (Blanc).



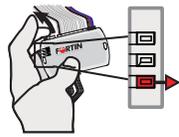
Insert the 4 Pin (Data-Link) connector.

Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link).



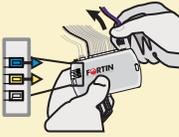
The LED will alternate between **BLUE, YELLOW and RED** flashes.

Les DELS alterent entre un flash **BLEU, JAUNE et ROUGE**.



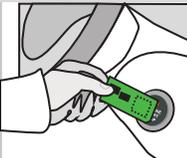
Release the programming button when the LED is **RED**.

Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est **ROUGE**.



If the LED is not solid RED disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to beginning of step 3. Si le DEL n'est pas ROUGE solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 3.

4



Place the OEM remote (no battery) close to the front of START/STOP button as shown.

Approchez la télécommande d'origine (sans batterie) devant le bouton ENGINE START/STOP comme illustrée.



Press and hold the Start/Stop button.

Pesez et maintenez enfoncé le bouton Start/Stop.



FLASH **xxxxx10**

The **RED LED** will flash rapidly ten (10) times. Key Bypass programmed.

La **DEL ROUGE** clignotera dix (10) fois rapidement. Contournement de clé programmé.

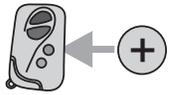


If the LED is solid RED disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to step 1. Si le DEL est ROUGE solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et retournez à l'étape 1.



The module is now programmed.

Le module est programmé.

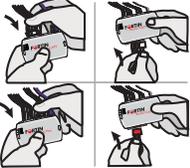
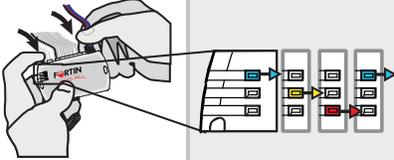
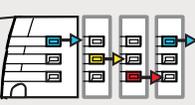
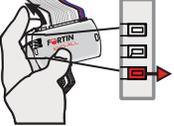
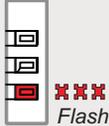


Replace the battery in the OEM remote.

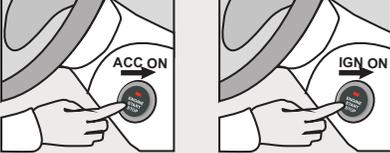
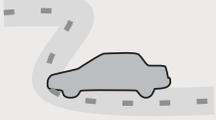
Remettez la pile dans la télécommande d'origine.

3

PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION

<p>1</p>  <p>Press and hold the programming button:</p> <p>Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programmation:</p>	<p>2</p>  <p>Insert the remaining required connectors: 10 pin (White), 2 pin (White), 6 pin (White), 6 pin (Red), 3 pin (White).</p> <p>Insérez les connecteurs requis restants: 10 pins (Blanc), 2 pins (Blanc), 6 pins (Blanc), 6 pins (Rouge), 3 pins (Blanc).</p>	 <p>Insert the 4 Pin (Data-Link) connector.</p> <p>Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link).</p>	 <p>The LED will alternate between BLUE, YELLOW and RED flashes.</p> <p>Les DELS alternent entre un flash BLEU, JAUNE et ROUGE.</p>	 <p>Release the programming button when the LED is RED.</p> <p>Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est ROUGE.</p>	 <p>If the LED is not solid RED disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to beginning of step 1. Si le DEL n'est pas ROUGE solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.</p>
<p>3</p>  <p>Press on the brake pedal.</p> <p>Appuyer sur la pédale de frein</p>	 <p>Press the Push-to-Start button once to start the engine.</p> <p>Appuyez 1 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour démarrer le moteur</p>	 <p>Once the RED LED starts to flash rapidly:</p> <p>Lorsque le DEL ROUGE clignote rapidement:</p>	 <p>press the Push-to-Start button once to shut off the ignition.</p> <p>appuyez une fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour éteindre l'ignition.</p>	 <p>The LED will turn off.</p> <p>Le DEL s'éteint.</p>	 <p>The module is now programmed.</p> <p>Le module est programmé.</p>

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

 <p>Remote start the vehicle.</p> <p>Démarrez à distance.</p>	 <p>Enter the vehicle with the Intelli-Key</p> <p>Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente (Intelli-Key) sur vous</p>	 <p>Press the Push-to-Start button twice to turn on the ignition.</p> <p>Appuyez 2 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour allumer l'ignition.</p>	 <p>The vehicle can now be put in to gear and driven.</p> <p>Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.</p>
--	--	--	---

4

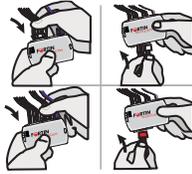
PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PORGAMMATION

1



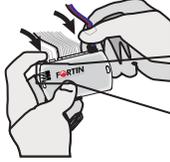
Press and hold the programming button:

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programmation:



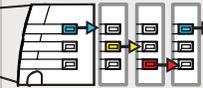
Insert the remaining required connectors:
10 pin (White), 2 pin (White), 6 pin (White), 6 pin (Red), 3 pin (White).

Insérez les connecteurs requis restants:
10 pins (Blanc), 2 pins (Blanc), 6 pins (Blanc), 6 pins (Rouge), 3 pins (Blanc).



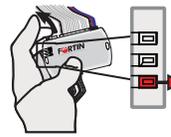
Insert the 4 Pin (Data-Link) connector.

Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link).



The LED will alternate between **BLUE, YELLOW and RED** flashes.

Les DELS alternent entre un flash **BLEU, JAUNE et ROUGE**.



Release the programming button when the LED is **RED**.

Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est **ROUGE**.



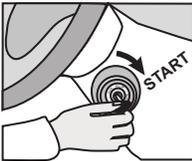
If the LED is not solid RED disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to beginning of step 3. Si le DEL n'est pas ROUGE solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 3.

2



Turn the Ignition to the ON/RUN position.

Tournez la clef en position **ignition (ON)**.



Start the vehicle.

Démarrez le véhicule.



Wait a few seconds

Attendre quelques secondes



Flash **xxx x10**
The RED LED will flash rapidly ten (10) times. Key Bypass programmed.

La DEL ROUGE clignotera dix (10) fois rapidement. Contournement de clé programmé.



The RED LED will turn off.

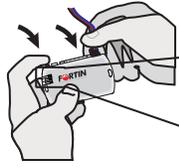
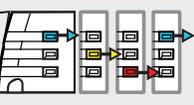
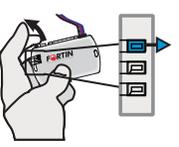
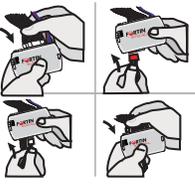
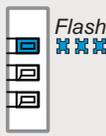
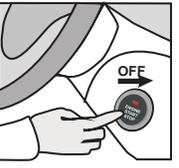
Le DEL ROUGE s'éteint.



The module is now programmed.

Le module est programmé.

5 PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PORGAMMATION

<p>1</p>  <p>Press and hold the programming button:</p> <p>Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programmation:</p>	 <p>Insert the 4 Pin (Data-Link) connector.</p> <p>Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link).</p>	 <p>The LED will alternate between BLUE, YELLOW and RED flashes. Les DELS alternent entre un flash BLEU, JAUNE et ROUGE.</p>	 <p>Release the programming button when the LED is BLUE.</p> <p>Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est BLEU.</p>	<p>If the LED is not solid BLUE disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to beginning of step 1. Si le DEL n'est pas BLEU solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.</p> 	<p>2</p>  <p>Insert the required remaining connectors: 20 pin (White), 5 pin (White), 6 pin (Red), 2 pin (White).</p> <p>Insérez les connecteurs requis restants: 20 pins (Blanc), 2 pins (Blanc), 5 pins (Blanc), 6 pins (Rouge).</p>
<p>3</p>  <p>Press the Push-to-Start button twice to turn on the ignition. (Do not press the brake pedal)</p> <p>Appuyez 2 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour allumer l'ignition. (Ne pas appuyer sur la pédale de frein)</p>	 <p>Once the Blue LED starts to flash rapidly: Lorsque le DEL Bleu clignote rapidement:</p>	 <p>press the Push-to-Start button once to shut off the ignition.</p> <p>appuyez une fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour éteindre l'ignition.</p>	 <p>The LED will turn off. Le DEL s'éteint.</p>	 <p>The module is now programmed. Le module est programmé.</p>	

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

 <p>All doors must be closed.</p> <p>Toutes les portes doivent être fermées</p>	 <p>Remote start the vehicle.</p> <p>Démarrez à distance.</p>	 <p>The module will shut down the vehicle as soon as the drivers door is opened. Lors de l'ouverture de la porte conducteur le véhicule s'éteindra par sécurité.</p>	 <p>Enter the vehicle with the Smart-Key.</p> <p>Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente (Smart-Key) sur vous</p>	 <p>Press the brake pedal.</p> <p>Appuyez sur la pédale de frein</p>	 <p>Press the Push-to-Start button once.</p> <p>Appuyez 1 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start).</p>	<p>Ready</p> <p>The dash bord indicate that its Ready. Le tableau de bord indique que le véhicule est prêt (Ready).</p>	 <p>The vehicle can now be put in to gear and driven. Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.</p>
--	--	---	---	---	---	---	--

6 LANDCRUISER / L570 / LS460 PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PORGAMMATION

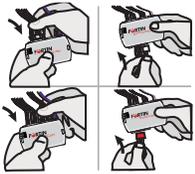
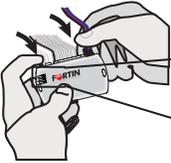
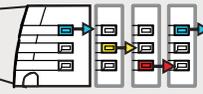
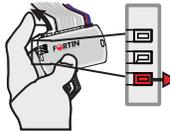
1	<p>Press and hold the programming button:</p> <p>Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programmation:</p>	<p>Insert the 4 Pin (Data-Link) connector.</p> <p>Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link).</p>	<p><i>The LED will alternate between BLUE, YELLOW and RED flashes. Les DELS alterent entre un flash BLEU, JAUNE et ROUGE.</i></p>	<p>Release the programming button when the LED is BLUE.</p> <p>Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est BLEU.</p>	<p>If the LED is not solid BLUE disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to beginning of step 1. Si le DEL n'est pas BLEU solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.</p>	2 <p>Insert the remaining required connectors:</p> <p>10 pin (White), 2 pin (White), 6 pin (White), 6 pin (Red), 3 pin (White).</p> <p>Insérez les connecteurs requis restants:</p> <p>10 pins (Blanc), 2 pins (Blanc), 6 pins (Blanc), 6 pins (Rouge), 3 pins (Blanc).</p>
3	<p>Press the Push-to-Start button twice to turn on the ignition. (Do not press the brake pedal)</p> <p>Appuyez 2 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour allumer l'ignition. (Ne pas appuyer sur la pédale de frein)</p>	<p><i>Flash</i></p> <p><i>Once the Blue LED starts to flash rapidly:</i></p> <p><i>Lorsque le DEL Bleu clignote rapidement:</i></p>	<p>press the Push-to-Start button once to shut off the ignition.</p> <p>appuyez une fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour éteindre l'ignition.</p>	<p><i>Off</i></p> <p><i>The LED will turn off.</i></p> <p><i>Le DEL s'éteint.</i></p>	<p><i>The module is now programmed.</i></p> <p><i>Le module est programmé.</i></p>	

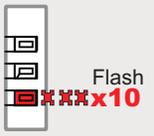
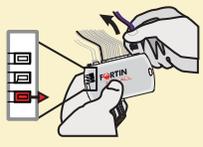
REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

<p>All doors must be closed.</p> <p>Toutes les portes doivent être fermées</p>	<p>Remote start the vehicle.</p> <p>Démarrez à distance.</p>	<p><i>The module will shut down the vehicle as soon as the drivers door is opened. Lors de l'ouverture de la porte conducteur le véhicule s'éteindra par sécurité.</i></p>	<p>Enter the vehicle with the Smart-Key.</p> <p>Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente (Smart-Key) sur vous</p>	<p>Press the brake pedal.</p> <p>Appuyez sur la pédale de frein</p>	<p>Press the Push-to-Start button once to start the vehicle.</p> <p>Appuyez 1 fois sur le bouton démarrage pour démarrer le véhicule.</p>	<p><i>The vehicle can now be put in to gear and driven.</i></p> <p><i>Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.</i></p>
--	--	--	---	---	---	---

7 PRIUS PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PORGAMMATION

<p>1</p>  <p>Remove the battery from 1 OEM remote.</p> <p>Retirez la pile d'une des télécommandes d'origine.</p>	<p>2</p>  <p>Reassemble the Smart Key without the battery.</p> <p>Refermez la clé Intelligente sans la batterie à l'intérieur.</p>	<p>3</p>  <p>Keep the other OEM remotes away from the vehicle. Minimum 3 meters (10 feet).</p> <p>Éloignez les autres télécommandes d'origine à plus de 3 mètres (10 pieds) du véhicule.</p>
--	--	---

<p>4</p>  <p>Press and hold the programming button:</p> <p>Appuyez et maintenir enfoncé le bouton de programmation:</p>	 <p>Insert the remaining required connectors: 10 pin (White), 2 pin (White), 6 pin (White), 6 pin (Red), 3 pin (White).</p> <p>Insérez les connecteurs requis restants: 10 pins (Blanc), 2 pins (Blanc), 6 pins (Blanc), 6 pins (Rouge), 3 pins (Blanc).</p>	 <p>Insert the 4 Pin (Data-Link) connector.</p> <p>Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link).</p>	 <p>The LED will alternate between BLUE, YELLOW and RED flashes.</p> <p>Les DELS alternent entre une flash BLEU, JAUNE et ROUGE.</p>	 <p>Release the programming button when the LED is RED.</p> <p>Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est ROUGE.</p>	 <p>If the LED is not solid RED disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to beginning of step 3. Si le DEL n'est pas ROUGE solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 3.</p>
---	---	---	--	---	--

<p>5</p>  <p>Press and hold the Start/Stop button.</p> <p>Pesez et maintenez enfoncé le bouton Start/Stop</p>	 <p>While pressing the Start/Stop button insert the Smart Key in to the key port.</p> <p>Insérez la clé Intelligente dans le key port en gardant le doigt sur le bouton Start/Stop du véhicule.</p>	 <p>The RED LED will flash rapidly ten (10) times. Key Bypass programmed.</p> <p>La DEL ROUGE clignotera dix (10) fois rapidement. Contournement de clé programmé.</p>	 <p>If the LED is solid RED disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to step 1. Si le DEL est ROUGE solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et retournez à l'étape 1.</p>	 <p>The module is now programmed.</p> <p>Le module est programmé.</p>
---	--	---	--	--

<p>6</p>  <p>Release the Start/Stop button.</p> <p>Relâchez le bouton Start/Stop</p>	<p>7</p>  <p>Replace the battery in the OEM remote.</p> <p>Remettez la pile dans la télécommande d'origine.</p>
--	---

8 GX460 PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PORGAMMATION

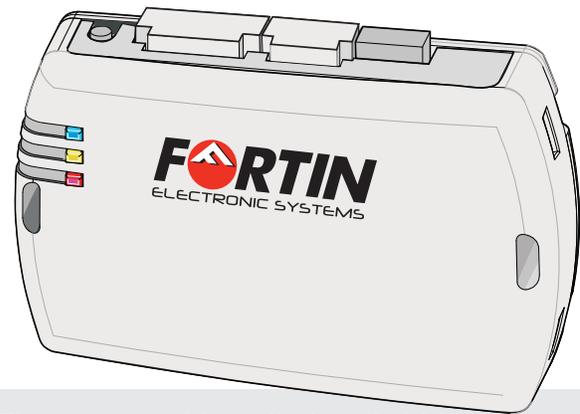
1	2	>>>>			
<p>Press and hold the programming button:</p> <p>Appuyez et maintenir enfoncé le bouton de programmation:</p>	<p>Insert the remaining required connectors: 10 pin (White), 2 pin (White), 6 pin (White), 6 pin (Red), 3 pin (White).</p> <p>Insérez les connecteurs requis restants: 10 pins (Blanc), 2 pins (Blanc), 6 pins (Blanc), 6 pins (Rouge), 3 pins (Blanc).</p>	<p>Insert the 4 Pin (Data-Link) connector.</p> <p>Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link).</p>	<p>The LED will alternate between BLUE, YELLOW and RED flashes.</p> <p>Les DELS alternent entre un flash BLEU, JAUNE et ROUGE.</p>	<p>Release the programming button when the LED is RED.</p> <p>Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est ROUGE.</p>	<p>If the LED is not solid RED disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to beginning of step 1. Si le DEL n'est pas ROUGE solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.</p>

3	⏸					
<p>Press on the brake pedal.</p> <p>Appuyer sur la pédale de frein</p>	<p>Press the Push-to-Start button once to start the engine.</p> <p>Appuyez 1 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour démarrer le moteur.</p>	<p>The RED LED will flash rapidly ten times (x10) times. Key bypass programmed. La DEL ROUGE clignotera dix (10) fois rapidement. Contournement de clé programmé.</p>	<p>wait for the Blue light to flash. Door locks programmed. attendre que la DEL Bleu clignote. Réseau CAN programmé.</p>	<p>press the Push-to-Start button once to shut off the ignition.</p> <p>appuyez une fois sur le bouton démarrage pour éteindre l'ignition.</p>	<p>The LED will turn off.</p> <p>Le DEL s'éteint.</p>	<p>The module is now programmed.</p> <p>Le module est programmé.</p>

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

<p>Remote start the vehicle.</p> <p>Démarrez à distance.</p>	<p>Enter the vehicle with the Intelli-Key</p> <p>Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente (Intelli-Key) sur vous</p>	<p>Press the Push-to-Start button twice to turn on the ignition.</p> <p>Appuyez 2 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour allumer l'ignition.</p>	<p>The vehicle can now be put in to gear and driven.</p> <p>Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.</p>
---	---	--	---

EVO-CAN



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mises en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING / TECH SUPPORT / MISE EN GARDE / SUPPORT TECHNIQUE

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. **Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.**

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuit avant défectuer les connections. Seule une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne ou mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. **Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.**

Copyright © 2006-2011, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED **PATENT PENDING**



TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797



ADDENDUM GUIDE

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

