

JUKE ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGERE

EVO-ALL version :2.08 and newer | et plus

Table with columns for vehicle models (NISSAN Juke), years (Regular Key 2011), and various features (Lock, Unlock, Arm, Disarm, Hatch, Trunk, Sliding Door, Window Roll Down, Gas Door, RAP Disable, Parking Lights, Memory Driver, Tachometer, Defrost, Heated Seats, Heated Mirrors, Rear Defrost, Door Status, Trunk Status, Hood Status, Hand-Brake Status, Foot-Brake Status, Transponder Bypass, PK3, Passlock, Key Control, Activate OEM Remote Start, Push-to-Start Control). Includes a 'SEE LEGEND' column.

ATTENTION EVO-ALL Firmware Version 2.08 and newer required. Do not use a lower firmware version or damage on the vehicle may occur. EVO-ALL Version logiciel 2.08 et plus requis. Ne pas utiliser une ancienne version logiciel ou des dommages peuvent être occasionnés sur le véhicule.



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mises en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING / TECH SUPPORT / MISE EN GARDE / SUPPORT TECHNIQUE

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN Electronic system assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied.

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuit avant de effectuer les connexions. Seule une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN Electronic systems n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie.

Copyright © 2006-2011, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENTE PENDING



TECH SUPPORT
Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797



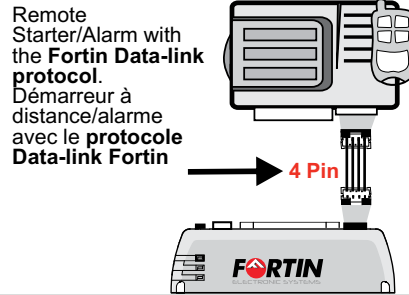
ADDENDUM GUIDE

www.fortinbypass.com
WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

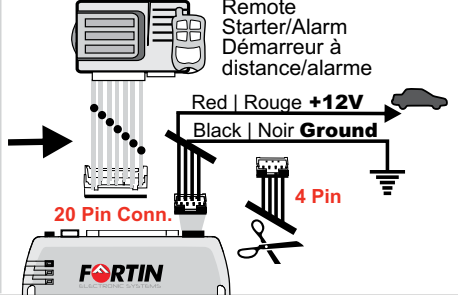


	Input Entrée		Connection always required Branchement toujours requis		Connect to vehicle Branchement au véhicule
	Output Sortie		Connection not required with Data-link Branchement non requis avec Data-Link		Connect to Remote-Starter/Alarm Branchement au démarreur à distance/Alarme

**INSTALLATION WITH DATA-LINK
INSTALLATION AVEC DATA-LINK**

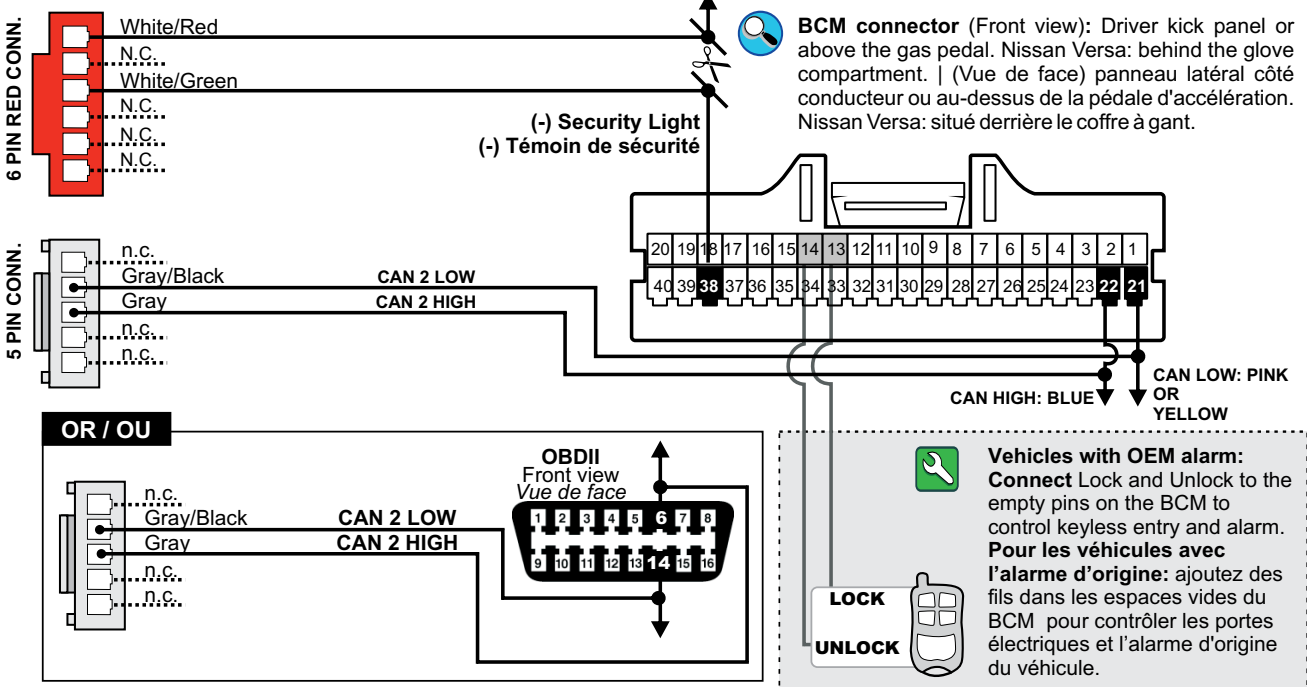
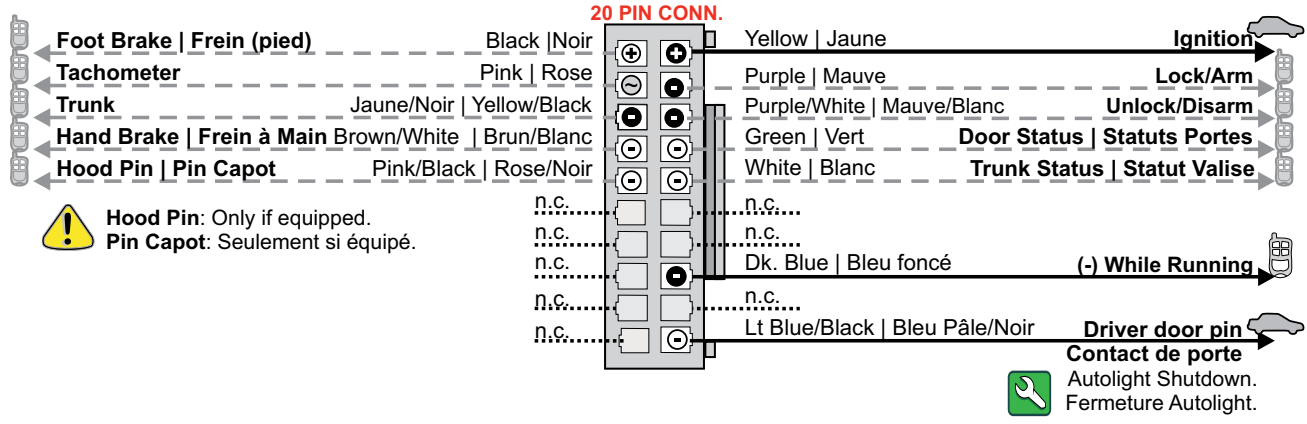


**INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK
INSTALLATION SANS DATA-LINK**



- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
 - 2 Connect the Red wire to +12V
 - 3 Connect the Black wire to Ground
- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
 - 2 Connectez le fil rouge au 12V
 - 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.

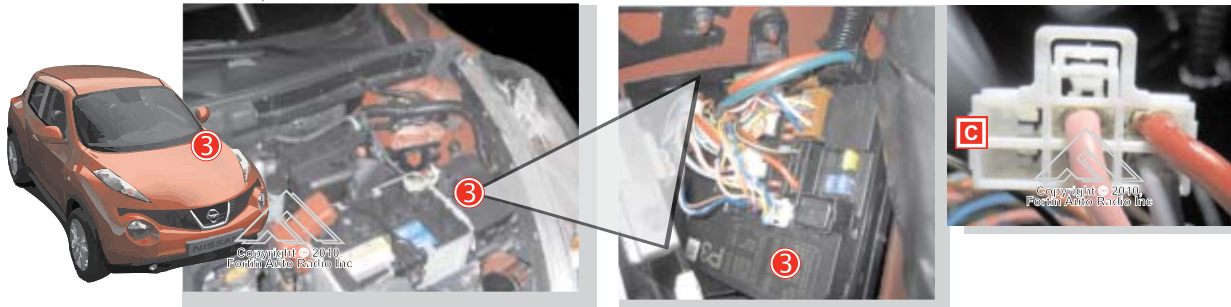
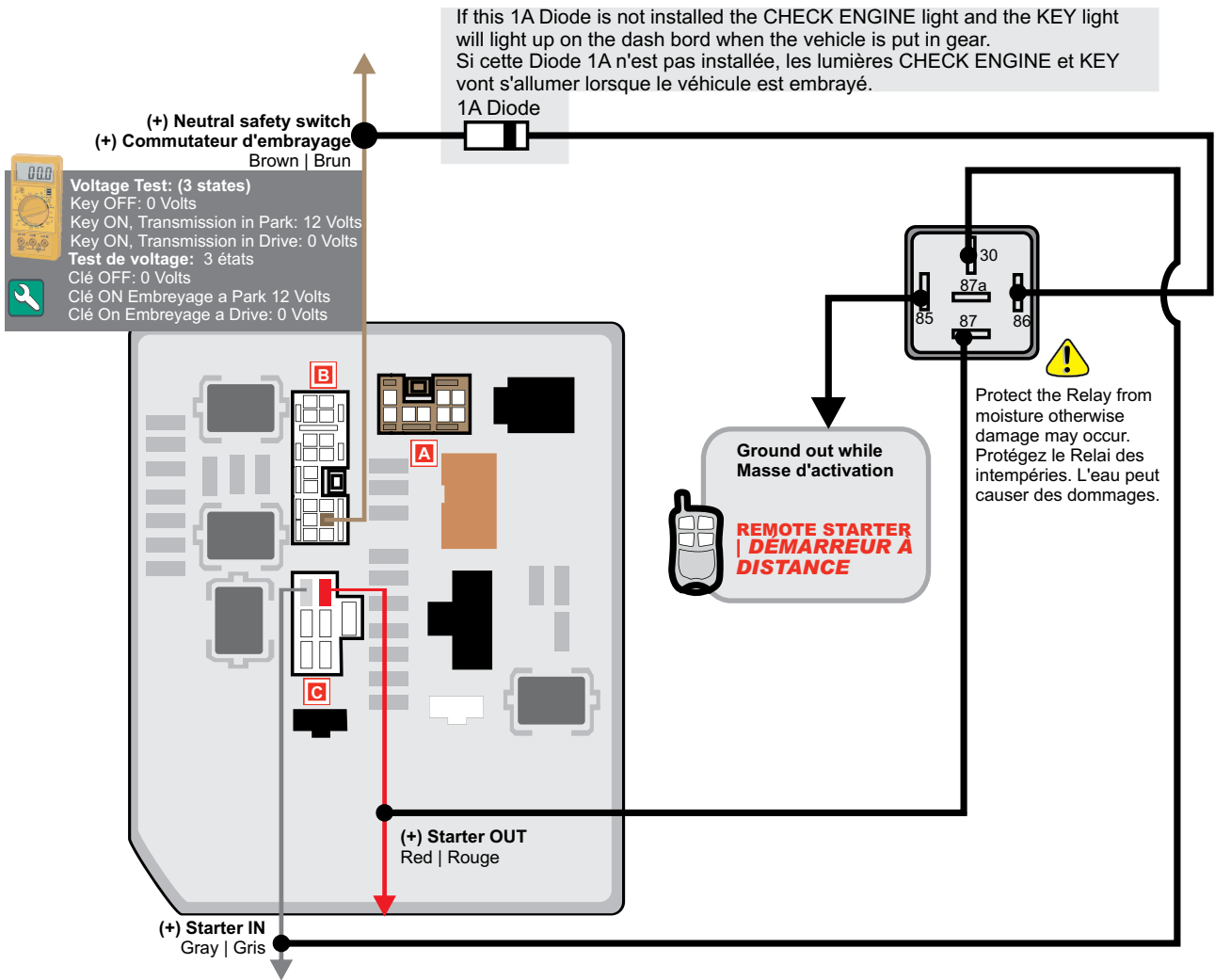
WARNING: On 2008 and newer vehicles (regular key & Turn button) a relay is required in the engine compartment in order to prevent permanent damage to the vehicle. See <http://www.ifar.ca> for more information. | **ATTENTION :** Sur les véhicules 2008 et plus (clé régulière et Bouton Rotatif) l'installation d'un relais sous le capot est requise pour prévenir des dommages permanents au véhicule. Voir www.ifar.ca pour plus d'informations.



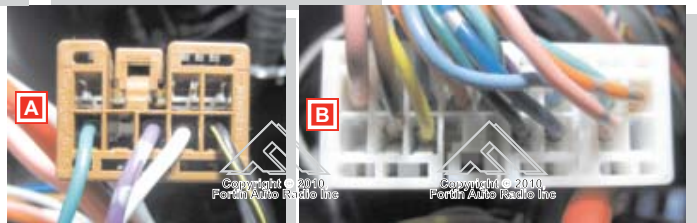
NISSAN	Starter in	Starter Out	(+) Neutral Safety Switch
Juke	RED ROUGE	GRAY GRIS	BROWN BRUN




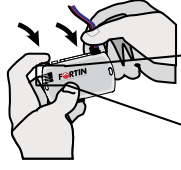
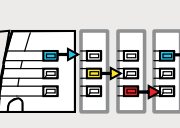
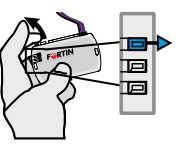
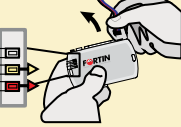
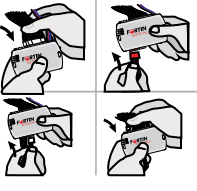
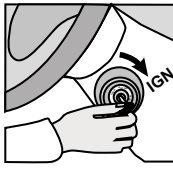
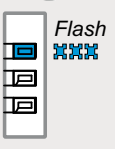
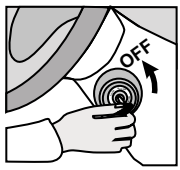
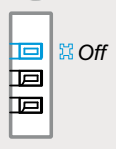

CAUTION : PRECAUTIONS MUST BE TAKEN WITH THE INSTALLATION OF THIS RELAY. AN ERROR MAY HAVE SERIOUS CONSEQUENCES. AN INCORRECT CONNECTION CAN ALLOW THE VEHICLE TO START IN GEAR
ATTENTION: L'INSTALLATION DE CE RELAI DOIT ÊTRE FAITE AVEC PRÉCAUTION : UN MAUVAIS BRANCHEMENT PEUT ENTRAÎNER DE GRAVES CONSÉQUENCES. LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER EMBRAYÉ.



2 IPDM-E/R:
 Engine compartment
 (Batterie side)
 Compartiment moteur
 (côté batterie)



PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION

<p>1</p>  <p>Press and hold the programming button:</p> <p>Appuyez et maintenir enfoncé le bouton de programmation:</p>	 <p>Insert the 4 Pin (Data-Link) connector.</p> <p>Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link).</p>	 <p><i>The LED will alternate between BLUE, YELLOW and RED flashes. Les DELS alternent entre un flash BLEU, JAUNE et ROUGE.</i></p>	 <p>Release the programming button when the LED is BLUE.</p> <p>Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est BLEU.</p>	<p>2</p> <p>If the LED is not solid BLUE disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to beginning of step 1. Si le DEL n'est pas BLEU solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.</p> 	 <p>Insert the required remaining connectors:</p> <p>20 pin (White), 5 pin (White), 6 pin (Red), 2 pin (White).</p> <p>Insérez les connecteurs requis restants:</p> <p>20 pins (Blanc), 2 pins (Blanc), 5 pins (Blanc), 6 pins (Rouge)</p>
<p>3</p>  <p>Turn the Ignition to the ON/RUN position.</p> <p>Tournez la clef en position ignition (ON).</p>	 <p><i>The BLUE LED will flash rapidly. La DEL BLEU clignotera rapidement.</i></p>	 <p>Turn the Ignition to the OFF position.</p> <p>Tournez la clef à OFF.</p>	 <p><i>The BLUE LED will turn off. Le DEL BLEU s'éteint.</i></p>	 <p><i>The module is now programmed. Le module est programmé.</i></p>	