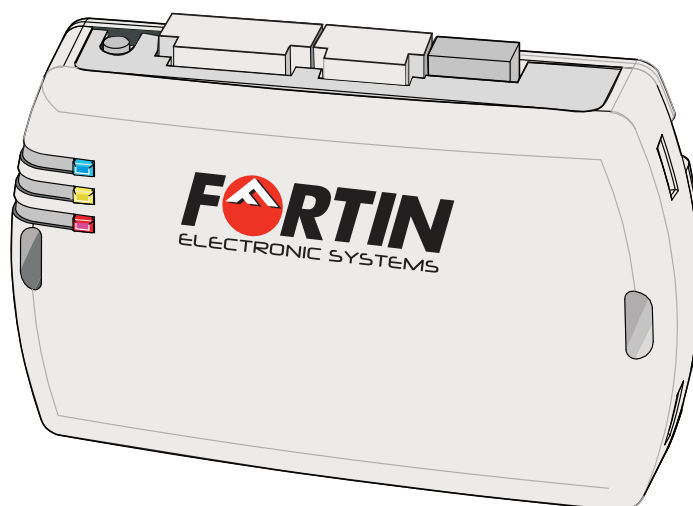


EVO-CAN

NISSAN/INFINITI



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mises en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.



TECH SUPPORT
 Tél: 514-255-HELP (4357)
 1-877-336-7797



ADDENDUM GUIDE
 Rev : 20110822

www.fortinbypass.com
 WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET



WIRE LEGEND | LEGENDE

Input | Entrée Output | Sortie

Connection always **required**
Branchement **toujours requis**

Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link

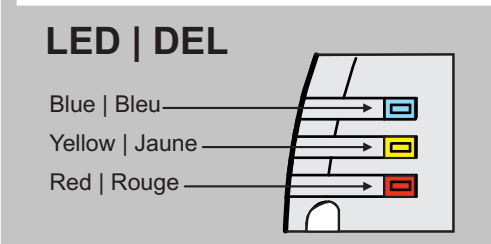
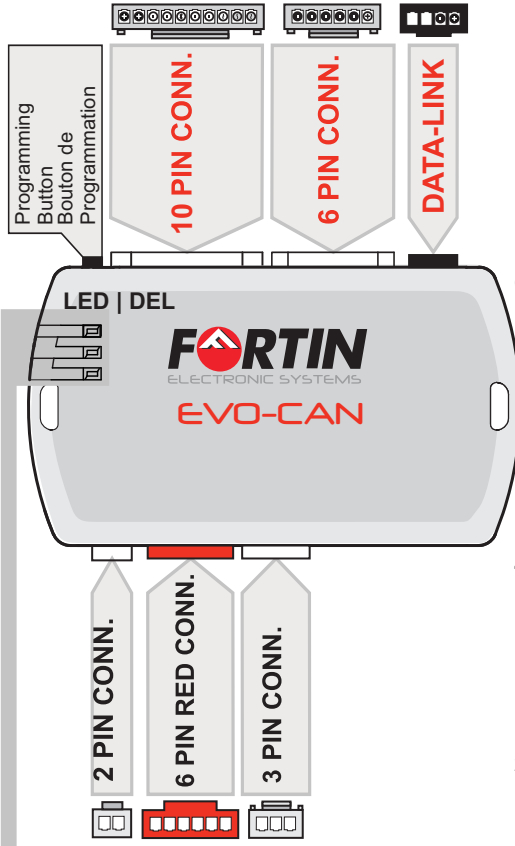
Connect to vehicle
Branchement au véhicule

Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

NOTE:

All possible functions are summarized in each configuration, however some functions may not be supported on all vehicles. Refer to the VEHICLE FIT GUIDE to determine the supported functions for a specific vehicle.
Toutes les fonctions possibles sont écrites dans chaque configuration, toutefois elles ne sont pas toutes supportées par tous les véhicules. Voir le GUIDE DES VÉHICULES pour déterminer les fonctions supportées sur chaque véhicule.

DESCRIPTION



10 PIN CONNECTOR: MAIN HARNESS | HARNAIS PRINCIPAL (WHITE|BLANC)

+	Yellow Jaune	Ignition
+	Red/Blue Rouge/Bleu	Start
○	Green Vert	Door Status Statuts Portes
○	White Blanc	Trunk Status Statuts Valise
○	White/Black Blanc/Noir	AUX2 / KEY SENSE
○	Brown/White Brun/Blanc	Hand Brake Status Frein à Main Signal
○	Pink/Black Rose/Noir	Hood Status Capot Statuts
○	Pink Rose	Tachometer
○	Lt. Blue/Black Bleu Pâle/Noir	DATA 1 See configuration
○	Lt. Blue Bleu Pâle	DATA 2 See configuration

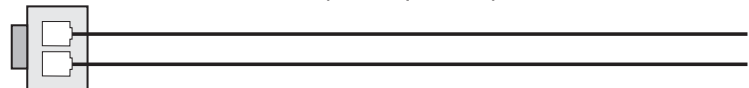
6 PIN CONNECTOR: MAIN HARNESS | HARNAIS PRINCIPAL (WHITE|BLANC)

+	Orange/Black Orange/Noir	Foot Brake Status Statuts Frein (pied)
○	Orange	AUX 1
○	Purple/White Mauve/Blanc	Unlock/Disarm Déverrouille/Désarme
○	Purple Mauve	Lock/Arm Verrouille/Arme
○	Yellow/Black Jaune/Noir	Trunk Release Valise
○	Dk. Blue Bleu foncé	GWR (Ground While Running)

4 PIN CONNECTOR: DATA-LINK (BLACK | NOIR) SEE PAGE 3 | VOIR PAGE 3

+	Red Rouge	(+) 12V Battery (+) 12V Batterie	+
○	Black Noir	Ground (-) Masse (-)	○
○	Blue Bleu	DATA	○
○	White Blanc	DATA	○

2 PIN CONNECTOR: TB CONTROL (WHITE | BLANC)



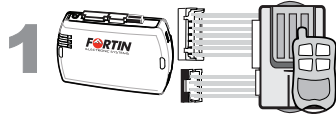
6 PIN CONNECTOR: RELAY | RELAIS (RED | ROUGE)

○	White/Red Blanc/Rouge	COMM2
○	White/Blue Blanc/Bleu	NO2
○	White/Green Blanc/Vert	NC2
○	Yellow/Red Jaune/Rouge	COMM1
○	Yellow/Blue Jaune/Bleu	NO1
○	Yellow/Green Jaune/Vert	NC1

3 PIN CONNECTOR: CAN-BUS (WHITE | BLANC)

○	Brown Brun	CAN 1 WIRE (SW)
○	Gray/Black Gris/Noir	CAN LOW
○	Gray Gris	CAN HIGH

INSTALLATION PROCEDURE

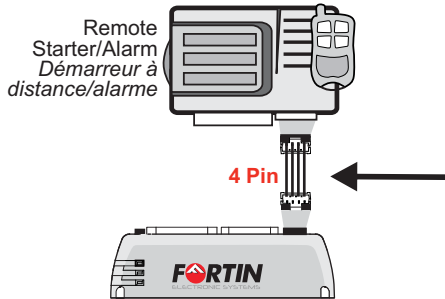


Determine if the remote-starter or alarm system supports 2-way Data-Link.

Déterminez si le démarreur à distance ou système d'alarme est compatible en Data-Link 2-voies.

WITH DATA-LINK AVEC DATA-LINK

In order to utilize this type of connection the remote-starter or alarm-system must be compatible with the **Fortin Data-link protocol**. Consult the installation guide or visit www.fortinbypass.com/datalink/ for more information.

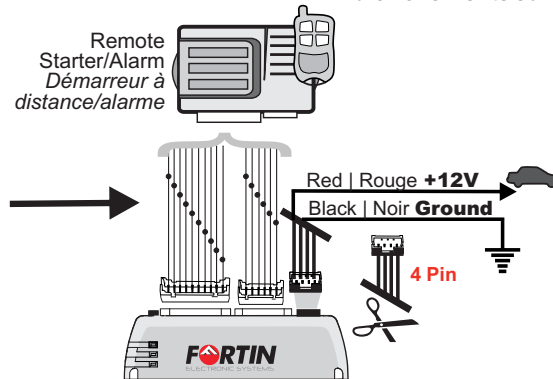


Le démarreur à distance ou le système d'alarme doit être compatible avec le **protocole Data-link Fortin** pour ces branchements. Consultez le guide d'installation du démarreur à distance ou du système d'alarme ou visitez le www.fortinbypass.com/datalink/ pour plus d'informations.

WITH OUT DATA-LINK SANS DATA-LINK

For all other remote-starters or alarm-systems perform the following connections.

Pour tout autres types de démarreurs à distance ou d'alarme, effectuez les branchements suivants.



- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 Connect the Red wire to +12V
- 3 Connect the Black wire to Ground

- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 Connectez le fil rouge au 12V
- 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.



Make the connections:

Faire les branchements:



10 Pin Connector (White):
Make the connections associated with the vehicle from the VEHICLE FIT GUIDE.

10 Pins Connecteur (Blanc):
Effectuez les branchements associés au véhicule dans le GUIDE DES VÉHICULES.



6 Pin Connector (White):
Make the connections (if required)

6 Pins Connecteur (Blanc):
Effectuez les branchements.(Si nécessaire)



3 Pin Connector CAN (White):
Make the connections (if required)

3 Pins Connecteur CAN (Blanc):
Effectuez les branchements.(Si nécessaire)



6 Pin Connector RELAY (Red):
Make the connections (if required)

6 Pins Connecteur RELAI (Rouge):
Effectuez les branchements.(Si nécessaire)



2 Pin Connector (White):
Make the connections (if required)

2 Pins Connecteur (Blanc):
Effectuez les branchements.(Si nécessaire)



PROGRAMMING PROCEDURE

PROCÉDURE DE PROGRAMMATION

Determine the programming procedure required for the vehicle in the VEHICLE FIT GUIDE.

Déterminez le type de programmation selon votre véhicule dans le GUIDE DES VÉHICULES.

Connection number
Numéro de connexion

Vehicle(s) associated with the procedure
Véhicule(s) associé(s) à la configuration

Programming number
Numéro de programmation

CONNECTION #

VEHICLE MAKE MODEL YEAR

PROGRAM: #

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Connection	Programming	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Light	Memory Driver	Tachometer	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	Legend			
				A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB			
NISSAN																																	
350Z	2003-2004	2	2																														
	2005-2008	2	2	•	•				•						•						•	•	•	•	•	•							
370Z	2009-2011	3	3												•						•	•	•	•	•							•	
Altima	2001-2004	1	1																														
	2005-2006	2	2	•	•				•						•						•	•	•	•	•								
Armada	2007-2011	5	3												•						•	•	•	•	•							•	
	2004-2007	2	2						•												•	•	•	•	•								
Cube	2008-2011	13	2	•	•	•	•		•												•	•	•	•	•							8	
	2009-2011	11	2	•	•				•						•						•	•	•	•	•							8	
Frontier	2009-2011	6	3												•						•	•	•	•	•							•	
	2005-2007	2	2	•	•										•						•	•	•	•	•								
GT-R	2008-2011	11	2	•	•				•						•						•	•	•	•	•							8	
	2009-2011	3	3												•						•	•	•	•	•							•	
Juke	2011	11	2												•						•	•		•	•							8	
Push-to-Start	2011	10	3												•						•	•		•	•							•	
	2011	5	3												•						•	•	•	•	•							•	
Maxima	2001-2003	1	1																														
	2004	2	2						•												•	•	•	•	•								
Intelli-Key	2005-2009	2	2	•	•				•						•						•	•	•	•	•								
	2007-2008	18	4	•	•				•						•						•	•	•	•	•								
Push-to-Start	2011	5	3												•						•	•	•	•	•								•
	2011	5	3												•						•	•	•	•	•								•
Murano	2003	2	2						•												•	•	•	•	•								
	2004-2007	2	2	•	•				•						•						•	•	•	•	•								
Intelli-Key	2005-2007	17	7						•						•						•	•	•	•	•								
	2009-2010	4	3												•						•	•	•	•	•								•
Push-to-Start	2011	4	3												•						•	•	•	•	•								•
	2011	4	3												•						•	•	•	•	•								•
NV1500	2011	20	2												•						•	•	•	•	•								
Pathfinder	2001-2004	1	1																														
	2005-2008	2	2	•	•				•												•	•	•	•	•								
	2009-2011	12	4	•	•				•						•						•	•	•	•	•								8
Quest	2004	2	2						•												•	•	•	•	•								
	2005-2007	2	2	•	•				•						•						•	•	•	•	•								
	2008-2009	11	2	•	•				•						•						•	•	•	•	•								8
	2011	19	3												•						•	•	•	•	•								•
Rogue	2008-2011	14	4	•	•			•												•	•	•	•	•								8	
Sentra	2001-2006	1	1																														
	2007-2011	15	4	•	•				•						•						•	•	•	•	•								8
Titan	2004	2	2						•												•	•	•	•	•								
	2005-2007	2	2	•	•				•						•						•	•	•	•	•								
	2008-2011	11	2	•	•				•						•						•	•	•	•	•								8
Versa	2007-2011	16	4	•	•			•						•						•	•	•	•	•									8
XTerra	2005-2007	2	2	•	•				•						•						•	•	•	•	•								
	2008-2011	11	2	•	•				•						•						•	•	•	•	•								8
XTrail	2005-2007	1	1																														

LEGEND | LÉGENDE

- 1 - **TB-GM2*** for transponder bypass pour contournement du transpondeur
- 2 - **TB-KIA1*** for transponder bypass pour contournement du transpondeur
- 3 - **TB-KIA2*** for transponder bypass pour contournement du transpondeur
- 4 - **TB-MITS2*** for transponder bypass pour contournement du transpondeur
- 5 - Heated seats will only turn ON (low power) if the engine temperature is below 0°C (32°F) when remote started.
Les sièges chauffants s'allument à faible intensité SEULEMENT si la température du moteur est sous 0°C

- 6 - **INT-BMW1*** for remote car starter | Pour démarreur à distance
- 7 - **TB-SUBARU1 or 2*** for transponder bypass | pour contournement du transpondeur
- 8 - A special diagram is required for Remote car starter : www.fortinbypass.com
Un diagramme spécial est requis pour démarreur à distance : www.fortinbypass.com
- 9 - **INSET*** for remote car starter | Pour démarreur à distance
- 10 - **EVO-ALL** version hardware 3 required | requière version hardware 3
- 11 - **Transponder antenna ring*** for transponder bypass pour contournement du transpondeur
- 12 - 2 Keys required | 2 clés requises

* Sold separately | Vendu séparément

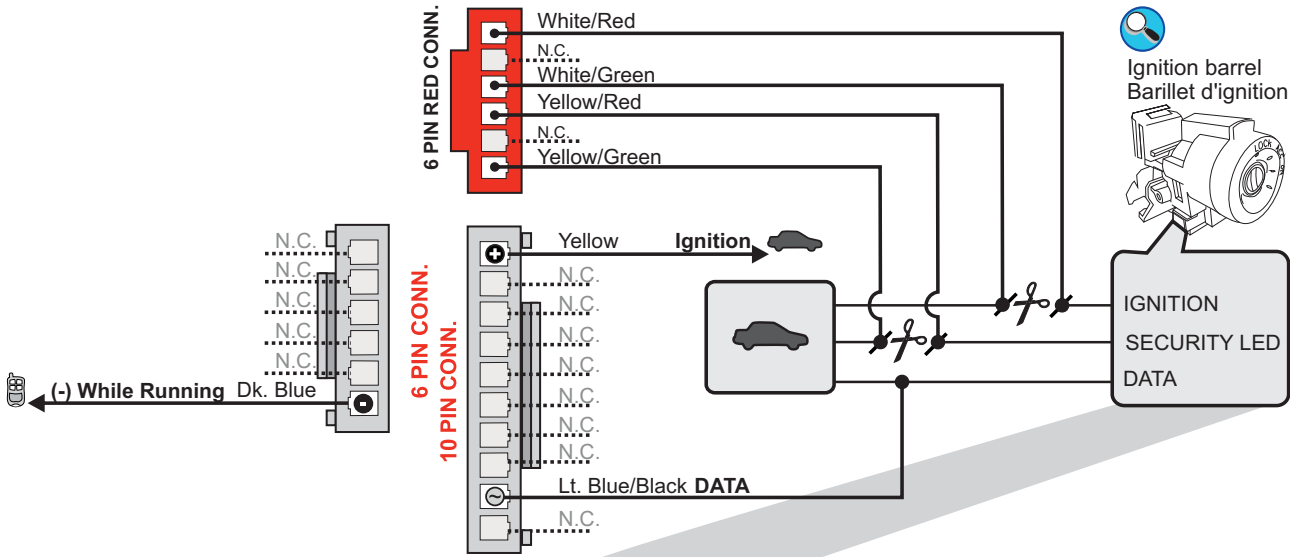
Key Control : (Contrôle de la Clé) KEY REQUIRED. Transponder bypass by wrapping of factory key. CLÉ REQUISE. The module activates the relay on connector 2 (White wire) during remote start. Contournement du transpondeur par enroulement de la clé d'origine. Le module active le relais du connecteur 2 pin Blanc lors du démarrage à distance.

Activate OEM Remote Start : (Active Démarreur d'origine) The module activates the factory remote starter if the vehicle has one equipped. Le module active le démarreur à distance d'origine lorsque le véhicule en est équipé.

Push-to-Start Control : (Contrôle Bouton Démarreur) For Push-to-Start vehicles, the module activates the push button to allow seamless takeover by the user. Pour les véhicules équipés de bouton Push-to-Start, le module actionne le bouton dans le but d'éviter à l'utilisateur de le faire avant de conduire le véhicule.

CONNECTION 1

PROGRAM: 1



OR | OU

PIN #	DESCRIPTION
6	DATA
5	N.C.
4	GROUND
3	SECURITY LED
2	IGNITION
1	12V Battery

10-Pin connector

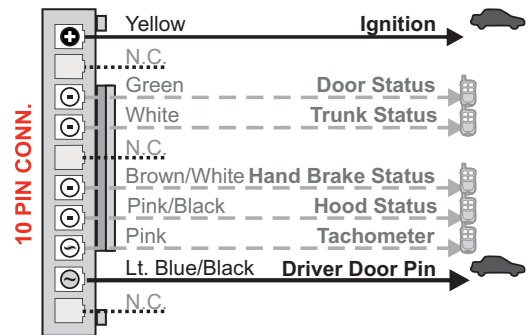
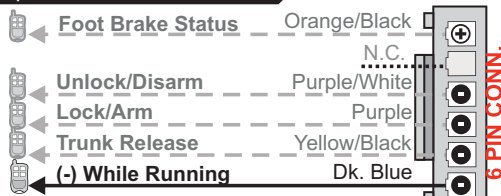
PIN #	DESCRIPTION
8	DATA
7	N.C.
6	N.C.
5	GROUND
4	SECURITY LED
3	N.C.
2	IGNITION
1	12V Battery

10-Pin connector

CONNECTION 2

PROGRAM: 2

WARNING: On 2008 and newer vehicles (regular key & Turn button) a relay is required in the engine compartment in order to prevent permanent damage to the vehicle. See <http://www.ifar.ca> for more information. | **ATTENTION :** Sur les véhicules 2008 et plus (clé régulière et Bouton Rotatif) l'installation d'un relais sous le capot est requise pour prévenir des dommages permanents au véhicule. Voir www.ifar.ca pour plus d'informations.

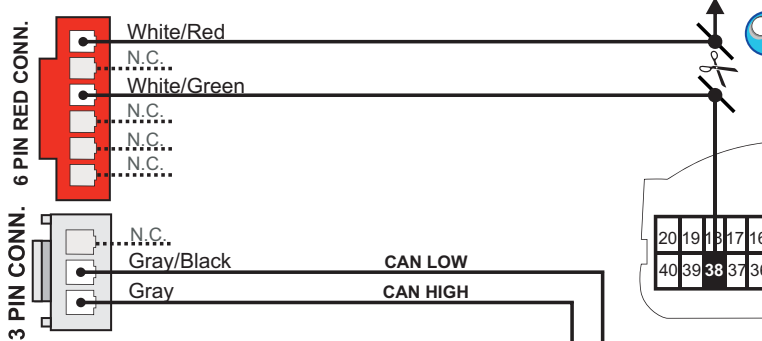


Hood Status:

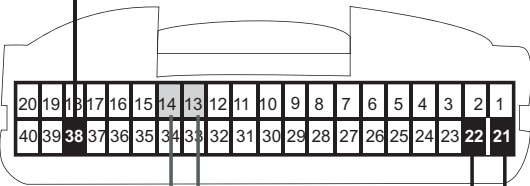
Only if the vehicle is equipped with a hood pin.
Seulement si le véhicule est équipé de la pin de capot.

Driver Door Pin:

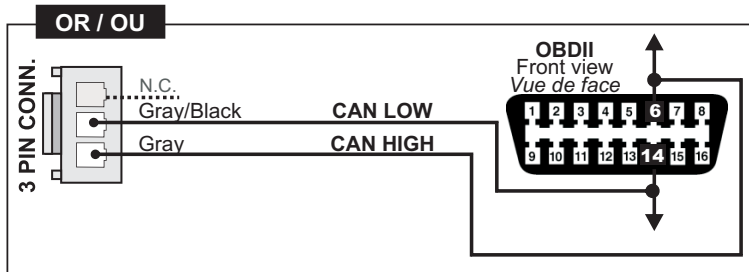
For AutoLight Control on manual transmission vehicles only. | Contrôle de l'autolight pour les véhicules à transmission manuel seulement.



BCM connector (Front view): Driver kick panel or above the gas pedal. Nissan Versa: behind the glove compartment. | (Vue de face) panneau latéral côté conducteur ou au-dessus de la pédale d'accélération. Nissan Versa: situé derrière le coffre à gant.



CAN HIGH: BLUE
CAN LOW: PINK OR YELLOW



Vehicles with OEM alarm:
Connect Lock and Unlock to the empty pins on the BCM to control keyless entry and alarm.
Pour les véhicules avec l'alarme d'origine: ajoutez des fils dans les espaces vides du BCM pour contrôler les portes électriques et l'alarme d'origine du véhicule.

LOCK
UNLOCK

CONNECTION 3

PROGRAM: 3

EX35-EX37

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

Parts required

1-5x 1A Diodes
1-3x SPDT Relays

Pièces requises

1-5x 1A diodes
1-3 Relais

VEHICLE VEHICULES		YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver
INFINITI			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
EX35	Push to start	2008						•	•	•	•	•		•								•		•			
EX37	Push to start	2009-2011						•	•	•	•	•		•								•		•			

WIRING COLOR | COULEUR DE FIL

POLARITY POLARITÉ	DESCRIPTION	COLOR COULEUR	LOCATION EMPLACEMENT
①	Security LED	Green	Cluster or BCM Green connector Pin 30
②	~ CAN Bus (High)	Blue	OBDII connector or BCM Black connector Pin 20
②	~ CAN Bus (Low)	Pink	OBDII connector or BCM Black connector Pin 19
⑦	+ 12 Volts 1	White	BCM 3 Pin connector
④	+ 12 Volts 2	Green	IPDM-E/R under hood Pin 36
②	+ Ignition 1	Red	BCM Black connector Pin 11
③	- Ignition 1	Yellow	BCM Gray connector Pin 127
①	+ Accessory 1	Orange	BCM Black connector Pin 31
②	+ Accessory 2	Orange	BCM Black connector Pin 24
⑥	+ Starter 1	White	IPDM-E/R under hood Pin 80
③	- Starter 1	Light Blue	BCM Gray connector Pin 132
⑤	- Starter 2	Red	Fuse box under hood Pin 46
	- Emergency Brake	Orange	Emergency Brake
④	+ Neutral Safety Switch	Gray (2008 Green)	IPDM-E/R under hood Pin 30
①	- Lock & Arm	Empty Pin	BCM Green connector Pin 37
①	- Unlock & Disarm	Empty Pin	BCM Green connector Pin 15
③	- Trunk Release	Gray (2008 Green)	BCM Gray connector Pin 147
②	- Push to start button	Brown	Connector Back of Push-to-Start button
①	Driver Door Pin	Gray	BCM Green connector Autolight Shutdown Pin 39

Automatic Key Take Over: When the door is opened after the vehicle has been remote-started and the SmartKey is in proximity, the module will automatically trigger the Push-To-Start button and activate the vehicles ignition. The driver does not need to manually press the Push-To-Start button. **Prise en charge du mode continue du véhicule:** Lorsque la porte est ouverte après avoir démarré le véhicule à distance et que la clé SmartKey est à proximité le module active automatiquement l'ignition. Le conducteur n'a pas à appuyé sur le bouton Push-To-Start.

FX35-FX50

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGERÉ



Parts required

1-5x 1A Diodes
1-3x SPDT Relays

Pièces requises

1-5x 1A diodes
1-3 Relais

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Functional if equipped / Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.																								
		Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver
INFINITI		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
FX35	Push to start 2009-2011						•	•	•	•	•		•								•		•			

WIRING COLOR | COULEUR DE FIL

POLARITY POLARITÉ	DESCRIPTION	COLOR COULEUR	LOCATION EMPLACEMENT
①	Security LED	Green	Cluster or BCM Green connector Pin 30
②	~ CAN Bus (High)	Blue	OBDII connector or BCM Black connector Pin 20
②	~ CAN Bus (Low)	Pink	OBDII connector or BCM Black connector Pin 19
⑦	+ 12 Volts 1	White	BCM 3 Pin connector
④	+ 12 Volts 2	Green	IPDM-E/R under hood Pin 36
②	+ Ignition 1	Pink	BCM Black connector Pin 11
③	- Ignition 1	Yellow	BCM Gray connector Pin 127
①	+ Accessory 1	Orange	BCM Black connector Pin 31
②	+ Accessory 2	Orange	BCM Black connector Pin 24
⑥	+ Starter 1	White	IPDM-E/R under hood Pin 80
③	- Starter 1	Light Green	BCM Gray connector Pin 132
⑤	- Starter 2	Brown	Fuse box under hood Pin 46
	- Emergency Brake	Light Green	Emergency Brake
④	+ Neutral Safety Switch	Grey	IPDM-E/R under hood Pin 30
①	- Lock & Arm	Empty Pin	BCM Green connector Pin 37
①	- Unlock & Disarm	Empty Pin	BCM Green connector Pin 15
③	- Trunk Release	Pink	BCM Gray connector Pin 147
②	- Push to start button	Brown	Connector Back of Push-to-Start button
①	Driver Door Pin	Gray	BCM Green connector Autolight Shutdown Pin 39

Automatic Key Take Over: When the door is opened after the vehicle has been remote-started and the SmartKey is in proximity, the module will automatically trigger the Push-To-Start button and activate the vehicles ignition. The driver does not need to manually press the Push-To-Start button. **Prise en charge du mode continue du véhicule:** Lorsque la porte est ouverte après avoir démarré le véhicule à distance et que la clé SmartKey est à proximité le module active automatiquement l'ignition. Le conducteur n'a pas à appuyé sur le bouton Push-To-Start.

CONNECTION 3

PROGRAM: 3

G35-G37

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGERÉ

Parts required

1-5x 1A Diodes
1-3x SPDT Relays

Pièces requises

1-5x 1A diodes
1-3 Relais

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Functional if equipped / Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.																								
		Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver
INFINITI		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
G35	Push to start	2007-2008						•	•	•	•	•	•									•		•		
G37	Push to start	2008						•	•	•	•	•	•									•		•		

WIRING COLOR | COULEUR DE FIL

POLARITY POLARITÉ	DESCRIPTION	COLOR COULEUR	LOCATION EMPLACEMENT	
①	Security LED	Red	Cluster or BCM	Green connector Pin 30
②	~ CAN Bus (High)	Blue	OBDII connector or BCM	Black connector Pin 20
②	~ CAN Bus (Low)	Pink	OBDII connector or BCM	Black connector Pin 19
⑦	+ 12 Volts 1	White	BCM	3 Pin connector
④	+ 12 Volts 2	Green	IPDM-E/R	under hood Pin 36
②	+ Ignition 1	Red	BCM	Black connector Pin 11
③	- Ignition 1	Yellow	BCM	Gray connector Pin 127
①	+ Accessory 1	Brown	BCM	Black connector Pin 31
②	+ Accessory 2	Brown	BCM	Black connector Pin 24
⑥	+ Starter 1	White	IPDM-E/R	under hood Pin 80
③	- Starter 1	Light Blue	BCM	Gray connector Pin 132
⑤	- Starter 2	Pink or Brown/Lt Blue	IPDM-E/R	under hood Pin 46
	- Emergency Brake	Purple	Emergency Brake	
④	+ Neutral Safety Switch	Grey	IPDM-E/R	under hood Pin 30
①	- Lock & Arm	Empty Pin	BCM	Green connector Pin 37
①	- Unlock & Disarm	Empty Pin	BCM	Green connector Pin 15
③	- Trunk Release	Grey	BCM	Gray connector Pin 147
②	- Push to start button	Brown	Connector	Back of Push-to-Start button
①	Driver Door Pin	Red	BCM	Green connector Autolight Shutdown Pin 39

Automatic Key Take Over: When the door is opened after the vehicle has been remote-started and the SmartKey is in proximity, the module will automatically trigger the Push-To-Start button and activate the vehicles ignition. The driver does not need to manually press the Push-To-Start button. **Prise en charge du mode continue du véhicule:** Lorsque la porte est ouverte après avoir démarré le véhicule à distance et que la clé SmartKey est à proximité le module active automatiquement l'ignition. Le conducteur n'a pas à appuyé sur le bouton Push-To-Start.

CONNECTION 3

PROGRAM: 3

G37

**ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGERÉ**



Parts required

1-5x 1A Diodes
1-3x SPDT Relays

Pièces requises

1-5x 1A diodes
1-3 Relais

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Functional if equipped / Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.																								
		Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver
INFINITI		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
G37	Push to start 2009-2011							•	•	•	•	•	•								•		•			

WIRING COLOR | COULEUR DE FIL

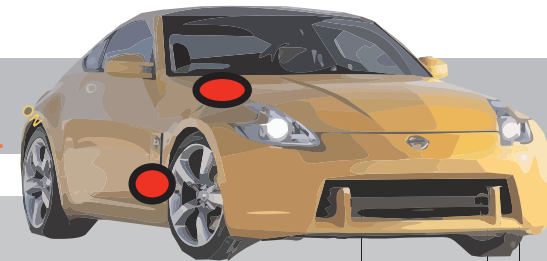
POLARITY POLARITÉ	DESCRIPTION	COLOR COULEUR	LOCATION EMPLACEMENT
①	Security LED	Green	Cluster or BCM Green connector Pin 30
②	~ CAN Bus (High)	Blue	OBDII connector or BCM Black connector Pin 20
②	~ CAN Bus (Low)	Pink	OBDII connector or BCM Black connector Pin 19
⑦	+ 12 Volts 1	White (2010 Blue)	BCM 3 Pin connector
④	+ 12 Volts 2	Green	IPDM-E/R under hood Pin 36
②	+ Ignition 1	Red (2010 Purple)	BCM Black connector Pin 11
③	- Ignition 1	Yellow	BCM Gray connector Pin 127
①	+ Accessory 1	Orange (2010 Brown)	BCM Black connector Pin 31
②	+ Accessory 2	Orange (2010 Brown)	BCM Black connector Pin 24
⑥	+ Starter 1	White	Fuse box under hood Pin 80
③	- Starter 1	Light Blue	BCM Gray connector Pin 132
⑤	- Starter 2	Red (2010 White)	Fuse box under hood Pin 46
	- Emergency Brake	Orange (2010 Purple)	Emergency Brake
④	+ Neutral Safety Switch	Grey	Fuse box under hood Pin 30
①	- Lock & Arm	Empty Pin	BCM Green connector Pin 37
①	- Unlock & Disarm	Empty Pin	BCM Green connector Pin 15
③	- Trunk Release	Grey	BCM Gray connector Pin 147
②	- Push to start button	Brown	Connector Back of Push-to-Start button
①	Driver Door Pin	Gray (2010 Red)	BCM Green connector Autolight Shutdown Pin 39

Automatic Key Take Over: When the door is opened after the vehicle has been remote-started and the SmartKey is in proximity, the module will automatically trigger the Push-To-Start button and activate the vehicles ignition. The driver does not need to manually press the Push-To-Start button. **Prise en charge du mode continue du véhicule:** Lorsque la porte est ouverte après avoir démarré le véhicule à distance et que la clé SmartKey est à proximité le module active automatiquement l'ignition. Le conducteur n'a pas à appuyé sur le bouton Push-To-Start.

CONNECTION 3

PROGRAM: 3

370Z

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

Parts required

1-5x 1A Diodes
1-3x SPDT Relays

Pièces requises

1-5x 1A diodes
1-3 Relais

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Functional if equipped / Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.																								
		Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver
NISSAN		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
370Z	Push to start 2009-2011							•	•	•	•	•	•								•		•			

WIRING COLOR | COULEUR DE FIL

POLARITY POLARITÉ	DESCRIPTION	COLOR COULEUR	LOCATION EMPLACEMENT
①	Security LED	Yellow	BCM Green connector Pin 30
②	~ CAN Bus (High)	Blue	OBDII connector or BCM Black connector Pin 20
②	~ CAN Bus (Low)	Pink	OBDII connector or BCM Black connector Pin 19
⑦	+ 12 Volts 1	White	BCM 3 Pin connector
④	+ 12 Volts 2	Green	IPDM-E/R under hood Pin 36
②	+ Ignition 1	Red	BCM Black connector Pin 11
③	- Ignition 1	Purple	BCM Gray connector Pin 127
①	+ Accessory 1	Orange	BCM Black connector Pin 31
②	+ Accessory 2	Orange	BCM Black connector Pin 24
⑥	+ Starter 1	White	IPDM-E/R under hood Pin 80
③	- Starter 1	Light Blue	BCM Gray connector Pin 132
⑤	- Starter 2	Purple	Fuse box under hood Pin 46
	- Emergency Brake	Orange	Center console Right side
④	+ Neutral Safety Switch	Grey	IPDM-E/R under hood Pin 30
①	- Lock & Arm	Empty Pin	BCM Green connector Pin 37
①	- Unlock & Disarm	Empty Pin Double pulse	BCM Green connector Pin 15
③	- Trunk Release	Grey	BCM Gray connector Pin 147
②	- Push to start button	Brown	Connector Back of Push-to-Start button
①	Driver Door Pin	Gray	BCM Green connector Autolight Shutdown Pin 39

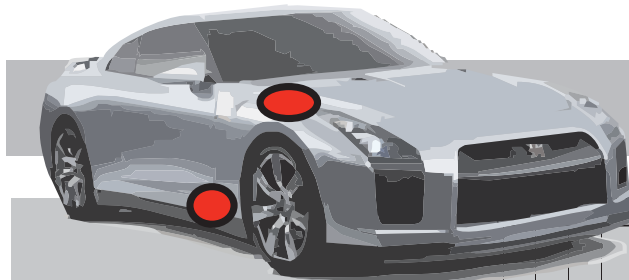
Automatic Key Take Over: When the door is opened after the vehicle has been remote-started and the SmartKey is in proximity, the module will automatically trigger the Push-To-Start button and activate the vehicles ignition. The driver does not need to manually press the Push-To-Start button. **Prise en charge du mode continue du véhicule:** Lorsque la porte est ouverte après avoir démarré le véhicule à distance et que la clé SmartKey est à proximité le module active automatiquement l'ignition. Le conducteur n'a pas à appuyé sur le bouton Push-To-Start.

CONNECTION 3

PROGRAM: 3

GT-R

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



Parts required

1-5x 1A Diodes
1-3x SPDT Relays

Pièces requises

1-5x 1A diodes
1-3 Relais

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Functional if equipped Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.																								
		Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver
NISSAN		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
GT-R	Push to start 2009-2011						•	•	•	•	•	•									•		•			

WIRING COLOR | COULEUR DE FIL

POLARITY POLARITÉ	DESCRIPTION	COLOR COULEUR	LOCATION EMPLACEMENT
①	Security LED	Green	BCM Green connector Pin 30
②	~ CAN Bus (High)	Blue	OBDII connector or BCM Black connector Pin 20
②	~ CAN Bus (Low)	Pink	OBDII connector or BCM Black connector Pin 19
⑦	+ 12 Volts 1	White	BCM 3 Pin connector
④	+ 12 Volts 2	Light Green	IPDM-E/R under hood Pin 36
②	+ Ignition 1	Red	BCM Black connector Pin 11
③	- Ignition 1	Yellow	BCM Gray connector Pin 127
①	+ Accessory 1	Orange	BCM Black connector Pin 31
②	+ Accessory 2	Orange	BCM Black connector Pin 24
⑥	+ Starter 1	White	IPDM-E/R under hood Pin 80
③	- Starter 1	Light Blue	BCM Gray connector Pin 132
⑤	- Starter 2	Orange	IPDM-E/R under hood Pin 46
④	+ Neutral Safety Switch	Grey	IPDM-E/R under hood Pin 30
①	- Lock & Arm	Empty Pin	BCM Green connector Pin 37
①	- Unlock & Disarm	Empty Pin Double pulse	BCM Green connector Pin 15
③	- Trunk Release	Green	BCM Gray connector Pin 147
②	- Push to start button	Brown	Connector Back of Push-to-Start button
①	Driver Door Pin	Gray	BCM Green connector Autolight Shutdown Pin 39

Automatic Key Take Over: When the door is opened after the vehicle has been remote-started and the SmartKey is in proximity, the module will automatically trigger the Push-To-Start button and activate the vehicles ignition. The driver does not need to manually press the Push-To-Start button. **Prise en charge du mode continue du véhicule:** Lorsque la porte est ouverte après avoir démarré le véhicule à distance et que la clé SmartKey est à proximité le module active automatiquement l'ignition. Le conducteur n'a pas à appuyé sur le bouton Push-To-Start.

EX35 / EX37 / FX35 / G35 / G37 / 370Z / FX50 / GTR / 370Z CONTINUED | SUITE

- Input
Entrée
- Output
Sortie

Connection always **required**
Branchement toujours **requis**

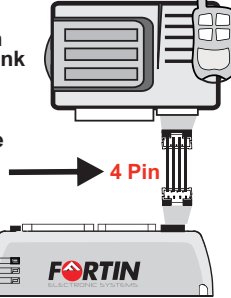
Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link

Connect to vehicle
Branchement au véhicule

Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

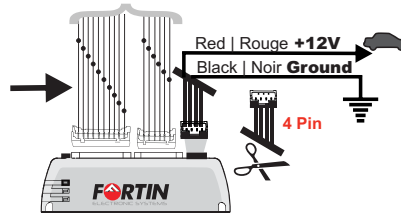
INSTALLATION WITH DATA-LINK
INSTALLATION AVEC DATA-LINK

Remote Starter/Alarm with the **Fortin Data-link protocol**.
Démarreur à distance/alarme avec le **protocole Data-link Fortin**



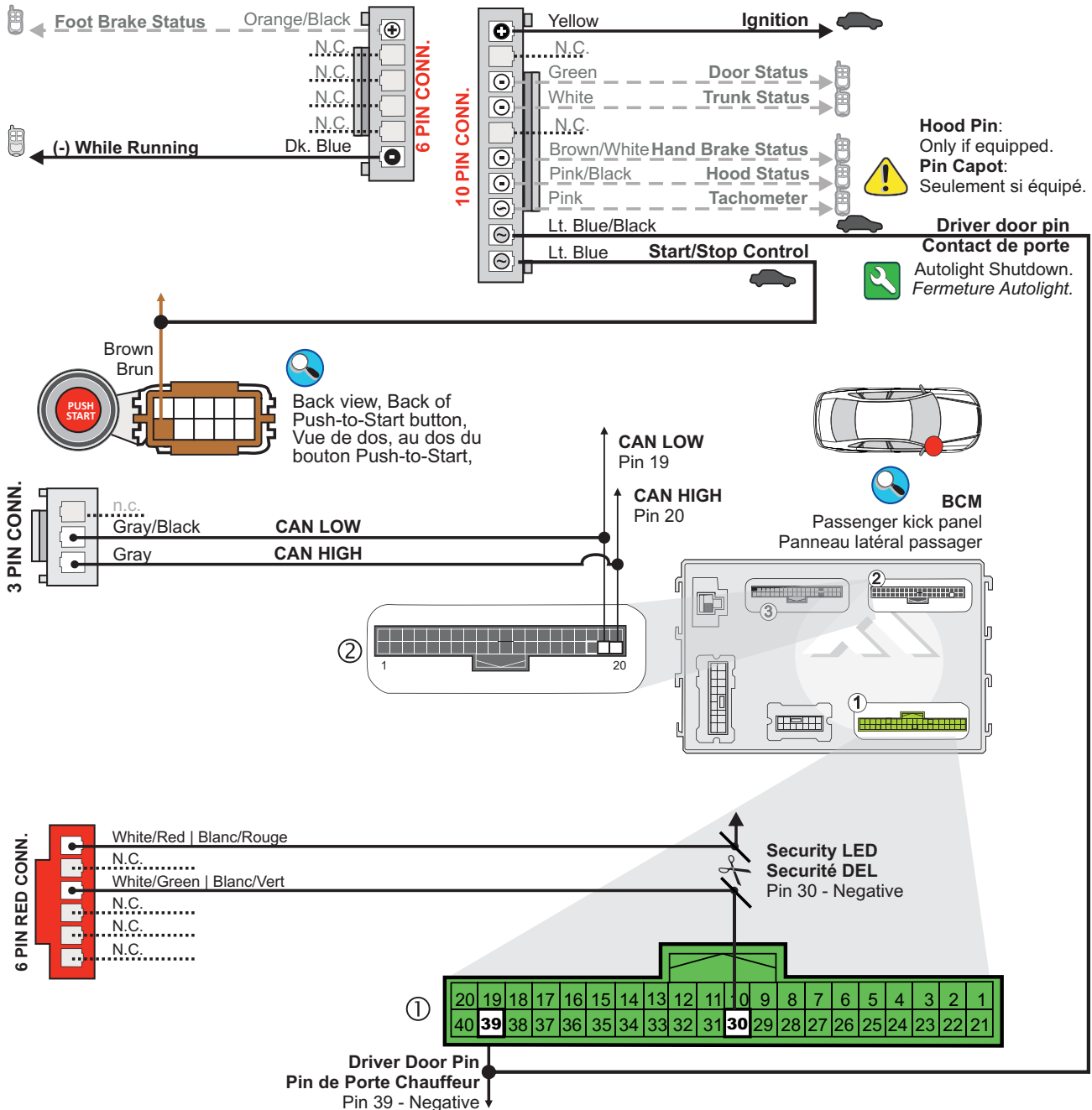
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK
INSTALLATION SANS DATA-LINK

Remote Starter/Alarm
Démarreur à distance/alarme



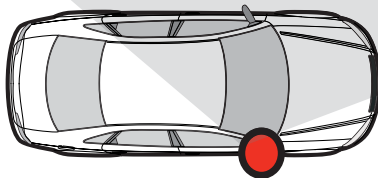
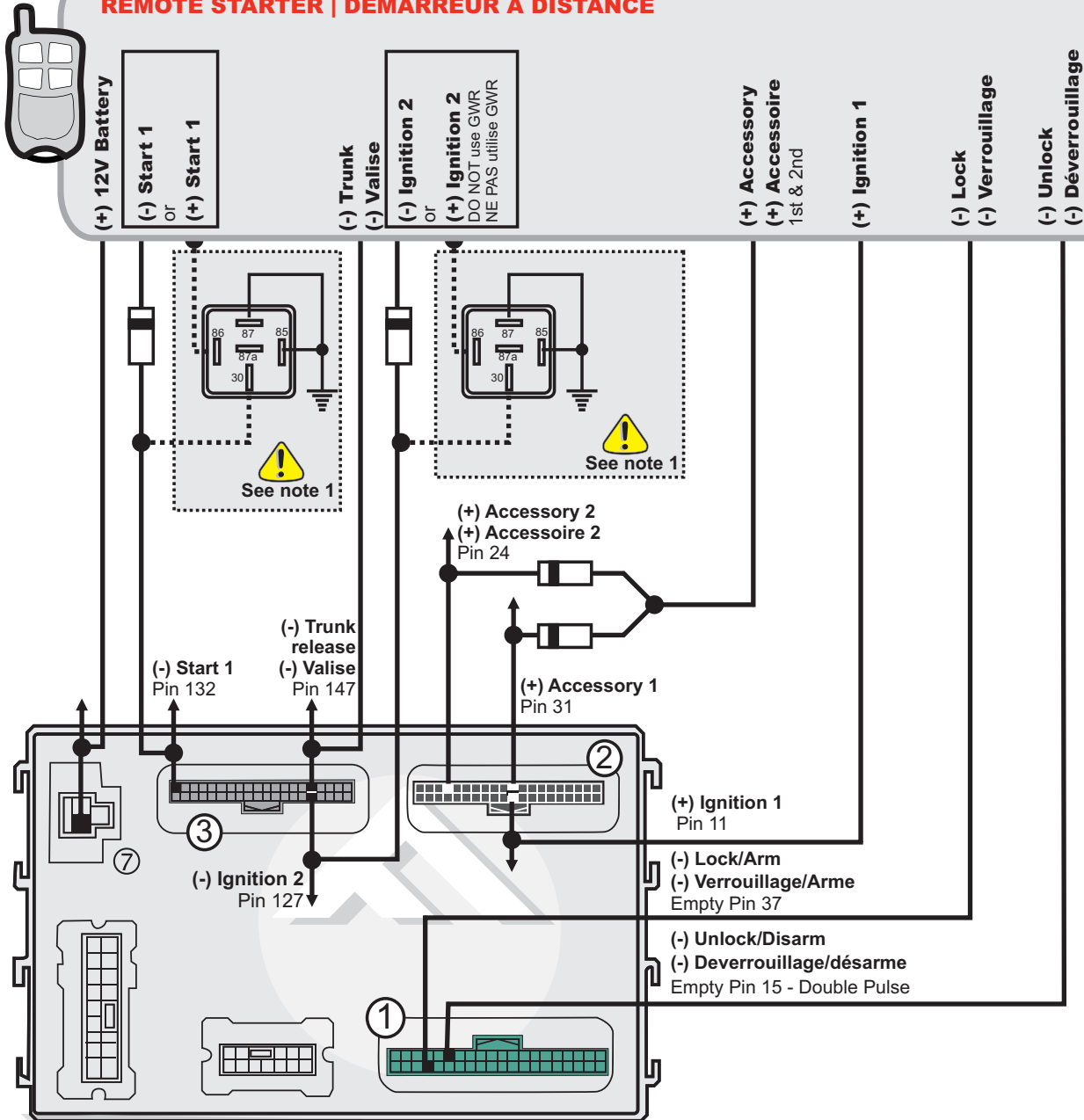
- 1 **Cut** off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 **Connect** the Red wire to +12V
- 3 **Connect** the Black wire to Ground

- 1 **Coupez** l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 **Connectez** le fil rouge au 12V
- 3 **Connectez** le fil noir à la masse du véhicule.



EX35 / EX37 / FX35 / G35 / G37 / 370Z / FX50 / GTR CONTINUED | SUITE

REMOTE STARTER | DÉMARREUR À DISTANCE



BCM:
Passenger side kick panel
Au panneau lateral passager



Note 1: If the remote-starter **DOES NOT** have a negative starter or negative ignition output; a relay must be used to invert the signal.
Si le démarreur à distance N'A PAS de Starter négatif ou une sortie Ignition négative: un relais doit être installé pour inverser le signal.



Wire colors will vary, but pin numbers are common with all vehicles.
La couleur des fils peut varier, mais les numéros de Pin sont commun a tous les véhicules.

BCM



GREEN CONNECTOR



BLACK CONNECTOR

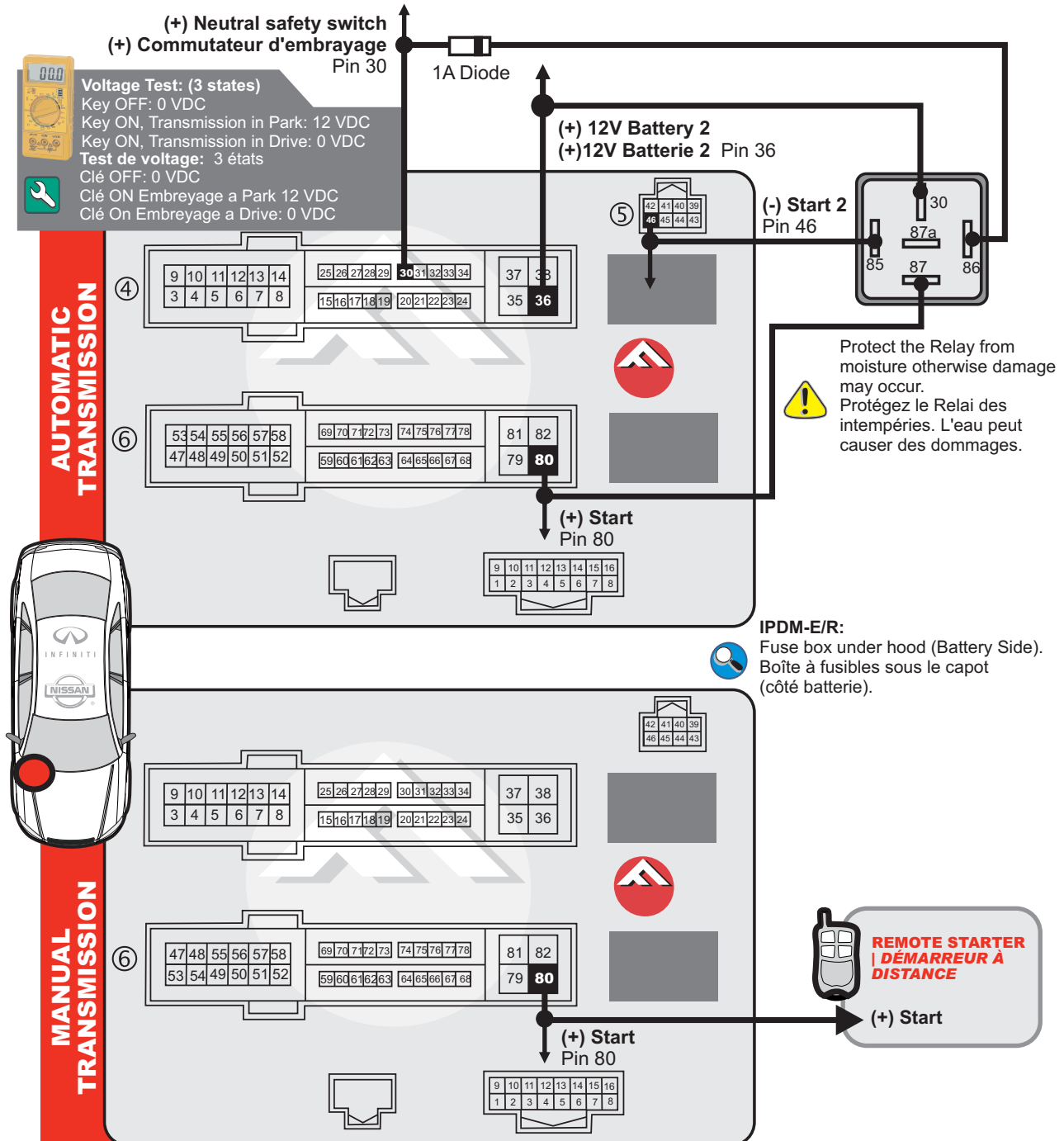


GREY CONNECTOR





CAUTION : PRECAUTIONS MUST BE TAKEN WITH THE INSTALLATION OF THIS RELAY. AN ERROR MAY HAVE SERIOUS CONSEQUENCES. AN INCORRECT CONNECTION CAN ALLOW THE VEHICLE TO START IN GEAR
ATTENTION: L'INSTALLATION DE CE RELAI DOIT ÊTRE FAITE AVEC PRÉCAUTION : UN MAUVAIS BRANCHEMENT PEUT ENTRAÎNER DE GRAVES CONSÉQUENCES. LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER EMBRAYÉ.



IPDM-E/R



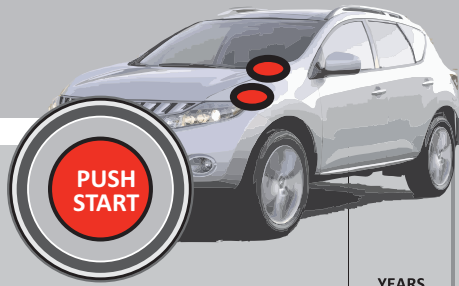
Press on the tabs to open the IPDM-E/R.
 Pour faire glisser le IPDM-E/R appuyez sur les clapets.



MURANO

Murano 2011 see config. 4.a

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



Parts required

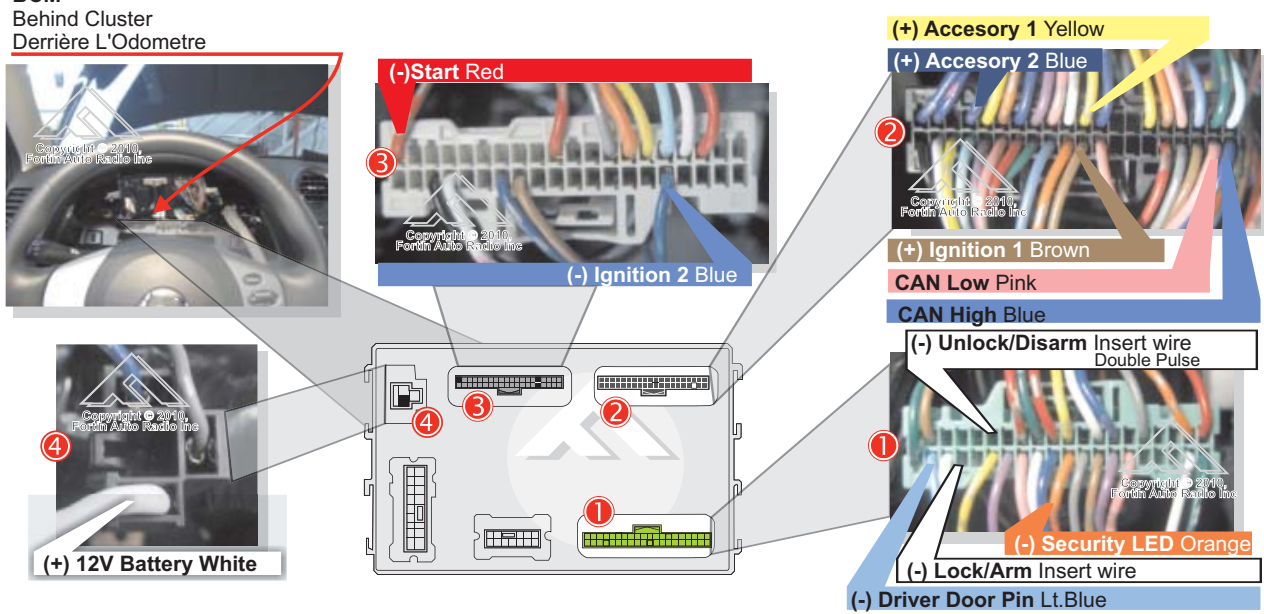
1-5x 1A Diodes
1-3x SPDT Relays

Pièces requises

1-5x 1A diodes
1-3 Relais

Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

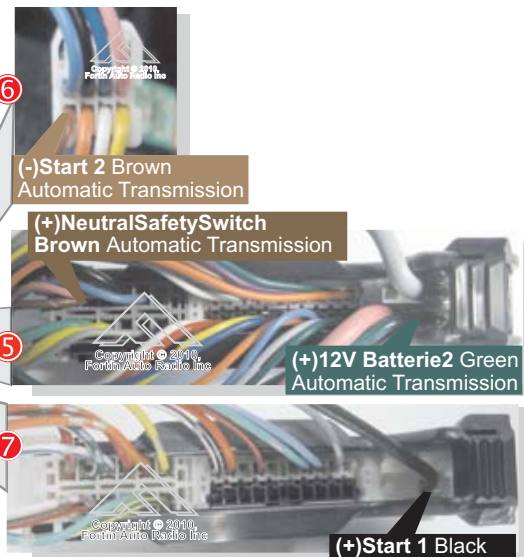
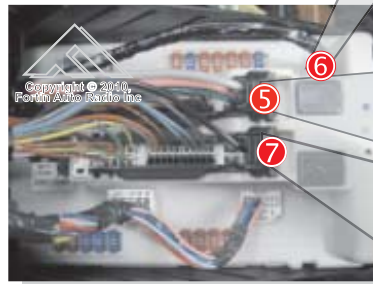
VEHICLES VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND	
NISSAN		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB	
Murano	2009-2011																													
Murano BCM	2011 see config. 4.a																													



**Back of Push-to-Start button,
Au dos Bouton Push-to-Start**



IPDM-E/R



Automatic Key Take Over: When the door is opened after the vehicle has been remote-started and the SmartKey is in proximity, the module will automatically trigger the Push-To-Start button and activate the vehicles ignition. The driver does not need to manually press the Push-To-Start button. *Prise en charge du mode continue du véhicule: Lorsque la porte est ouverte après avoir démarré le véhicule à distance et que la clé SmartKey est à proximité le module active automatiquement l'ignition. Le conducteur n'a pas à appuyé sur le bouton Push-To-Start.*

MURANO CONTINUED | SUITE

- Input
Entrée
- Output
Sortie

Connection always **required**
Branchement toujours **requis**

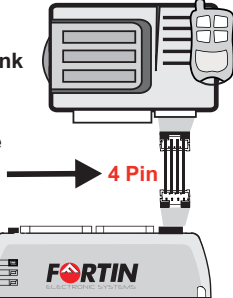
Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link

Connect to vehicle
Branchement au véhicule

Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

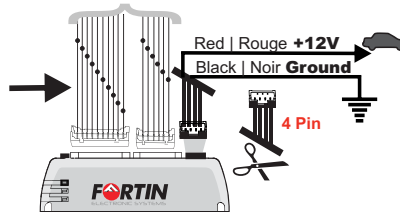
INSTALLATION WITH DATA-LINK INSTALLATION AVEC DATA-LINK

Remote Starter/Alarm with the **Fortin Data-link protocol**.
Démarreur à distance/alarme avec le **protocole Data-link Fortin**



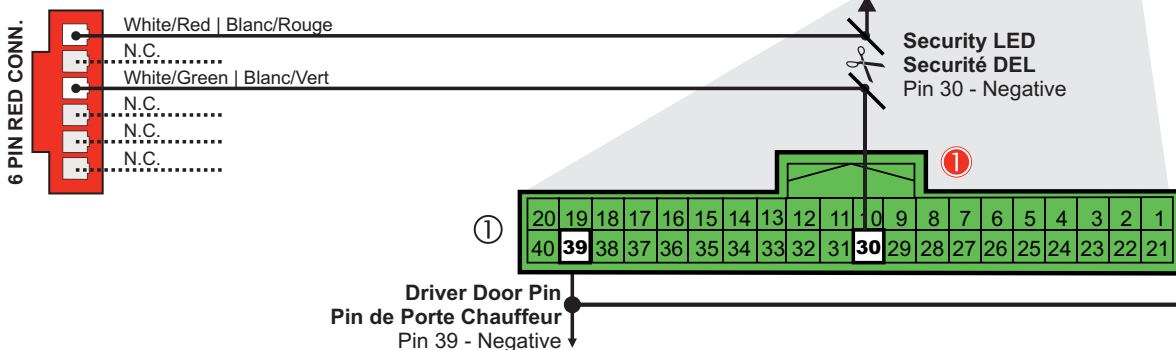
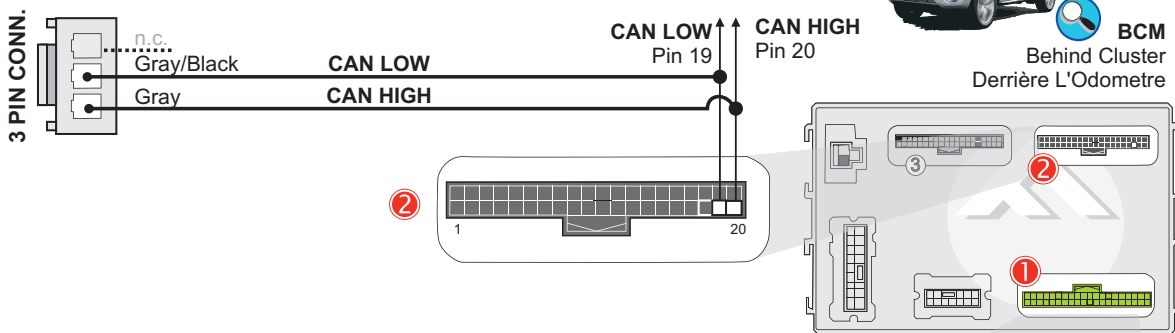
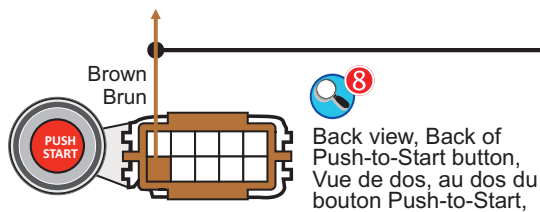
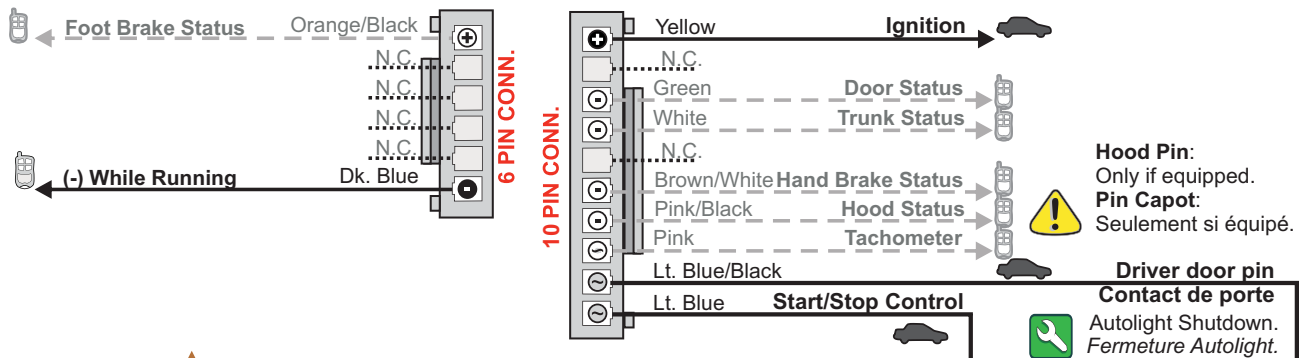
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK INSTALLATION SANS DATA-LINK

Remote Starter/Alarm
Démarreur à distance/alarme



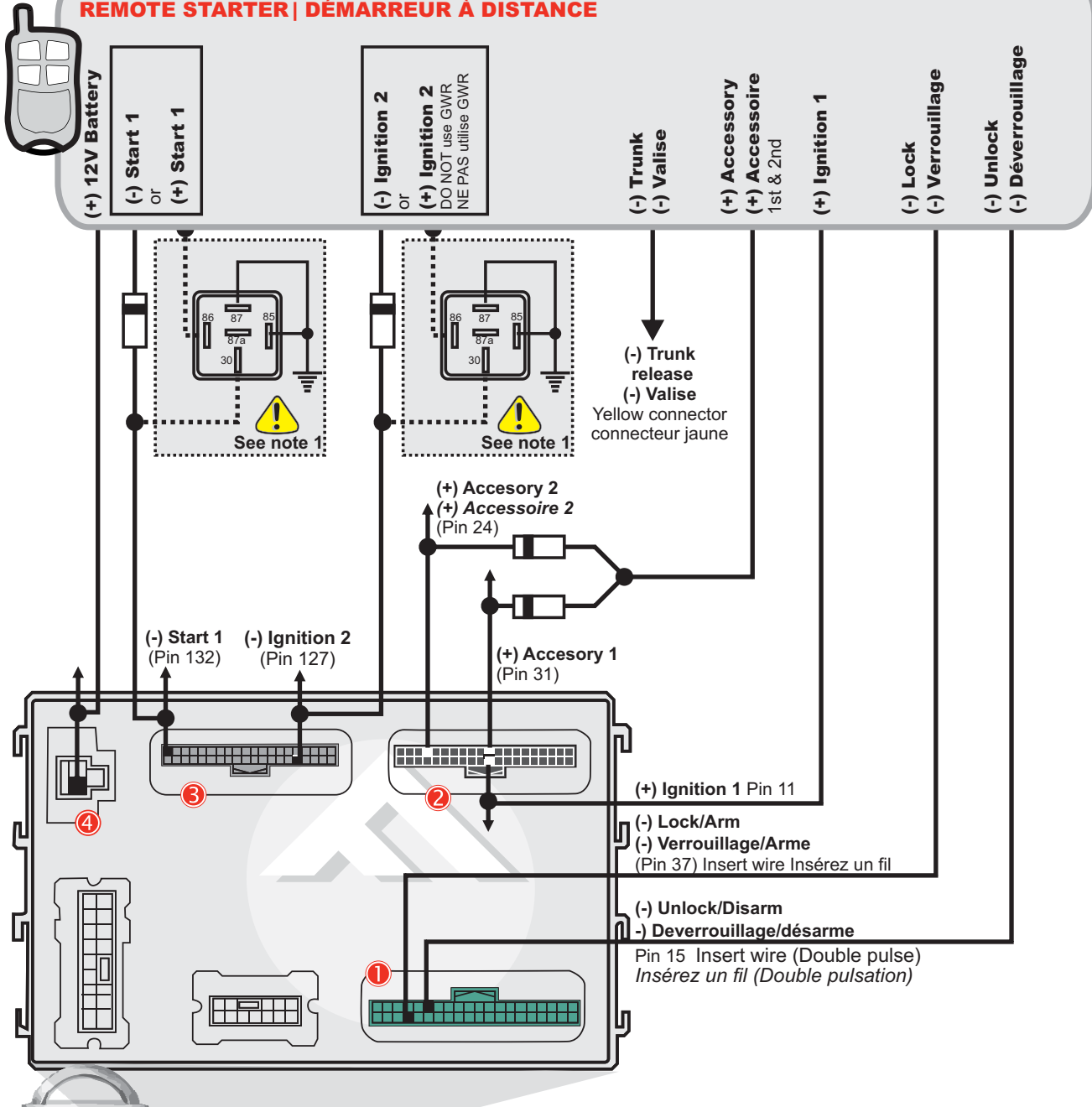
- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 Connect the Red wire to +12V
- 3 Connect the Black wire to Ground

- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 Connectez le fil rouge au 12V
- 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.



MURANO CONTINUED | SUITE

REMOTE STARTER | DÉMARREUR À DISTANCE



BCM:
Behind the cluster
Derrière l'odomètre



Note 1: If the remote-starter **DOES NOT** have a negative starter or negative ignition output; a relay must be used to invert the signal.
Si le démarreur à distance N'A PAS de Starter négatif ou une sortie Ignition négative: un relais doit être installé pour inverser le signal.

BCM



GREEN CONNECTOR



CONNECTEUR VERT

BLACK CONNECTOR



CONNECTEUR NOIR

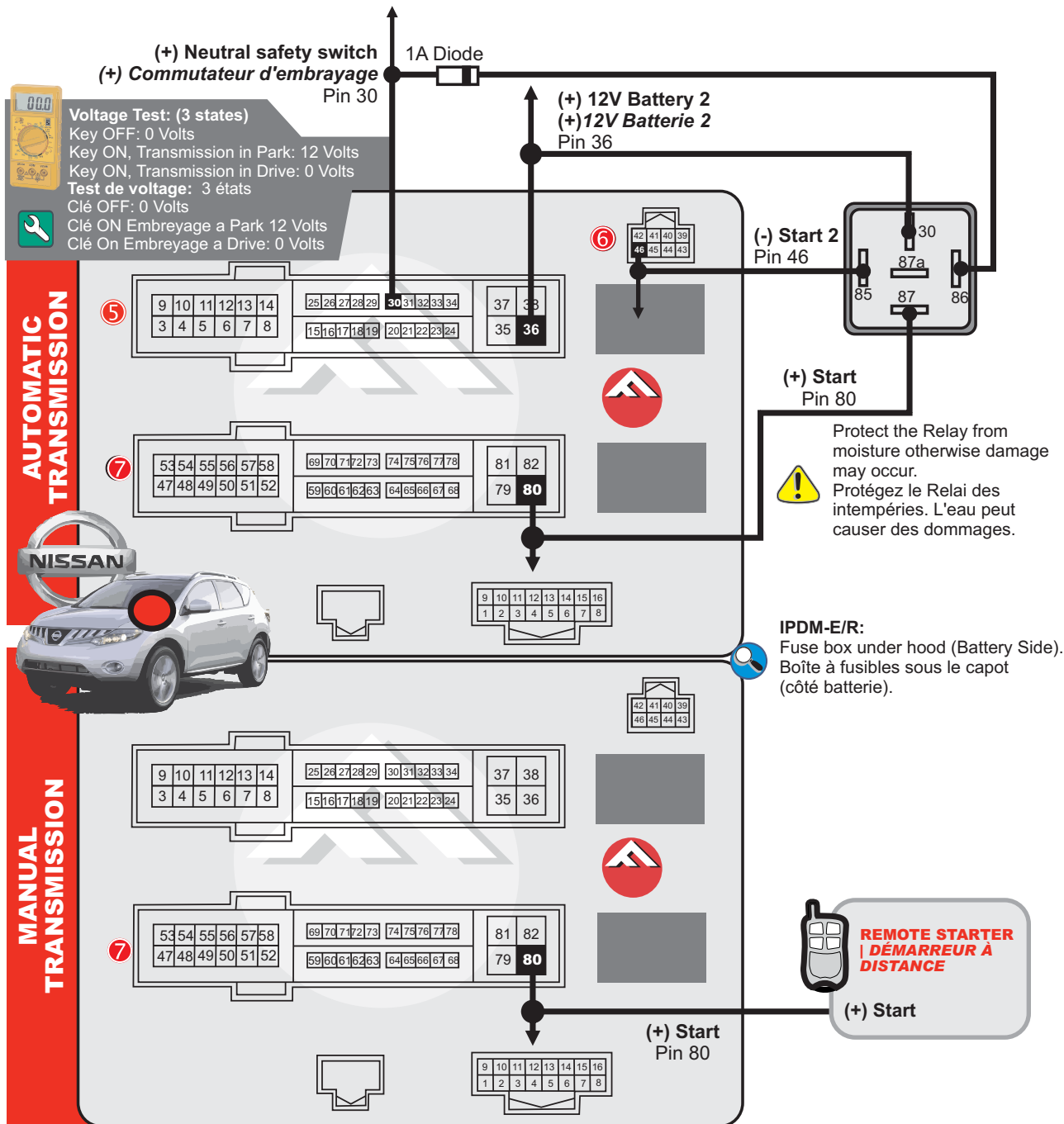
GREY CONNECTOR



CONNECTEUR GRIS



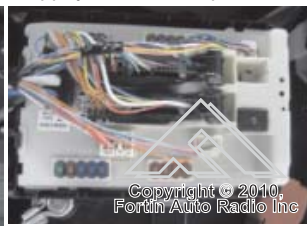
CAUTION : PRECAUTIONS MUST BE TAKEN WITH THE INSTALLATION OF THIS RELAY. AN ERROR MAY HAVE SERIOUS CONSEQUENCES. AN INCORRECT CONNECTION CAN ALLOW THE VEHICLE TO START IN GEAR
ATTENTION: L'INSTALLATION DE CE RELAI DOIT ÊTRE FAITE AVEC PRÉCAUTION : UN MAUVAIS BRANCHEMENT PEUT ENTRAÎNER DE GRAVES CONSÉQUENCES. LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER EMBRAYÉ.



IPDM-E/R



Press on the tabs to open the IPDM-E/R.
Pour faire glisser le IPDM-E/R appuyez sur les clapets.



MURANO

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



Parts required

1-5x 1A Diodes
1-3x SPDT Relays

Pièces requises

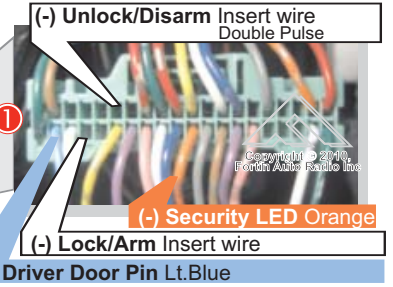
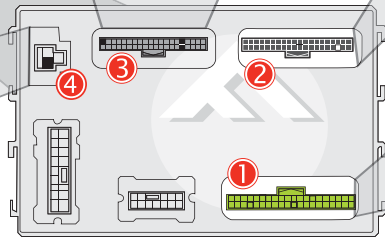
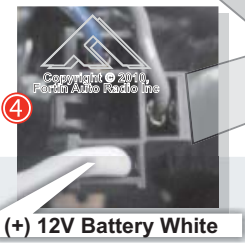
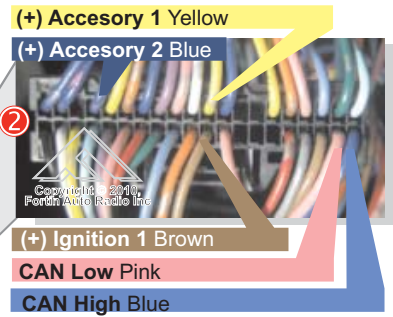
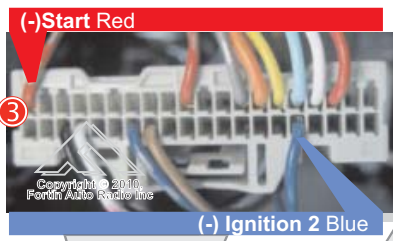
1-5x 1A diodes
1-3 Relais

Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

VEHICLES VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote	Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND	
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB		
NISSAN Murano	2011																														

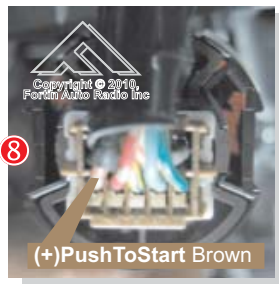
BCM

Behind Cluster
Derrière L'Odometre

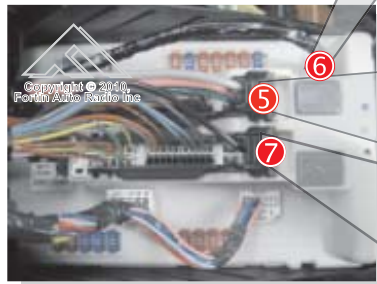


(-) Driver Door Pin Lt.Blue

**Back of Push-to-Start button,
Au dos Bouton Push-to-Start**



IPDM-E/R



Automatic Key Take Over: When the door is opened after the vehicle has been remote-started and the SmartKey is in proximity, the module will automatically trigger the Push-To-Start button and activate the vehicles ignition. The driver does not need to manually press the Push-To-Start button. *Prise en charge du mode continue du véhicule:* Lorsque la porte est ouverte après avoir démarré le véhicule à distance et que la clé SmartKey est à proximité le module active automatiquement l'ignition. Le conducteur n'a pas à appuyé sur le bouton Push-To-Start.

MURANO CONTINUED | SUITE

- Input
Entrée
- Output
Sortie

Connection always **required**
Branchement toujours **requis**

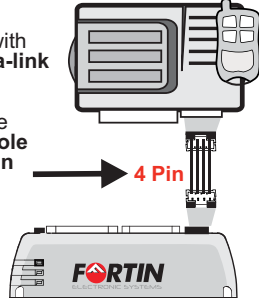
Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link

Connect to vehicle
Branchement au véhicule

Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

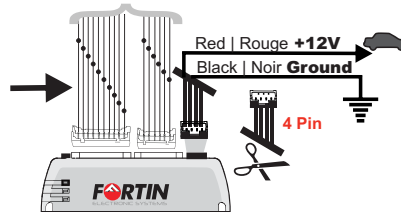
INSTALLATION WITH DATA-LINK INSTALLATION AVEC DATA-LINK

Remote Starter/Alarm with the **Fortin Data-link protocol**.
Démarreur à distance/alarme avec le **protocole Data-link Fortin**



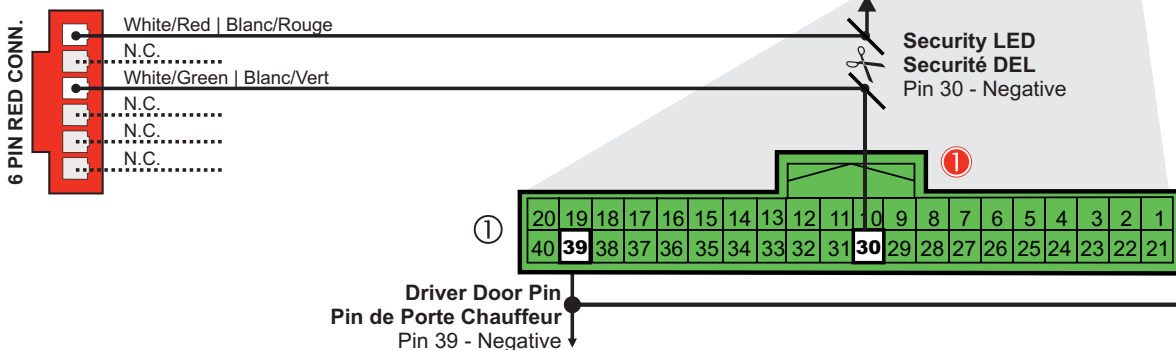
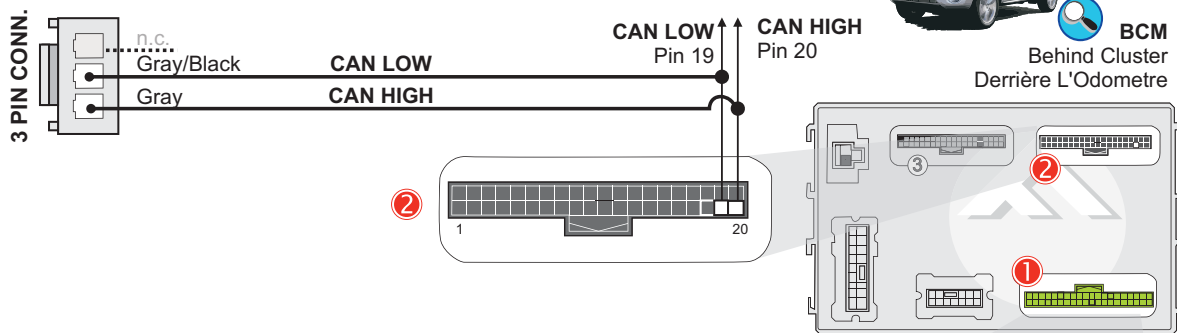
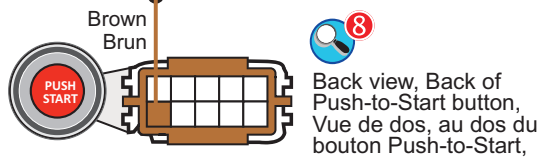
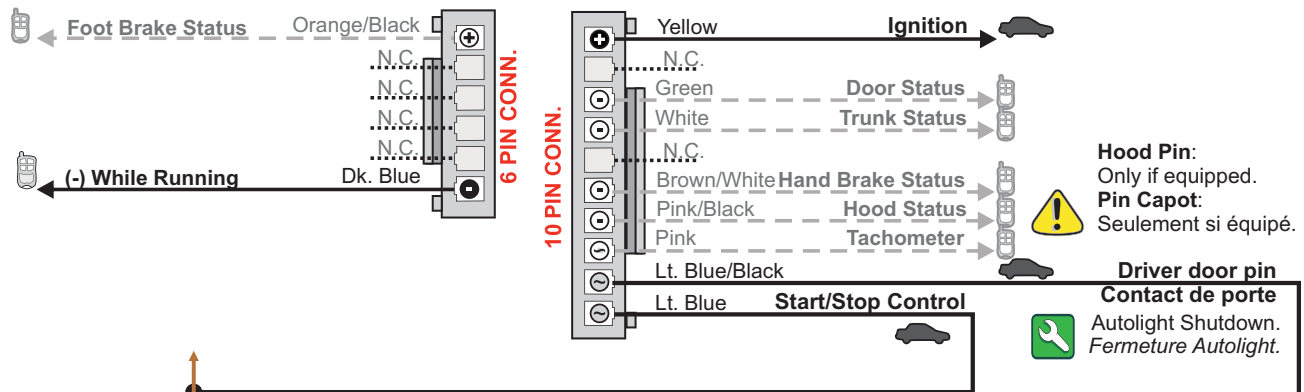
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK INSTALLATION SANS DATA-LINK

Remote Starter/Alarm
Démarreur à distance/alarme



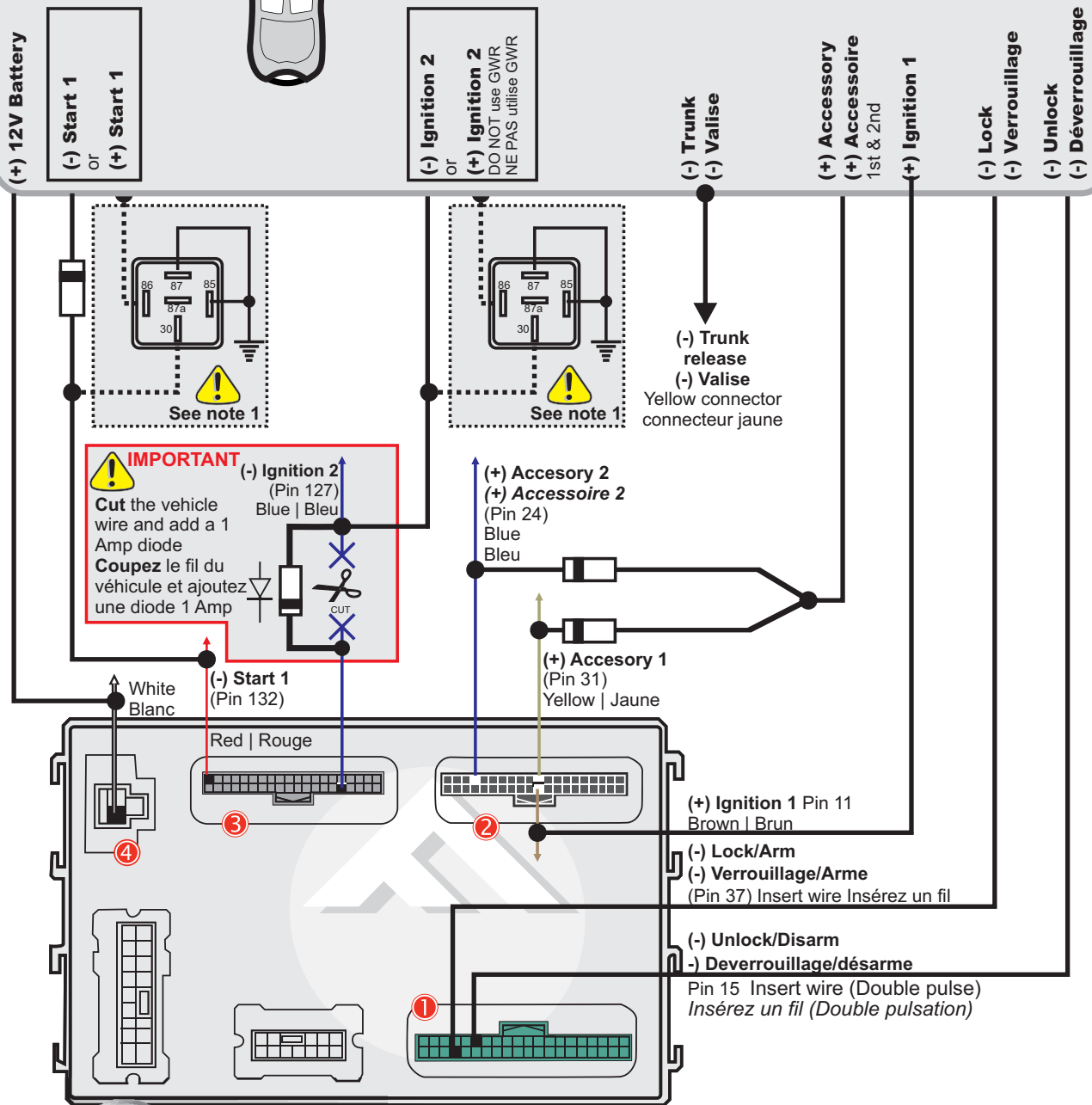
- 1 **Cut** off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 **Connect** the Red wire to +12V
- 3 **Connect** the Black wire to Ground

- 1 **Coupez** l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 **Connectez** le fil rouge au 12V
- 3 **Connectez** le fil noir à la masse du véhicule.



MURANO 2011 CONTINUED | SUITE

REMOTE STARTER | DÉMARREUR À DISTANCE



BCM:
Behind the cluster
Derrière l'odomètre



Note 1: If the remote-starter **DOES NOT** have a negative starter or negative ignition output; a relay must be used to invert the signal.
Si le démarreur à distance N'A PAS de Starter négatif ou une sortie Ignition négative: un relais doit être installé pour inverser le signal.

BCM

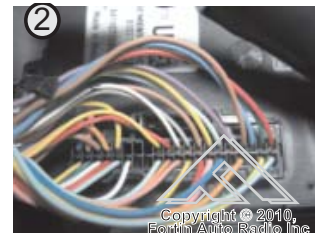


GREEN CONNECTOR



CONNECTEUR VERT

BLACK CONNECTOR



CONNECTEUR NOIR

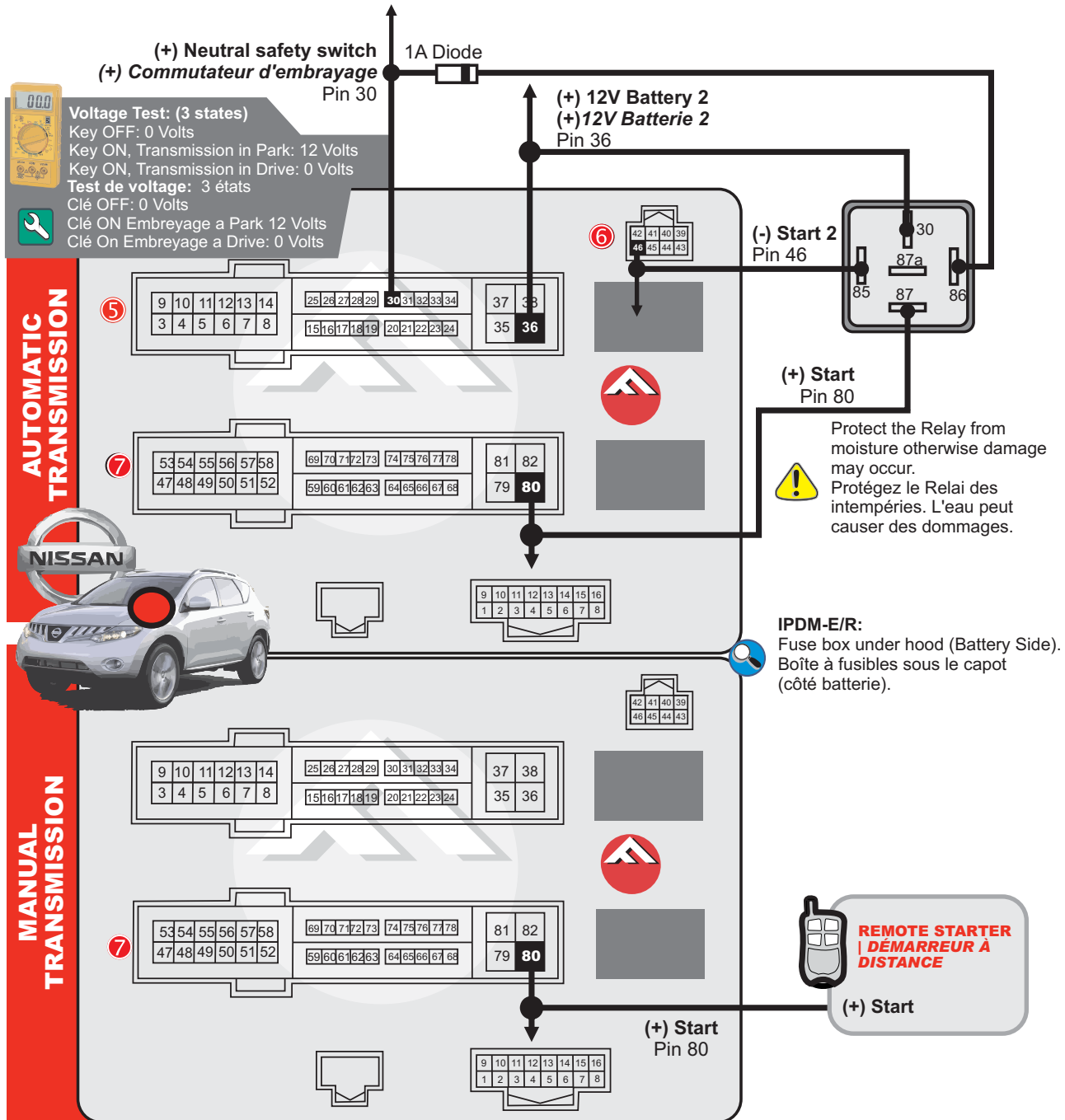
GREY CONNECTOR



CONNECTEUR GRIS



CAUTION : PRECAUTIONS MUST BE TAKEN WITH THE INSTALLATION OF THIS RELAY. AN ERROR MAY HAVE SERIOUS CONSEQUENCES. AN INCORRECT CONNECTION CAN ALLOW THE VEHICLE TO START IN GEAR
ATTENTION: L'INSTALLATION DE CE RELAI DOIT ÊTRE FAITE AVEC PRÉCAUTION : UN MAUVAIS BRANCHEMENT PEUT ENTRAÎNER DE GRAVES CONSÉQUENCES. LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER EMBRAYÉ.



IPDM-E/R



Press on the tabs to open the IPDM-E/R.
Pour faire glisser le IPDM-E/R appuyez sur les clapets.



ALTIMA

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

VEHICLES VEHICULES	YEARS ANNÉES	Functional if equipped Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.																											
		Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote	Start	Push-to-Start Control
NISSAN		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB
Altima	Push to start																												



Parts required

1-5x 1A Diodes
1-3x SPDT Relays

Pièces requises

1-5x 1A diodes
1-3 Relais

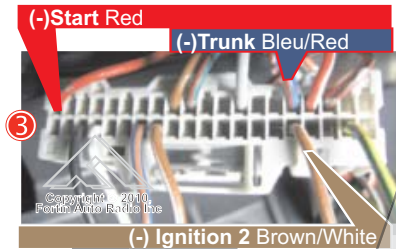


VEHICLES | VEHICULES

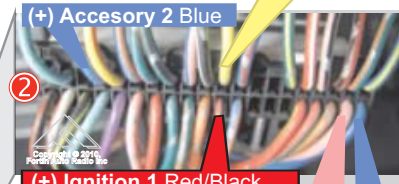
YEARS
ANNÉES

BCM

Behind Cluster
Derrière L'Odometre



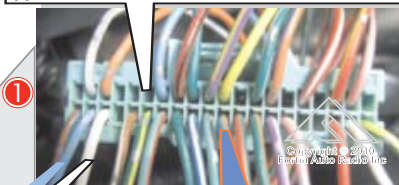
(+) Accessory 1 Yellow



(+) Accessory 2 Blue

(+) Ignition 1 Red/Black
CAN Low Pink (or OBDII)
CAN High Blue (or OBDII)

(-) Unlock/Disarm Insert wire or Blue/Black



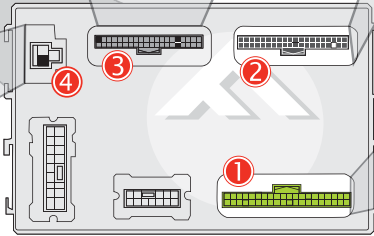
(-) Security LED Blue/Orange

(-) Lock/Arm Insert wire or Blue/Black

(-) Driver Door Pin Lt.Blue



(+) 12V Battery White/Black
2010: Red

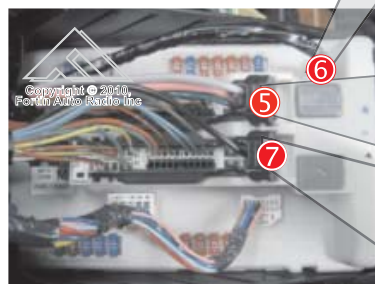


Back view, Back of
Push-to-Start button,
Vue de dos, au dos du
bouton Push-to-Start,



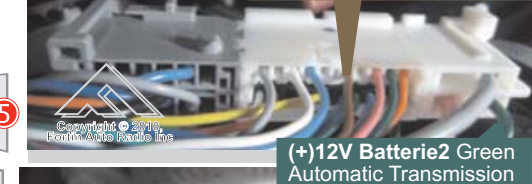
(-) Push-to-Start Brown

IPDM-E/R



(-) Start 2 Brown
Automatic Transmission
2007-2009: Red

(+) Neutral Safety Switch
Brown 2007-2009: Red/Black
Automatic Transmission



(+) 12V Batterie 2 Green
Automatic Transmission



(+) Start 1 Red
2007-2009: White/Black

Automatic Key Take Over: When the door is opened after the vehicle has been remote-started and the SmartKey is in proximity, the module will automatically trigger the Push-To-Start button and activate the vehicles ignition. The driver does not need to manually press the Push-To-Start button. *Prise en charge du mode continue du véhicule:* Lorsque la porte est ouverte après avoir démarré le véhicule à distance et que la clé SmartKey est à proximité le module active automatiquement l'ignition. Le conducteur n'a pas à appuyé sur le bouton Push-To-Start.

CONNECTION 5

PROGRAM: 3

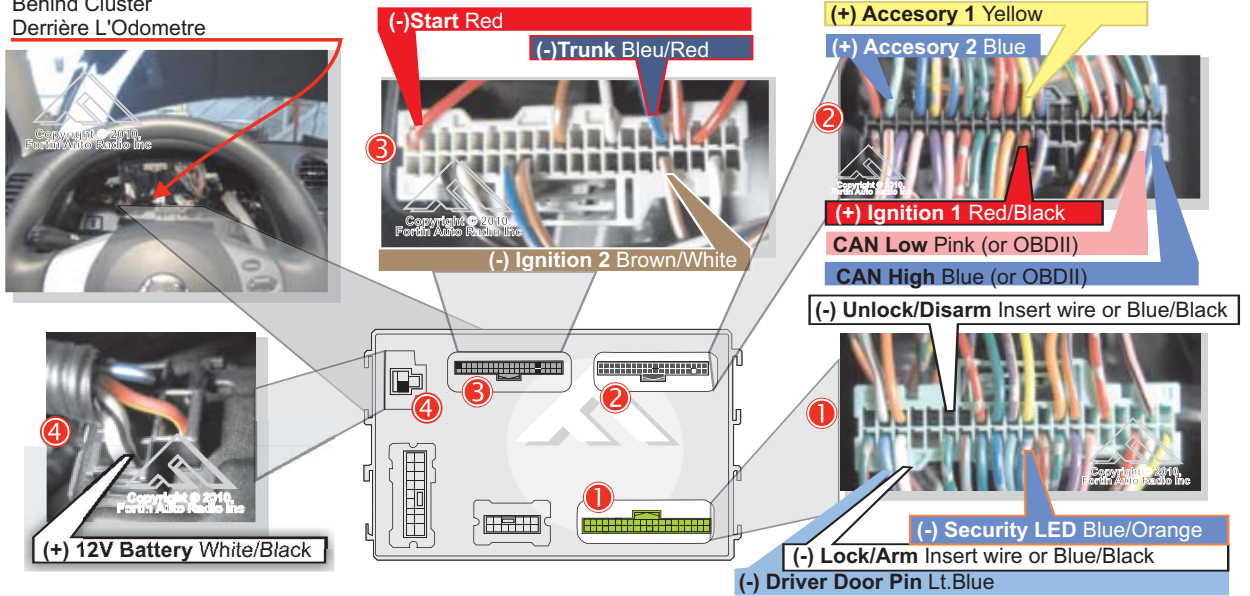
MAXIMA

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGERÉ

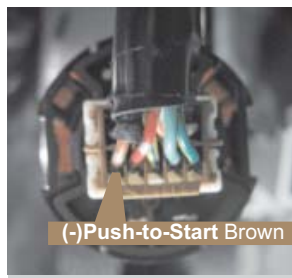
		Parts required 1-5x 1A Diodes 1-3x SPDT Relays	Pièces requises 1-5x 1A diodes 1-3 Relais	Functional if equipped Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.																										
				VEHICLES VEHICULES YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote
NISSAN		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB	
Maxima	Push to start	2010-2011																												

BCM

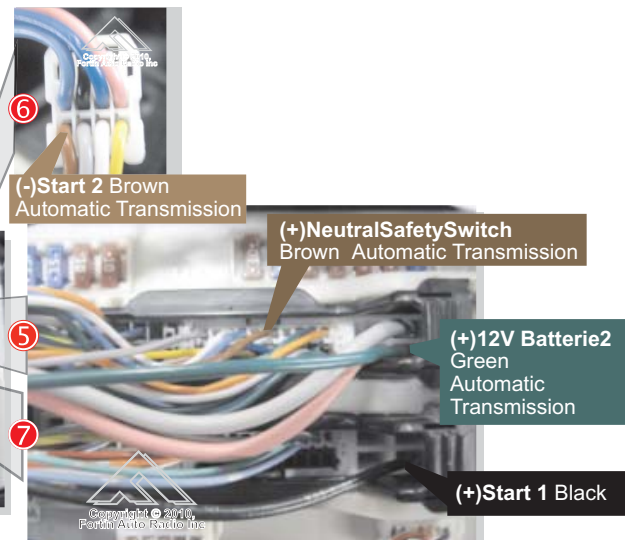
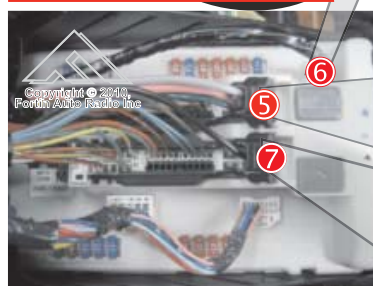
Behind Cluster
Derrière L'Odometre



Back view, Back of Push-to-Start button, Vue de dos, au dos du bouton Push-to-Start,





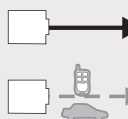
IPDM-E/R







Automatic Key Take Over: When the door is opened after the vehicle has been remote-started and the SmartKey is in proximity, the module will automatically trigger the Push-To-Start button and activate the vehicles ignition. The driver does not need to manually press the Push-To-Start button. *Prise en charge du mode continue du véhicule: Lorsque la porte est ouverte après avoir démarré le véhicule à distance et que la clé SmartKey est à proximité le module active automatiquement l'ignition. Le conducteur n'a pas à appuyé sur le bouton Push-To-Start.*

ALTIMA / MAXIMA CONTINUED | SUITE

-  Input
Entrée
-  Output
Sortie

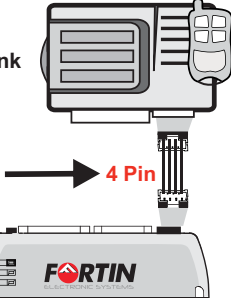


-  Connection **always required**
Branchement **toujours requis**
-  Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link

-  Connect to vehicle
Branchement au véhicule
-  Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

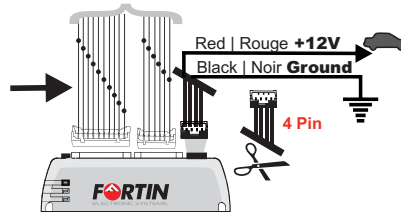
**INSTALLATION WITH DATA-LINK
INSTALLATION AVEC DATA-LINK**

Remote Starter/Alarm with the Fortin Data-link protocol.
Démarreur à distance/alarme avec le protocole Data-link Fortin



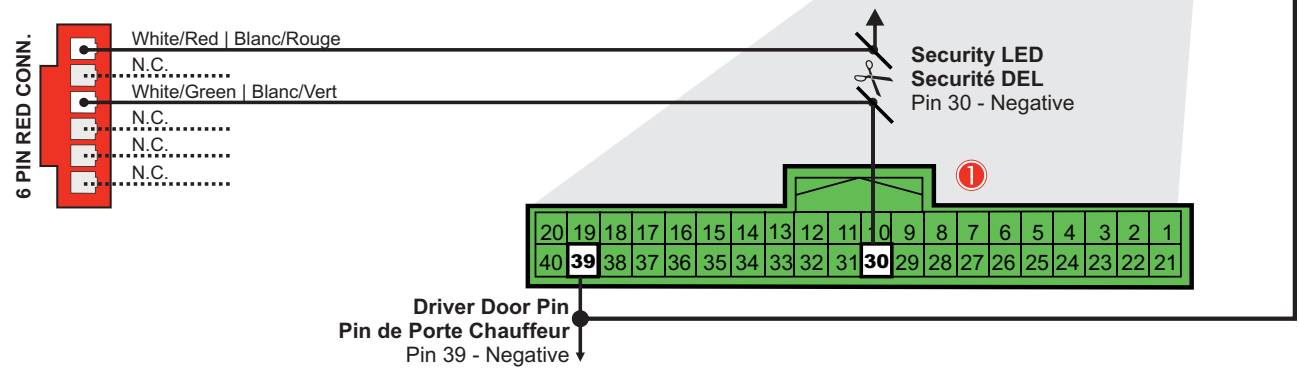
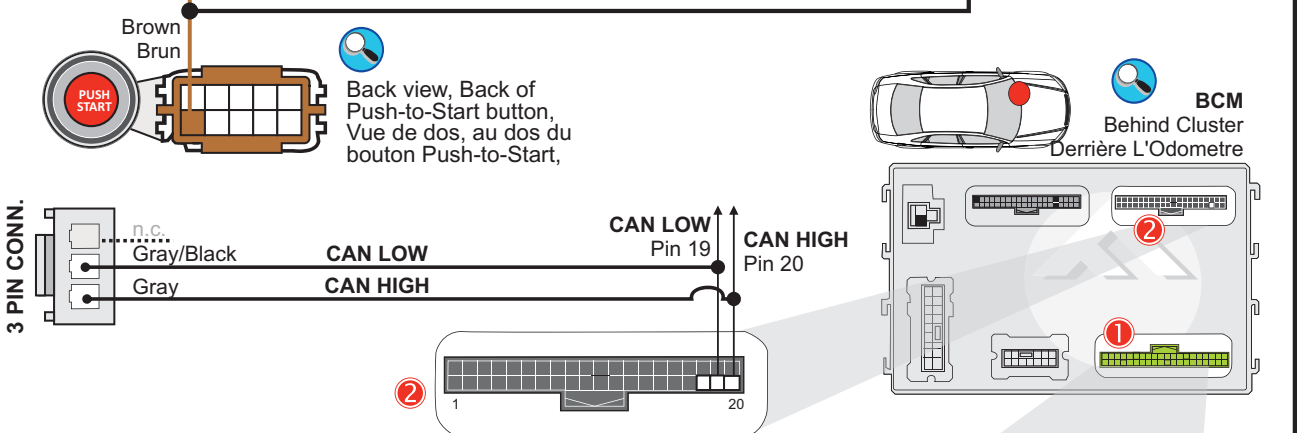
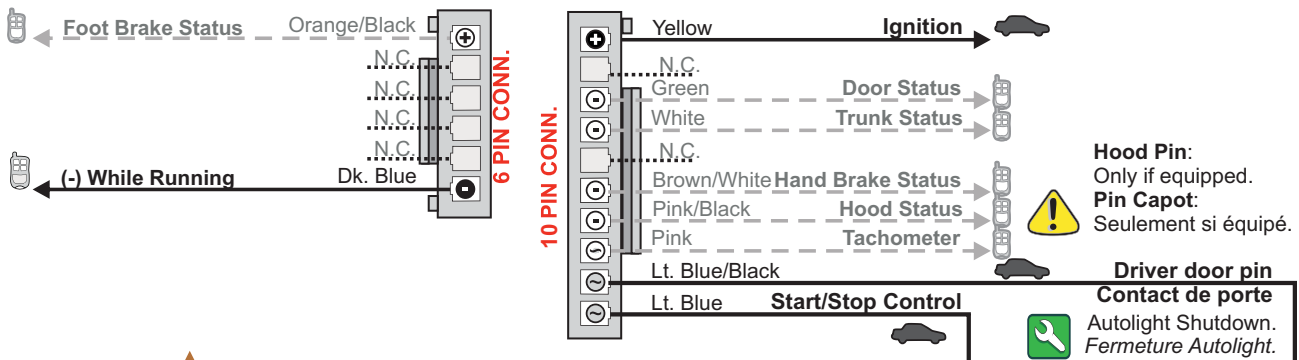
**INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK
INSTALLATION SANS DATA-LINK**

Remote Starter/Alarm Démarreur à distance/alarme



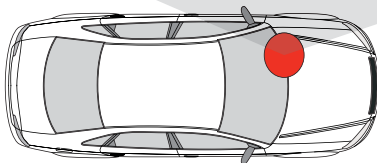
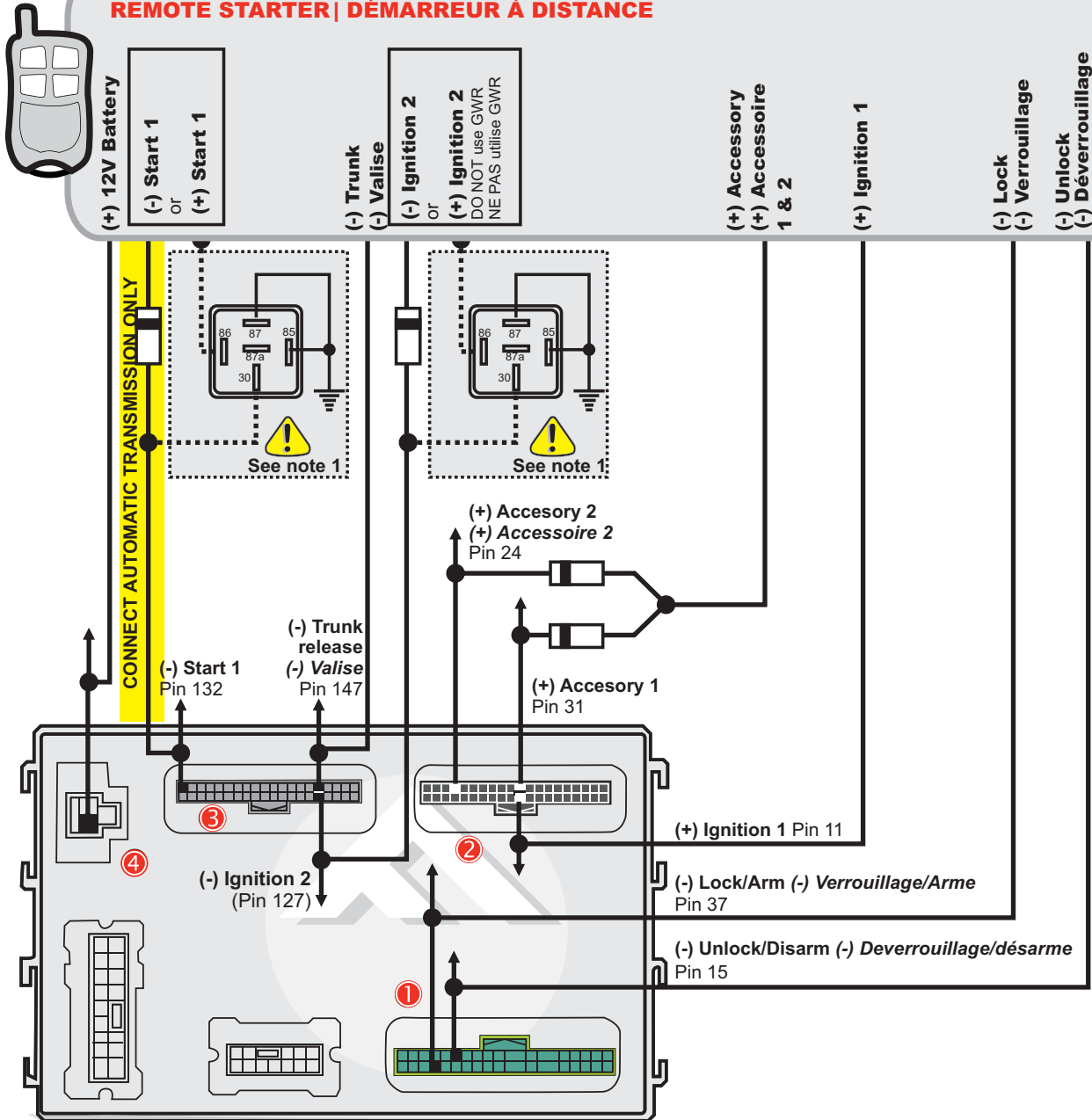
- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 Connect the Red wire to +12V
- 3 Connect the Black wire to Ground

- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 Connectez le fil rouge au 12V
- 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.



ALTIMA / MAXIMA CONTINUED | SUITE

REMOTE STARTER | DÉMARREUR À DISTANCE



BCM:
Behind the cluster
Derrière l'odomètre



Note 1: If the remote-starter **DOES NOT** have a negative starter or negative ignition output; a relay must be used to invert the signal.
Si le démarreur à distance N'A PAS de Starter négatif ou une sortie Ignition négative: un relais doit être installé pour inverser le signal.

BCM

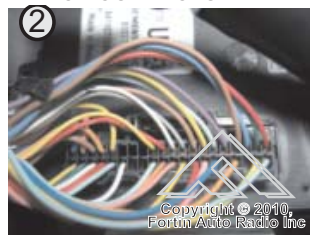


GREEN CONNECTOR



CONNECTEUR VERT

BLACK CONNECTOR



CONNECTEUR NOIR

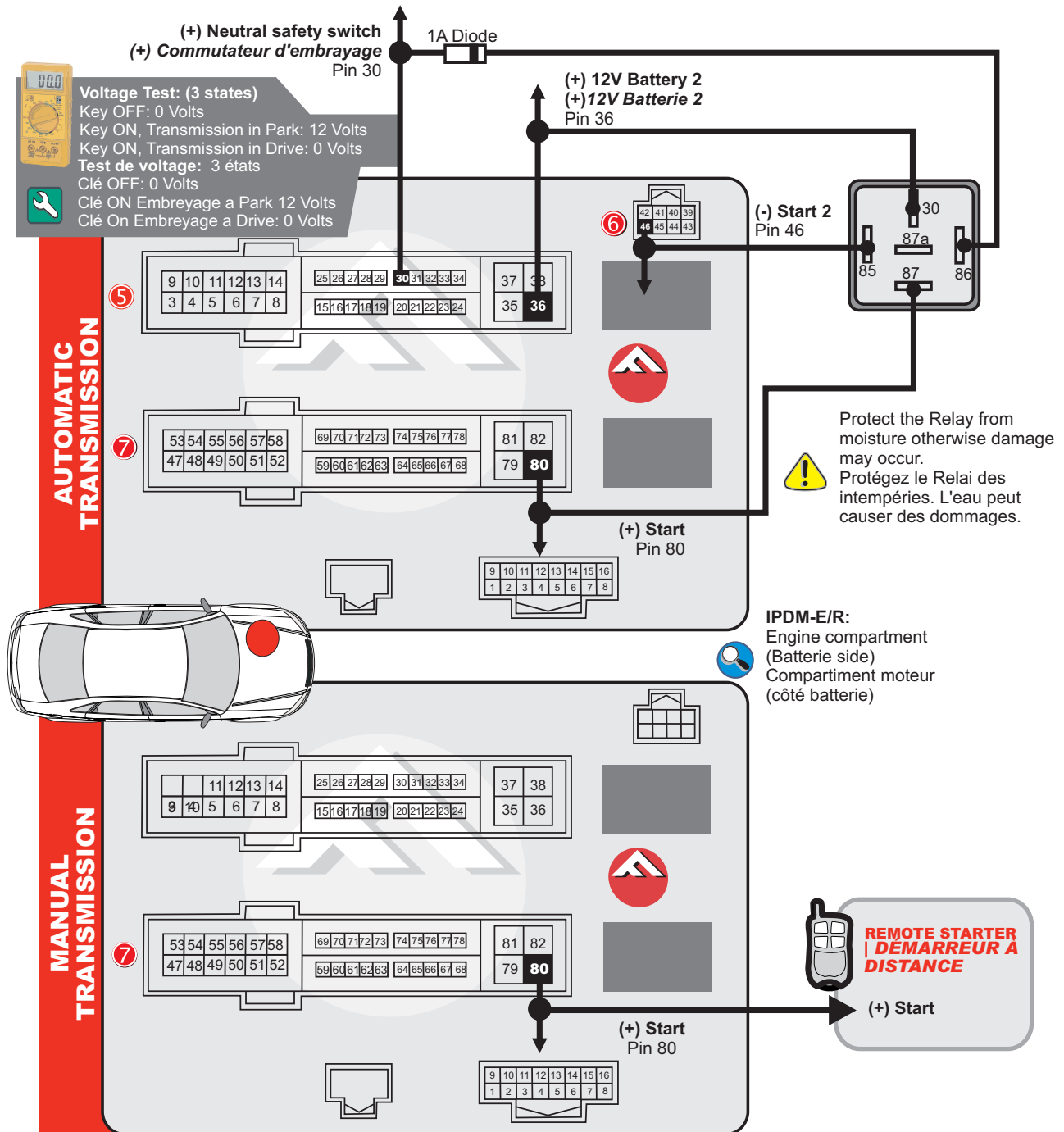
GREY CONNECTOR



CONNECTEUR GRIS



CAUTION : PRECAUTIONS MUST BE TAKEN WITH THE INSTALLATION OF THIS RELAY. AN ERROR MAY HAVE SERIOUS CONSEQUENCES. AN INCORRECT CONNECTION CAN ALLOW THE VEHICLE TO START IN GEAR
ATTENTION: L'INSTALLATION DE CE RELAI DOIT ÊTRE FAITE AVEC PRÉCAUTION : UN MAUVAIS BRANCHEMENT PEUT ENTRAÎNER DE GRAVES CONSÉQUENCES. LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER EMBRAYÉ.



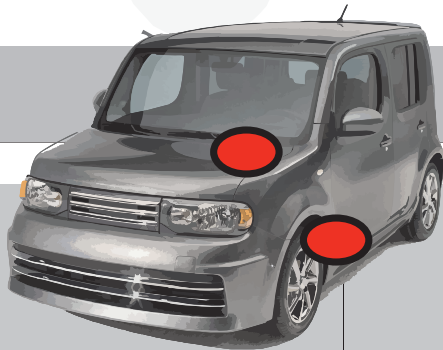
IPDM-E/R



CONNECTION 6

PROGRAM: 3

CUBE

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

Parts required

1-5x 1A Diodes
1-3x SPDT Relays

Pièces requises

1-5x 1A diodes
1-3 Relais

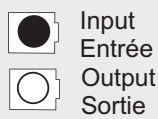
VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Functional if equipped Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.																								
		Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver
NISSAN		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
CUBE	Push to start 2009-2011						•	•	•	•	•	•									•		•			

WIRING COLOR | COULEUR DE FIL

POLARITY POLARITÉ	DESCRIPTION	COLOR COULEUR	LOCATION EMPLACEMENT
①	Security LED	Red / Yellow	BCM 40 pin connector Pin 38
①	~ CAN Bus (High)	Blue	OBDII connector or BCM Connector Pin 22
①	~ CAN Bus (Low)	Pink	OBDII connector or BCM Connector Pin 21
②	+ 12 Volts 1	Yellow	BCM Black Connector Pin 15
⑥	+ 12 Volts 2	Pink	IPDM-E/R Under Hood
③	+ Ignition 1	White / Red	BCM White Connector Pin 32
③	- Ignition 1	Brown	BCM White Connector Pin 33
③	+ Accessory 1	Yellow / Black	BCM White Connector Pin 25
③	+ Accessory 2	Brown / White	BCM White Connector Pin 35
⑥	+ Starter 1	Brown	IPDM-E/R Under Hood
③	- Starter 1	Blue / Red	BCM White Connector Pin 34
④	- Starter 2	Light Blue	IPDM-E/R Under Hood
	- Emergency Brake	Light Blue	Emergency Brake
⑤	+ Neutral Safety Switch	Brown	IPDM-E/R Under Hood
①	- Lock & Arm	White / Black	BCM White Connector Pin 13
①	- Unlock & Disarm	White / Red	BCM White Connector Double pulse Pin 14
③	- Push Button	Blue/Orange	BCM 40 pin connector Pin 31
③	- Door Pin FL	Brown / Yellow	BCM White Connector Autolight Shutdown Pin 7

Automatic Key Take Over: When the door is opened after the vehicle has been remote-started and the SmartKey is in proximity, the module will automatically trigger the Push-To-Start button and activate the vehicles ignition. The driver does not need to manually press the Push-To-Start button. **Prise en charge du mode continue du véhicule:** Lorsque la porte est ouverte après avoir démarré le véhicule à distance et que la clé SmartKey est à proximité le module active automatiquement l'ignition. Le conducteur n'a pas à appuyé sur le bouton Push-To-Start.

CUBE CONTINUED | SUITE



→ Connection always **required**
Branchement toujours **requis**

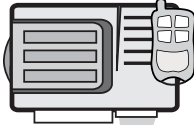
→ Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link

🚗 Connect to vehicle
Branchement au véhicule

📶 Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

**INSTALLATION WITH DATA-LINK
INSTALLATION AVEC DATA-LINK**

Remote Starter/Alarm with the **Fortin Data-link protocol**.
Démarreur à distance/alarme avec le **protocole Data-link Fortin**

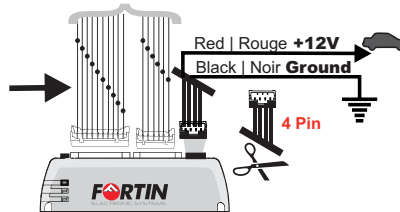


→ 4 Pin



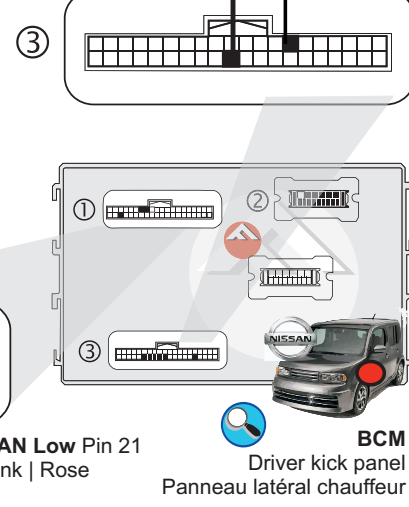
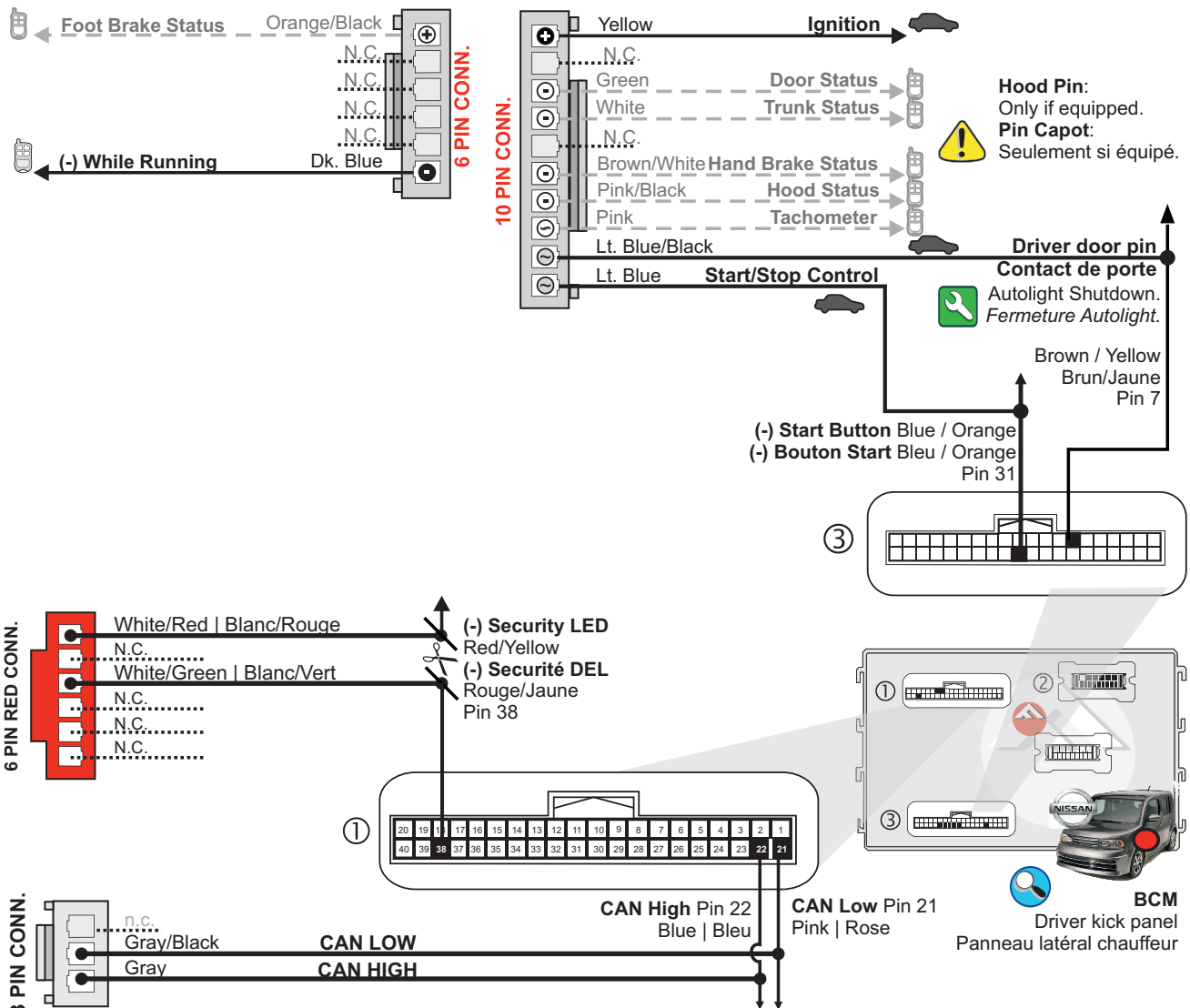
**INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK
INSTALLATION SANS DATA-LINK**

Remote Starter/Alarm
Démarreur à distance/alarme



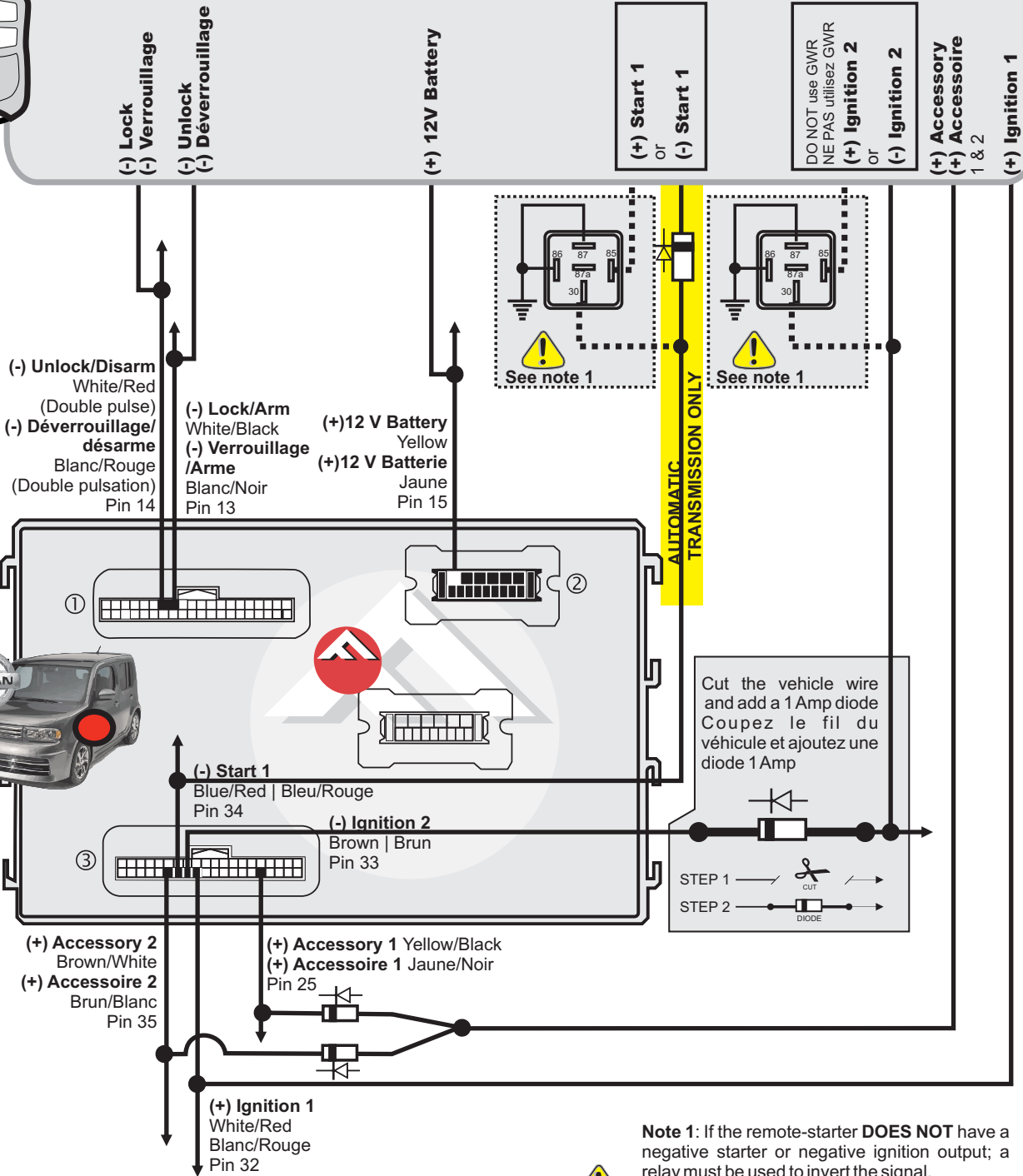
- 1 **Cut** off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 **Connect** the Red wire to +12V
- 3 **Connect** the Black wire to Ground

- 1 **Coupez** l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 **Connectez** le fil rouge au 12V
- 3 **Connectez** le fil noir à la masse du véhicule.



CUBE CONTINUED | SUITE

REMOTE STARTER | DÉMARREUR À DISTANCE



Note 1: If the remote-starter DOES NOT have a negative starter or negative ignition output; a relay must be used to invert the signal.
Si le démarreur à distance N'A PAS de Starter négatif ou une sortie Ignition négative: un relais doit être installé pour inverser le signal.



BCM
Driver kick panel
Panneau latéral chauffeur

BLACK CONNECTOR 40 PIN
CONNECTEUR NOIR - 40 PINS

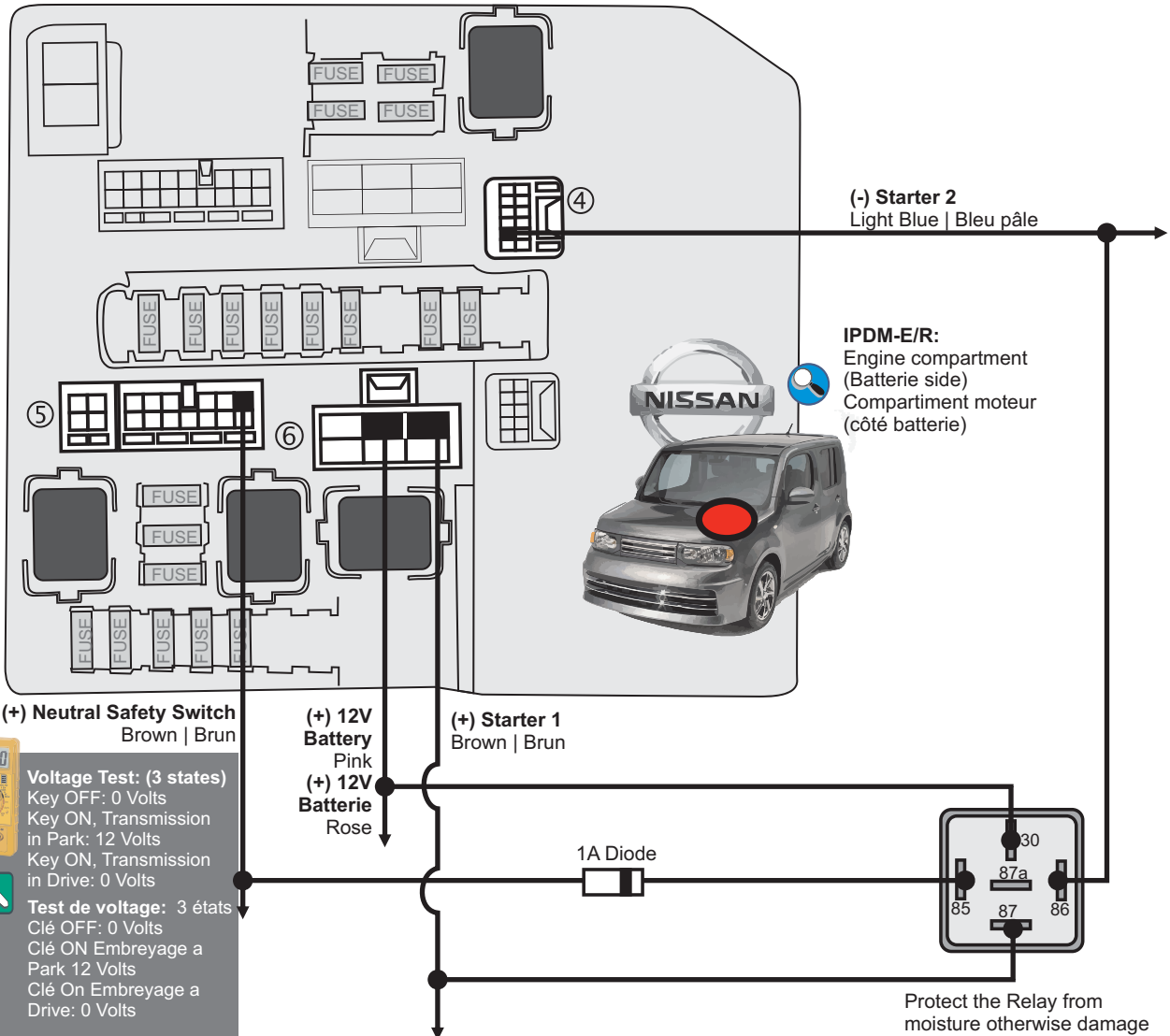
BLACK CONNECTOR 15 PIN
CONNECTEUR NOIR - 15 PINS

WHITE CONNECTOR 15 PIN
CONNECTEUR BLANC - 40 PINS





CAUTION : PRECAUTIONS MUST BE TAKEN WITH THE INSTALLATION OF THIS RELAY. AN ERROR MAY HAVE SERIOUS CONSEQUENCES. AN INCORRECT CONNECTION CAN ALLOW THE VEHICLE TO START IN GEAR
ATTENTION: L'INSTALLATION DE CE RELAI DOIT ÊTRE FAITE AVEC PRÉCAUTION : UN MAUVAIS BRANCHEMENT PEUT ENTRAÎNER DE GRAVES CONSÉQUENCES. LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER EMBRAYÉ.



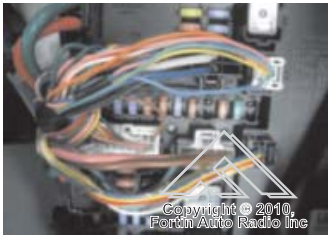
Voltage Test: (3 states)
 Key OFF: 0 Volts
 Key ON, Transmission in Park: 12 Volts
 Key ON, Transmission in Drive: 0 Volts

Test de voltage: 3 états
 Clé OFF: 0 Volts
 Clé ON Embreyage a Park 12 Volts
 Clé On Embreyage a Drive: 0 Volts

Protect the Relay from moisture otherwise damage may occur.
Protégez le Relai des intempéries. L'eau peut causer des dommages.



IPDM-E/R

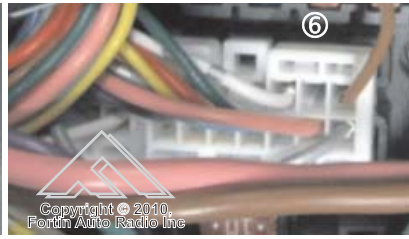


WHITE CONNECTOR WHITE CONNECTOR



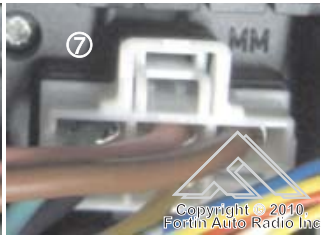
CONNECTEUR BLANC - 12 PINS

WHITE CONNECTOR



CONNECTEUR BLANC

WHITE CONNECTOR



CONNECTEUR BLANC - 6 PINS

M35-M45

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGERÉ

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Functional if equipped Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.																									
		Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver	
INFINITI		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	
M35 / M45	Push to start	2006-2010	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

WIRING COLOR | COULEUR DE FIL

POLARITY POLARITÉ	DESCRIPTION	COLOR COULEUR	LOCATION EMPLACEMENT
~	CAN Bus (High)	Blue	OBDII connector (Twisted pair) Pin 6
~	CAN Bus (Low)	Pink	OBDII connector (Twisted pair) Pin 14
②	+ 12 Volts 1	Blue	Power Module behind Cluster Pin 15
②	+ Ignition 1	Brown	Power Module behind Cluster Pin 18
②	+ Accessory 1	White	Power Module behind Cluster Pin 16
⑤	+ Starter 1	Black / Yellow	Under hood, right side of battery
④	+ Parking Lights	Red / Blue	Dimmer switch
-	Emergency Brake	Purple / Red	Emergency Brake
⑥	+ Neutral Safety Switch	Grey / Red	Under hood, right side of battery
-	Trunk Release	Orange	BCM module 40 Pin Connector Pin 30
-	Trunk Pin	Light Blue	BCM module 15 Pin Connector Pin 2
-	Horn	Brown / White	Steering Column

Automatic Key Take Over: When the door is opened after the vehicle has been remote-started and the SmartKey is in proximity, the module will automatically trigger the Push-To-Start button and activate the vehicles ignition. The driver does not need to manually press the Push-To-Start button. **Prise en charge du mode continue du véhicule:** Lorsque la porte est ouverte après avoir démarré le véhicule à distance et que la clé SmartKey est à proximité le module active automatiquement l'ignition. Le conducteur n'a pas à appuyé sur le bouton Push-To-Start.

M35 / M45 CONTINUED | SUITE

● Input
Entrée

○ Output
Sortie

→ Connection always **required**
Branchement toujours **requis**

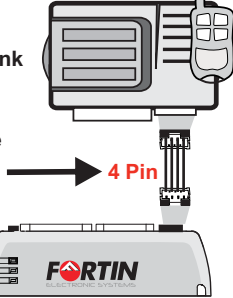
→ Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link

🚗 Connect to vehicle
Branchement au véhicule

📶 Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

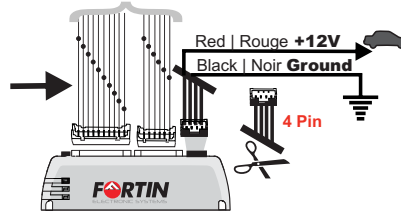
**INSTALLATION WITH DATA-LINK
INSTALLATION AVEC DATA-LINK**

Remote Starter/Alarm with the **Fortin Data-link protocol**.
Démarreur à distance/alarme avec le **protocole Data-link Fortin**



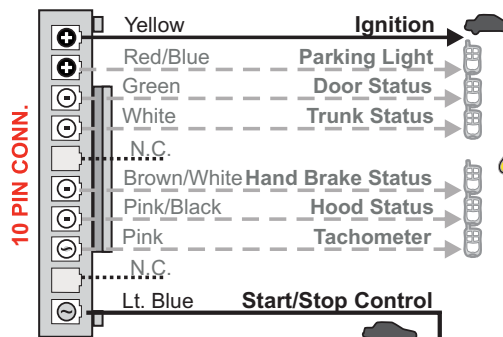
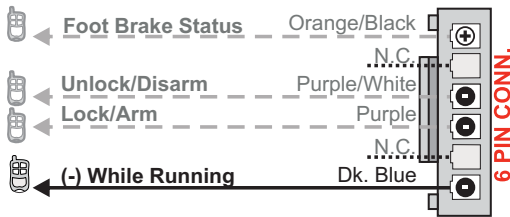
**INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK
INSTALLATION SANS DATA-LINK**

Remote Starter/Alarm
Démarreur à distance/alarme

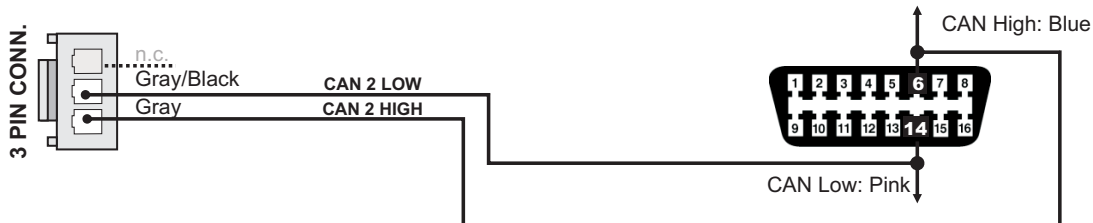
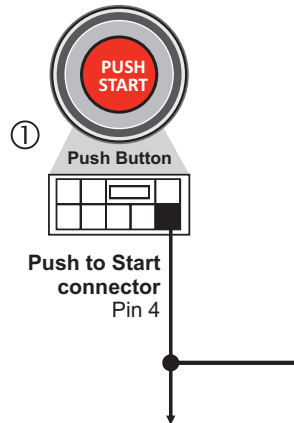


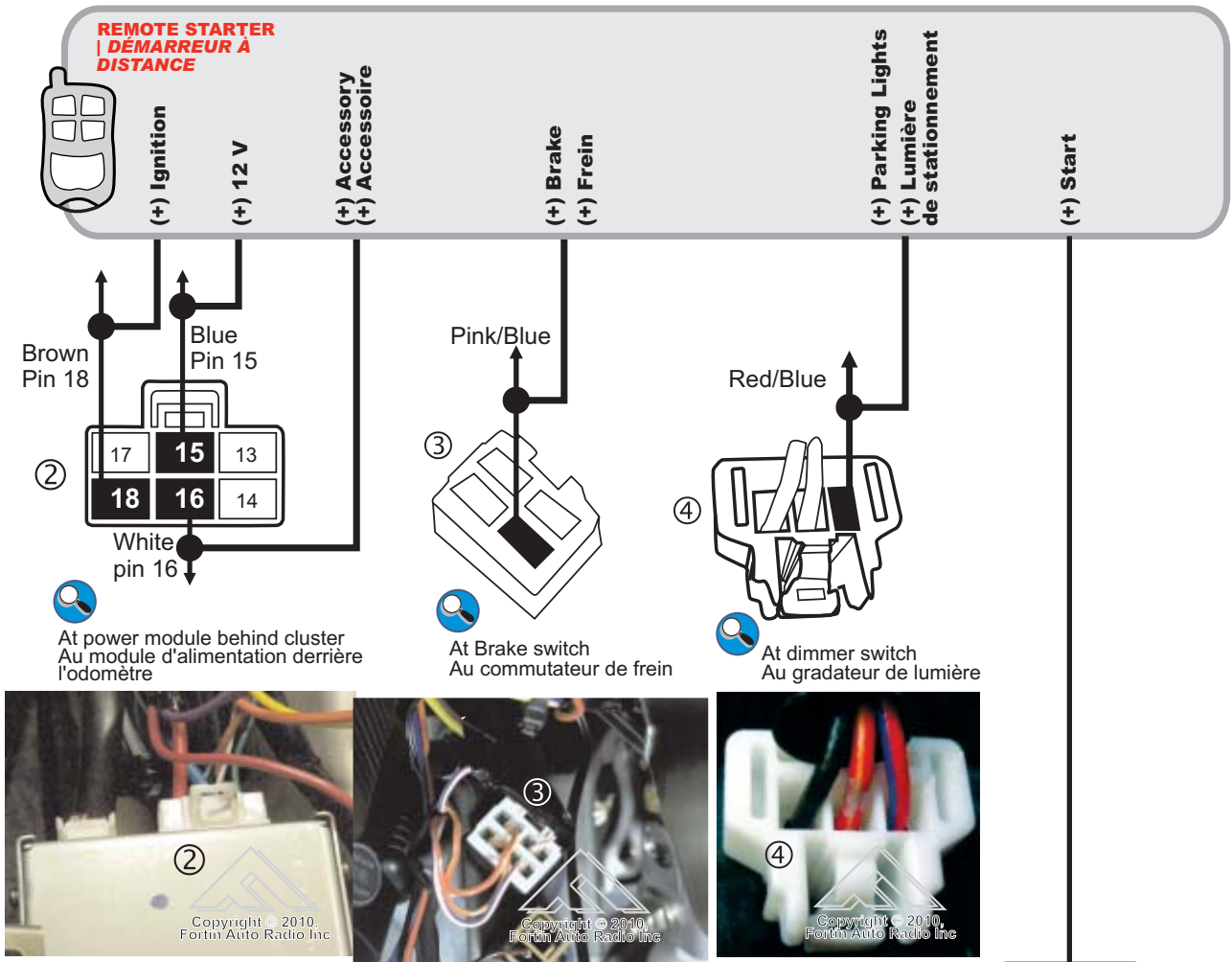
- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 Connect the Red wire to +12V
- 3 Connect the Black wire to Ground

- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 Connectez le fil rouge au 12V
- 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.



Hood Pin: Only if equipped.
Pin Capot: Seulement si équipé.



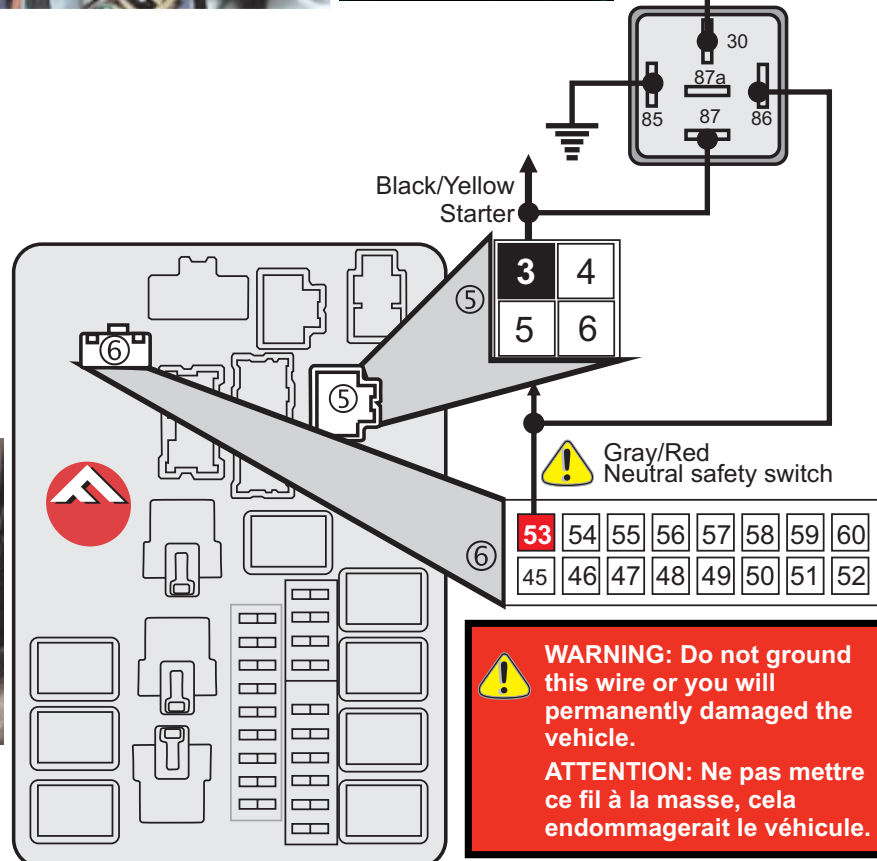


Under hood

Located at fuse box right side of the battery.

Sous capot

Situé à la boîte à fusible à droite de la batterie.



WARNING: Do not ground this wire or you will permanently damaged the vehicle.
ATTENTION: Ne pas mettre ce fil à la masse, cela endommagerait le véhicule.

CONNECTION 8

PROGRAM: 3

M37 - M56

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



EVO-CAN version :2.04 and newer | et plus



Parts required
1-5x 1A Diodes
0-3x SPDT Relays

Pièces requises
1-5x 1A diodes
0-3 Relais

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Functional if equipped Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.																								
		Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver
INFINITI		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y
M37 - M56	Push to start	2011	•	•				•	•	•	•	•	•								•		•			

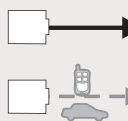
WIRING COLOR | COULEUR DE FIL

POLARITY POLARITÉ	DESCRIPTION	COLOR COULEUR	LOCATION EMPLACEMENT
①	Security LED	Green	BCM Black connector Pin 23
①	~ CAN Bus (High)	Blue	OBDII connector or BCM Black connector Pin 39
①	~ CAN Bus (Low)	Pink	OBDII connector or BCM Black connector Pin 40
③	+ 12 Volts 1	White	BCM 15 Pin White connector Pin 70
⑤	+ 12 Volts 2	Light Gray	IPDM-E/R under hood Pin 36
②	+ Ignition 1	Red	BCM White connector Pin 99
	- Ignition 1	Black	BCM White connector Pin 98
②	+ Accessory 1	Black	BCM White connector Pin 106
②	+ Accessory 2	LT Blue CAUTION	BCM White connector Pin 96
⑥	+ Starter 1	White	IPDM-E/R under hood Pin 80
②	- Starter 1	LT Blue CAUTION	BCM White connector Pin 97
⑦	- Starter 2	Brown	IPDM-E/R under hood Pin 46
	+ Foot Brake	Pink	Brake switch or BCM Black connector Pin 9
	- Emergency Brake	Purple	Emergency brake
⑤	+ Neutral Safety Switch	White	IPDM-E/R under hood Pin 31
①	- Lock	Empty spot	BCM Black connector Pin 12
①	- Unlock	Empty spot	BCM Black connector Pin 13
④	+ Trunk Release	Light Green	BCM 15 Pin Black Connector Pin 53
	- Horn	Light Green	Steering Column
②	- Start/Stop	Brown	BCM White Connector Pin 100

Automatic Key Take Over: When the door is opened after the vehicle has been remote-started and the SmartKey is in proximity, the module will automatically trigger the Push-To-Start button and activate the vehicles ignition. The driver does not need to manually press the Push-To-Start button. **Prise en charge du mode continue du véhicule:** Lorsque la porte est ouverte après avoir démarré le véhicule à distance et que la clé SmartKey est à proximité le module active automatiquement l'ignition. Le conducteur n'a pas à appuyé sur le bouton Push-To-Start.

M37 - M56 CONTINUED | SUITE

- Input
Entrée
- Output
Sortie



Connection always **required**
Branchement toujours **requis**



Connect to vehicle
Branchement au véhicule



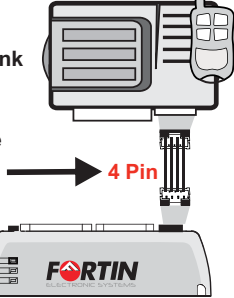
Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link



Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

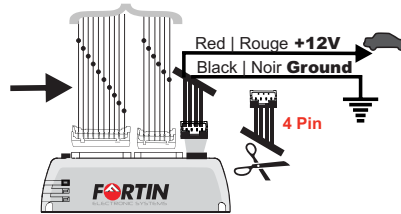
INSTALLATION WITH DATA-LINK
INSTALLATION AVEC DATA-LINK

Remote Starter/Alarm with the **Fortin Data-link protocol**.
Démarreur à distance/alarme avec le **protocole Data-link Fortin**



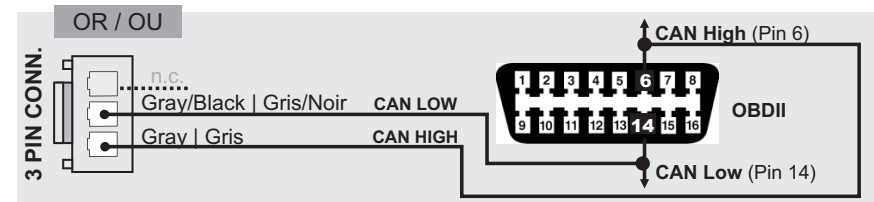
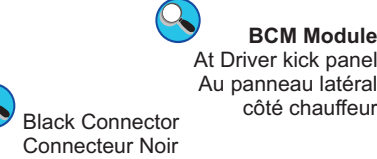
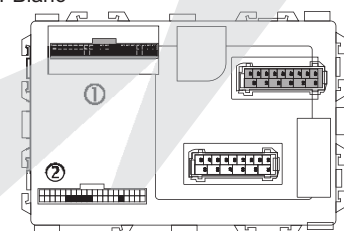
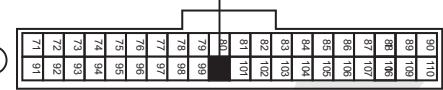
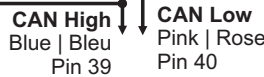
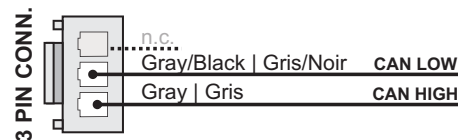
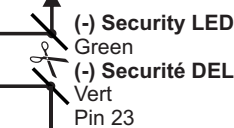
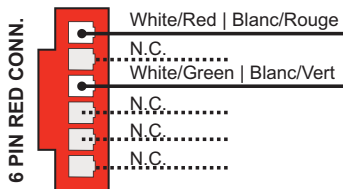
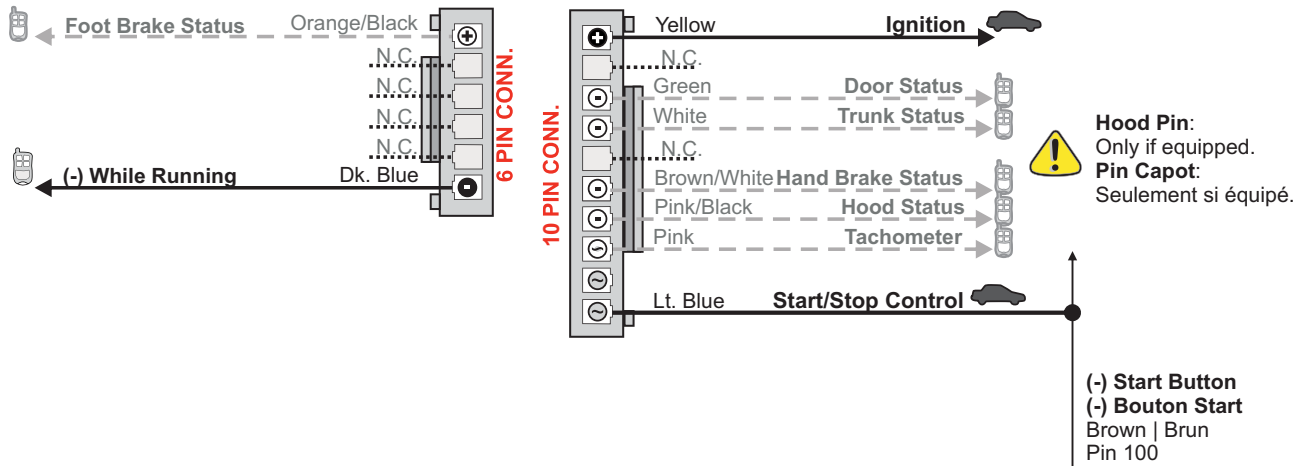
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK
INSTALLATION SANS DATA-LINK

Remote Starter/Alarm
Démarreur à distance/alarme

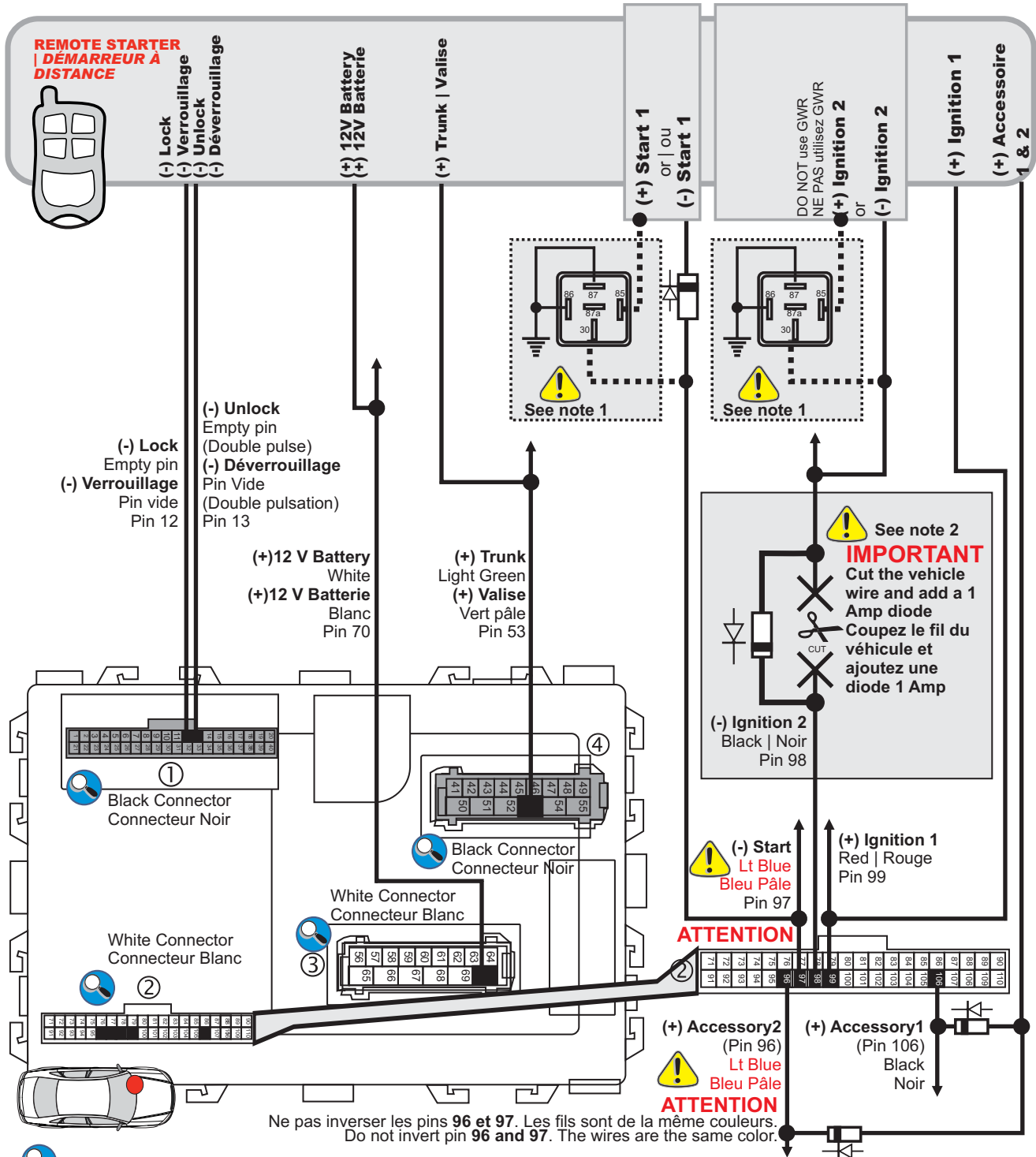


- 1 **Cut** off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 **Connect** the Red wire to +12V
- 3 **Connect** the Black wire to Ground

- 1 **Coupez** l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 **Connectez** le fil rouge au 12V
- 3 **Connectez** le fil noir à la masse du véhicule.



M37 - M56 CONTINUED | SUITE



BCM
Left of the steering column
Gauche de la colonne de direction



Note 1: If the remote-starter **DOES NOT** have a negative starter or negative ignition output; a relay must be used to invert the signal.

Si le démarreur à distance NA PAS de Starter négatif ou une sortie Ignition négative: un relais doit être installé pour inverser le signal.



Note 2: Make sure the wire is cut and the diode is installed properly otherwise damage may occur to the vehicle. | Assurez-vous que le fil a été coupé et que la diode a été installée correctement si non des dommages peuvent être causés au véhicule.

BLACK CONNECTOR
CONNECTEUR NOIR

WHITE CONNECTOR
CONNECTEUR BLANC

WHITE CONNECTOR
CONNECTEUR BLANC



Copyright © 2010, Fortin Auto Radio Inc

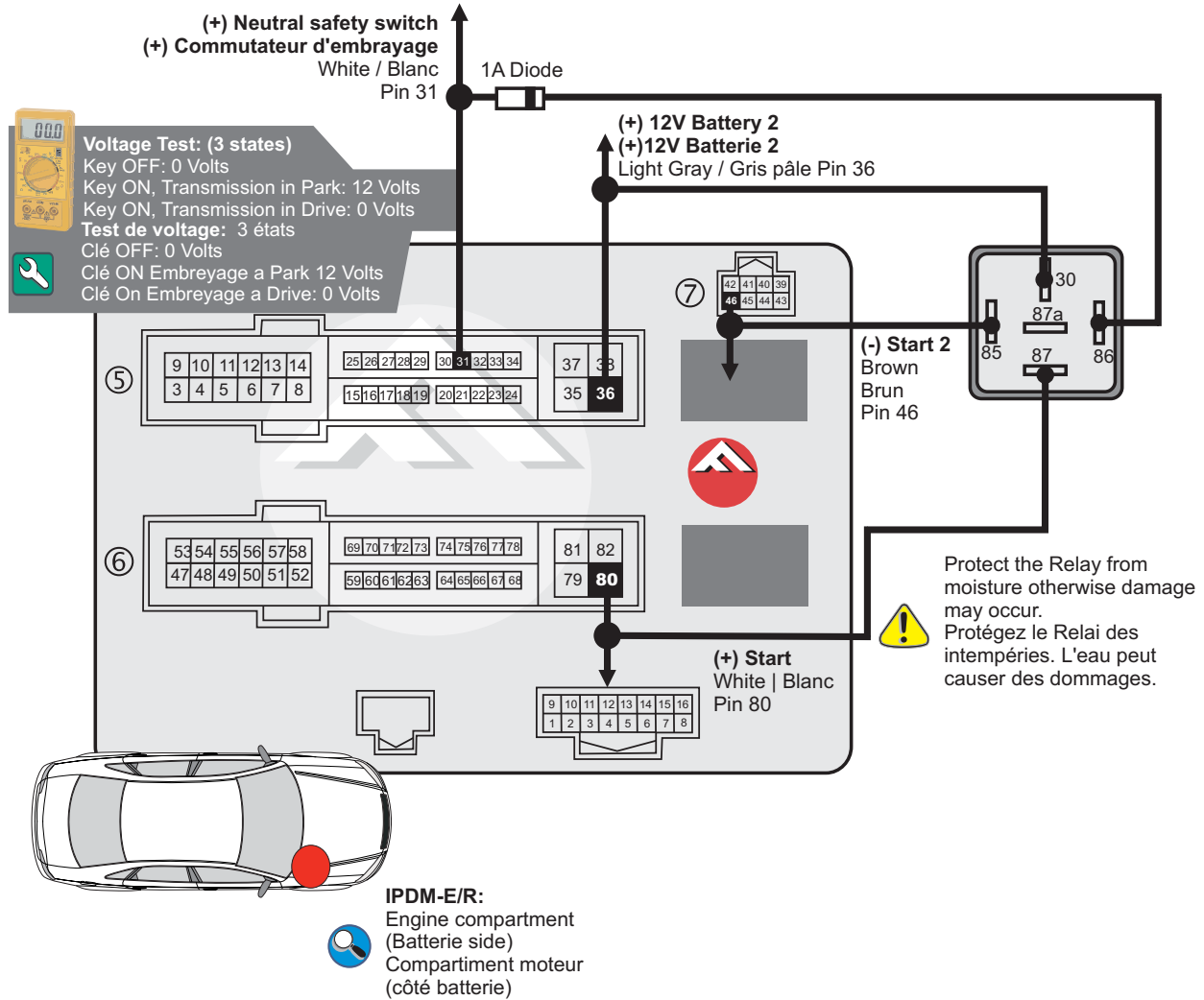
Copyright © 2010, Fortin Auto Radio Inc

Copyright © 2010, Fortin Auto Radio Inc

Copyright © 2010, Fortin Auto Radio Inc



CAUTION : PRECAUTIONS MUST BE TAKEN WITH THE INSTALLATION OF THIS RELAY. AN ERROR MAY HAVE SERIOUS CONSEQUENCES. AN INCORRECT CONNECTION CAN ALLOW THE VEHICLE TO START IN GEAR
ATTENTION: L'INSTALLATION DE CE RELAI DOIT ÊTRE FAITE AVEC PRÉCAUTION : UN MAUVAIS BRANCHEMENT PEUT ENTRAÎNER DE GRAVES CONSÉQUENCES. LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER EMBRAYÉ.



IPDM-E/R

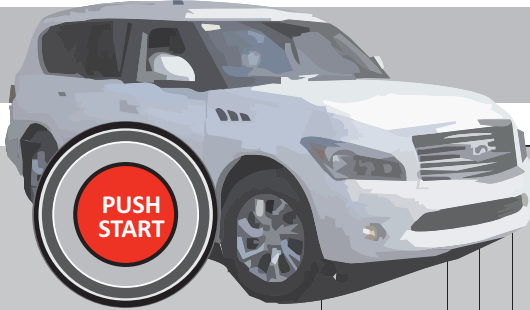




Press on the tabs to open the IPDM-E/R.
 Pour faire glisser le IPDM-E/R appuyez sur les clapets.



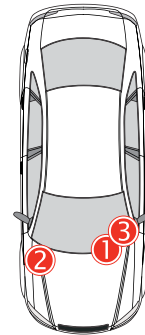
QX56

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

		 Parts required 1-5x 1A Diodes 0-3x SPDT Relays	Pièces requises 1-5x 1A diodes 0-3x Relais	EVO-ALL firmware version : 2.04 and newer et plus																									
				Functional if equipped Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.																									
VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock A	Unlock B	Arm C	Disarm D	Trunk/Hatch E	Tachometer F	Start/Stop control G	Door status H	Trunk Status I	Hood Trigger J	RAP Disable K	Transponder Bypass L	PK3, Passlock M	Sliding door* N	Defrost O	Heated seats P	Gas Door Q	Window Roll Down R	Hatch Trigger S	Foot Brake Signal T	Parking Light U	Hand Brake Signal V	Rear Defrost W	Heated Mirrors X	Memory Driver Y			
INFINITI																													
QX56	Push to start 2011							•	•	•	•		•								•		•						

3 Fuse Box Under the Dash
Boîtes à fusible Sous le tableau de bord

1 BCM Module
Behind cluster
Derrière l'odomètre



2 IPDM-E/R:
Engine compartment
(Batterie side)
Compartiment moteur
(côté batterie)





● Input
Entrée

○ Output
Sortie

→ Connection always **required**
Branchement toujours **requis**

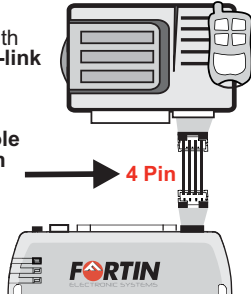
→ Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link

 Connect to vehicle
Branchement au véhicule

 Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

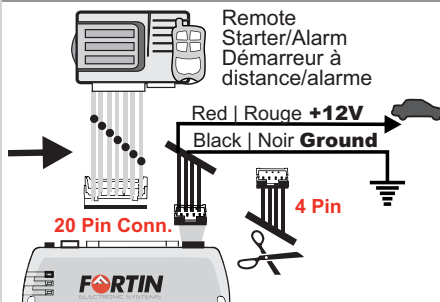
INSTALLATION WITH DATA-LINK INSTALLATION AVEC DATA-LINK

Remote Starter/Alarm with the Fortin Data-link protocol.
Démarreur à distance/alarme avec le protocole Data-link Fortin



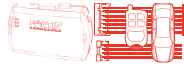
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK INSTALLATION SANS DATA-LINK

Remote Starter/Alarm
Démarreur à distance/alarme

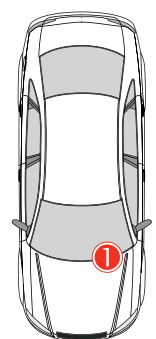
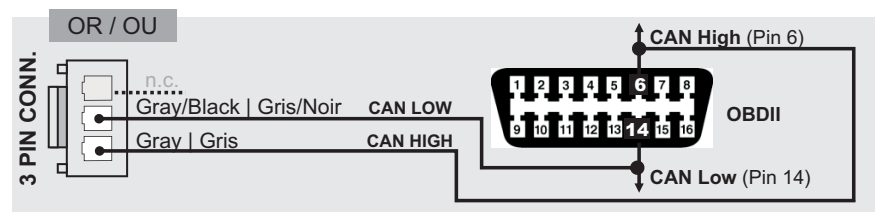
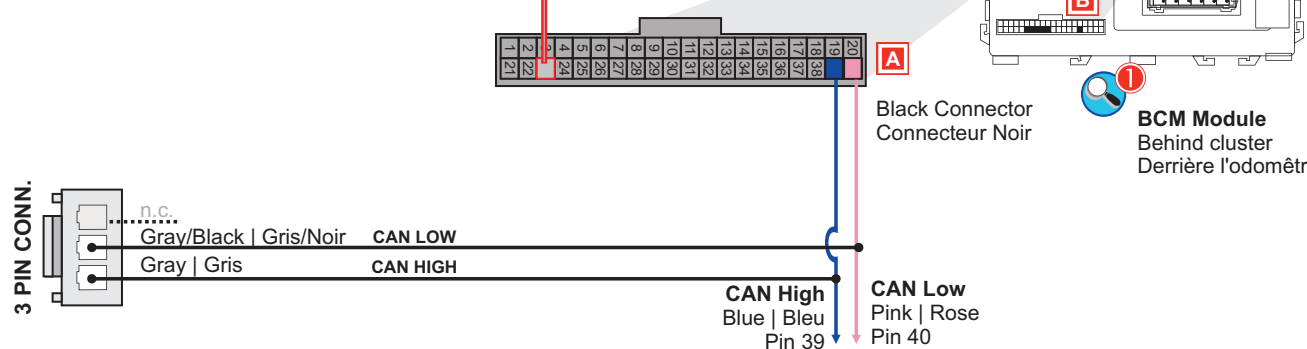
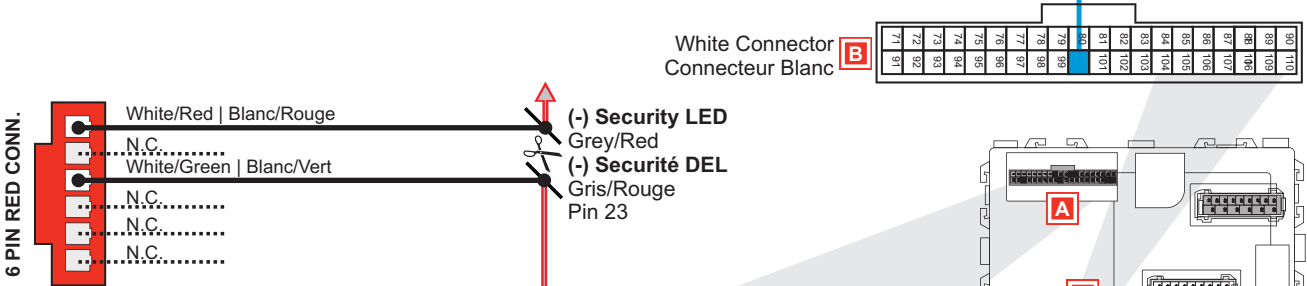
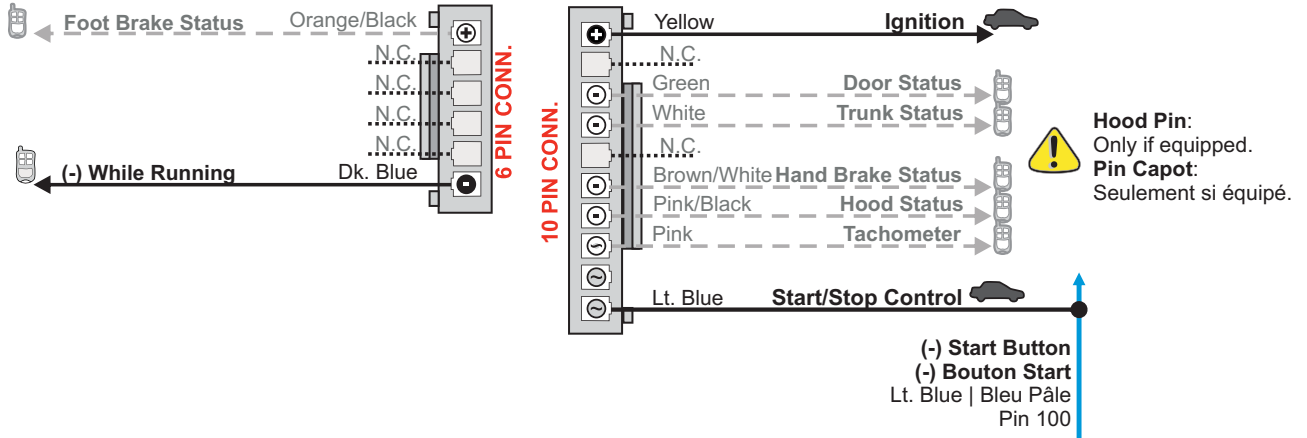


- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
 - 2 Connect the Red wire to +12V
 - 3 Connect the Black wire to Ground
- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
 - 2 Connectez le fil rouge au 12V
 - 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.

Automatic Key Take Over: When the door is opened after the vehicle has been remote-started and the SmartKey is in proximity, the module will automatically trigger the Push-To-Start button and activate the vehicles ignition. The driver does not need to manually press the Push-To-Start button. **Prise en charge du mode continue du véhicule:** Lorsque la porte est ouverte après avoir démarré le véhicule à distance et que la clé SmartKey est à proximité le module active automatiquement l'ignition. Le conducteur n'a pas à appuyé sur le bouton Push-To-Start.



QX56 CONTINUED | SUITE



1 BCM Module
Behind cluster
Derrière l'odomètre

1 BCM Module
Behind cluster
Derrière l'odomètre

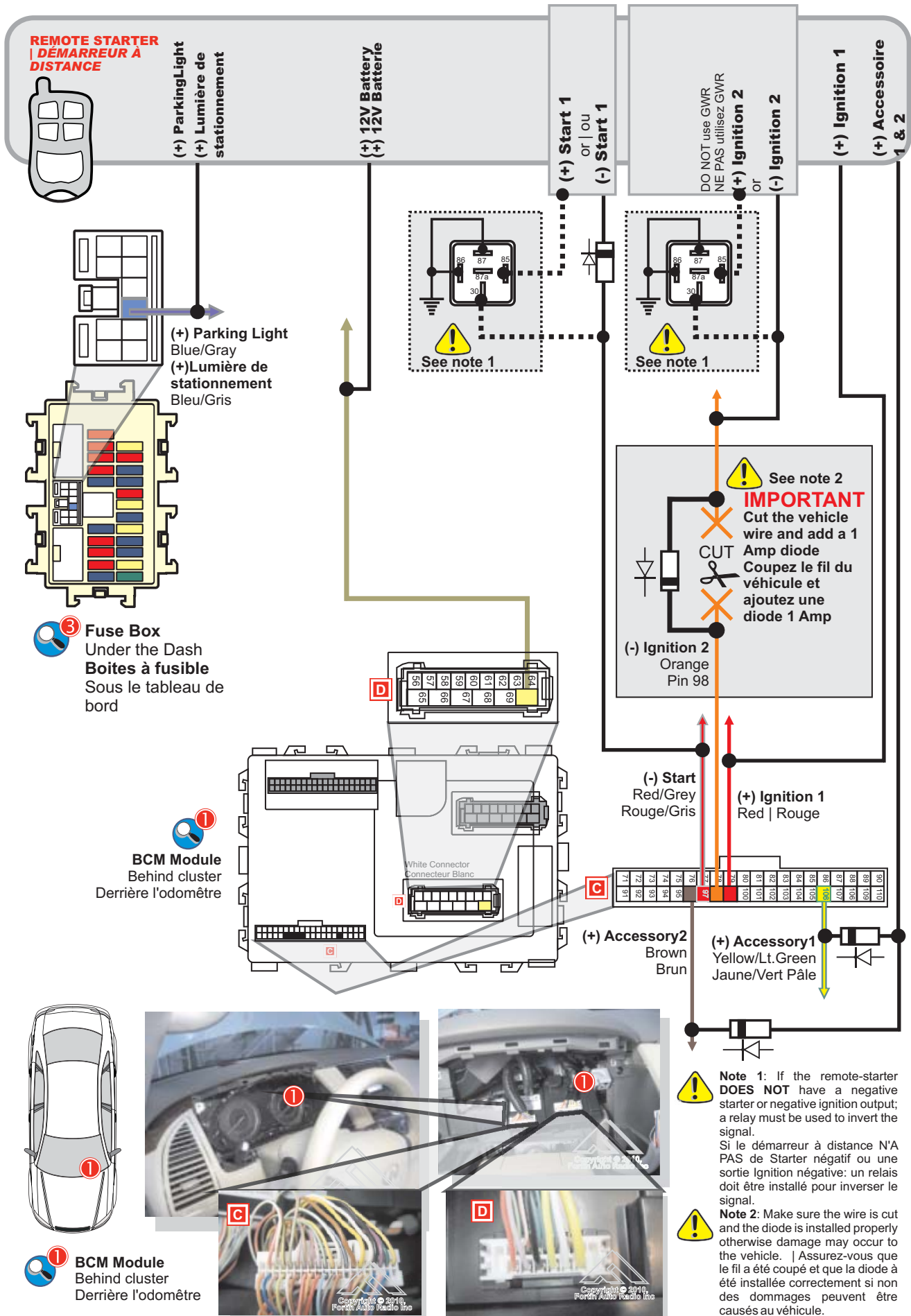
Copyright © 2010, Fortin Auto Radio Inc.

Copyright © 2010, Fortin Auto Radio Inc.

Copyright © 2010, Fortin Auto Radio Inc.

Copyright © 2010, Fortin Auto Radio Inc.

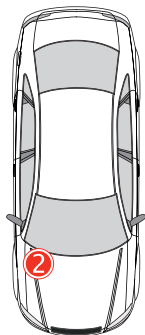
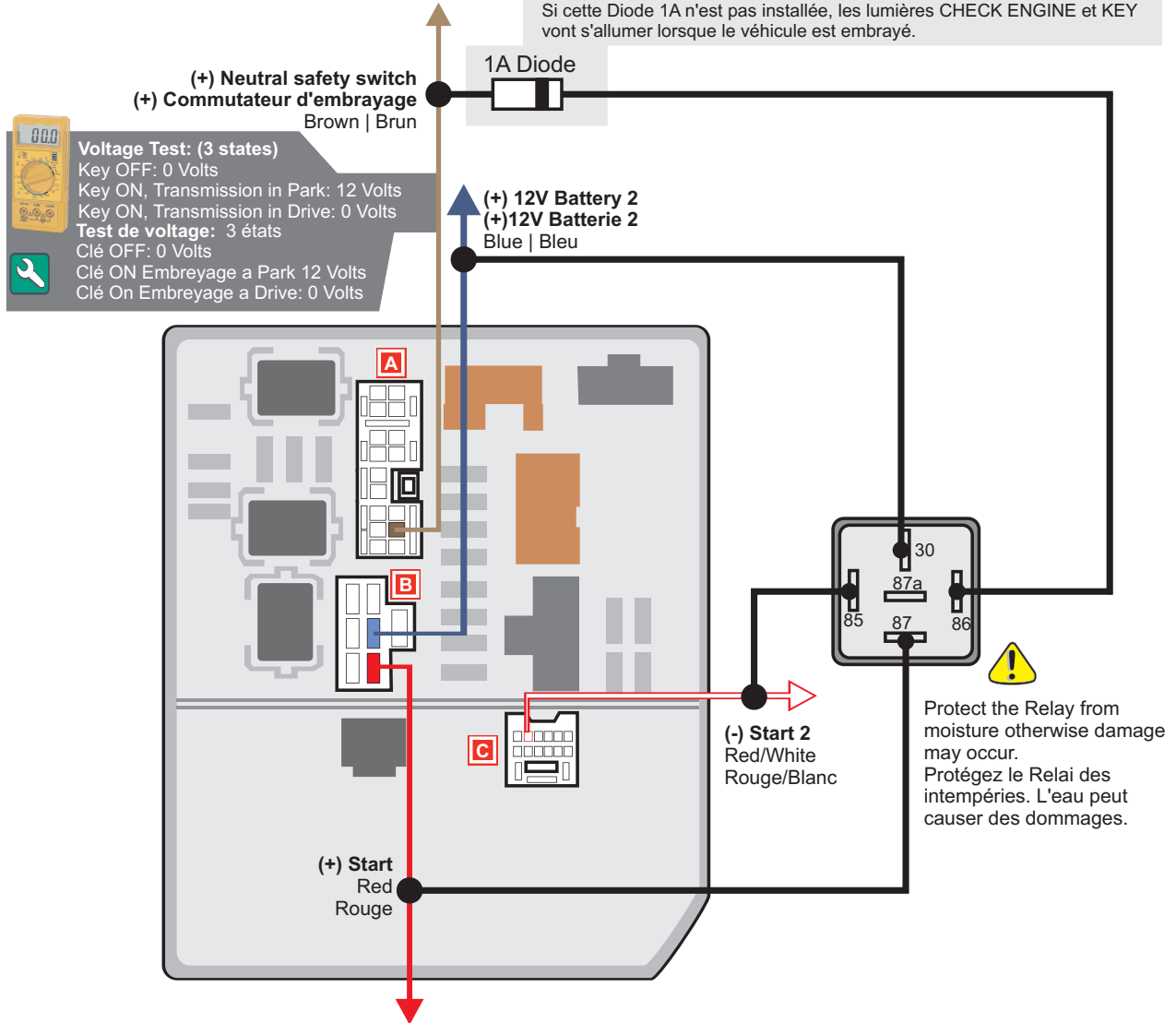
QX56 CONTINUED | SUITE



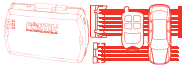


CAUTION : PRECAUTIONS MUST BE TAKEN WITH THE INSTALLATION OF THIS RELAY. AN ERROR MAY HAVE SERIOUS CONSEQUENCES. AN INCORRECT CONNECTION CAN ALLOW THE VEHICLE TO START IN GEAR
ATTENTION: L'INSTALLATION DE CE RELAI DOIT ÊTRE FAITE AVEC PRÉCAUTION : UN MAUVAIS BRANCHEMENT PEUT ENTRAÎNER DE GRAVES CONSÉQUENCES. LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER EMBRAYÉ.

If this 1A Diode is not installed the CHECK ENGINE light and the KEY light will light up on the dash bord when the vehicle is put in gear.
 Si cette Diode 1A n'est pas installée, les lumières CHECK ENGINE et KEY vont s'allumer lorsque le véhicule est embrayé.



2 IPDM-E/R:
 Engine compartment
 (Batterie side)
 Compartiment moteur
 (côté batterie)



JUKE CONTINUED | SUITE



→ Connection always **required**
Branchement toujours **requis**

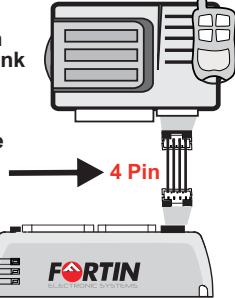
→ Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link

🚗 Connect to vehicle
Branchement au véhicule

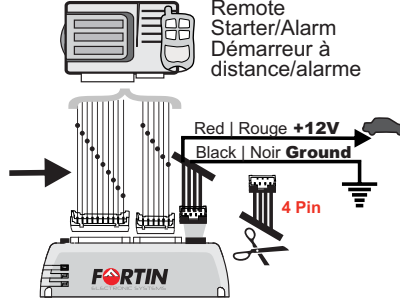
📶 Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

INSTALLATION WITH DATA-LINK INSTALLATION AVEC DATA-LINK

Remote Starter/Alarm with the **Fortin Data-link protocol**.
Démarreur à distance/alarme avec le **protocole Data-link Fortin**

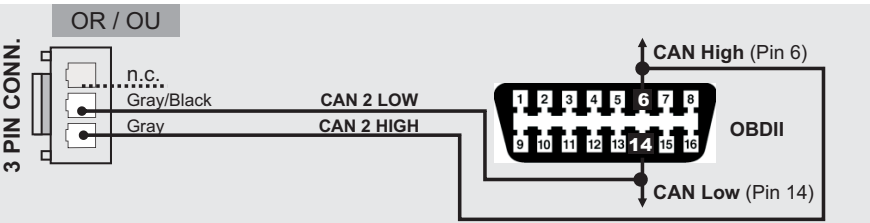
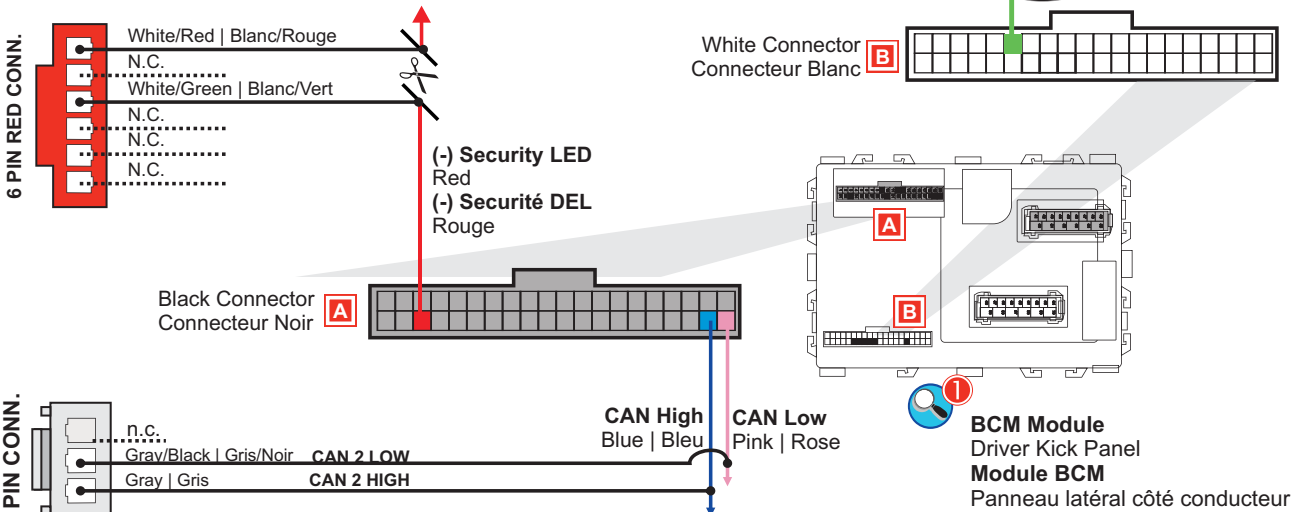
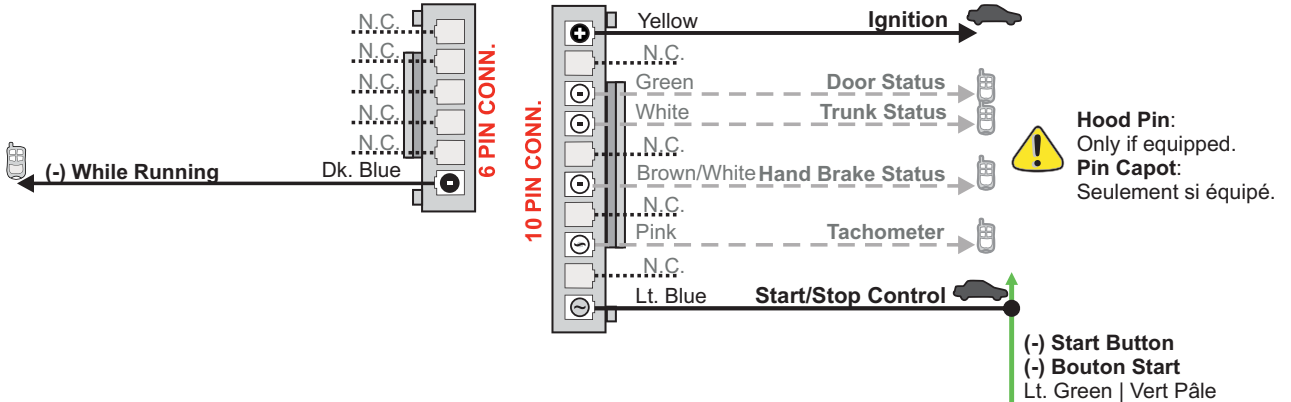


INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK INSTALLATION SANS DATA-LINK

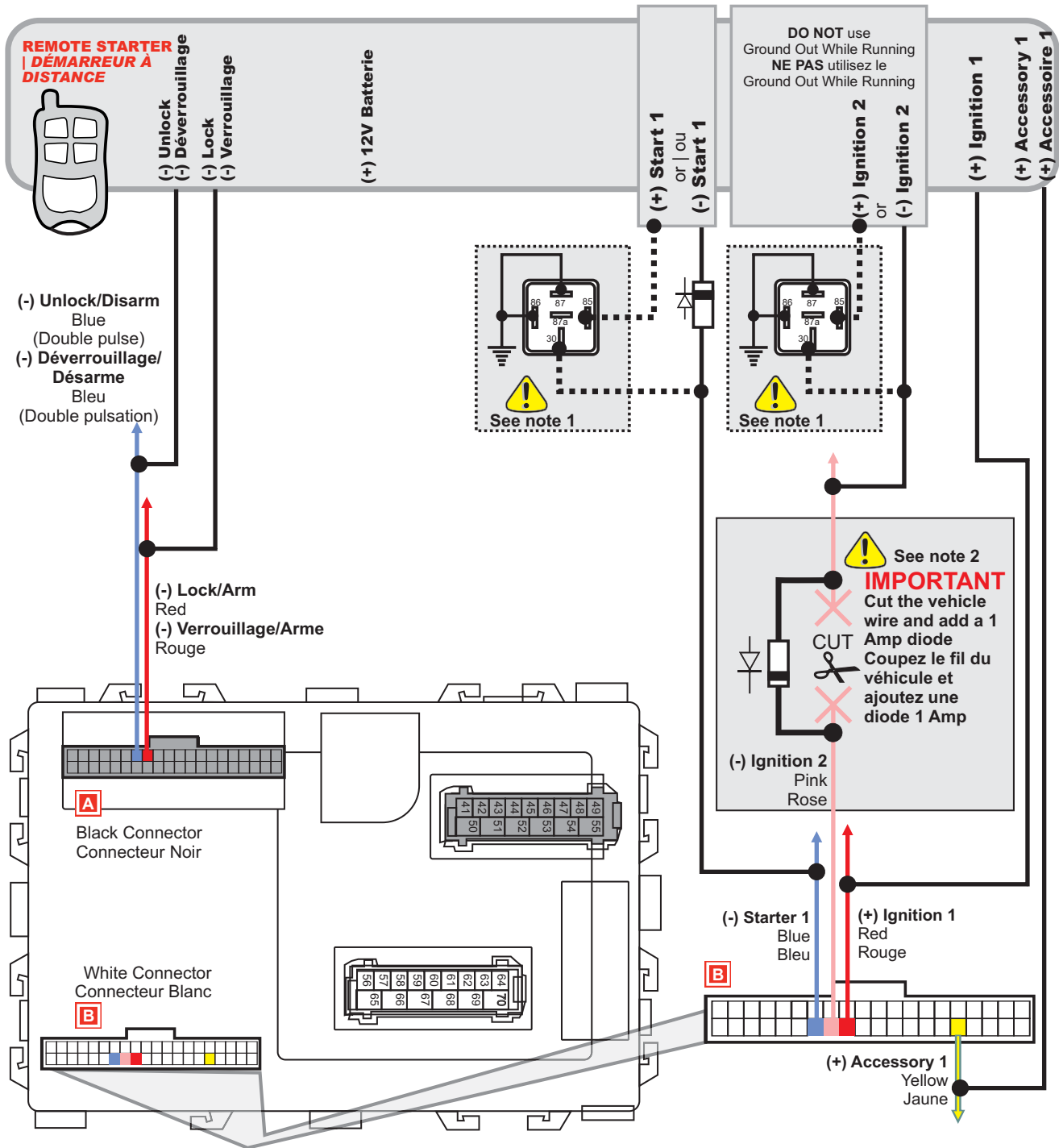


- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 Connect the Red wire to +12V
- 3 Connect the Black wire to Ground

- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 Connectez le fil rouge au 12V
- 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.



JUKE CONTINUED | SUITE



Note 1: If the remote-starter **DOES NOT** have a negative starter or negative ignition output; a relay must be used to invert the signal. Si le démarreur à distance N'APAS de Starter négatif ou une sortie Ignition négative: un relais doit être installé pour inverser le signal.



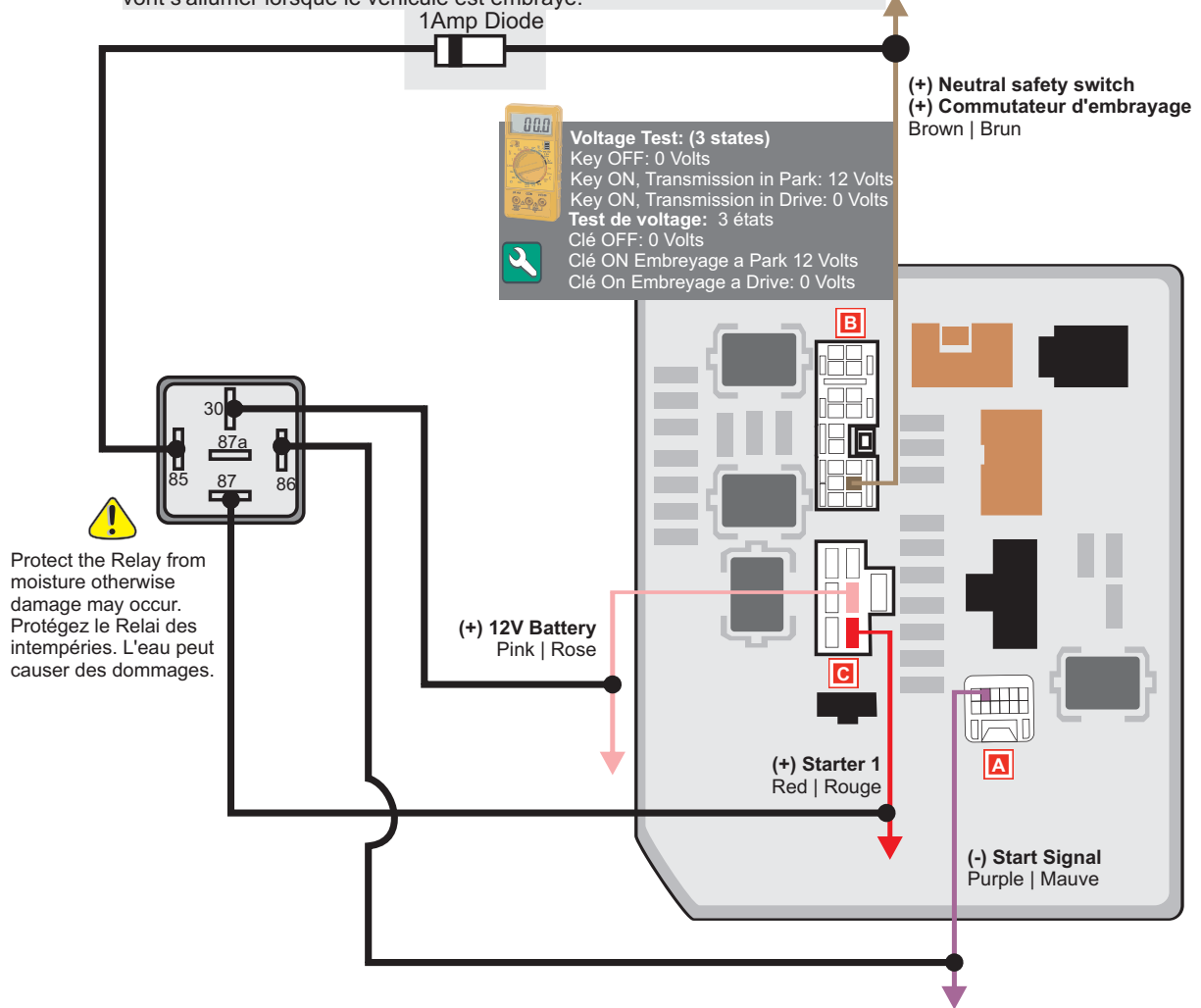
Note 2: Make sure the wire is cut and the diode is installed properly otherwise damage may occur to the vehicle. | Assurez-vous que le fil a été coupé et que la diode a été installée correctement si non des dommages peuvent être causés au véhicule.





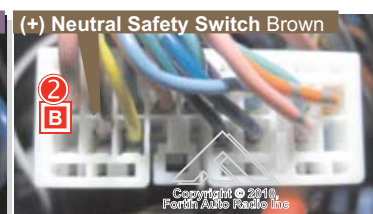
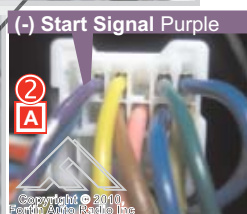
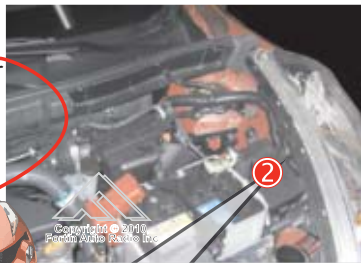
CAUTION : PRECAUTIONS MUST BE TAKEN WITH THE INSTALLATION OF THIS RELAY. AN ERROR MAY HAVE SERIOUS CONSEQUENCES. AN INCORRECT CONNECTION CAN ALLOW THE VEHICLE TO START IN GEAR
ATTENTION: L'INSTALLATION DE CE RELAI DOIT ÊTRE FAITE AVEC PRÉCAUTION : UN MAUVAIS BRANCHEMENT PEUT ENTRAÎNER DE GRAVES CONSÉQUENCES. LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER EMBRAYÉ.

If this 1Amp Diode is not installed the CHECK ENGINE light and the KEY light will light up on the dash bord when the vehicle is put in gear.
 Si cette Diode 1Amp n'est pas installée, les lumières CHECK ENGINE et KEY vont s'allumer lorsque le véhicule est embrayé.



IPDM-E/R:

- ② Engine compartment (Battery side)
- Compartiment moteur (côté batterie)



(-) Start Signal Purple

(+) Neutral Safety Switch Brown

(+) 12V Pink Red

(+) Starter Red

② A

② B

② C

CONNECTION 11 & 11A

PROGRAM: 2 ----->



VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Functional if equipped Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.																				See legend						
		Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Light	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control
NISSAN		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA
Cube not Push-to-Start	2009-2011	•	•				•							•						•	•	•	•	•	•			

CONNECTION 11 & 11B

PROGRAM: 2 ----->

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Functional if equipped Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.																				See legend						
		Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Light	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control
NISSAN		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA
Frontier	2008-2011	•	•											•					•		•	•	•	•	•			
Titan	2008-2011	•	•				•							•					•	•	•	•	•	•	•			
XTerra	2008-2011	•	•				•							•					•	•	•	•	•	•	•			

CONNECTION 11 & 11C

PROGRAM: 2 ----->

EVO-ALL version :2.08 and newer | et plus

VEHICLES VEHICULES	YEARS ANNÉES	Functional if equipped Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.																				SEE LEGEND							
		Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	
NISSAN		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB
Juke <i>Regular Key</i>	2011													•					•	•			•	•					

EVO-CAN firmware version : 2.08 and newer required. EVO-CAN version firmware : 2.08 et plus requis.
Do NOT use a lower version or damage on the vehicle can occur. Ne PAS utiliser une ancienne version ou des dommages sur le véhicules peuvent être occasionnés.

CONNECTION 11 & 11D

PROGRAM: 2

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Functional if equipped Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.																				See legend						
		Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Light	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control
NISSAN		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA
Quest	2008-2009	•	•				•							•					•	•	•	•	•	•	•			

CONNECTION 11

CUBE, JUKE, FRONTIER, QUEST, TITAN, XTERRA INTELLI-KEY



Connection always **required**
Branchement toujours **requis**

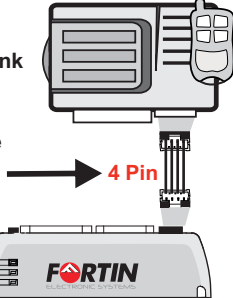
Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link

Connect to vehicle
Branchement au véhicule

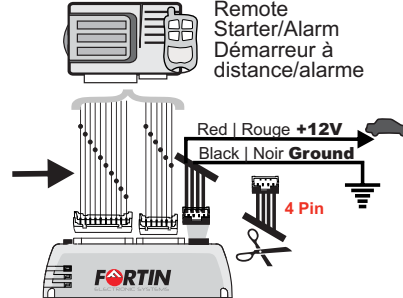
Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

INSTALLATION WITH DATA-LINK
INSTALLATION AVEC DATA-LINK

Remote Starter/Alarm with the **Fortin Data-link protocol**.
Démarreur à distance/alarme avec le **protocole Data-link Fortin**



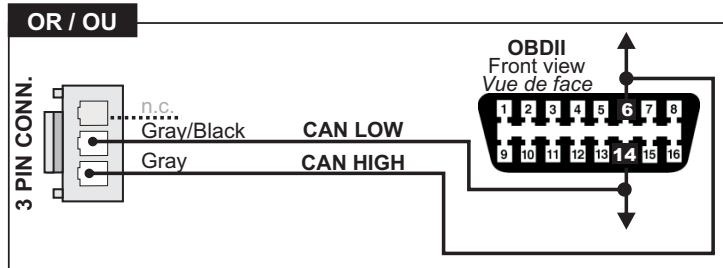
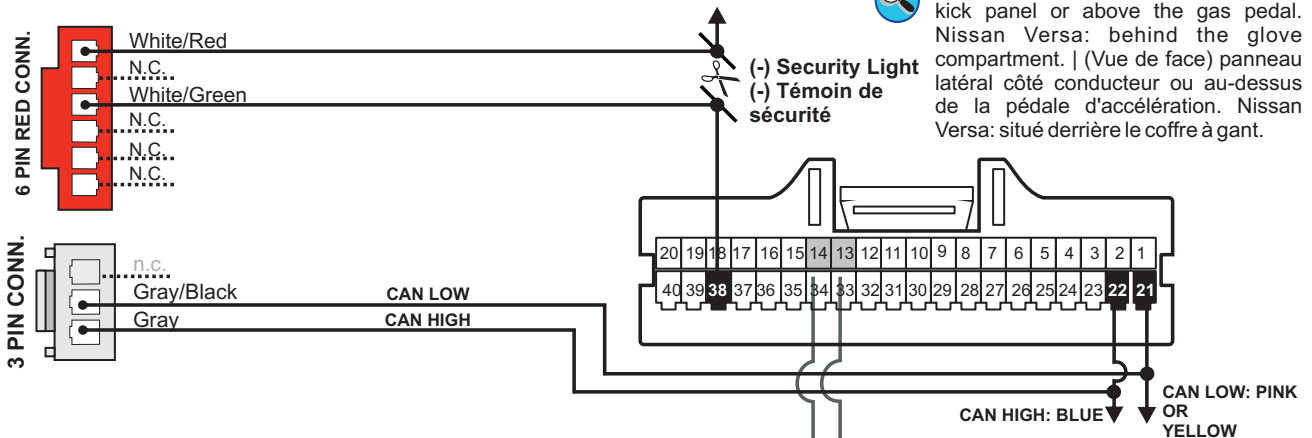
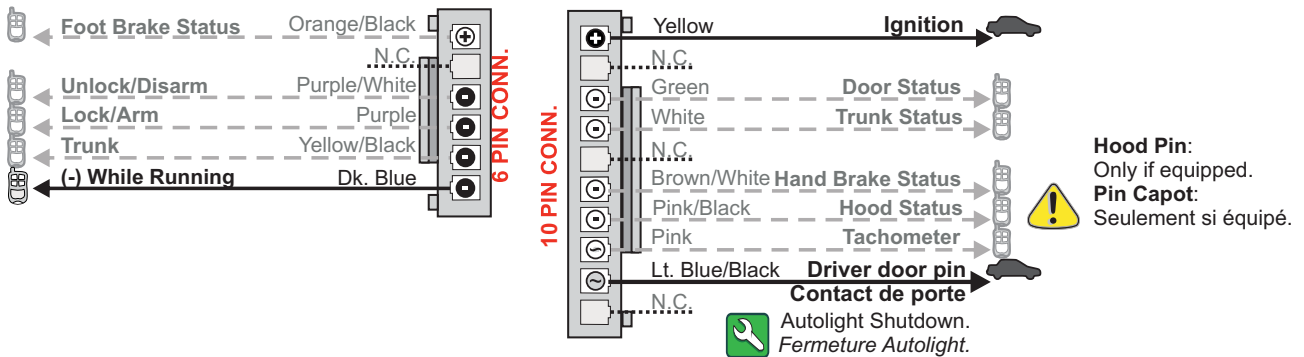
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK
INSTALLATION SANS DATA-LINK



- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- 2 Connect the Red wire to +12V
- 3 Connect the Black wire to Ground

- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- 2 Connectez le fil rouge au 12V
- 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.

WARNING: On 2008 and newer vehicles (regular key & Turn button) a **relay** is required in the engine compartment in order to prevent permanent damage to the vehicle. See <http://www.ifar.ca> for more information. | **ATTENTION :** Sur les véhicules 2008 et plus (clé régulière et Bouton Rotatif) l'**installation d'un relais** sous le capot est requise pour prévenir des dommages permanents au véhicule. Voir www.ifar.ca pour plus d'informations.



Vehicles with OEM alarm: Connect Lock and Unlock to the empty pins on the BCM to control keyless entry and alarm. **Pour les véhicules avec l'alarme d'origine:** ajoutez des fils dans les espaces vides du BCM pour contrôler les portes électriques et l'alarme d'origine du véhicule.

LOCK
UNLOCK

CONNECTION 11A

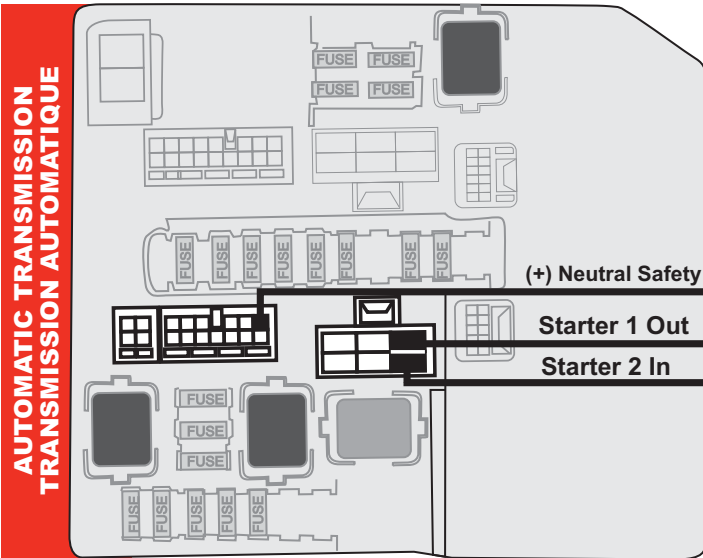
NISSAN CUBE - CONTINUED | SUITE

PROGRAM: 2

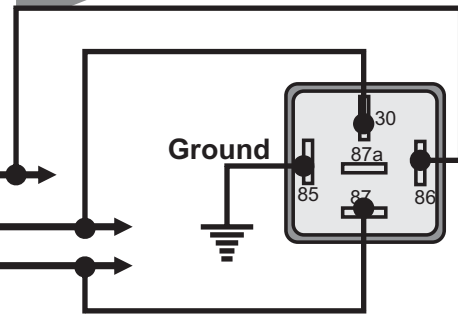
NISSAN	Starter 1	Starter 2	(+) Neutral Safety Switch
Cube	BROWN BRUN	LIGHT BLUE BLEU PÂLE	BROWN BRUN



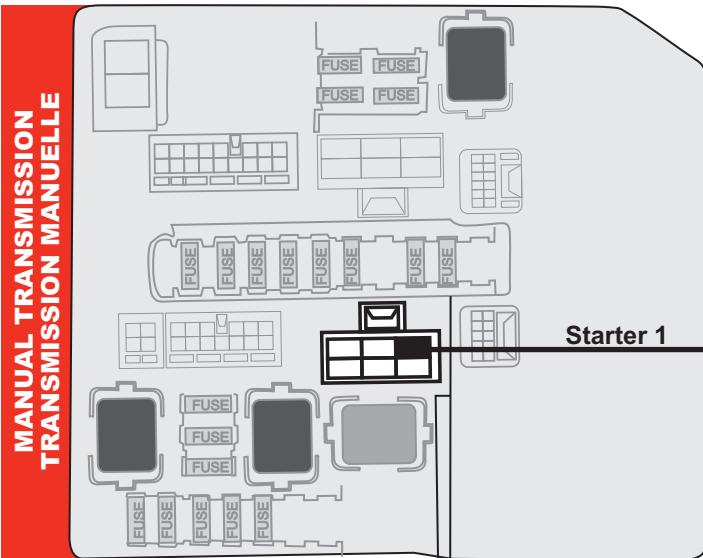
CAUTION: Permanent damage can be done to the starter if this relay is not installed.
ATTENTION: Des dommages permanents peuvent être causés au démarreur si ce relai n'est pas installé..



Voltage Test: (3 states) / Test de voltage: 3 états
 Key OFF: 0 Volts / Clé OFF: 0 Volts
 Key ON, Transmission in Park: 12 Volts / Clé ON Embreillage a Park 12 Volts
 Key ON, Transmission in Drive: 0 Volts / Clé On Embreillage a Drive: 0 Volts



Protect the Relay from moisture otherwise damage may occur.
Protégez le Relai des intempéries. L'eau peut causer des dommages.



IPDM-E/R



Copyright © 2010, Fortin Auto Radio Inc

Copyright © 2010, Fortin Auto Radio Inc



IPDM-E/R:

Engine compartment (Battery side)
Compartiment moteur (côté batterie)

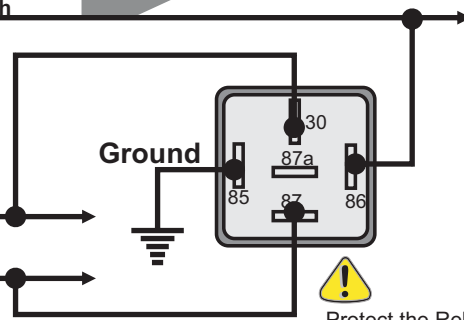
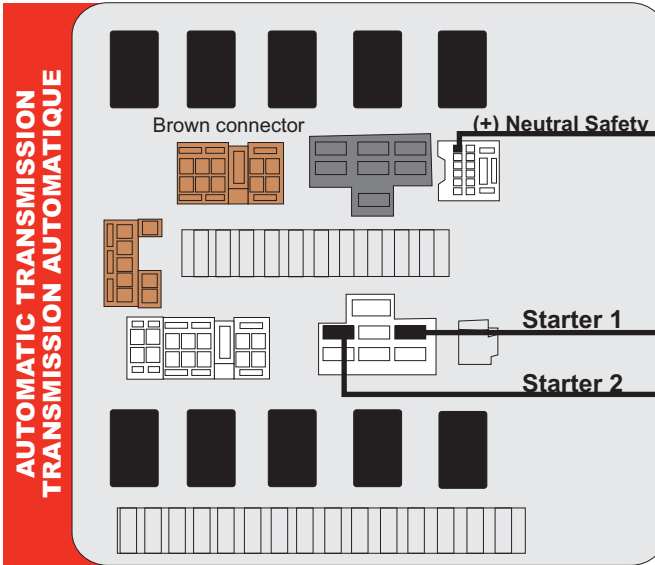
NISSAN	Starter 1	Starter 2	(+) Neutral Safety Switch
Frontier Titan	GRAY GRIS	WHITE BLANC	RED ROUGE
XTerra	WHITE BLANC	GRAY GRIS	RED ROUGE



CAUTION: Permanent damage can be done to the starter if this relay is not installed.
ATTENTION: Des dommages permanents peuvent être causés au démarreur si ce relai n'est pas installé..



Voltage Test: (3 states) / Test de voltage: 3 états
 Key OFF: 0 Volts / Clé OFF: 0 Volts
 Key ON, Transmission in Park: 12 Volts / Clé ON Embreyage a Park 12 Volts
 Key ON, Transmission in Drive: 0 Volts / Clé On Embreyage a Drive: 0 Volts



Protect the Relay from moisture otherwise damage may occur.
 Protégez le Relai des intempéries. L'eau peut causer des dommages.

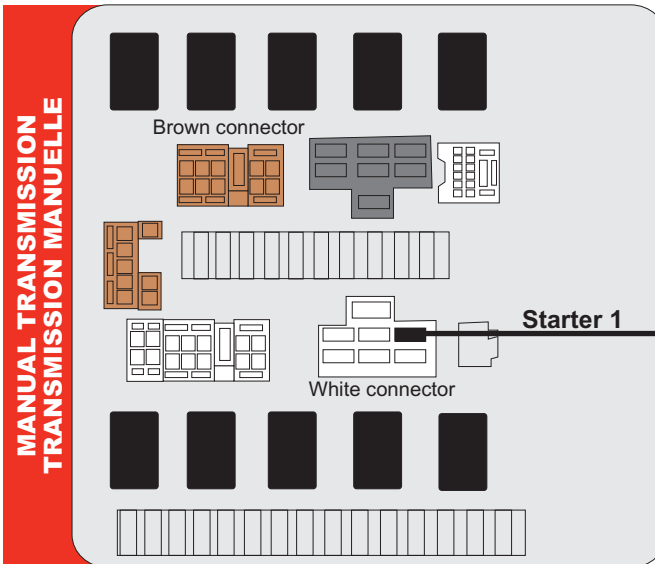


IPDM-E/R
 engine compartment.
 or Driver side engine compartment.
 Sous le capot
 ou sous le capot côté conducteur.



REMOTE STARTER / DÉMARREUR À DISTANCE

Starter 1



IPDM-E/R



or | ou



CONNECTION 11C

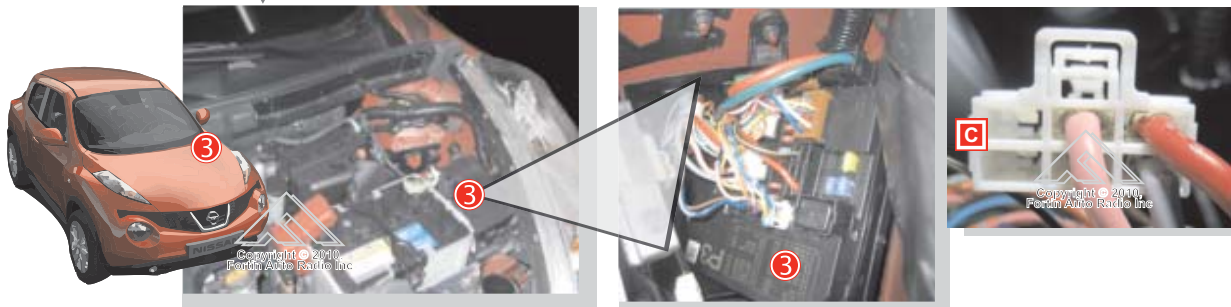
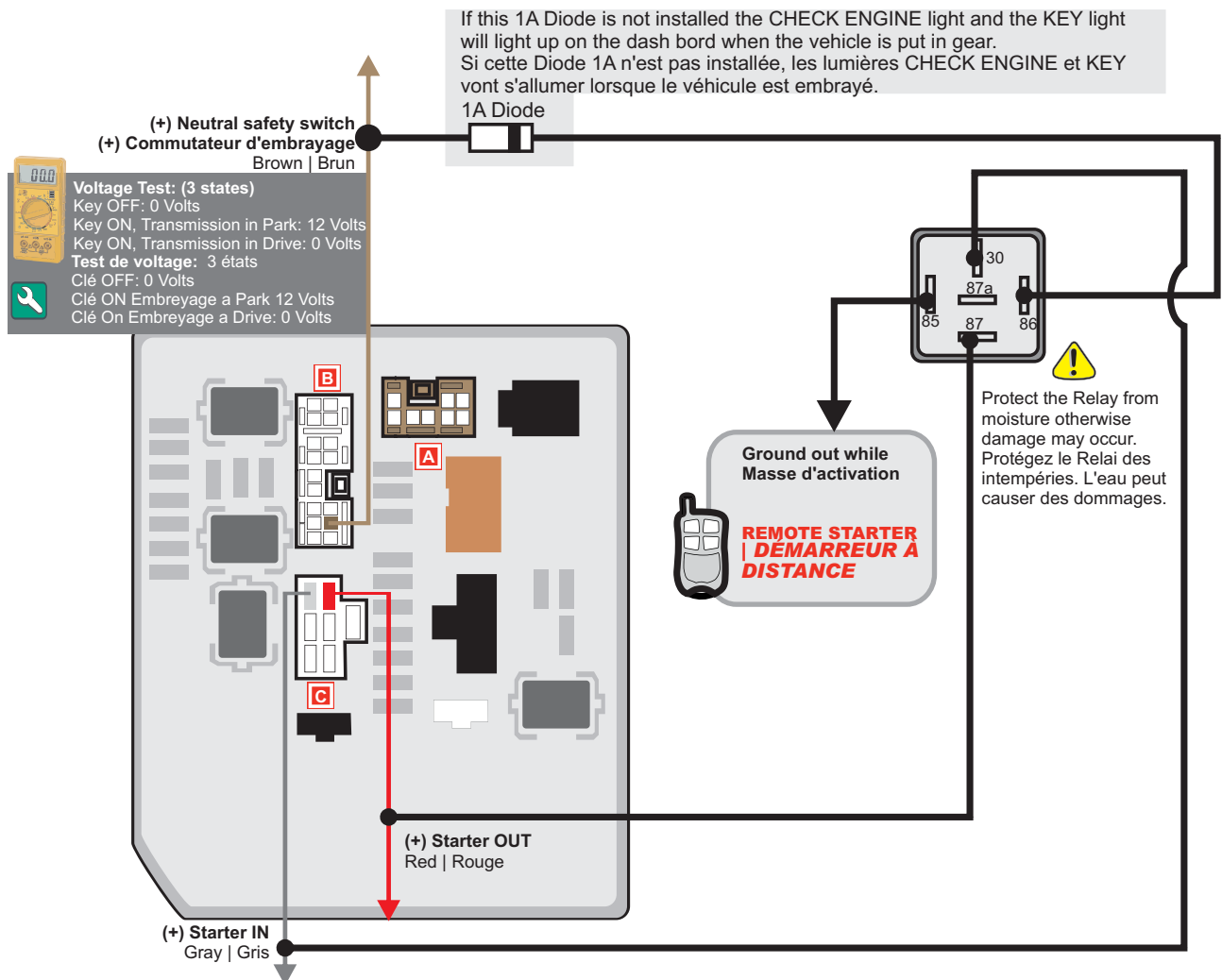
NISSAN JUKE - CONTINUED | SUITE

PROGRAM: 2

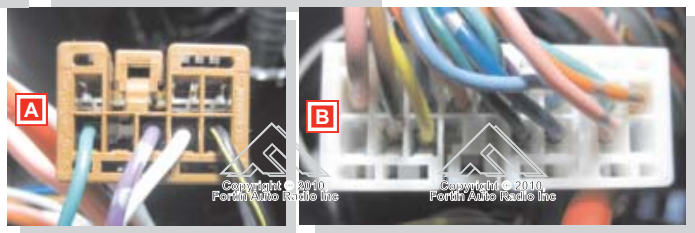
NISSAN	Starter in	Starter Out	(+) Neutral Safety Switch
Juke	RED ROUGE	GRAY GRIS	BROWN BRUN



CAUTION : PRECAUTIONS MUST BE TAKEN WITH THE INSTALLATION OF THIS RELAY. AN ERROR MAY HAVE SERIOUS CONSEQUENCES. AN INCORRECT CONNECTION CAN ALLOW THE VEHICLE TO START IN GEAR
ATTENTION: L'INSTALLATION DE CE RELAI DOIT ÊTRE FAITE AVEC PRÉCAUTION : UN MAUVAIS BRANCHEMENT PEUT ENTRAÎNER DE GRAVES CONSÉQUENCES. LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER EMBRAYÉ.

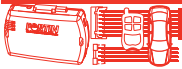


2 IPDM-E/R:
Engine compartment
(Batterie side)
Compartment moteur
(côté batterie)



CONNECTION 11D

PROGRAM: 2

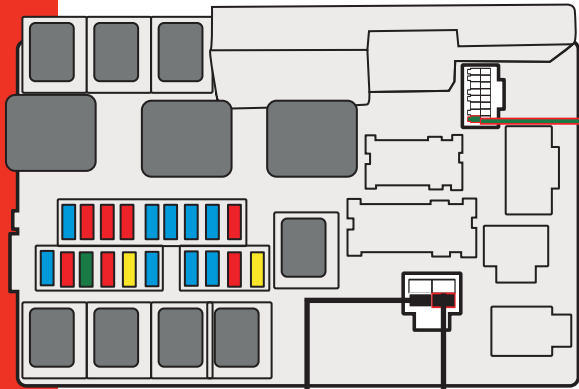


QUEST CONTINUED | SUITE



CAUTION: Permanent damage can be done to the starter if this relay is not installed.
 ATTENTION: Des dommages permanents peuvent être causés au démarreur si ce relai n'est pas installé.

AUTOMATIC TRANSMISSION
TRANSMISSION AUTOMATIQUE



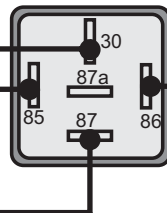
Voltage Test: (3 states) / Test de voltage: 3 états
 Key OFF: 0 Volts / Clé OFF: 0 Volts
 Key ON, Transmission in Park: 12 Volts / Clé ON Embreyage a Park 12 Volts
 Key ON, Transmission in Drive: 0 Volts / Clé On Embreyage a Drive: 0 Volts

(+) Neutral Safety Switch
GREEN/RED
VERT/ROUGE

Starter 1
BLACK/WHITE
NOIR/BLANC

Starter 2
BLACK/RED
NOIR/ROUGE

Ground

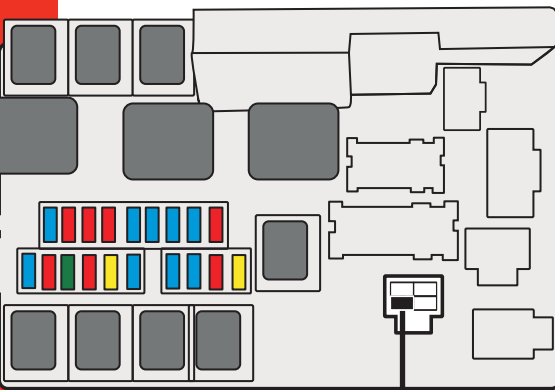


Protect the Relay from moisture otherwise damage may occur.
 Protégez le Relai des intempéries. L'eau peut causer des dommages.



IPDM-E/R
 engine compartment.
 or Driver side engine compartment.
 Sous le capot
 ou sous le capot côté conducteur.

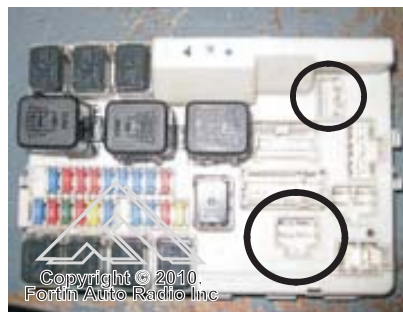
MANUAL TRANSMISSION
TRANSMISSION MANUELLE



Starter 1

Starter 1
BLACK/WHITE
NOIR/BLANC

IPDM-E/R



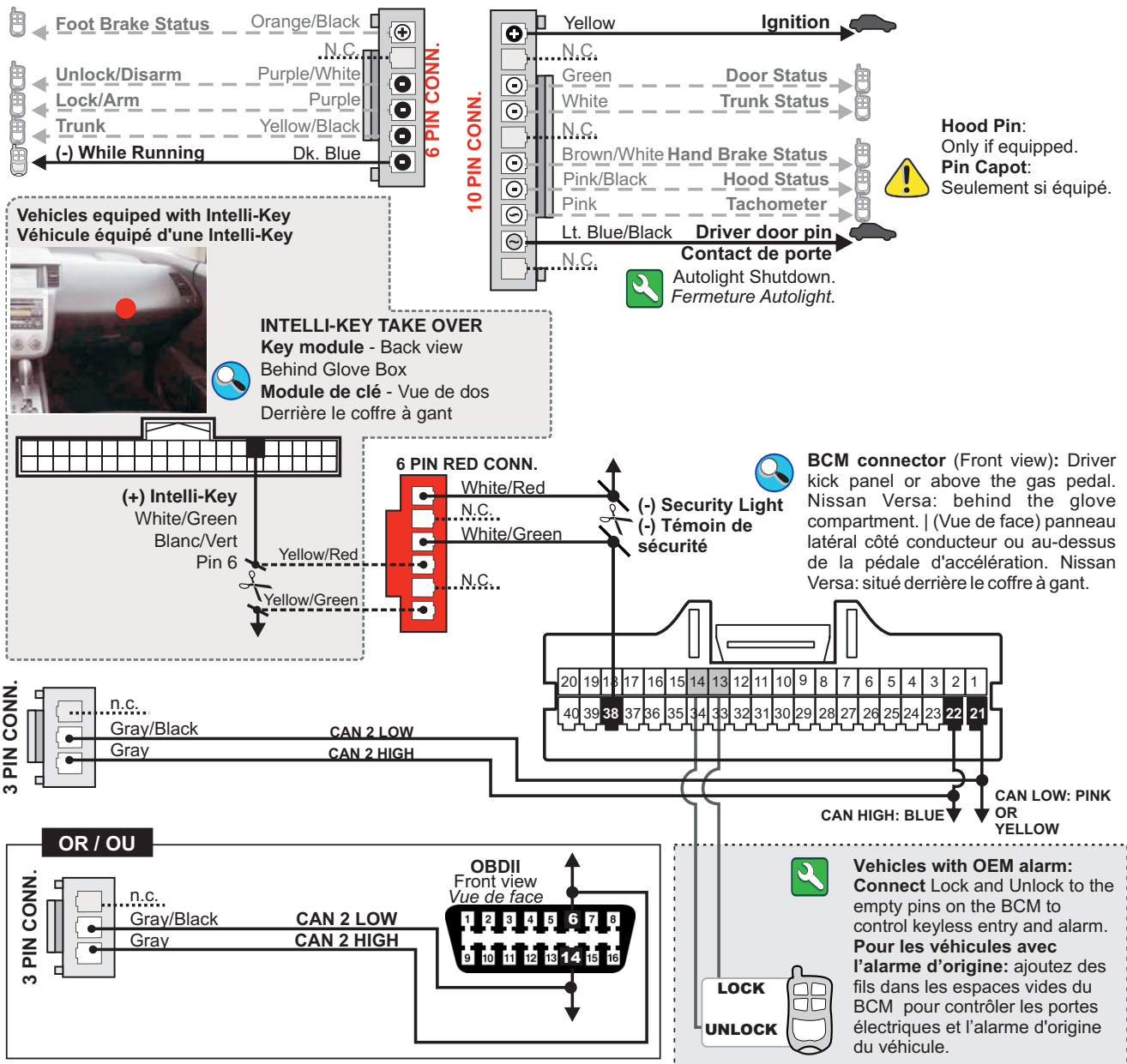
CONNECTION 12

NISSAN PATHFINDER INTELLI-KEY



VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Functional if equipped Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.																										See legend
		Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Light	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	
NISSAN		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA
Pathfinder	2009-2011	•	•				•								•						•	•	•	•	•			

WARNING: On 2008 and newer vehicles (regular key & Turn button) a relay is required in the engine compartment in order to prevent permanent damage to the vehicle. See <http://www.ifar.ca> for more information. | **ATTENTION :** Sur les véhicules 2008 et plus (clé régulière et Bouton Rotatif) l'installation d'un relais sous le capot est requise pour prévenir des dommages permanents au véhicule. Voir www.ifar.ca pour plus d'informations.



CONNECTION 12

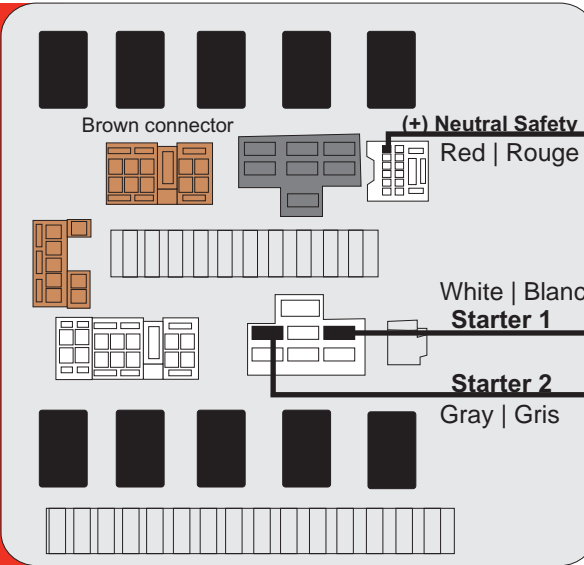
NISSAN PATHFINDER INTELLI-KEY- CONTINUED | SUITE

GO PROGRAM: 4

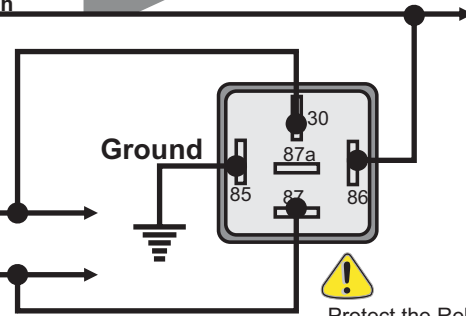


CAUTION: Permanent damage can be done to the starter if this relay is not installed.
ATTENTION: Des dommages permanents peuvent être causés au démarreur si ce relai n'est pas installé..

AUTOMATIC TRANSMISSION
TRANSMISSION AUTOMATIQUE



Voltage Test: (3 states) / Test de voltage: 3 états
Key OFF: 0 Volts / Clé OFF: 0 Volts
Key ON, Transmission in Park: 12 Volts / Clé ON Embreyage a Park 12 Volts
Key ON, Transmission in Drive: 0 Volts / Clé On Embreyage a Drive: 0 Volts

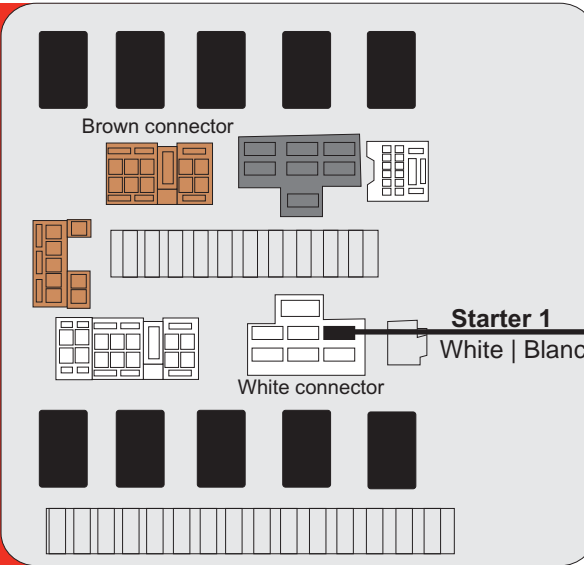


Protect the Relay from moisture otherwise damage may occur.
Protégez le Relai des intempéries. L'eau peut causer des dommages.



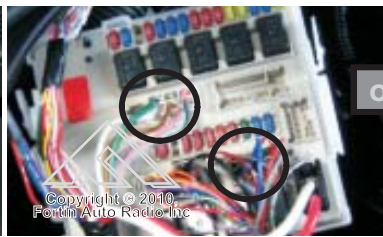
IPDM-E/R
engine compartment.
or Driver side engine compartment.
Sous le capot
ou sous le capot côté conducteur.

MANUAL TRANSMISSION
TRANSMISSION MANUELLE



IPDM-E/R

IPDM-E/R



or | ou



CONNECTION 13

INFINITI QX56, NISSAN ARMADA INTELLI-KEY

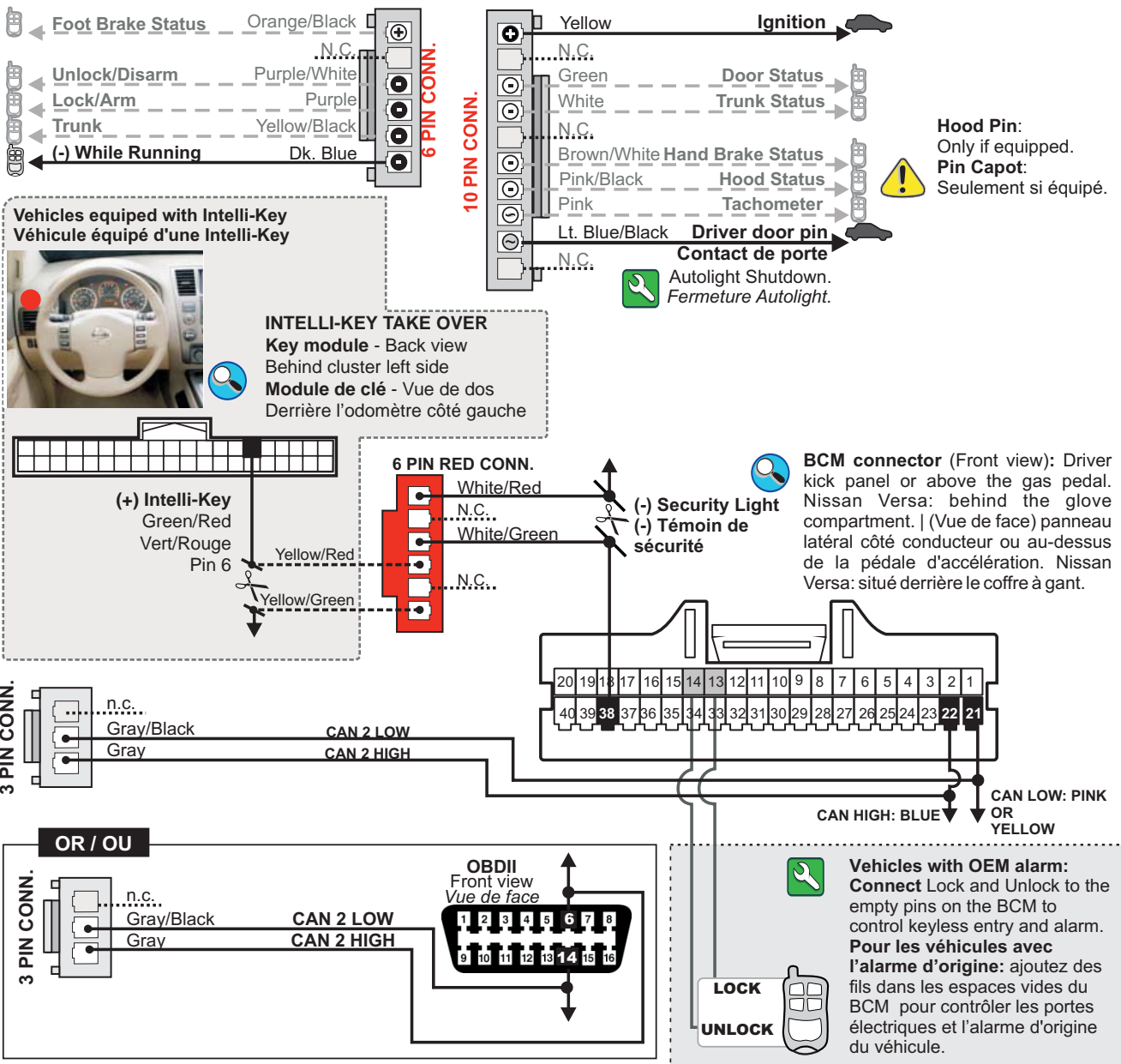


Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

See legend

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Light	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA
INFINITI																												
QX56	2008-2011	•	•											•								•	•	•	•			
NISSAN																												
Armada	2008-2011							•														•	•	•	•			

WARNING: On 2008 and newer vehicles (regular key & Turn button) a relay is required in the engine compartment in order to prevent permanent damage to the vehicle. See <http://www.ifar.ca> for more information. | **ATTENTION :** Sur les véhicules 2008 et plus (clé régulière et Bouton Rotatif) l'installation d'un relais sous le capot est requise pour prévenir des dommages permanents au véhicule. Voir www.ifar.ca pour plus d'informations.



CONNECTION 13 INFINITI QX56, NISSAN ARMADA INTELLI-KEY- CONTINUED | SUITEGO PROGRAM: 4

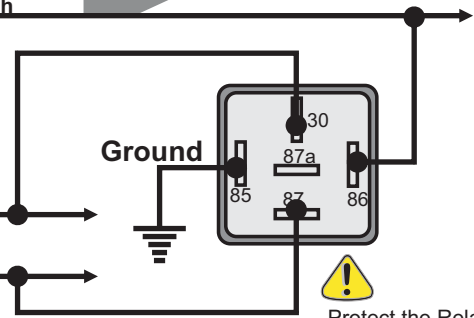
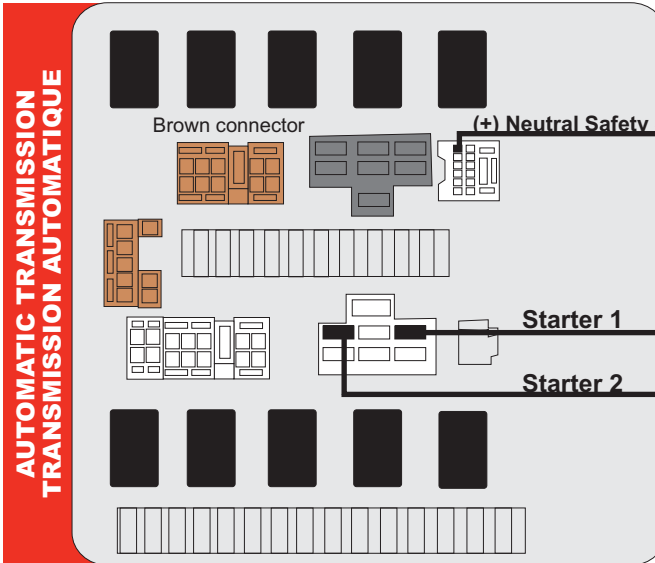
INFINITI	Starter 1	Starter 2	(+) Neutral Safety Switch
QX56	WHITE/RED BLANC/ROUGE	BROWN BRUN	BLACK/RED NOIR/ROUGE
NISSAN	Starter 1	Starter 2	(+) Neutral Safety Switch
Armada	WHITE/RED BLANC/ROUGE	BROWN BRUN	BLACK/RED NOIR/ROUGE



CAUTION: Permanent damage can be done to the starter if this relay is not installed.
ATTENTION: Des dommages permanents peuvent être causés au démarreur si ce relai n'est pas installé..



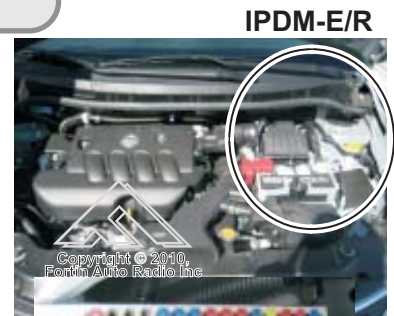
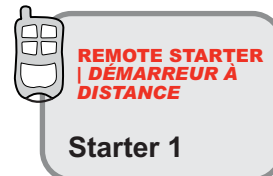
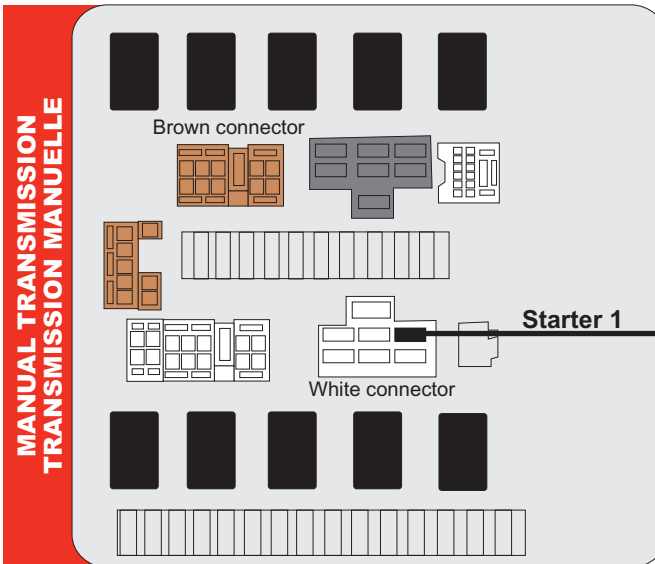
Voltage Test: (3 states) / Test de voltage: 3 états
 Key OFF: 0 Volts / Clé OFF: 0 Volts
 Key ON, Transmission in Park: 12 Volts / Clé ON Embreage a Park 12 Volts
 Key ON, Transmission in Drive: 0 Volts / Clé On Embreage a Drive: 0 Volts



Protect the Relay from moisture otherwise damage may occur.
 Protégez le Relai des intempéries. L'eau peut causer des dommages.



IPDM-E/R
 engine compartment.
 or Driver side engine compartment.
 Sous le capot ou sous le capot côté conducteur.



IPDM-E/R



or | ou



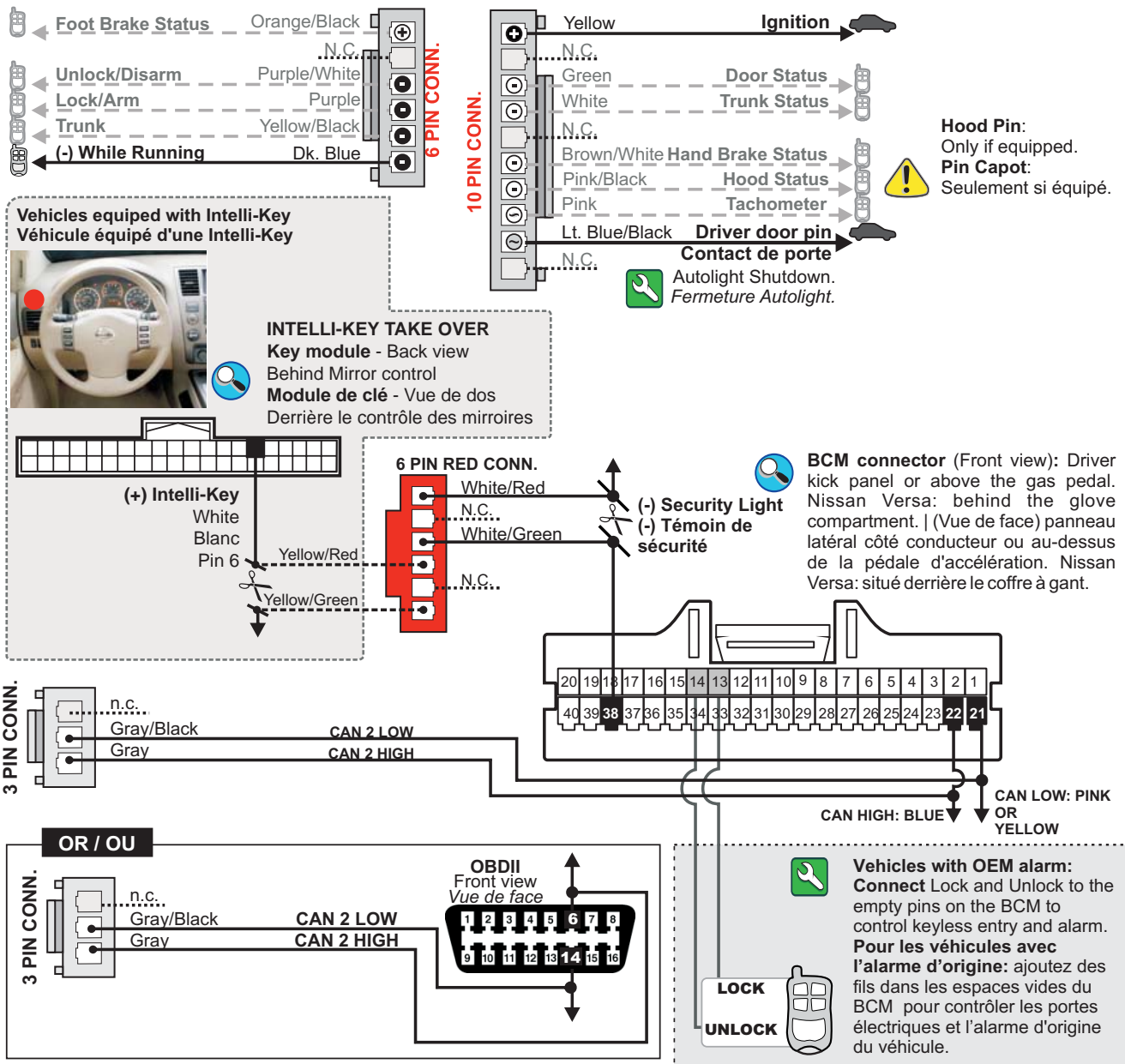
CONNECTION 14

NISSAN ROGUE INTELLI-KEY



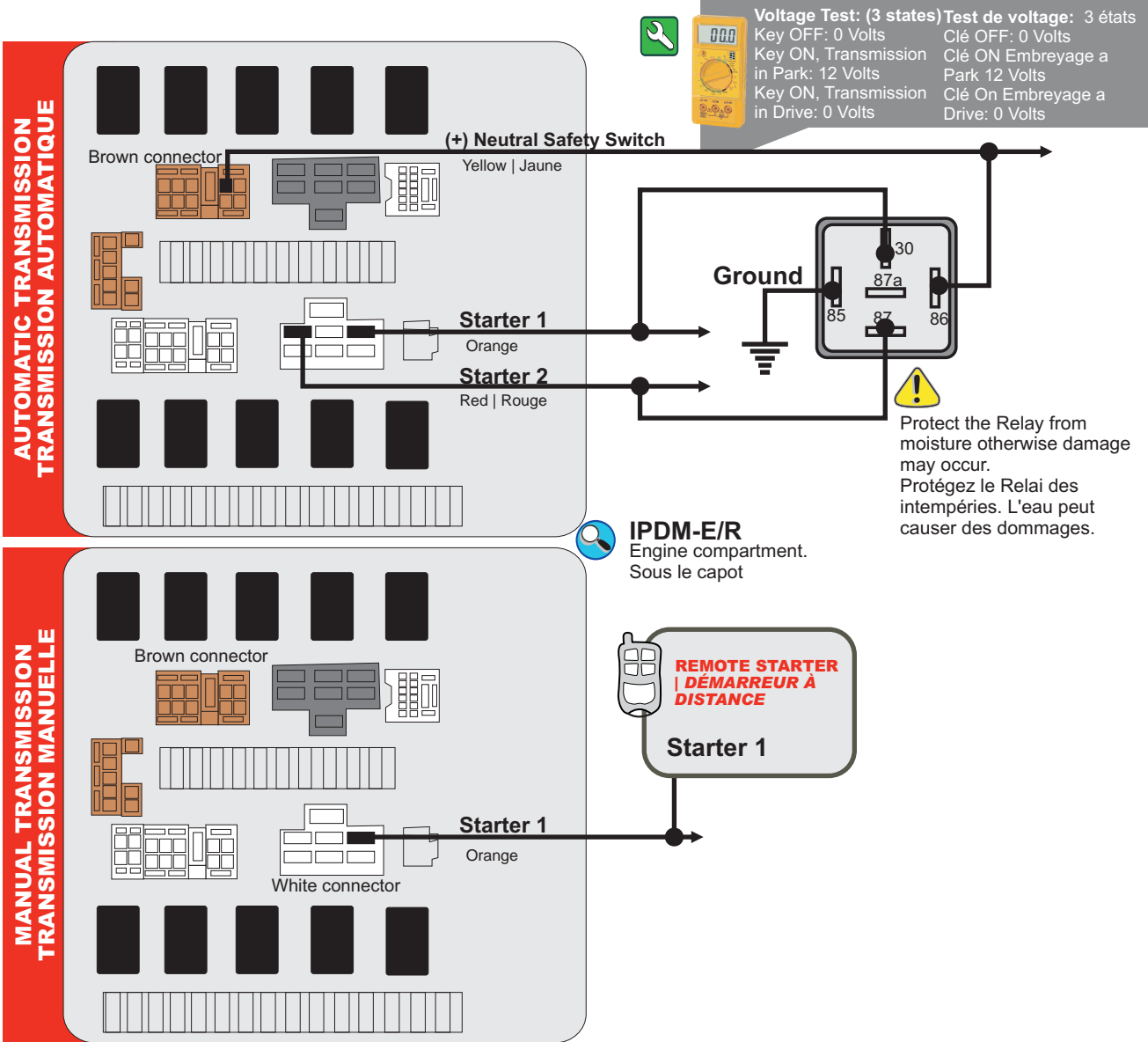
VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Functional if equipped Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.																				See legend						
		Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Light	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status		Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start
NISSAN		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA
Rogue	2008-2011	•	•				•								•						•	•	•	•	•			

WARNING: On 2008 and newer vehicles (regular key & Turn button) a relay is required in the engine compartment in order to prevent permanent damage to the vehicle. See <http://www.ifar.ca> for more information. | **ATTENTION :** Sur les véhicules 2008 et plus (clé régulière et Bouton Rotatif) l'installation d'un relais sous le capot est requise pour prévenir des dommages permanents au véhicule. Voir www.ifar.ca pour plus d'informations.





CAUTION: Permanent damage can be done to the starter if this relay is not installed.
ATTENTION: Des dommages permanents peuvent être causés au démarreur si ce relai n'est pas installé..



IPDM-E/R



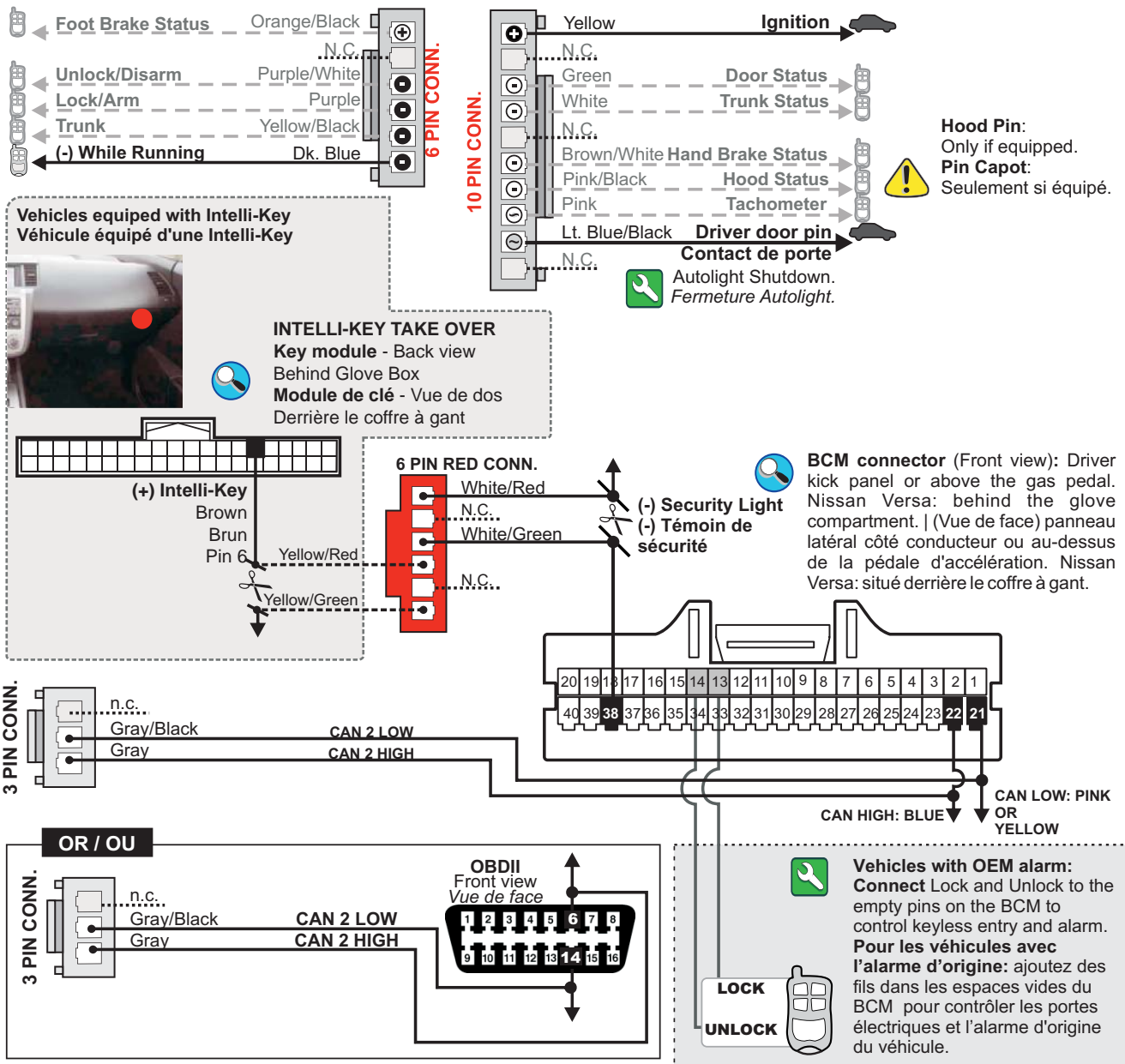
CONNECTION 15

NISSAN SENTRA INTELLI-KEY



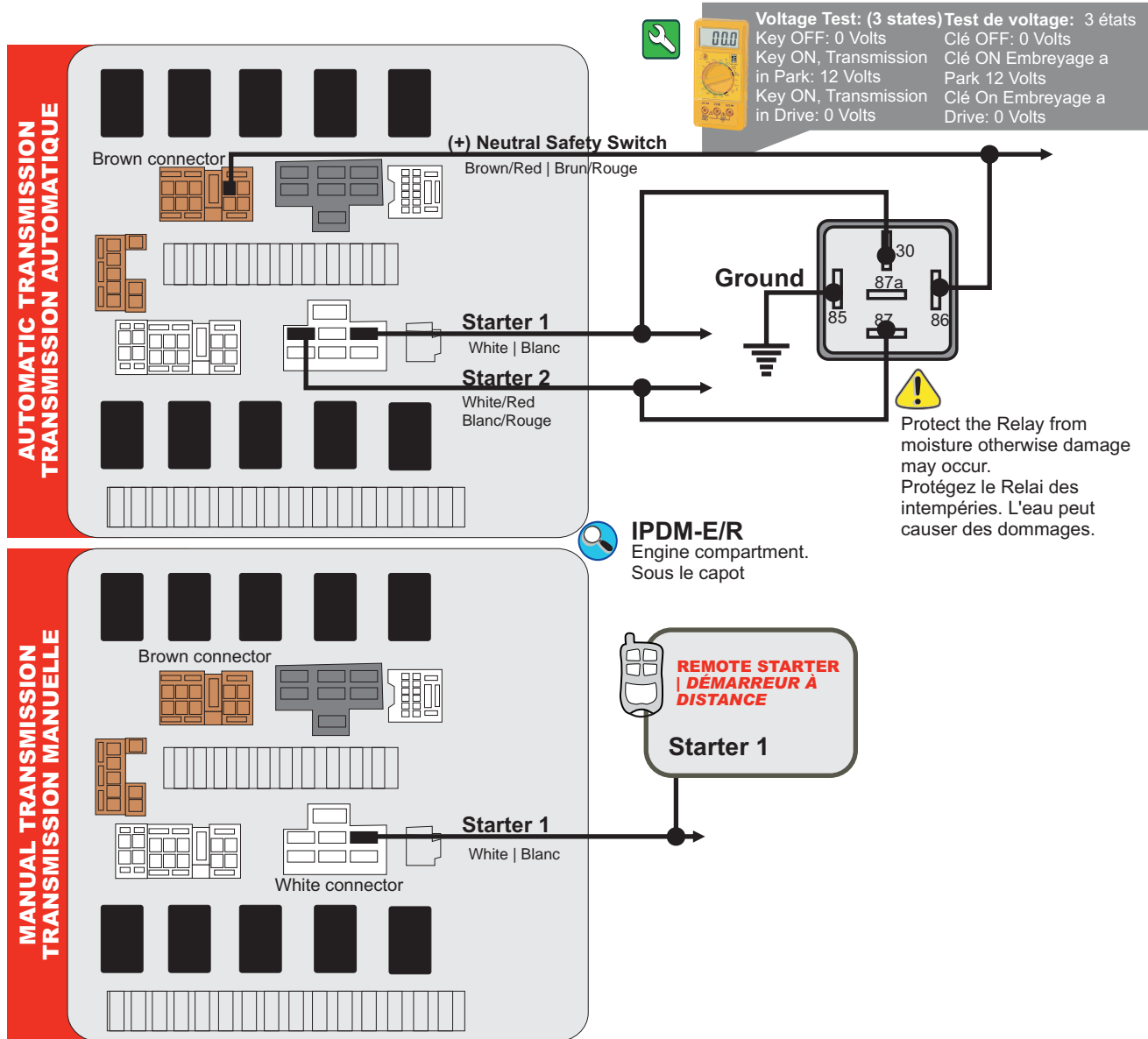
VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Functional if equipped Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.																										See legend
		Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Light	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	
NISSAN		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA
Sentra	2007-2011	•	•					•													•	•	•	•	•			

WARNING: On 2008 and newer vehicles (regular key & Turn button) a relay is required in the engine compartment in order to prevent permanent damage to the vehicle. See <http://www.ifar.ca> for more information. | **ATTENTION :** Sur les véhicules 2008 et plus (clé régulière et Bouton Rotatif) l'installation d'un relais sous le capot est requise pour prévenir des dommages permanents au véhicule. Voir www.ifar.ca pour plus d'informations.

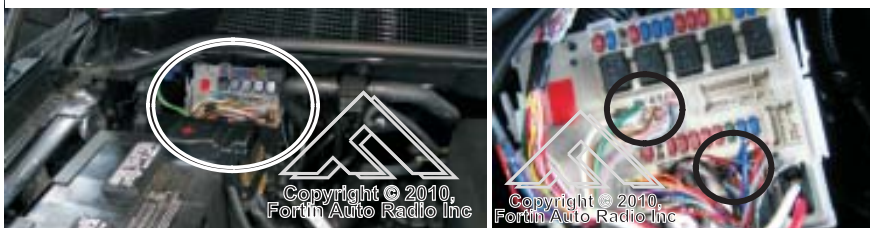




CAUTION: Permanent damage can be done to the starter if this relay is not installed.
ATTENTION: Des dommages permanents peuvent être causés au démarreur si ce relai n'est pas installé..



IPDM-E/R



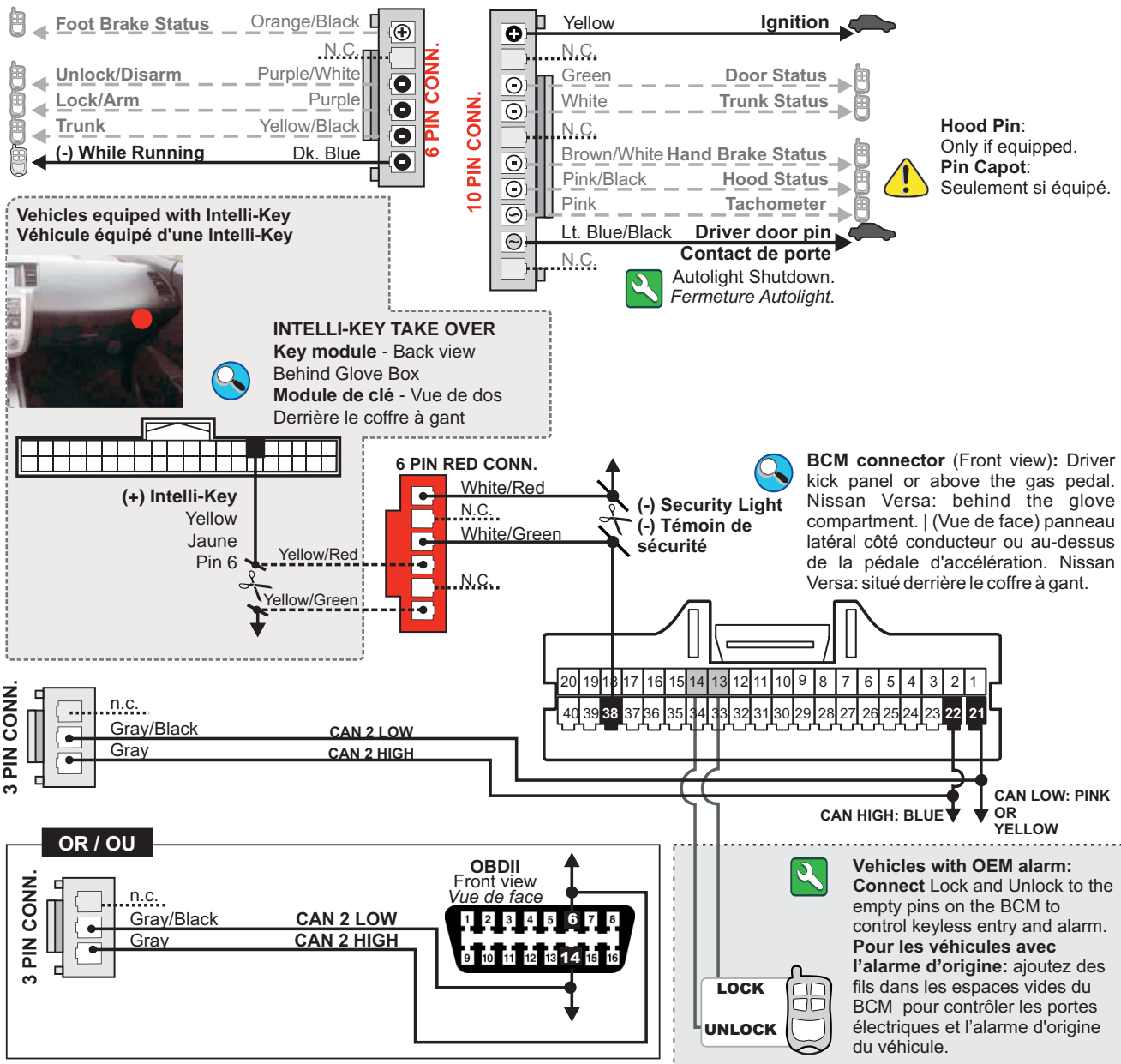
CONNECTION 16

NISSAN VERSA INTELLI-KEY



VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Functional if equipped Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.																										See legend
		Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Light	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	
NISSAN		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA
Versa	2007-2011	•	•				•							•					•	•	•	•	•	•				

WARNING: On 2008 and newer vehicles (regular key & Turn button) a relay is required in the engine compartment in order to prevent permanent damage to the vehicle. See <http://www.ifar.ca> for more information. | **ATTENTION :** Sur les véhicules 2008 et plus (clé régulière et Bouton Rotatif) l'installation d'un relais sous le capot est requise pour prévenir des dommages permanents au véhicule. Voir www.ifar.ca pour plus d'informations.

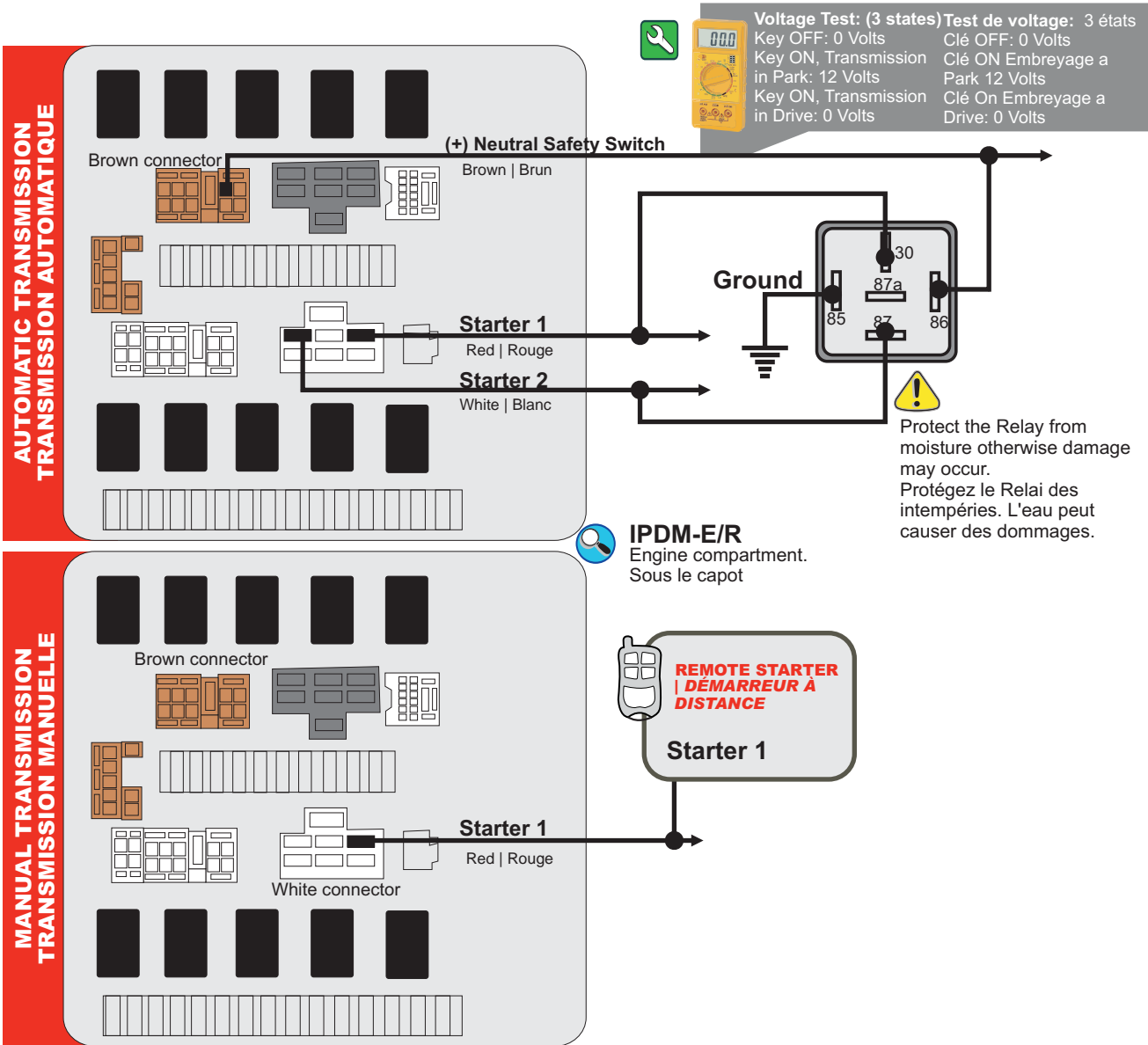


CONNECTION 16 NISSAN VERSA INTELLI-KEY - CONTINUED | SUITE

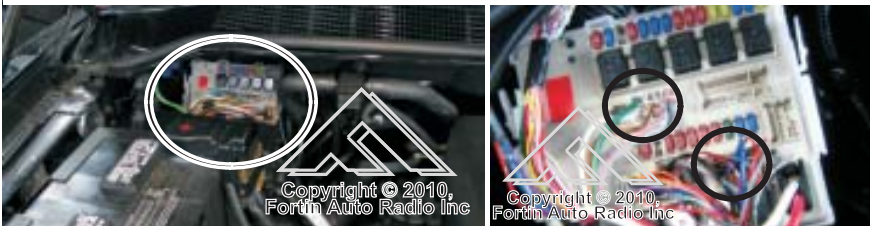
GO PROGRAM: 4



CAUTION: Permanent damage can be done to the starter if this relay is not installed.
ATTENTION: Des dommages permanents peuvent être causés au démarreur si ce relai n'est pas installé..



IPDM-E/R



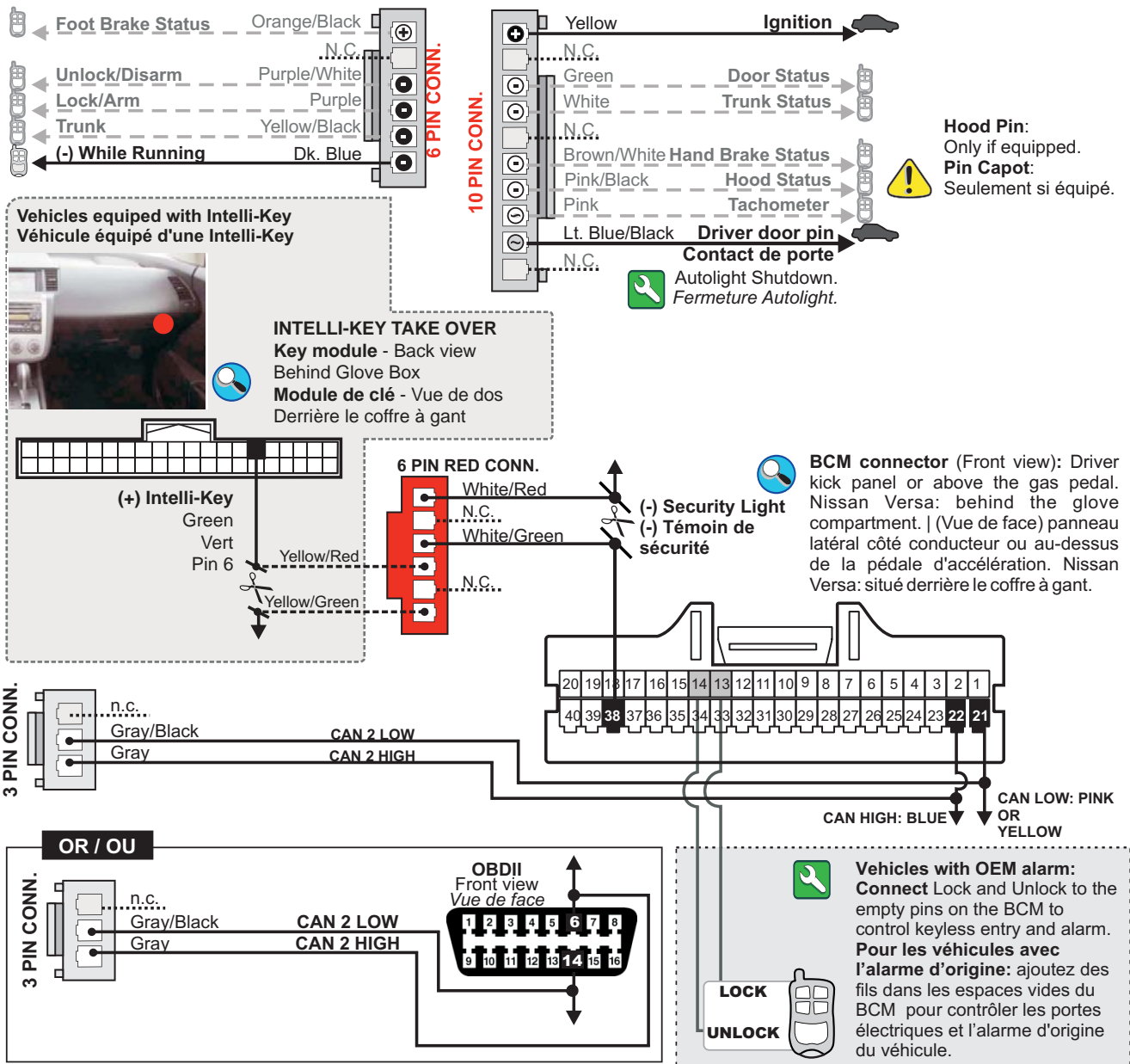
CONNECTION 17

NISSAN MURANO INTELLI-KEY

GO PROGRAM: 4



VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Functional if equipped Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.																										See legend
		Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Light	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA
NISSAN Murano	Intelli-key 2005-2007																											

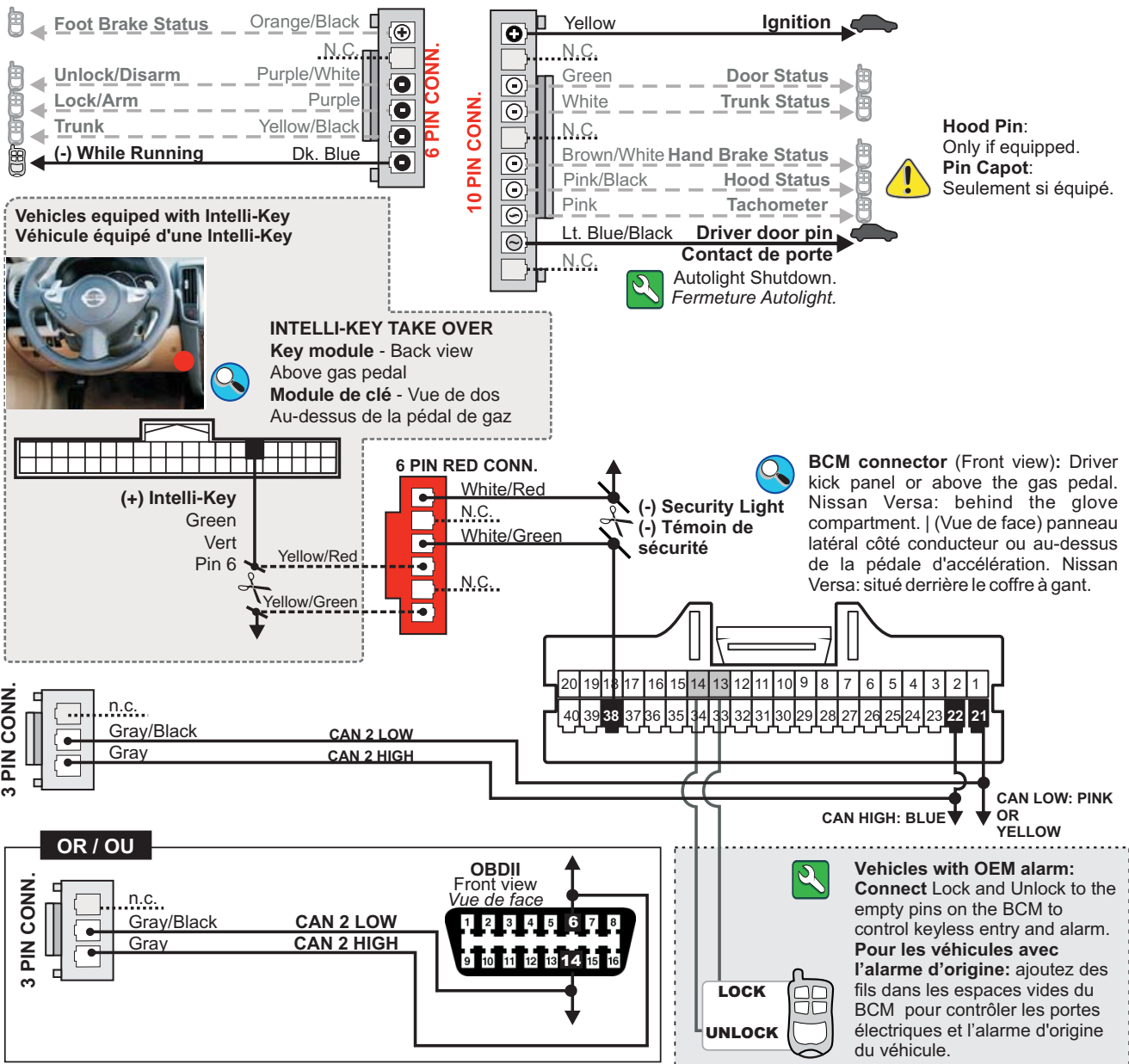


CONNECTION 18 NISSAN MAXIMA INTELLI-KEY - CONTINUED | SUITE

GO PROGRAM: 4

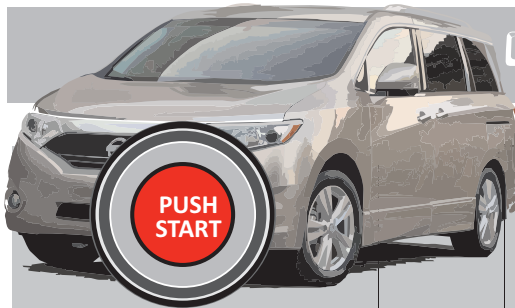


VEHICLE VEHICULES		YEARS ANNÉES	Functional if equipped Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.																										See legend	
			Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Light	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	
NISSAN			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	
Maxima	Intelli-key	2007-2008	•	•					•																					



Quest

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



Parts required
1-5x 1A Diodes
0-3x SPDT Relays

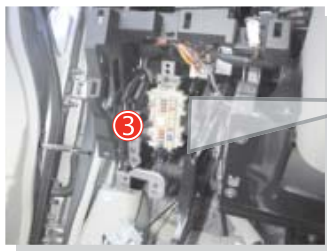
Pièces requises
1-5x 1A diodes
0-3x Relais

EVO-CAN firmware version : 2.17 and newer | et plus

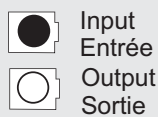
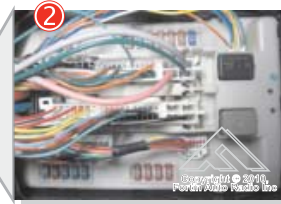
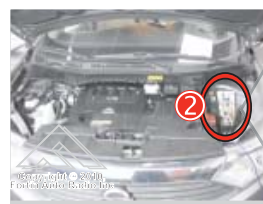
VEHICLE VEHICULES		YEARS ANNÉES	Functional if equipped Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.																									
NISSAN			Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver	
Quest	Push to start	2011	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	
									•	•	•	•	•	•								•		•				

3 Fuse Box Under the Dash
Boîtes à fusible Sous le tableau de bord

1 BCM Module
Behind cluster
Derrière l'odomètre



2 IPDM-E/R:
Engine compartment
(Batterie side)
Compartment moteur
(côté batterie)



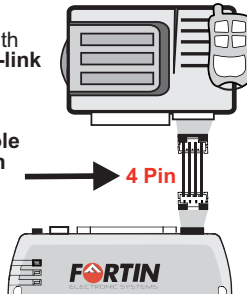
Connection always **required**
Branchement toujours **requis**

Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link

Connect to vehicle
Branchement au véhicule
Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

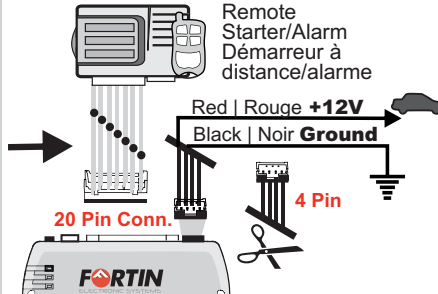
INSTALLATION WITH DATA-LINK INSTALLATION AVEC DATA-LINK

Remote Starter/Alarm with the Fortin Data-link protocol.
Démarreur à distance/alarme avec le protocole Data-link Fortin



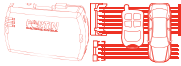
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK INSTALLATION SANS DATA-LINK

Remote Starter/Alarm
Démarreur à distance/alarme

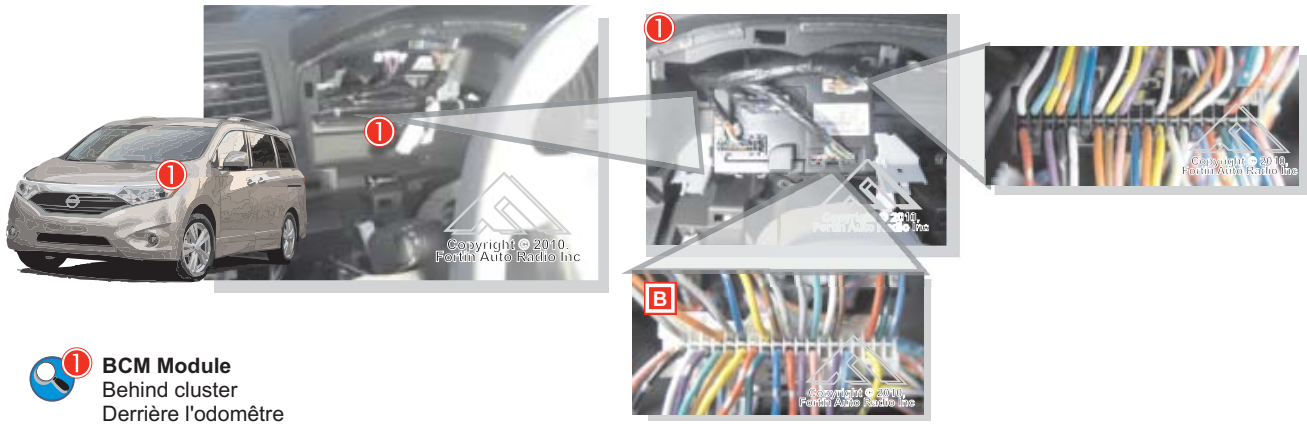
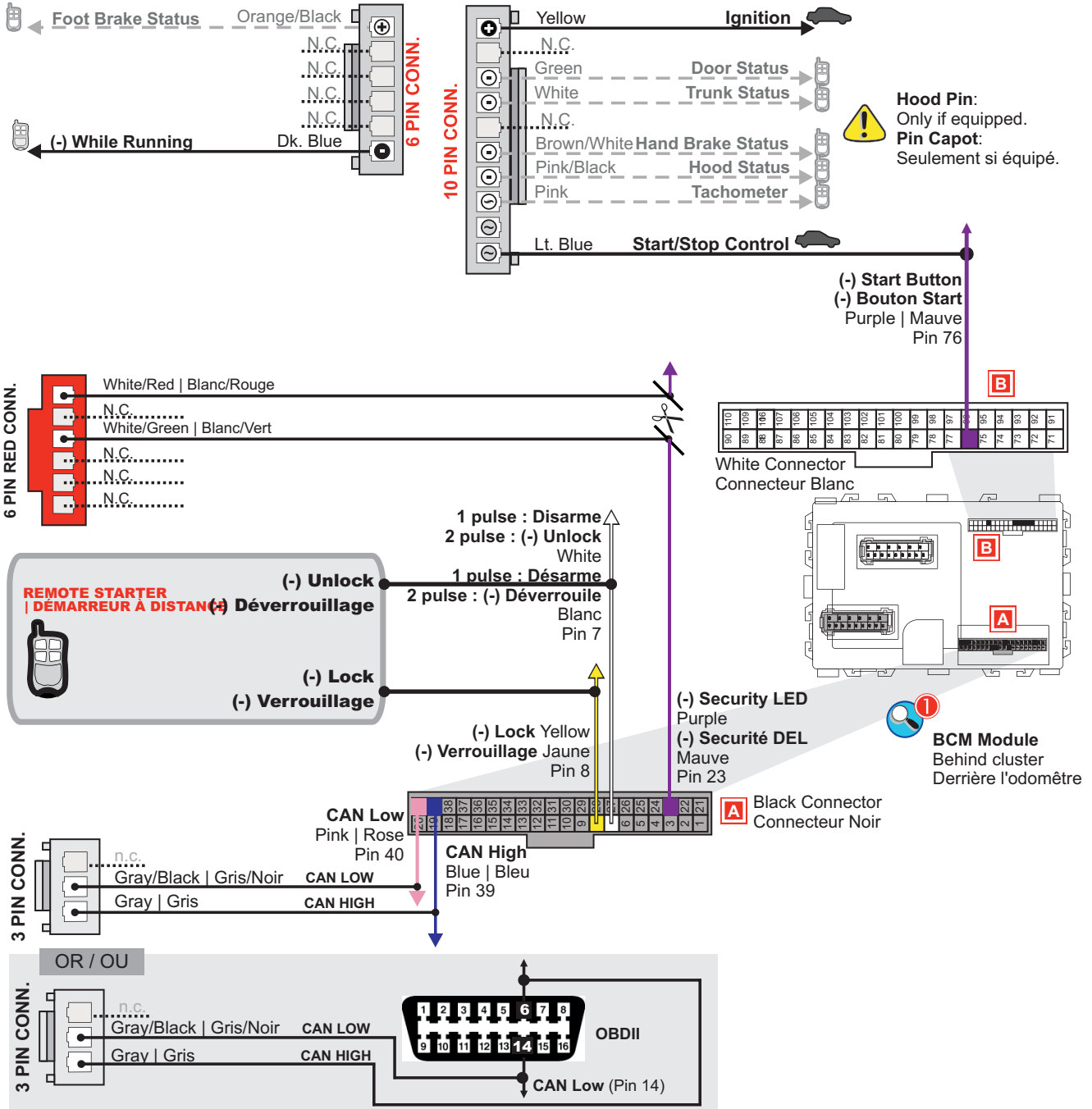


- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
 - 2 Connect the Red wire to +12V
 - 3 Connect the Black wire to Ground
- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
 - 2 Connectez le fil rouge au 12V
 - 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.

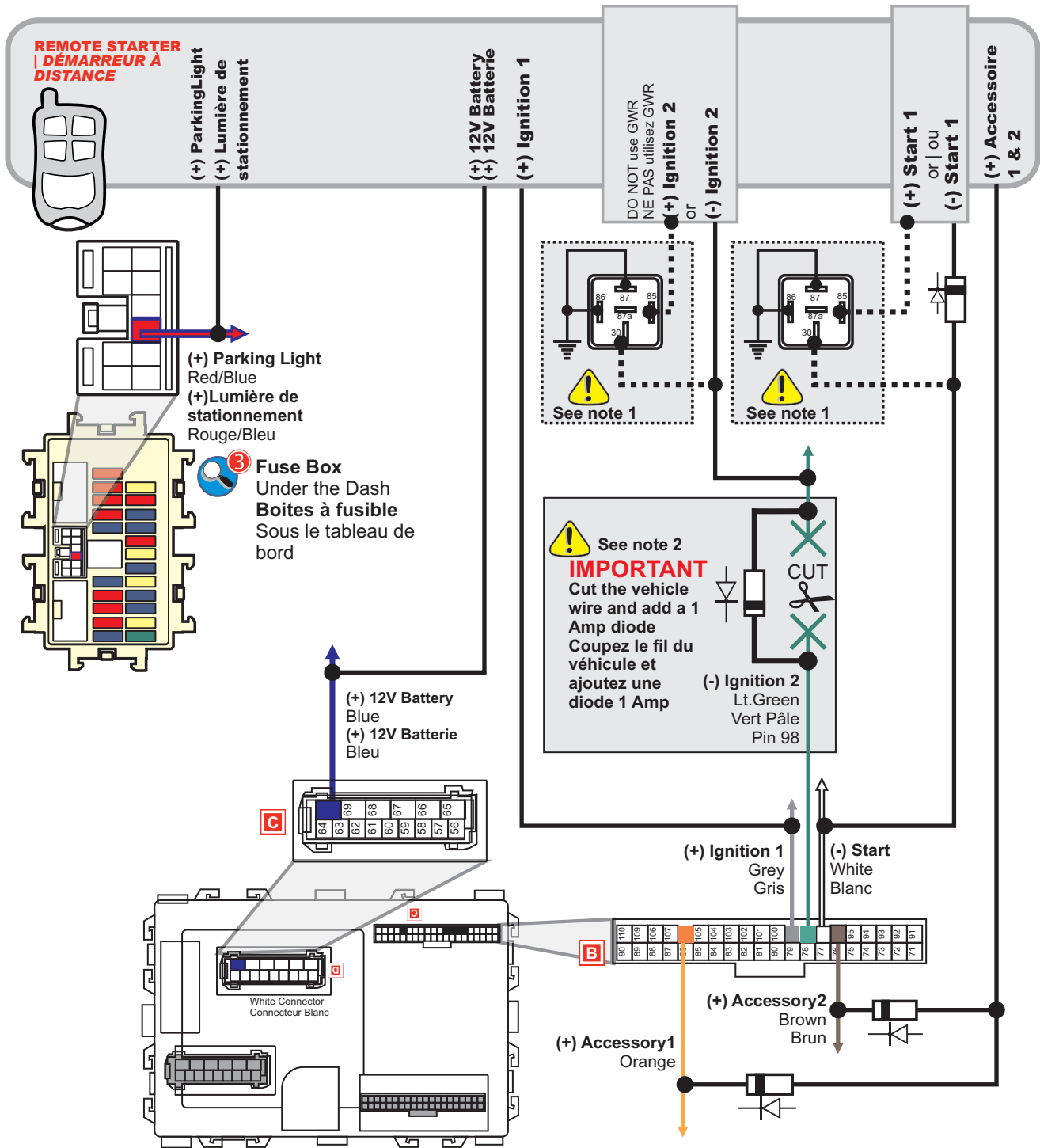
Automatic Key Take Over: When the door is opened after the vehicle has been remote-started and the SmartKey is in proximity, the module will automatically trigger the Push-To-Start button and activate the vehicles ignition. The driver does not need to manually press the Push-To-Start button. **Prise en charge du mode continue du véhicule:** Lorsque la porte est ouverte après avoir démarré le véhicule à distance et que la clé SmartKey est à proximité le module active automatiquement l'ignition. Le conducteur n'a pas à appuyé sur le bouton Push-To-Start.



QUEST CONTINUED | SUITE



QUEST CONTINUED | SUITE



1 BCM Module
Behind cluster
Derrière l'odomètre



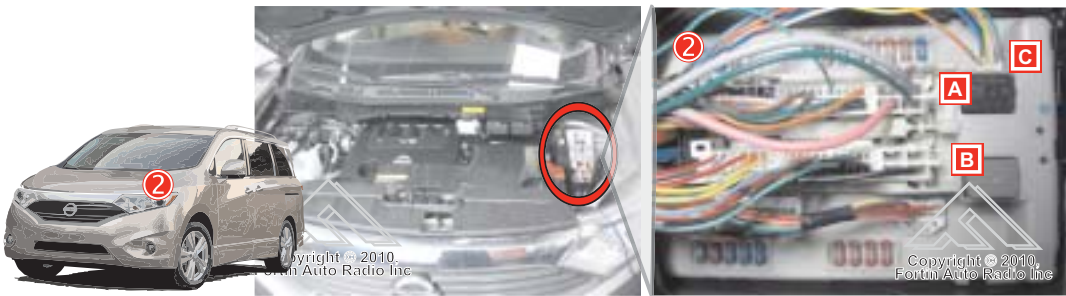
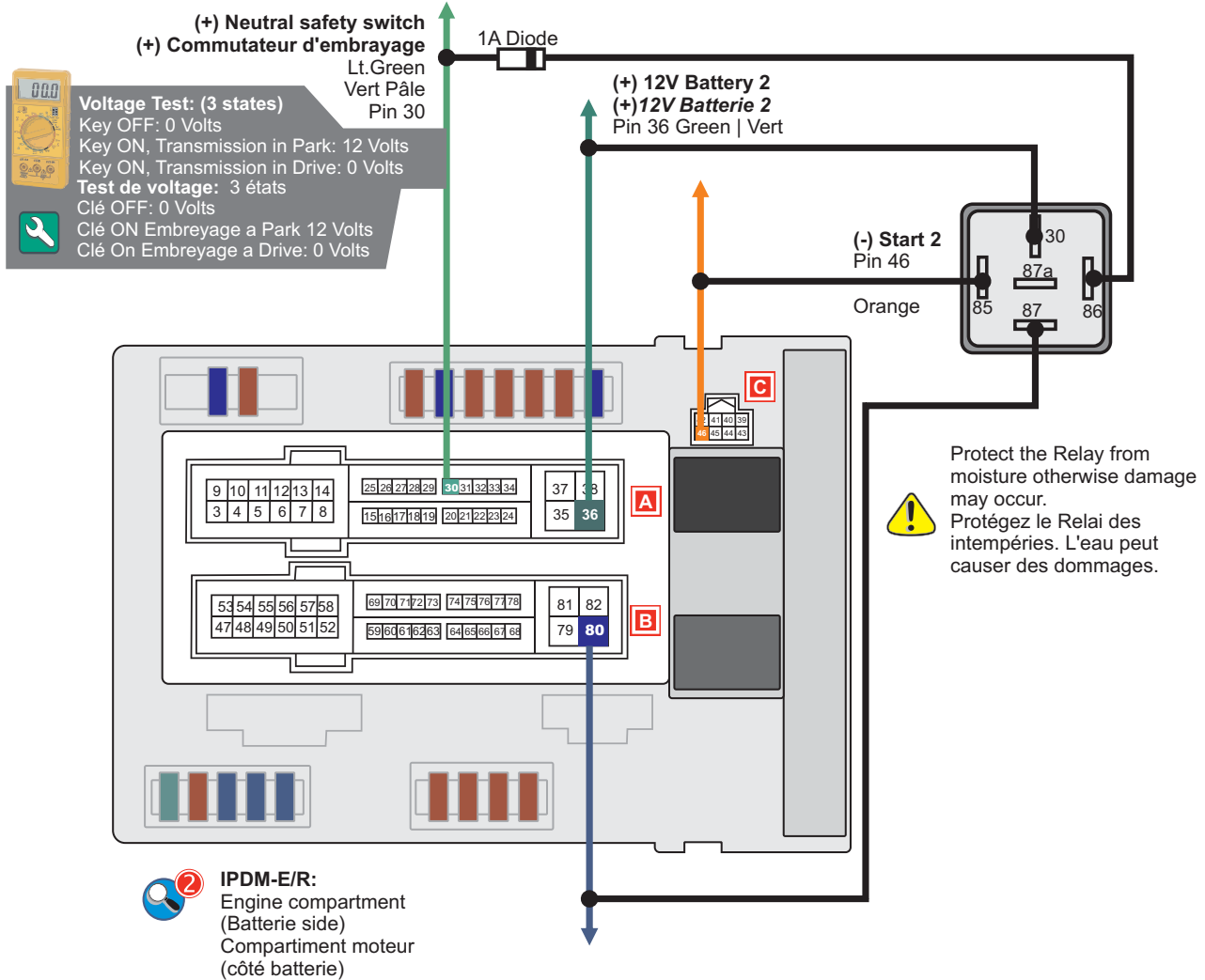
Note 1: If the remote-starter **DOES NOT** have a negative starter or negative ignition output; a relay must be used to invert the signal.

Si le démarreur à distance N'A PAS de Starter négatif ou une sortie Ignition négative: un relais doit être installé pour inverser le signal.

Note 2: Make sure the wire is cut and the diode is installed properly otherwise damage may occur to the vehicle. | Assurez-vous que le fil a été coupé et que la diode a été installée correctement si non des dommages peuvent être causés au véhicule.



CAUTION : PRECAUTIONS MUST BE TAKEN WITH THE INSTALLATION OF THIS RELAY. AN ERROR MAY HAVE SERIOUS CONSEQUENCES. AN INCORRECT CONNECTION CAN ALLOW THE VEHICLE TO START IN GEAR
ATTENTION: L'INSTALLATION DE CE RELAI DOIT ÊTRE FAITE AVEC PRÉCAUTION : UN MAUVAIS BRANCHEMENT PEUT ENTRAÎNER DE GRAVES CONSÉQUENCES. LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER EMBRAYÉ.



CONNECTION 20

GO PROGRAM: 2

NV

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



Parts required
1x SPDT Relays

Pièces requises
1x Relais

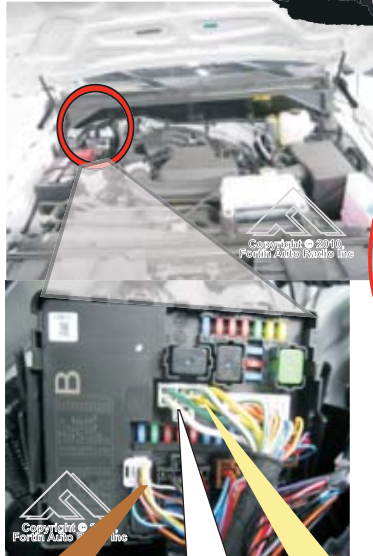
EVO-CAN version :3.02 and newer | et plus

Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

VEHICLES VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote	Start	Push-to-Start Control	SEE LEGEND	
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB		
NISSAN NV 1500	2011																														

① IPDM-E/R

Engine compartment
(Batterie side)
Compartiment moteur
(côté batterie)



② Behind cluster | Derrière l'automètre



③ Driver kick panel | Panneau Latéral côté conducteur



④ OBDII

CAN HIGH Pin 6 Blue

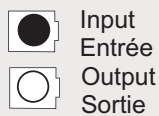


CAN LOW Pin 14 Pink

(+) Neutral safety switch
Brown

(+) Start OUT
White

(+) Start IN
Yellow



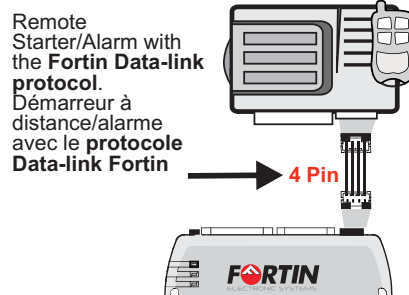
Connection always required
Branchement toujours requis

Connection not required with Data-link
Branchement non requis avec Data-Link

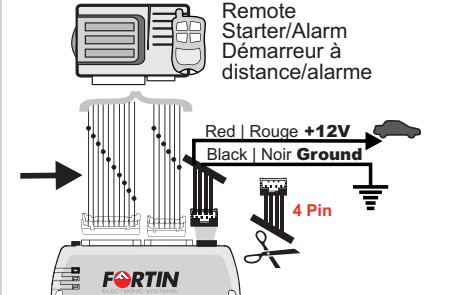
Connect to vehicle
Branchement au véhicule

Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

INSTALLATION WITH DATA-LINK
INSTALLATION AVEC DATA-LINK



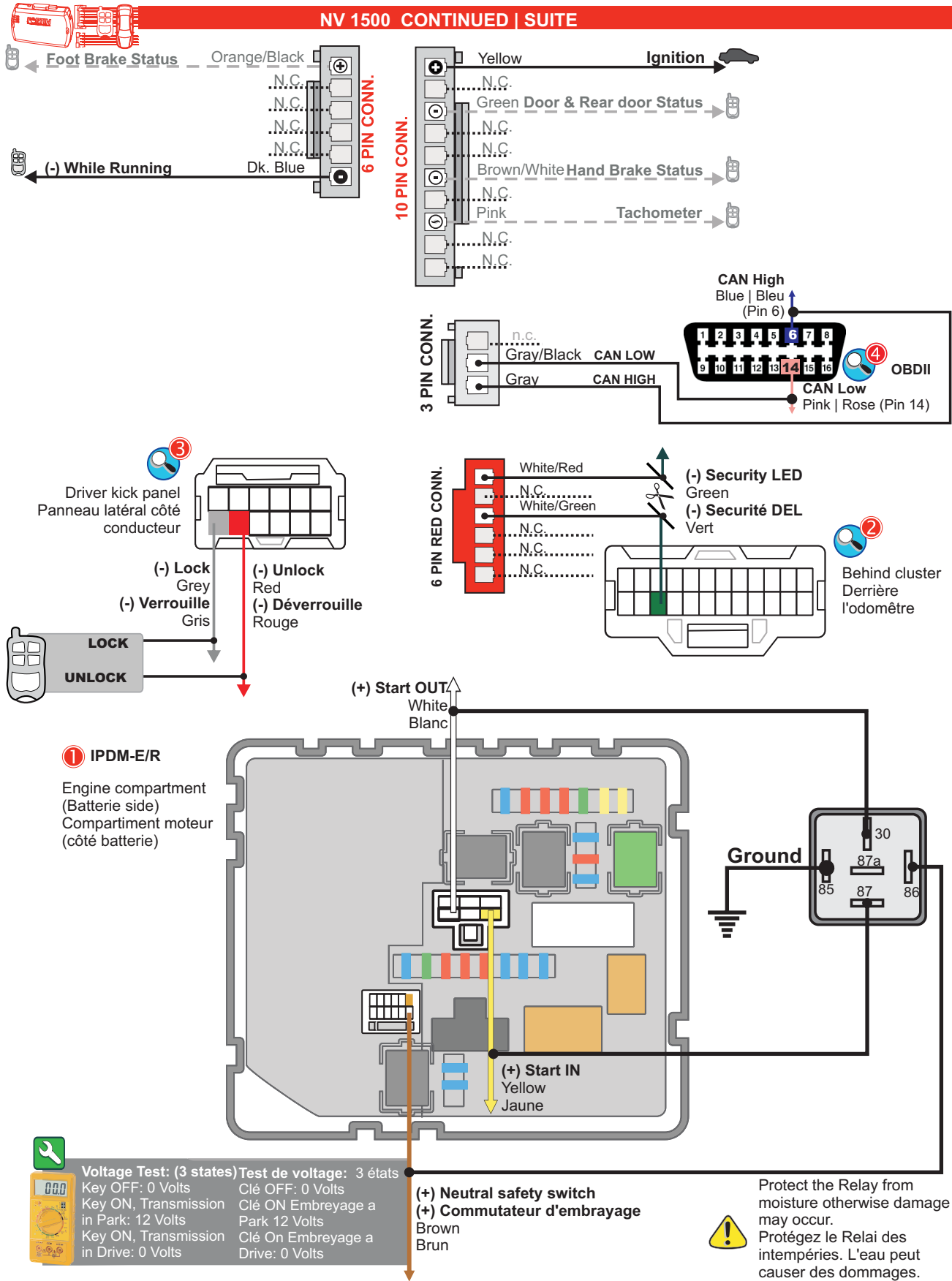
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK
INSTALLATION SANS DATA-LINK



- Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
- Connect the Red wire to +12V
- Connect the Black wire to Ground


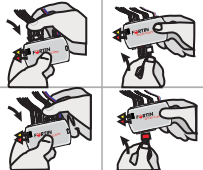
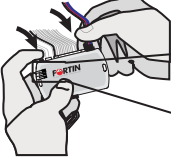
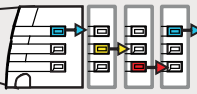
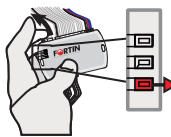
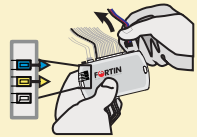
- Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
- Connectez le fil rouge au 12V
- Connectez le fil noir à la masse du véhicule.


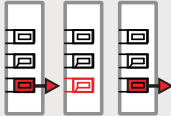


NV 1500 CONTINUED | SUITE








CAUTION: Permanent damage can be done to the starter if this relay is not installed. / ATTENTION: Des dommages permanents peuvent être causés au démarreur si ce relai n'est pas installé.

1 PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION

1	 <p>Press and hold the programming button:</p> <p>Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programmation:</p>	 <p>Insert the required remaining connectors: 10 pin (White), 2 pin (White), 6 pin (White), 6 pin (Red), 3 pin (White).</p> <p>Insérez les connecteurs requis restants: 10 pins (Blanc), 2 pins (Blanc), 6 pins (Blanc), 6 pins (Rouge), 3 pins (Blanc).</p>	 <p>Insert the 4 Pin (Data-Link) connector.</p> <p>Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link).</p>	 <p><i>The LED will alternate between BLUE, YELLOW and RED flashes.</i></p> <p><i>Les DELS alternent entre un flash BLEU, JAUNE et ROUGE.</i></p>	 <p>Release the programming button when the LED is RED.</p> <p>Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est ROUGE.</p>	 <p>If the LED is not solid RED disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to beginning of step 1. Si le DEL n'est pas ROUGE solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.</p>
----------	---	---	---	---	---	--

2	 <p>Press the programming button once (1x).</p> <p>Appuyez et relâchez 1 fois le bouton de programmation.</p>	 <p><i>The RED LED will turn OFF and turn back ON.</i></p> <p><i>La DEL ROUGE s'éteint et se rallume.</i></p>	3	 <p>Press the programming button 3 time.</p> <p>Appuyez et relâchez 3 fois le bouton de programmation.</p>	 <p><i>The RED LED will flash 3 times every second.</i></p> <p><i>La DEL ROUGE clignote 3 fois chaque seconde.</i></p>
----------	--	--	----------	---	---

4	 <p>Turn the Ignition to the ON/RUN position.</p> <p>Tournez la clef en position ignition (ON).</p>	 <p><i>The RED LED will flash rapidly ten (10) times. Key Bypass programmed.</i></p> <p><i>La DEL ROUGE clignotera dix (10) fois rapidement. Contournement de clé programmé.</i></p>	 <p><i>The Blue LED will flash rapidly. CAN DOOR LOCK programmed.</i></p> <p><i>La DEL BLEU clignotera rapidement: Réseau CAN programmé.</i></p>	 <p>Turn the Ignition to the OFF position.</p> <p>Tournez la clef à OFF.</p>	 <p><i>The module is now programmed.</i></p> <p><i>Le module est programmé.</i></p>
----------	--	---	---	--	--

Use the remote of the remote starter or security system to test all of the supported features to ensure proper programming. Testez toutes les fonctions supportées sur le véhicule avec la télécommande du démarreur à distance ou du système de sécurité.

2

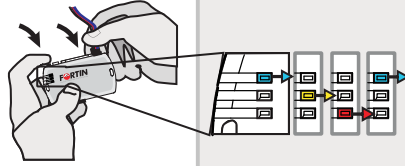
PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION

1



Press and hold the programming button:

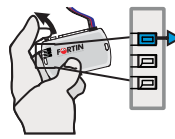
Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programmation:



Insert the 4 Pin (Data-Link) connector.

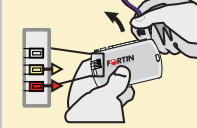
Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link).

The LED will alternate between BLUE, YELLOW and RED flashes. Les DELS alterneront entre un flash BLEU, JAUNE et ROUGE.

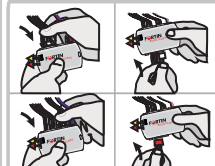


Release the programming button when the LED is **BLUE**.
Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est **BLEU**.

If the LED is not solid BLUE disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to beginning of step 1. | Si le DEL n'est pas BLEU solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.

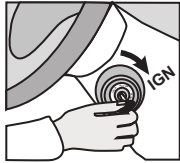


2



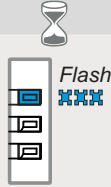
Insert the required remaining connectors:
10 pin (White), 2 pin (White), 6 pin (White), 6 pin (Red), 3 pin (White).
Insérez les connecteurs requis restants:
10 pins (Blanc), 2 pins (Blanc), 6 pins (Blanc), 6 pins (Rouge), 3 pins (Blanc).

3



Turn the Ignition to the ON/RUN position.

Tournez la clef en position **ignition (ON)**.



The BLUE LED will flash rapidly.

La DEL BLEU clignotera rapidement.



Turn the Ignition to the OFF position.

Tournez la clef à OFF.



The BLUE LED will turn off.


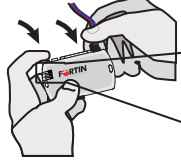
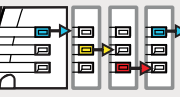
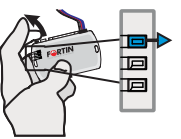

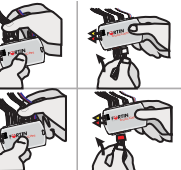

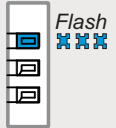

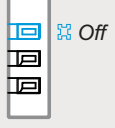

Le DEL BLEU s'éteint.








The module is now programmed.

Le module est programmé.

3 PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION

<p>1</p>  <p>Press and hold the programming button:</p> <p>Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programmation:</p>	 <p>Insert the 4 Pin (Data-Link) connector.</p> <p>Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link).</p>	 <p><i>The LED will alternate between BLUE, YELLOW and RED flashes. Les DELS alterneront entre un flash BLEU, JAUNE et ROUGE.</i></p>	 <p>Release the programming button when the LED is BLUE.</p> <p>Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est BLEU.</p>	<p>2</p> <p>If the LED is not solid BLUE disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to beginning of step 1. Si le DEL n'est pas BLEU solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.</p> 	 <p>Insert the required remaining connectors:</p> <p>10 pin (White), 2 pin (White), 6 pin (White), 6 pin (Red), 3 pin (White).</p> <p>Insérez les connecteurs requis restants:</p> <p>10 pins (Blanc), 2 pins (Blanc), 6 pins (Blanc), 6 pins (Rouge), 3 pins (Blanc).</p>
<p>3</p>  <p>Press the Push-to-Start button twice to turn on the ignition. (Do not press the brake pedal)</p> <p>Appuyez 2 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour allumer l'ignition. (Ne pas appuyer sur la pédale de frein)</p>	 <p><i>Flash</i></p> <p>Once the Blue LED starts to flash rapidly:</p> <p>Lorsque le DEL Bleu clignote rapidement:</p>	 <p>press the Push-to-Start button once to shut off the ignition.</p> <p>appuyez une fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour éteindre l'ignition.</p>	 <p>The LED will turn off.</p> <p>Le DEL s'éteint.</p>	 <p>The module is now programmed.</p> <p>Le module est programmé.</p>	

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

 <p>Remote start the vehicle.</p> <p>Démarrez à distance.</p>	 <p>Enter the vehicle with the Intelli-Key.</p> <p>Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente (Intelli-Key) sur vous</p>	 <p>Close the driver door.</p> <p>Refermez la porte côté conducteur.</p>	 <p>The Push to Start button will turn ON automatically.</p> <p>Le bouton démarrage (Push-to-Start) du véhicule se met à Ignition (ON) automatiquement.</p>	 <p>The vehicle can now be put in to gear and driven.</p> <p>Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.</p>
--	---	---	---	---

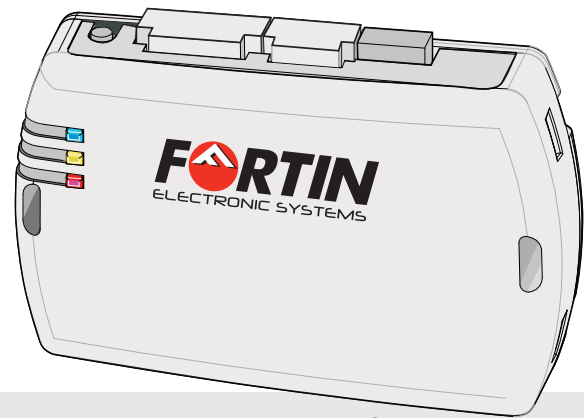
4 PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION

1						2
	<p>Press and hold the programming button:</p> <p>Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programmation:</p>	<p>Insert the 4 Pin (Data-Link) connector.</p> <p>Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link).</p>	<p><i>The LED will alternate between BLUE, YELLOW and RED flashes. Les DELS alterner entre un flash BLEU, JAUNE et ROUGE.</i></p>	<p>Release the programming button when the LED is BLUE.</p> <p>Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est BLEU.</p>	<p>If the LED is not solid BLUE disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to beginning of step 1. Si le DEL n'est pas BLEU solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.</p>	<p>Insert the required remaining connectors:</p> <p>10 pin (White), 2 pin (White), 6 pin (White), 6 pin (Red), 3 pin (White).</p> <p>Insérez les connecteurs requis restants:</p> <p>10 pins (Blanc), 2 pins (Blanc), 6 pins (Blanc), 6 pins (Rouge), 3 pins (Blanc).</p>

3					
	<p>Turn the Ignition to the ON/RUN position.</p> <p>Tournez la clef en position ignition (ON).</p>	<p><i>The BLUE LED will flash rapidly. La DEL BLEU clignotera rapidement.</i></p>	<p>Turn the Ignition to the OFF position.</p> <p>Tournez la clef à OFF.</p>	<p><i>The BLUE LED will turn off. Le DEL BLEU s'éteint.</i></p>	<p><i>The module is now programmed. Le module est programmé.</i></p>

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

<p>All doors must be closed.</p> <p>Toutes les portes doivent être fermées</p>	<p>Remote start the vehicle.</p> <p>Démarrez à distance.</p>	<p>Enter the vehicle with the Intelli-Key.</p> <p>Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente (Intelli-Key) sur vous</p>	<p>Turn the knob to ignition.</p> <p>Tournez le bouton rotatif à ignition.</p>	<p>Press the brake pedal.</p> <p>Appuyez sur la pédale de frein</p>	<p><i>The vehicle can now be put in to gear and driven.</i></p> <p><i>Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.</i></p>



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mises en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING / TECH SUPPORT / MISE EN GARDE / SUPPORT TECHNIQUE

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. **Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.**

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuit avant défectuer les connections. Seule une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne ou mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. **Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.**

Copyright © 2006-2011, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED **PATENT PENDING**



TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797



ADDENDUM GUIDE

www.fortinbypass.com
WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

