

# E400-C

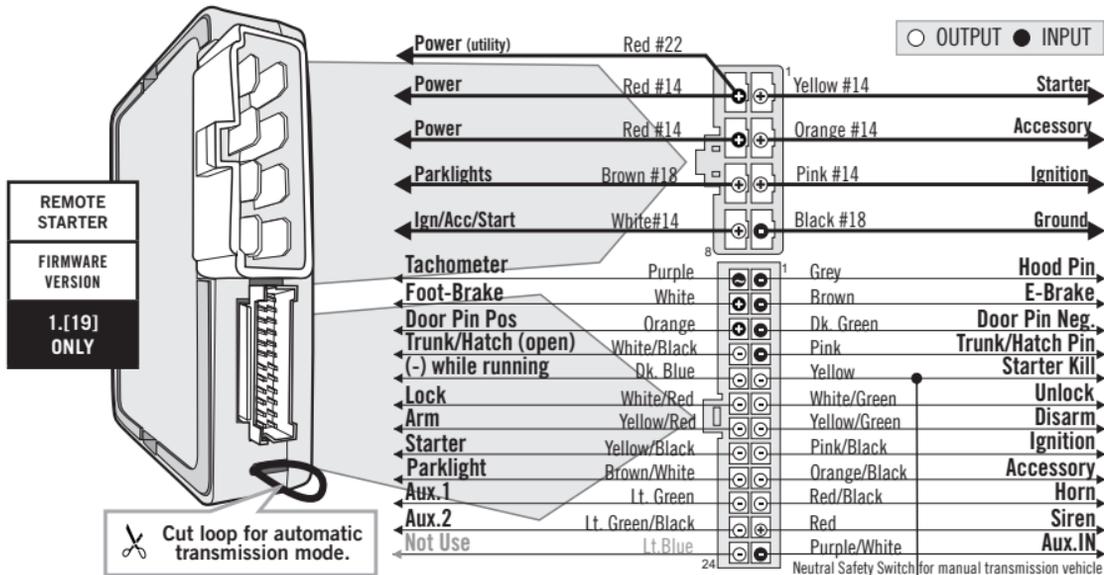
## RF5C

### WIRING / CONNECTION GUIDE

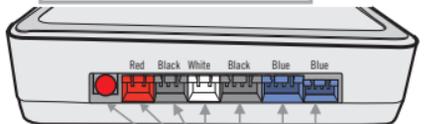


### AUTOMATIC & MANUAL TRANSMISSION REMOTE STARTER & ALARM QUICK INSTALLATION GUIDE

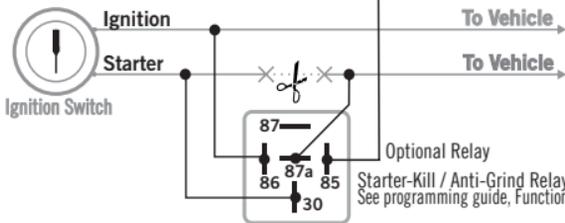
GUIDE # 46801



Cut loop for automatic transmission mode.



- Red: Programming LED
- Black: External LED (2-pin)
- White: Shock Sensor (3-pin)
- Black: (2pin) Valet/Programming Button
- Blue: (4-pin) Antenna
- Blue: (4-pin) Antenna
- Blue: (4-pin) RS-232 Data-Link



## PROGRAMMING REMOTE TRANSMITTER(S)

The system can learn up to a maximum of 4 transmitters.  
Any transmitters can be stored in more than 1 memory slot.  
When a 5<sup>th</sup> transmitter is learned the 1<sup>st</sup> remote is erased (FIFO).

STEP 1	STEP 2	STEP 3	STEP 4	STEP 5	STEP 6	STEP 7	STEP 8
 <p>Turn the Ignition ON.</p>	 <p>Press and hold the valet switch until the parking lights turn ON, the horn/siren will chirp.</p>	 <p>Press and release the brake pedal twice (2x). The LED will turn OFF and ON each time.</p>	 <p>Press and release the valet switch once. The parking lights will flash to confirm.</p>	 <p>Press and release the brake pedal once.</p>	 <p><u>On each Transmitter</u> press and release the <b>LOCK</b> button. (Maximum 4 transmitters), the parking lights will flash to confirm.</p>	 <p>Press and release the brake pedal once.</p>	 <p>Turn the Ignition OFF to exit programming.</p>

## ERASES ALL REMOTES THAT HAVE BEEN PROGRAMMED AND RESETS ALL FUNCTIONS BACK TO DEFAULT.

STEP 1	STEP 2	STEP 3	STEP 4	STEP 5	STEP 5
 <p>Disarm the system (The antenna led must not be flashing, see enter/exit valet mode p.7).</p> <p>Turn the Ignition ON.</p> <p>Within 5 sec. →</p>	 <p>Press and hold the valet switch until the Parking lights turn ON, the horn/siren will chirp.</p>	 <p>Press and release the valet switch <b>23 times</b>.</p>	 <p>Press and release the brake-pedal once.</p>	 <p>Press and hold the valet switch for <b>5 SECONDS</b>. The Parking lights will flash to confirm.</p>	 <p>Turn the Ignition OFF to exit programming. The Parking lights will flash <b>4 TIMES</b>.</p>

## FUNCTION PROGRAMMING

STEP 1	STEP 2	STEP 3	STEP 4	STEP 5	STEP 6
<p>Disarm the system (The antenna led must not be flashing, see enter/exit valet mode p.7).</p>  <p>Turn the Ignition on.</p> <p>Within 5 sec. →</p>	 <p>Press and hold the valet switch until the Parking lights turn ON, the horn/ siren will chirp.</p>	 <p>Press and release the valet switch X time for the desired function. The Parking lights will flash and the horn/siren will chirp each time to confirm.</p>	 <p>Press and release the brake pedal once.</p>	 <p>Press the <b>BT</b> on a programmed remote to select the mode (X). The parklights will flash 1-6 times to confirm.</p> <p>MODE 1 -  LOCK            MODE 2 -  UNLOCK            MODE 3 -  TRUNK (3 SECONDS)            MODE 4 -  START (3 SECONDS)            MODE 5 -  LOCK +  UNLOCK            MODE 6 -  LOCK +  STOP</p>	 <p>Turn the Ignition off to exit programming. The parklights will flash 4 times.</p>
				← Return to step 3 to programmed the next option	

	FUNCTION	MODE 1  DEFAULT	MODE 2 	MODE 3 	MODE 4 	MODE 5  + 	MODE 6  + 
1	ADD REMOTE	Add remote	—	—	—	—	—
2	Programmable Output (+) Ign/Acc/Start/Park-Light	2 <sup>nd</sup> Ignition	2 <sup>nd</sup> Accessory	2 <sup>nd</sup> Starter	Pink Ignition	Pink Ignition	Pink Ignition
					Orange 2 <sup>nd</sup> Ignition	Orange Accessory	Orange Accessory
					White Starter	White 2 <sup>nd</sup> Ignition	White Starter
					Yellow 2 <sup>nd</sup> Starter	Yellow Starter	Yellow 2 <sup>nd</sup> Starter
					Brown Park-Light (+)	Brown 2 <sup>nd</sup> Accessory	Brown 2 <sup>nd</sup> Ignition
			Aux. 1	Aux. 1	Aux. 1	Aux. 1	
3	Tachless sensivity	Increase crank time 	++++	++++ (By default)	+++	++	 Decrease crank time
4	Remote car starter runtime	Gas: 15 minutes Diesel: 30 minutes	Gas: 7 minutes Diesel: 14 minutes	Gas: 3 minutes Diesel: 6 minutes	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—
6	Lock/Unlock control	No	Unlock before remote-start & Lock after remote-start.	Lock after remote-start.	Unlock and relock after shut-down.	Relock 10 sec.after shut-down.	Disarm before shut down.

	FUNCTION	MODE 1  DEFAULT	MODE 2 	MODE 3 	MODE 4 	MODE 5  + 	MODE 6  + 
7	Ignition Lock/Unlock control	No	Lock after foot-brake & unlock after key is turned off.	Unlock after key is turned off.	Doorlock Output at Ignition only.	—	—
8	Unlock Pulse Time	Single 0.25 sec	Double 0.25 sec	Single 4.0 sec	Single 2.5 sec	Single 1.5 sec	Single 0.75 sec
9	Active or Passive Alarm & Starter Kill	Active Press LOCK to activate the Alarm and starter-kill.	Passive (Lock disabled) Arm alarm activate starter-kill 30 (MODE 4), 60 (MODE 5), or 120 (MODE 6) sec. after the door is closed.	Passive (Lock enabled) Arm alarm, activate starter-kill and lock doors 30 (MODE 4), 60 (MODE 5), or 120 (MODE 6) sec. after the door is closed.	Passive arm 30 seconds (by default if MODE 2 or 3 is activated).	Passive arm 60 seconds. (if MODE 2 or 3 is activated).	Passive arm 120 seconds. (if MODE 2 or 3 is activated).
10	Starter Kill Output	Starter-kill & anti-grind	Anti-grind only	Relay normally open	—	—	—
11	Sound confirmation & LED antenne	1 <sup>st</sup> LOCK/UNLOCK silent - 2 <sup>nd</sup> LOCK/UNLOCK sound ----- Antenna LED active.	LOCK/UNLOCK sound always.	Antenna LED disabled.	Antenna LED disabled with ignition.	Confirmation sound at LOCK only	Panic mode disabled
12	Horn/Siren confirmation	Horn(-) only.	Siren(+) only	Siren(+) & Horn(-)	During alarm siren(+) will pulse and horn(-) is constant.	—	—
13	Confirmation Pulse	Long	Short	—	—	—	—
14	Alarm ON/Off Starter ON/Off	Alarm OFF Remote-starter ON	Alarm ON Remote-starter ON (Unlock signal)	Alarm ON Remote-starter OFF	—	—	—
15	Smart Arming Smart Doorlock Smart Lock pulse	Disable	Automatically LOCK and rear alarm if door(s) are not opened after 30 seconds.	Automatic Lock when starter kill arms.	Lock pulse only when its Unlock	—	—
16	Cold Start Timer	3 hours at -5°C/ Runtime	1.5 hours at -5°C/ Runtime	3 hours at -5°C/5 minutes	1.5 hours at -5°C/5 minutes	Cold time OFF	—
17	Domelight Delay	Disable	Enable Ignore door trigger (dome light) when arming or Remote-starting	—	—	—	—

	FUNCTION	MODE 1  DEFAULT	MODE 2 	MODE 3 	MODE 4 	MODE 5  + 	MODE 6  + 
18	Diesel Mode	Disable	Enable (20 seconds) Delay between Ignition power up and Starter (crank).	Enable (10 seconds) Delay between Ignition power up and Starter (crank).	Enable No delay between Ignition power up and Starter (crank).	—	—
19	Turbo timer	Disable	Run 2 minutes.	Run 4 minutes.	—	—	—
20	Engine supervision: -Tachless - analog tach- Tach Data-Link-	Tachless on crank and supervision Tach Data-Link or analogic after	Tachless only. (⚠ vehicles with automatic transmission only)	Analog Tach learning (see p.8 for programming)	Start (crank) 8 sec on tachless. (⚠ vehicles with automatic transmission only)	Start (crank) 8 sec + Supervision by Data-Link Tach (Data interface required)	Tach Data-Link only (Data interface required)
21	Start Attempts	2	1	3	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—
23	Master RESET	RESET all programming options by default. (Retains already programmed remote.)	—	—	—	—	—
24	Special application	Disable	Application 1	Application 2	Application 3	—	—
25	Auxiliary 1 Output	0.5 seconds & disarm alarm	0.5 seconds	10 sec latch or until a button is pressed.	20 sec latch or until a button is pressed.	30 sec latch or until a button is pressed.	Latch until shutdown
26	Hybrid mode	Gas / Diesel vehicle	Hybrid vehicle	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—
28	Manual transmission Neutral safety switch Special Application	No application	Enable (see p.8)	For manual transmission vehicles equipped with neutral safety switch. DO NOT CUT THE LOOP. Connect the auxiliary IN (Purple/White) to the neutral safety switch of the vehicle.			
29	Alarm Duration	30 seconds	60 seconds	120 seconds	—	—	—
30	Valet code	Ignition ON Valet button x3 times.	Ignition ON Valet button x3 times and x1 times 3 seconds.	Ignition ON Valet button x4 times and x1 times 3 seconds.	Ignition ON Valet button x5 times and x1 times 3 seconds.	Ignition ON Valet button x6 times and x1 times 3 seconds.	Ignition ON Valet button x7 times and x1 times 3 sec.
31	Special application Programmable output (+)	No special application Priority on function 2	Special application - Function 2 (all option) not available.		—	—	—
			Enable at ground out, disable with vehicle ignition off	White wire (5 <sup>th</sup> relays): Trunk output(+)	White wire (5 <sup>th</sup> relays): (+)Parking light output		

	FUNCTION	MODE 1  DEFAULT	MODE 2 	MODE 3 	MODE 4 	MODE 5  + 	MODE 6  + 
32	Configuration Dk.Blue (Pin17) Yellow/Red (Pin19) wire	Dk.Blue (Ground out, Pin17): Shut-down 1 second after remote start run time.  ----- Yellow/Red (Pin19)=Arm	Dk.Blue (Ground out, Pin17): Shut-down 3 seconds after remote start run time.	Yellow/Red (Pin19) (Arm): Shutdown after	—	—	—
33	Manual transmission function	Activated by the remote starter remote. See page 7.	Automatically activated by hand-brake and Foot Brake.	Manual sequence completed by locking the doors	Cancel ready mode when trunk open.	—	—
34	Trunk output	Pulse 0.5 seconds	Pulse 2.5 seconds	Unlock before trunk pulse 0.5 sec	Trunk Output at ignition only	—	—
35	Door unlock Special application	No special application	Activate vehicle ignition at unlock.	Activate vehicle ignition and accessory at unlock.	—	—	—
36	Activation/ desactivation remote Valet Mode	—	by remote : <b>LOCK + UNLOCK</b> ou bouton Valet.	By Valet button only	—	—	—
37	Security Remote car starter Special application	No special application	Security ON: Shutdown Engine if the door is opened before UNLOCK is pressed. (Door trigger required).	—	—	—	—
38	System control by OEM Remote	Disable	Enable (Press 3x Lock to remote start) (Bypass module required)	—	Enable Alarm controlled by OEM Remote.	Enable (Press Lock, Unlock Lock to remote start) (Bypass module required)	—
39	AUX1 CONTROLLED BY Temperature	Disable	Enable : AUX1 activated at +5°C when remote started (see function 25)	—	—	—	—

LEGEND: FUNCTION BY DEFAULT



THE ENGINE'S TACHOMETER SIGNAL MUST BE DETECTED BY THE REMOTE STARTER TO OPERATE IN A MANUAL TRANSMISSION. TACHOMETER IS CONNECTED DIRECTLY TO THE VEHICLE. OPTION 20: MODE 1 OR 3 - OR - TACHOMETER IS OBTAINED THROUGH THE INTERFACE MODULE EVO-ALL OR EVO-CHR.OPTION 20: MODE 1 OR 6

## READY MODE

STEP 1	STEP 2	STEP 3	STEP 4	STEP 5	STEP 6	STEP 6
 <p>Make sure that all doors are closed and the transmission is in the NEUTRAL position.</p> 	 <p>Press the brake pedal.</p>	 <p>While the engine is running. Engage the parking brake.</p>	 <p>Release the brake pedal.</p>	 <p>Push the <b>START</b> button (3sec.). The Parking lights will flash once and then remain on.</p> <p><b>NOTE</b> If the parking lights flash 3 times: Verify the Tachometer signal.</p>	 <p>Remove the key from the ignition barrel. The vehicle will remain running with the Remote-Starter.</p>	 <p>Exit the vehicle and close all of the doors. The Remote-Starter will stop running once all the doors are closed.</p>

## TO DISABLE READY MODE

### STANDARD

- Open any door(s)
- Open the hood
- Disengage the parking brake

### WITH NEUTRAL SAFETY SWITCH

- Transmission not in neutral position
- Open the hood
- Disengage the parking brake

Note : If the parking lights flash 3 times when Remote-Starting, Ready Mode is not enabled.

## TO ENABLE COLD START MODE



Press simultaneously **LOCK** and **STOP** buttons for 1 second until the parking lights flash once.

## TO DISABLE COLD START MODE

Press simultaneously **LOCK** and **STOP** buttons for 1 second until the parking lights flash twice.

- Put the Remote-Starter/alarm into Valet
- Remote-Start the vehicle
- Open the hood
- Press the brake pedal
- Turn the key to the ignition position.
- Disable Ready Mode (manual transmission).

## DISARM / ENTER / EXIT VALET MODE

<p>To disarm the system</p> 	<p>System armed : DEL flash</p>	<p>STEP 1</p> 	<p>STEP 2</p>  <p>3X</p>	<p>System disarmed : LED is OFF</p>
<p>To enter and exit valet mode</p> 	<p>System disarmed : LED is OFF</p>	<p>Insert the key and turn it to the ignition (ON/RUN) position.</p>	<p>Within 10 seconds press and release the Valet switch <b>3 TIMES</b>.</p>	<p>System disarmed and in valet mode : LED is ON.</p> 

## READY MODE FOR NEUTRAL SAFETY SWITCH

### STEP 1



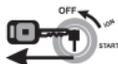
Make sure that the transmission is in the NEUTRAL position.

### STEP 2



Engage the parking brake.

### STEP 3



Remove the key from the ignition barrel. The vehicle is ready to start. (and not running)

NOTE: This feature will be functional only if the Tach is detected by a bypass module or connected directly to the vehicle.

## ANALOG TACH LEARNING (PURPLE WIRE)

### STEP 1



Start the engine with the key.

### STEP 2



Press and hold the valet switch until the Parking lights turn ON, the horn/siren will chirp.

### STEP 3



Press and release 20 times the valet-switch. The park-lights will flash and the horn/siren will chirp once to confirm.

### STEP 4



Press and release the brake-pedal once.

### STEP 5



Press the TRUNK button (3sec.) the horn/siren will chirp 3 times to confirm tach learning.

A long chirp indicates tach learning failed. If the procedure fails or to re-learn the tach setting, re-start the procedure.

## REMOTE START DIAGNOSTICS

Parking Light flashes (before starting) :

- 3x Ready mode disabled
- 4x Valet mode activated (The LED is on)
- 5x Hood open

Parking Light flashes (after Shutdown) :

- 1x Normal stop (Brake, Park Brake)
- 3x Runtime expired or shut down by transmitter
- 4x No tachometer signal
- 5x Hood open
- 6x Over crank threshold (8 seconds)

## ALARM DIAGNOSTICS

Parking Light flashes (after disarm) :

- 3x Door open – zone 3
- 4x Shock sensor – zone 4
- 5x Hood open – zone 5
- 6x Trunk open – zone 6

## WARNING

The manufacturer will accept no responsibility for any electrical damage resulting from improper installation of the product, including either damage to the vehicle itself or to the remote-starter module. This module must be installed by a certified technician including all of the supplied safety devices. Please note that this guide has been written for trained professional technicians, a certain level of skills and knowledge is therefore assumed. Please review the Installation Guide carefully before beginning any work.

By default this system is setup for vehicles with a manual transmission. For vehicles with an automatic transmission the safety wire loop on the main unit must be cut. Before proceeding to the installation, make sure that the vehicle does not attempt to start when the vehicle is in the "drive" or "reverse" position. If an automatic transmission vehicle starts when the transmission is in gear, ensure that the safety wire loop on the unit is not cut. Once the safety wire loop is cut, the system is considered an automatic transmission remote-starter indefinitely. Once a loop is cut all warranties, guaranties, and liability is immediately void if the unit is install on a manual transmission vehicle. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be install by qualified technician. This instruction guide may change without notice. To download the installation guide, user guide, or the latest quick installation guide, visit: [www.fortin.ca](http://www.fortin.ca)

Technical support: TEL: 514-255-4357 / 1-877-336-7797

Copyright © 2014-2021, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED MADE IN CANADA  
REV.:20210720



# E400-C

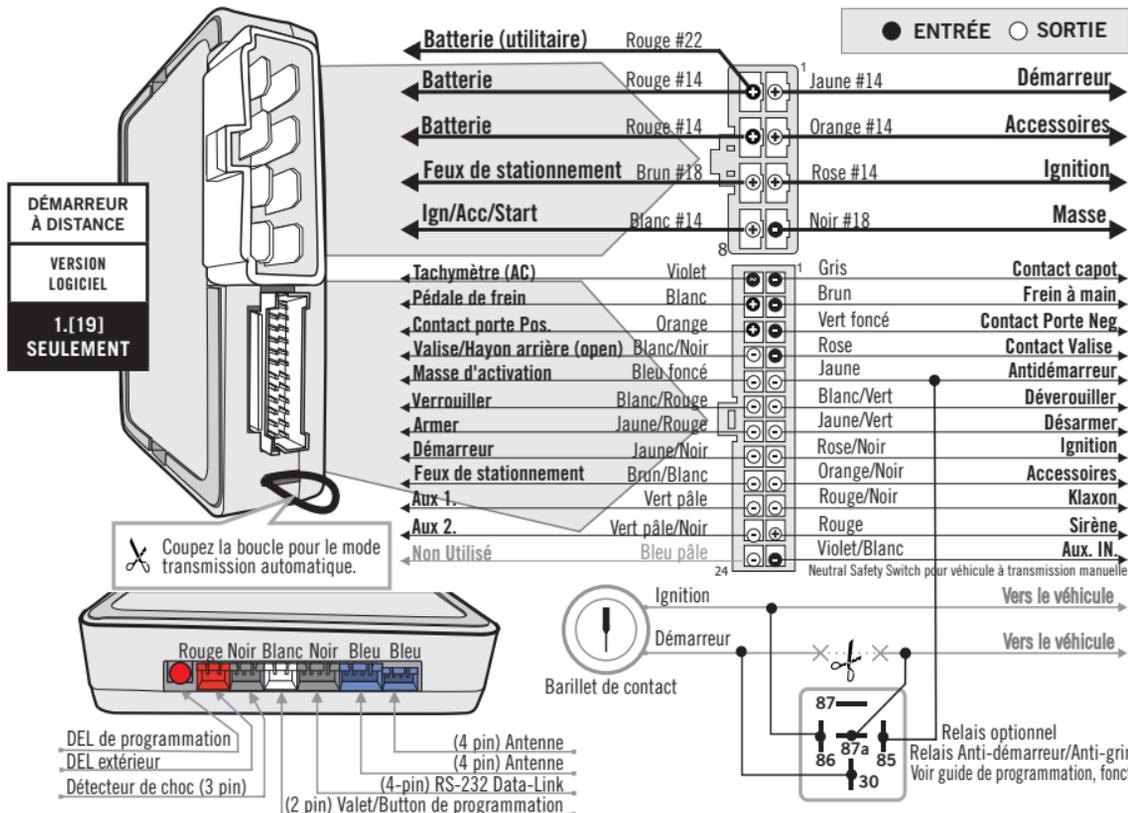
## RF5C



DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME  
POUR TRANSMISSION AUTOMATIQUE ET MANUELLE  
**GUIDE D'INSTALLATION RAPIDE**

FILAGE / GUIDE DE BRANCHEMENTS

GUIDE # 46801



## PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

Le système peut apprendre jusqu'à 4 télécommandes.  
Une seule télécommande peut prendre les 4 emplacements (programmée 4 fois).  
La 5<sup>e</sup> télécommande programmée supprime la première.

ÉTAPE 1	ÉTAPE 2	ÉTAPE 3	ÉTAPE 4	ÉTAPE 5	ÉTAPE 6	ÉTAPE 7	ÉTAPE 8
 <p>Tournez la clé à ignition.</p>	 <p>Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet jusqu'à ce que les feux de positionnement s'allument et que le klaxon/sirène retentisse, puis relâchez.</p>	 <p>Appuyez et relâchez 2 fois la pédale de frein, la DEL s'éteint et se rallume à chaque fois.</p>	 <p>Appuyez et relâchez le bouton valet 1 fois. Les feux de positionnement clignoteront pour confirmer.</p>	 <p>Appuyez et relâchez 1 fois la pédale de frein.</p>	 <p><b>SUR CHACUNE DES TÉLÉCOMMANDES:</b> Appuyez et relâchez le bouton <b>VERROUILLAGE</b> (MAX.4 télécommandes) les feux de positionnement clignoteront pour confirmer chacune des programmations.</p>	 <p>Appuyez et relâchez 1 fois la pédale de frein.</p>	 <p>Tournez l'ignition à OFF pour sortir du mode de programmation.</p>

## RÉINITIALISATION DES FONCTIONS PAR DÉFAUT ET DÉPROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES ENREGISTRÉES

<p>Désarmer le système. (La Del de l'antenne ne doit pas clignoter. voir ENTRER/SORTIE MODE VALET p.7).</p> <p>En moins de 5 sec.</p> 	<p>ÉTAPE 1</p>  <p>Tournez la clé à ignition.</p>	<p>ÉTAPE 2</p>  <p>Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet jusqu'à ce que les feux de positionnement s'allument et que le klaxon retentisse, puis relâchez.</p>	<p>ÉTAPE 3</p>  <p>Appuyez <b>23 FOIS</b> sur le commutateur valet. Les feux de stationnement et le klaxon/sirène confirment.</p>	<p>ÉTAPE 4</p>  <p>Appuyez et relâchez une fois la pédale de frein.</p>	<p>ÉTAPE 5</p>  <p>Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet pendant <b>5 SECONDES</b>. Les feux de stationnement confirment.</p>	<p>ÉTAPE 6</p>  <p>Tournez l'ignition à OFF pour sortir du mode de programmation. Les lumières de stationnement clignotent <b>4 FOIS</b>.</p>
---	--	---	--	--	--	--

## PROGRAMMATION DES FONCTIONS

ÉTAPE 1	ÉTAPE 2	ÉTAPE 3	ÉTAPE 4	ÉTAPE 5	ÉTAPE 6
<p>Désarmer le système. (La Del de l'antenne ne doit pas clignoter. voir ENTRER/SORTIE MODE VALET p.7).</p>  <p>Tournez la clef à ignition.</p> <p>En moins de 5 sec. →</p>	 <p>Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet jusqu'à ce que les feux de positionnement s'allument et que le klaxon/sirène retentisse, puis relâchez.</p>	 <p>Appuyez 1 à X fois sur le commutateur valet pour sélectionner la fonction désirée. Les feux de stationnement et le klaxon/sirène confirment à chaque pression du commutateur.</p>	 <p>Appuyez et relâchez une fois la pédale de frein.</p>	 <p>MODE 1 -  VERROUILLAGE            MODE 2 -  DÉVERROUILLAGE            MODE 3 -  VALISE (3 SECONDES)            MODE 4 -  DÉMARRAGE (3 SECONDES)            MODE 5 -  VERROUILLAGE +  DÉVERROUILLAGE            MODE 6 -  VERROUILLAGE +  STOP</p> <p>Appuyez sur les boutons de l'une des télécommandes programmées pour sélectionner le mode (x).            Les feux de stationnement confirment le mode en clignotant de 1 à 6 fois.</p> <p>← Retournez à l'étape 3 pour la prochaine option.</p>	 <p>Tournez l'ignition à OFF pour sortir du mode de programmation. Les lumières de stationnement clignotent 4 fois.</p>

## FONCTIONS

	FONCTIONS	MODE 1  DÉFAUT	MODE 2 	MODE 3 	MODE 4 	MODE 5  + 	MODE 6  + 			
1	AJOUTER TÉLÉCOMMANDE	Ajout de télécommande	—	—	—	—	—			
2	SORTIE (+) IGN/ACC./START/PARKING PROGRAMMABLE	2 <sup>e</sup> Ignition	2 <sup>e</sup> Accessoire	2 <sup>e</sup> Start	Rose	Ignition	Rose	Ignition		
					Orange	2 <sup>e</sup> Ignition	Orange	Acc.	Orange	Acc.
					Blanc	Start	Blanc	2 <sup>e</sup> Ignition	Blanc	Start
					Jaune	2 <sup>e</sup> Start	Jaune	Start.	Jaune	2 <sup>e</sup> Start
					Brun	(+)Feux de stationnement	Brun	2 <sup>e</sup> Acc.	Brun	2 <sup>e</sup> Ignition
					Aux.1	(-) stationnement	Aux.1	(-) stationnement		
3	SENSIBILITÉ DU TACH VIRTUEL	Augmentation du temps de démarrage ∞	+++++	++++ (Par défaut)	+++	++	∞	Diminution du temps de démarrage		
4	TEMPS DE FONCTIONNEMENT DU DÉMARREUR	Gaz: 15 minutes Diesel: 30 minutes	Gaz: 7 minutes Diesel: 14 minutes	Gaz: 3 minutes Diesel: 6 minutes	—	—	—	—		
5	—	—	—	—	—	—	—	—		
6	CONTRÔLE VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE	Non	Déverrouille avant et Verrouille après le démarrage à distance	Verrouille après le démarrage à distance	Sortie verrouille/déverrouille à ignition seulement.	Re-verrouille 10 sec. après le temps de fonctionnement du démarreur.	Désarme avant la fermeture du moteur.	—		

	FONCTIONS	MODE 1  DÉFAUT	MODE 2 	MODE 3 	MODE 4 	MODE 5  + 	MODE 6  + 
7	<b>IGNITION CONTRÔLE VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE</b>	Non	Verrouille lorsque le frein est appuyé et déverrouille lorsque la clé est tournée à off.	Déverrouille lorsque la clé est tournée à off.	Pulsation de verrouillage de portes seulement lorsque l'ignition	—	—
8	<b>TEMPS DE LA SORTIE DU DÉVERROUILLAGE</b>	Simple 0.25 seconde	Double 0.25 seconde	Simple 4.0 secondes	Simple 2.5 secondes	Simple 1.5 seconde	Simple 0.75 secondes
9	<b>ALARME ET COUPE DÉMARREUR ACTIF OU PASSIF</b>	Actif Appuyez sur VERROUILLER pour activer l'alarme ou le coupe moteur.	Passif (verrouillage dés-activé.) Après avoir éteint le moteur, 30 (MODE 4), 60 (MODE 5), ou 120 (MODE 6) sec. après la sortie du véhicule l'alarme et le coupe moteur s'activent automatiquement.	Passif (verrouillage activé.) Mettre en marche l'allumage et attendre 30 (MODE 4), 60 (MODE 5), ou 120 (MODE 6) sec. avant de démarrer le moteur.	Armement passif 30 secondes. (par défaut si mode 2 ou 3 activé)	Armement passif 60 secondes. (si mode 2 ou 3 activé)	Armement passif 120 secondes. (si mode 2 ou 3 activé)
10	<b>ANTIDÉMARREUR</b>	Antidémareur & antigincement	Antigincement seulement	Relais normalement ouvert	—	—	—
11	<b>SON DE CONFIRMATION ET ANTENNE DEL</b>	1e verrouille/déverrouille: silencieux - 2 <sup>ème</sup> verrouille/déverrouille: confirmation sonore ----- DEL d'Antenne active	Verrouillage/Déverrouillage avec confirmation sonore	DEL de l'antenne non active	DEL de l'antenne off avec l'ignition	Son de confirmation au verrouillage seulement	Désactivation du mode Panique.
12	<b>CONFIRMATION SIRÈNE/ KLAXON</b>	Klaxon(-) seulement	Sirène(+) seulement	Sirène(+) et klaxon(-)	Sirène(+) pulse et klaxon(-) est constant pendant l'alarme.	—	—
13	<b>PULSE DE CONFIRMATION</b>	Long	Court	—	—	—	—
14	Alarme ON/OFF démarreur ON/OFF	Alarme OFF Démarreur ON	Alarme ON démarreur ON	Alarme ON démarreur OFF	—	—	—
15	<b>VERROUILLAGE / REVERROUILLAGE INTELLIGENT. RÉARMEMENT INTELLIGENT</b>	Désactivé	(Signal Déverrouille) Verrouille et arme automatique si les portes ne sont pas ouvertes après 30 sec.	Verrouillage automatique lorsque le coupe démarreur s'arme.	Pulse de verrouillage seulement lorsque déverrouillé.	—	—
16	<b>DÉMARRAGE PÉRIODIQUE</b>	3 heures à -5°C/Durée d'exécution (Option 4)	1.5 heures à -5°C/Durée d'exécution (Option 4)	3 heures à -5°C/5 minutes	1.5 heures à -5°C/5 minutes	Démarrage périodique Off	—
17	<b>RETARDEMENT DU PLAFONNIER</b>	Désactivé	Activé Ne tient pas compte du contact des portes pour l'alarme au démarrage.	—	—	—	—
18	<b>MODE DIESEL</b>	Désactivé	Activé Mettre en marche l'allumage et attendre 20 secondes avant de démarrer le moteur.	Activé Mettre en marche l'allumage et attendre 10 secondes avant de démarrer le moteur.	Activé Mettre en marche l'allumage et pas d'attente avant de démarrer le moteur.	—	—
19	<b>MODE TURBO</b>	Désactivé	Tourne 2 minutes.	Tourne 4 minutes.	—	—	—
20	<b>SUPERVISION DU MOTEUR: -SANS TACHYMÈTRE -TACHYMÈTRE ANALOGUE- -TACHYMÈTRE EN DATA-LINK-</b>	Sans Tachymètre pour le démarrage - supervision tachymètre ensuite en Data-Link ou analogue.	Sans Tachymètre seulement  véhicules à transmission automatique seulement)	Apprentissage analogue du Tach (voir p.7 pour la programmation)	Démarrage (crank) 8 secondes en Tachets.  véhicules à transmission automatique seulement)	Démarre (crank) 8 sec. + supervision par Tach en Data-Link (Module Interface Data requis)	Tach en Data-Link seulement (module Interface Data requis)
21	<b>TENTATIVE DE DÉMARRAGE</b>	2	1	3	—	—	—

	FONCTIONS	MODE 1  DÉFAUT	MODE 2 	MODE 3 	MODE 4 	MODE 5  + 	MODE 6  + 
22	—	—	—	—	—	—	—
23	<b>RÉINITIALISATION PRINCIPALE</b>	Réinitialisation de toutes les fonctions par défaut. (Conserve les télécommandes déjà enregistrées.)	—	—	—	—	—
24	<b>APPLICATION SPÉCIALE</b>	Désactivé	Application 1	Application 2	Application 3	—	—
25	<b>SORTIE AUXILIAIRE 1</b>	0.5 seconde & désarme l'alarme	0.5 seconde	Maintient 10 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit appuyé.	Maintient 20 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit appuyé.	Maintient 30 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit appuyé.	Lorsqu'activée la commande est maintenue le reste du temps de démarrage
26	<b>MODE HYBRIDE</b>	Véhicule gaz / diesel	Véhicule hybride	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—
28	<b>APPLICATION SPÉCIALE TRANSMISSION MANUELLE NEUTRAL SAFETY SWITCH</b>	Pas d'application	Activé (voir p.7)	Pour véhicule à transmission manuelle équipé d'une Neutral Safety Switch. Voir note p.4. NE PAS COUPER LA BOUCLE. Branchez le fil violet/blanc, Auxiliaire 1N, à la neutral safety switch.			
29	<b>DURÉE DE L'ALARME</b>	30 secondes	60 secondes	120 secondes	—	—	—
30	<b>VALET CODÉ POUR ACTIVER LE VALET</b>	Ignition On 3 fois bouton Valet.	Ignition On 3 fois bouton Valet et 1 fois 3 secondes.	Ignition On 4 fois bouton Valet et 1 fois 3 secondes.	Ignition On 5 fois bouton Valet et 1 fois 3 secondes.	Ignition On 6 fois bouton Valet et 1 fois 3 sec.	Ignition On 7 fois bouton Valet et 1 fois 3 sec.
31	<b>5<sup>ÈME</sup> RELAIS - SORTIE (+) PROGRAMMABLE APPLICATION SPÉCIALE</b>	Pas d'application spéciale Priorité à la fonction 2.	Application spéciale - Fonction 2 (toutes les options) non disponible.				
			S'active en même temps que la masse d'activation désactive avec ignition off.	Fil Blanc (5 <sup>e</sup> relais): Sortie Valise(+).	Fil Blanc (5 <sup>e</sup> relais): Sortie feux de stationnement(+)	—	—
32	<b>CONFIGURATION FIL BLEU FONCÉ (BROCHE 17) ET JAUNE/ROUGE (BROCHE 19)</b>	Bleu Foncé (Masse d'activation Broche 17): S'éteint 1 sec. après le temps de fonctionnement du démarreur. ----- Jaune/Rouge (Broche 19)=Arme	Bleu Foncé (Masse d'activation Broche 17): S'éteint 3 sec. après le temps de fonctionnement du démarreur.	Jaune/Rouge (Arme) (Broche 19): Sortie après arrêt	—	—	—
33	<b>FUNCTION TRANSMISSION MANUELLE</b>	Séquence manuelle complétée à la fermeture des portes.	Automatiquement activée par le frein à main et le frein pied (ON).	Séquence manuelle complétée par le Verrouillage des portes.	Annule le mode prêt à démarrer à l'ouverture de la valise.	—	—
34	<b>SORTIE VALISE</b>	pulse 0.5 seconde.	pulse 2.5 secondes.	Déverrouillage avant Valise (0,5 seconde)	Sortie Valise à Ignition seulement.	—	—
35	<b>APPLICATION SPÉCIALE POUR DÉVERROUILLAGE DES PORTES.</b>	Pas d'application spéciale.	Active l'ignition du véhicule au <b>DÉVERROUILLAGE</b> .	Active l'ignition et l'accessoire du véhicule au déverrouillage.	—	—	—
36	<b>ACTIVATION / DÉACTIVATION DU MODE VALET</b>	—	Par télécommande : <b>VERROUILLE + DÉVERROUILLE</b> ou bouton Valet	Par Bouton Valet seulement	—	—	—
37	<b>APPLICATION SPÉCIALE DE SÉCURITÉ POUR DÉMARRÉUR À DISTANCE</b>	Pas d'application spéciale.	Activé : le moteur s'éteint si une porte est ouverte avant d'avoir appuyé sur <b>DÉVERROUILLE</b> .	—	—	—	—

	FONCTIONS	MODE 1  DÉFAUT	MODE 2 	MODE 3 	MODE 4 	MODE 5  + 	MODE 6  + 
38	<b>CONTRÔLE DU SYSTÈME PAR LA TÉLÉCOMMANDE D'ORIGINE</b>	Désactivé	Activé : Appuyez x3 sur Verrouille pour démarrer à distance. (Module de contournement requis)	—	Activé : Contrôle de l'alarme par télécommande d'origine. (Module de contournement requis)	Activé : Appuyez sur Verrouille, Déverrouille et Verrouille pour démarrer à distance. (Module de contournement requis)	—
39	<b>AUX.1 CONTRÔLÉ PAR LA TEMPÉRATURE</b>	Désactivé	Activé AUX1 s'active à +5°C quand démarrer à distance (voir fonction 25)	—	—	—	—

LEGENDE: FONCTION PAR DÉFAUT



Le signal du tachymètre doit être détecté par le démarreur afin de fonctionner dans un véhicule avec transmission manuelle.  
Branchez le tachymètre directement au véhicule et programmez l'option 20: mode 1 ou 3- ou -  
Obtenez le tachymètre par le module d'interface EVO-ALL ou EVO-CHR: (Option 20: Mode 1 ou 6).

## MODE PRÊT À DÉMARRER

### ÉTAPE 1



Assurez-vous que toutes les Portières sont fermées et que le levier de vitesse est en position NEUTRE.

### ÉTAPE 2



Appuyez sur la pédale de frein.

### ÉTAPE 3



Pendant que le Moteur est en marche, serrez le frein de stationnement.

### ÉTAPE 4



Relâchez la pédale de frein.

### ÉTAPE 5



Appuyez sur le bouton **DEMARRAGE** (3 secondes). Les Feux de positionnement clignoteront une fois rapidement et resteront allumés.

**REMARQUE :** Si les feux de stationnement clignent 3 fois, vérifiez le signal du tachymètre.

### ÉTAPE 6



Retirez la Clé de contact : le Moteur se maintiendra en fonction.

### ÉTAPE 7



Sortir du véhicule. Le démarreur à distance s'éteindra une fois toutes les portières fermées.

## DÉSACTIVATION DU MODE PRÊT À DÉMARRER

### STANDARD

- Ouvrir une ou des porte(s).
- Ouvrir le capot.
- Désengager le frein de stationnement.

### AVEC NEUTRAL SAFETY SWITCH

- Transmission PAS en position neutre.
- Ouvrir le capot.
- Désengager le frein de stationnement.

**REMARQUE :** Si les feux de stationnement clignent 3 fois, le véhicule ne démarrera pas, l'activation de mode Prêt à démarrer est désactivée.

## POUR ACTIVER MODE TEMPS FROID



Maintenez les touches **VERROUILLE** et **STOP** enfoncés pendant 1 seconde jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 1 fois.

## POUR DÉSACTIVER MODE TEMPS FROID

• Maintenez les touches **VERROUILLE** et **STOP** enfoncés jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 2 fois.

- Mettre le démarreur à distance/alarme en mode Valet.
- Ouvrir le capot.
- Faites démarrer le moteur par le biais de la télécommande.
- Actionner la pédale de frein.
- Tourner la clé de contact en position d'allumage. (Les feux de stationnement clignoteront une fois.)
- Désengagement du Mode Prêt à démarrer (Transmission manuelle seulement).

## DÉSARMER / ENTRER / SORTIR DU MODE VALET

			<b>ÉTAPE 1</b>	<b>ÉTAPE 2</b>	
<p>Pour désarmer le système</p>	<p>Système armé : Le témoin clignote</p>	<p>Système armé : Le témoin clignote</p>	<p>Tournez la clé à ignition.</p>	<p>3X</p> <p>En 10 sec. ou moins, appuyez <b>3 FOIS</b> sur la touche valet pendant environ 1 sec. et relâchez-la.</p>	<p>Système désarmé : Le témoin est éteint</p>
<p>Système armé : Le témoin clignote</p>		<p>Système désarmé : Le témoin est éteint</p>			<p>Système désarmé et en mode valet : Le témoin s'allumera et demeurera allumé.</p>

## MODE PRÊT À DÉMARRER POUR NEUTRAL SAFETY SWITCH

<b>ÉTAPE 1</b>	<b>ÉTAPE 2</b>	<b>ÉTAPE 3</b>	<p>NOTE: Cette fonction sera fonctionnelle seulement si le Tachymètre est détecté par un module de contournement ou est branché directement au véhicule.</p>
<p>Assurez-vous que la transmission est en position NEUTRE.</p>	<p>Serrez le Frein de stationnement.</p>	<p>Retirez la clé de contact: le véhicule est prêt à démarrer. (et pas en marche)</p>	

## APPRENTISSAGE DU TACHYMÈTRE ANALOGIQUE (FIL MAUVE)

<b>ÉTAPE 1</b>	<b>ÉTAPE 2</b>	<b>ÉTAPE 3</b>	<b>ÉTAPE 4</b>	<b>ÉTAPE 5</b>	<p>Un long coup de klaxon/sirène indique que la procédure a échoué.</p> <p>Dans le cas d'un échec à la programmation ou pour réapprendre la valeur du tach, vous devez recommencer la procédure décrite.</p>
<p>Tournez la clé à ignition.</p>	<p><b>1X</b></p> <p>Appuyez et tenez enfoncé le commutateur valet jusqu'à ce que la DEL clignote et relâchez.</p>	<p><b>20X</b></p> <p>Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet jusqu'à ce que les feux de positionnement s'allument et que le klaxon/sirène retentisse, puis relâchez.</p>	<p>Appuyez et relâchez une fois la pédale de frein.</p>	<p>Appuyez sur le bouton <b>TRUNK</b> (3sec.). 3 coups de klaxon/sirène confirmeront l'apprentissage du tach.</p>	

## DIAGNOSTIQUES DÉMARREUR

 Diagnostic des feux de stationnement avant démarrage :

3x Mode Prêt à démarrer désactivé

4x Mode valet actif (Le témoin est allumé)

5x Capot ouvert

 Diagnostic des feux stationnement après démarrage :

1x Arrêt normal

3x Arrêt après 15min ou par la télécommande

4x Pas de tachymètre

5x Capot ouvert

6x Temps de démarrage (crank) supérieur à 8sec

## DIAGNOSTIQUES ALARME

 Diagnostic de l'alarme (feu de stationnement et sirène/klaxon) :

3x Porte – zone 3

4x Détecteur de choc – zone 4

5x Capot – zone 5

6x Valise – zone 6

## AVERTISSEMENT

AVIS Le fabricant n'acceptera aucune responsabilité quant à des dommages de nature électrique ou mécanique causés par une installation inadéquate du produit, qu'il s'agisse de dommages au véhicule lui-même ou au système. Ce produit doit être installé par un technicien certifié utilisant tous les dispositifs de sécurité fournis. Veuillez noter que ce guide prend pour acquis que l'installation de ce démarreur à distance a été faite par des techniciens qualifiés.

**Avertissement** Par défaut le système est configuré pour les véhicules à transmission manuelle. Pour les véhicules équipés d'une transmission automatique, la boucle de sécurité de l'unité doit être coupée. Avant de procéder à l'installation, assurez-vous que le véhicule ne démarre pas lorsque le sélecteur de vitesses est en position «drive» ou en position de marche arrière. Si un véhicule à transmission automatique démarre lorsque la transmission est embrayée, assurez-vous que la boucle sur l'unité n'est pas coupée. Une fois la boucle de sécurité de l'unité coupée, le système est considéré comme un démarreur à distance pour transmission automatique indéfiniment. Lorsque la boucle est coupée, toutes garanties ou responsabilités seront immédiatement annulées si l'unité est installée sur un véhicule à transmission manuelle. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Pour télécharger le guide d'installation, le guide de l'utilisateur, ou le plus récent guide d'installation rapide, visitez:

## WWW.FORTIN.CA

Support Technique: TEL: 514-255-4357 / 1-877-336-7797

Copyright © 2014-2021 FORTIN AUTO RADIO INC

TOUS DROITS RÉSERVÉS FABRIQUÉ AU CANADA  
REV.:20210720

