

# E400

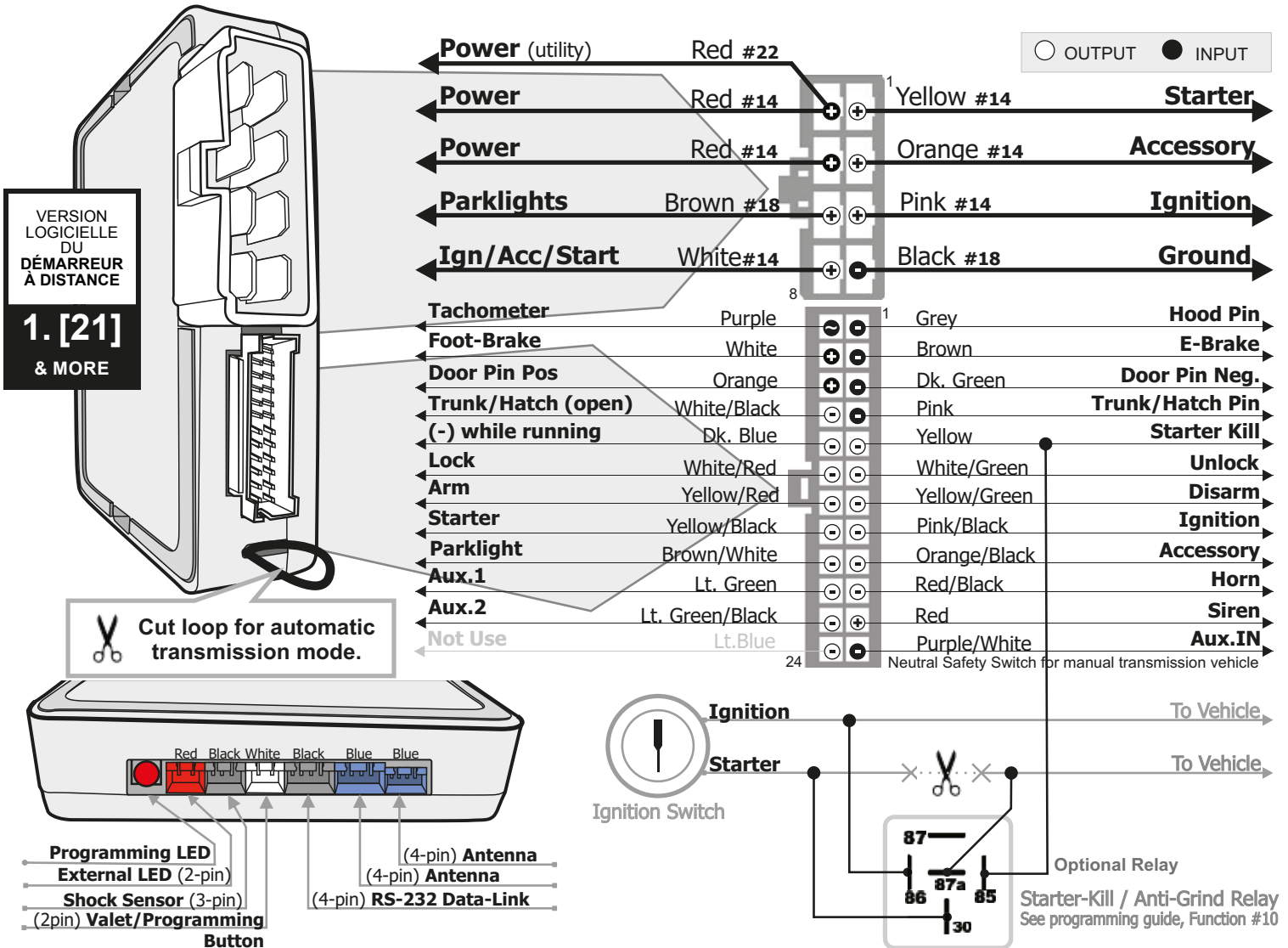
AUTOMATIC & MANUAL TRANSMISSION  
REMOTE STARTER & ALARM



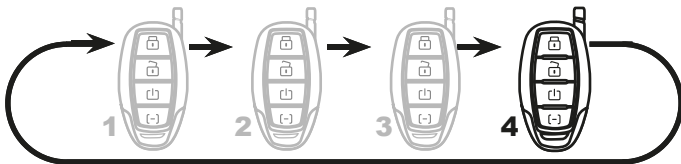
QUICK  
INSTALLATION GUIDE  
RF441W

## WIRING / CONNECTION GUIDE

GUIDE # 61181



## PROGRAMMING REMOTE TRANSMITTER(S)


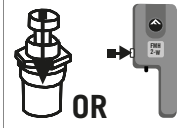
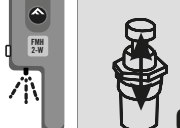
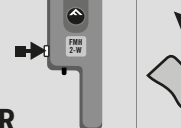










The system can learn up to a maximum of 4 transmitters. Any transmitters can be stored in more than 1 memory slot. When a 5th transmitter is learned the 1st remote is erased (FIFO).










STEP 1	STEP 2	STEP 3	STEP 4	STEP 5	STEP 6
 Turn the Ignition ON.	 Turn the Ignition OFF.	 Turn the Ignition ON.	 The LED will turn ON.	 Press and release the brake pedal four times.	 On each Transmitter press and release the (-) button then press and release the [lock] button. The LED will stop flashing confirming programming.
 Press and hold the valet switch until the parking lights turn ON, the horn/siren will chirp.	 Press and release the valet switch five times. The parking lights will flash and the horn/siren will chirp each time to confirm.	 Press and release the brake pedal once.	 The LED will flash rapidly.	 Turn the Ignition OFF to exit programming.	








# FUNCTION PROGRAMMING

	STEP 1	STEP 2	STEP 3	STEP 4	STEP 5	STEP 6	
Disarm the system (The antenna led must not be flashing, see enter/exit valet mode p.4).	 Turn the Ignition on.	 <b>Press and hold</b> the valet switch or the antenna button until the Parking lights turn ON, the horn/siren will chirp.	 The LED will flash rapidly.	 <b>Press and release</b> the valet switch or the antenna button X time for the desired function. The Parking lights will flash and the horn/siren will chirp each time to confirm.	 Press and release the brake pedal once.	 <p>MODE 1 -  LOCK            MODE 2 -  UNLOCK            MODE 3 -  START (3 SECONDS)            MODE 4 - (-) FUNCTION (3 SECONDS)            MODE 5 - (-) FUNCTION →  LOCK            MODE 6 - (-) FUNCTION →  UNLOCK</p> <p>Press the <b>BUTTON</b> on a programmed remote to select the mode [X]. The park-lights will flash 1-6 times to confirm.</p>	 Turn the Ignition off to exit programming. The parklights will flash 4 times.
	Return to step 3 to program the next function						

# FUNCTION







	FUNCTION	MODE 1  DEFAULT	MODE 2 	MODE 3 	MODE 4 (-)	MODE 5 (-) → 	MODE 6 (-) → 			
1	—	—	—	—	—	—	—			
2	Programmable Output (+) Ign/Acc/Start/Park-Light	2nd Ignition	2nd Accessory	2nd Starter	Pink	Ignition	Pink	Ignition	Pink	Ignition
					Orange	2nd Ignition	Orange	Accessory	Orange	Accessory
					White	Starter	White	2nd Ignition	White	Starter
					Yellow	2nd Starter	Yellow	Starter	Yellow	2nd Starter
					Brown	Park-Light (+)	Brown	2nd Accessory	Brown	2nd Ignition
		Aux. 1	Park-Light (-)	Aux. 1	Park-Light (-)					
3	Tachless sensitivity	Increase crank time 	+++++	++++ (By default)	+++	++	 Decrease crank time			
4	Remote car starter runtime	Gas: 15 minutes Diesel: 30 minutes	Gas: 7 minutes Diesel: 14 minutes	Gas: 3 minutes Diesel: 6 minutes	—	—	—			
5	Add Remote on FMH antenna series	Add Remote	—	—	—	—	—			
6	Lock/Unlock control	No	Unlock before remote-start & Lock after remote-start.	Lock after remote-start.	Unlock and relock after shut-down.	Relock 10 sec. after shut-down.	Disarm before shut down.			
7	Ignition Lock/Unlock control	No	Lock after foot-brake & unlock after key is turned off.	Unlock after key is turned off.	Doorlock Output at Ignition only.	—	—			
8	Unlock Pulse Time	Single 0.25 sec	Double 0.25 sec	Single 4.0 sec	Single 2.5 sec	Single 1.5 sec	Single 0.75 sec			
9	Active or Passive Alarm & Starter Kill	Active Press LOCK to activate the Alarm and starter-kill.	Passive (Lock disabled) Arm alarm activate starter-kill 30(MODE 4), 60(MODE5), or 120(MODE6) sec. after the door is closed.	Passive (Lock enabled) Arm alarm, activate starter-kill and lock doors 30(MODE 4), 60(MODE5), or 120(MODE6) sec. after the door is closed.	Passive arm 30 seconds (by default if MODE 2 or 3 is activated).	Passive arm 60 seconds. (if MODE 2 or 3 is activated).	Passive arm 120 seconds. (if MODE 2 or 3 is activated).			
10	Starter Kill Output	Starter-kill & anti-grind	Anti-grind only	Relay normally open	—	—	—			
11	Sound confirmation & LED antennae	1st LOCK/UNLOCK silent - 2nd LOCK/UNLOCK sound ----- Antenna LED active.	LOCK/UNLOCK sound always.	Antenna LED disabled.	Antenna LED disabled with ignition.	Confirmation sound at LOCK only	Panic mode disabled			
12	Horn/Siren confirmation	Horn(-) only.	Siren(+) only	Siren(+) & Horn(-)	During alarm siren(+) will pulse and horn(-) is constant.	—	—			
13	Confirmation Pulse	Long	Short	—	—	—	—			
14	Alarm ON/Off Starter ON/Off	Alarm OFF Remote-starter ON	Alarm ON Remote-starter ON	Alarm ON Remote-starter OFF	—	—	—			
15	Smart Arming Smart Doorlock Smart Lock pulse	Disable	(Unlock signal) Automatically LOCK and rearm alarm if door(s) are not opened after 30 seconds.	Automatic Lock when starter kill arms.	Lock pulse only when its Unlock	—	—			
16	Cold Start Timer	3 hours at -5°C/Runtime	1.5 hours at -5°C/Runtime	3 hours at -5°C/5 minutes	1.5 hours at -5°C/5 minutes	Cold time OFF	—			
17	Domelight Delay	Disable	Enable Ignore door trigger (dome light) when arming or Remote-starting	—	—	—	—			

# FUNCTION

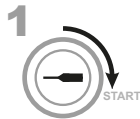
	FUNCTION	MODE 1  DEFAULT	MODE 2 	MODE 3 	MODE 4 [-]	MODE 5 [-] → 	MODE 6 [-] → 
18	Diesel Mode	Disable	Enable (20 seconds) Delay between Ignition power up and Starter (crank).	Enable (10 seconds) Delay between Ignition power up and Starter (crank).	Enable No delay between Ignition power up and Starter (crank).	—	—
19	Turbo timer	Disable	Run 2 minutes.	Run 4 minutes.	—	—	—
20	Engine supervision: -Tachless - analog tach- -Tach Data-Link-	Tachless on crank and supervision Tach Data-Link or analog after	Tachless only.  vehicles with automatic transmission only)	Analog Tach learning (see p.4 for programming)	Start (crank) 8 sec on tachless.  vehicles with automatic transmission only)	Start (crank) 8 sec+ Supervision by Data-Link Tach (Data interface required)	Tach Data-Link only (Data interface required)
21	Start Attempts	2	1	3	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—
23	Master RESET	RESET all programming options by default. (Retains already programmed remote.)	—	—	—	—	—
24	Special application	Disable	Application 1	Application 2	Application 3	—	—
25	Auxiliary 1 Output Function --> LOCK	0.5 seconds & disarm alarm	0.5 seconds	10 sec latch or until a button is pressed.	20 sec latch or until a button is pressed.	30 sec latch or until a button is pressed.	Latch until shutdown
26	Hybrid mode	Gas / Diesel vehicle	Hybrid vehicle	—	—	—	—
27	Auxiliary 2 Output-Function--> UNLOCK	0.5 seconds & disarm alarm	0.5 seconds	10 sec latch or until a button is pressed.	20 sec latch or until a button is pressed.	30 sec latch or until a button is pressed.	—
28	Manual transmission Neutral safety switch Special Application	No application	Enable (see p.4)	For manual transmission vehicles equipped with neutral safety switch. DO NOT CUT THE LOOP. Connect the auxiliary IN (Purple/White) to the neutral safety switch of the vehicle.			
29	Alarm Duration	30 seconds	60 seconds	120 seconds	—	—	—
30	Valet code	Ignition ON Valet button x3 times.	Ignition ON Valet button x3 times and x1 times 3 seconds.	Ignition ON Valet button x4 times and x1 times 3 seconds.	Ignition ON Valet button x5 times and x1 times 3 seconds.	Ignition ON Valet button x6 times and x1 times 3 seconds.	Ignition ON Valet button x7 times and x1 times 3 sec.
31	Special application Programmable output (+)	No special application Priority on function 2	Special application - Function 2 (all option) not available.			—	—
			Enable at ground out, disable with vehicle ignition off	White wire (5th relays): Trunk output(+)	White wire (5th relays): (+)Parking light output		
32	Configuration Dk.Blue (Pin17) Yellow/Red (Pin19) wire	Dk.Blue (Ground out, Pin17): Shut-down 1 second after remote start run time. ----- Yellow/Red (Pin19)=Arm	Dk.Blue (Ground out, Pin17): Shut-down 3 seconds after remote start run time.	Yellow/Red (Pin19) (Arm): Shutdown after	—	—	—
33	Manual transmission function	Activated by the remote starter remote. See page 4.	Automatically activated by hand-brake and Foot Brake.	Manual sequence completed by locking the doors	Cancel ready mode when trunk open.	—	—
34	Trunk output	Pulse 0.5 seconds	Pulse 2.5 seconds	Unlock before trunk pulse 0.5sec	Trunk Output at ignition only	—	—
35	Door unlock Special application	No special application	Activate vehicle ignition at unlock.	Activate vehicle ignition and accessory at unlock.	—	—	—
36	Activation/ deactivation remote Valet Mode	—	by remote : <b>FUNCTION --&gt; LOCK + UNLOCK or Valet button</b>	By Valet button only	—	—	—
37	Security Remote car starter Special application	No special application	Security ON: Shutdown Engine if the door is opened before UNLOCK is pressed. (Door trigger required).	—	—	—	—
38	System control by OEM Remote	Disable	Enable (Press 3x Lock to remote start) (Bypass module required)	—	Enable Alarm controlled by OEM Remote.	Enable (Press Lock, Unlock Lock to remote start) (Bypass module required)	—
39	AUX1 CONTROLLED BY Temperature	Disable	Enable : AUX1 activated at +5°C when remote started (see function 25)	—	—	—	—

LEGEND: FUNCTION BY DEFAULT

## RESETS ALL FUNCTIONS BACK TO DEFAULT AND ERASES ANY REMOTES THAT HAVE BEEN PROGRAMMED.

	STEP 1	STEP 2	STEP 3	STEP 4	STEP 5	STEP 6
Disarm the system (The antenna led must not be flashing, see enter/exit valet mode p.4).	 Turn the Ignition ON.	OR  Press and hold the valet switch or the antenna button until the Parking lights turn ON, the horn/siren will chirp.	OR  Press and release the valet switch or the antenna button <b>23 times.</b>	 Press and release the brake-pedal once.	OR  Press and hold the valet switch or the antenna button for 5 seconds. The Parking lights will flash to confirm.	 Turn the Ignition OFF to exit programming. The Parking lights will flash 4 times.

## ANALOG TACH LEARNING (PURPLE WIRE)



Start the engine with the key.



Press and hold the valet switch until the Parking lights turn ON, the horn/siren will chirp.



Press and release 20 times the valet-switch. The park-lights will flash and the horn/siren will chirp once to confirm.



Press and release the brake-pedal once.



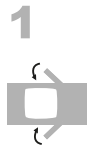
Press the START button (3sec.) the horn/siren will chirp 3 times to confirm tach learning.

A long chirp indicates tach learning failed. If the procedure fails or to re-learn the tach setting, re-start the procedure.

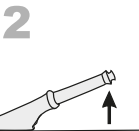
## READY MODE



The engine's tachometer signal must be detected by the remote starter to operate in a manual transmission. Tachometer is connected directly to the vehicle: Option 20: Mode 1 or 3 - or - Tachometer is obtained through the interface module EVO-ALL or EVO-CHR: Option 20: Mode 1 or 6



Make sure that all doors are closed and the transmission is in the NEUTRAL position.



While the engine is running. Engage the parking brake.



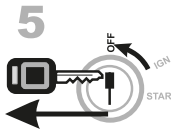
Release the brake pedal.



Push the START button (3sec.). The parking lights will flash once and then remain on.

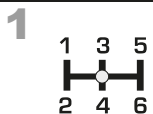


NOTE: If the parking lights flash 3 times: Verify the Tachometer signal.

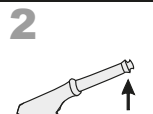


Exit the vehicle and close all of the doors. The Remote-Starter will stop running once all the doors are closed.

## READY MODE FOR NEUTRAL SAFETY SWITCH



Make sure that the transmission is in the NEUTRAL position.



Engage the parking brake.



Remove the key from the ignition barrel. The vehicle is ready to start. (and not running)

NOTE: This feature will be functional only if the Tach is detected by a bypass module or connected directly to the vehicle.

## TO DISABLE READY MODE

### STANDARD

- Open any door(s)
- Open the hood
- Disengage the parking brake

### WITH NEUTRAL SAFETY SWITCH

- Transmission not in neutral position
- Open the hood
- Disengage the parking brake

Note : If the parking lights flash 3 times when Remote-Starting, Ready Mode is not enabled.

## DISARM / ENTER / EXIT VALET MODE

		STEP 1	STEP 2		
to disarm the system			OR	Within 10 seconds press and release the Valet switch or the antenna button 3 times.	
	System armed : DEL flash				System disarmed : LED is OFF
to enter and exit valet mode		Insert the key and turn it to the ignition (ON/RUN) position.			
	System disarmed : LED is OFF				System disarmed and in valet mode : LED is ON.

## COLD START MODE



Press and release the FUNCTION button, within 12 seconds simultaneously press and hold the LOCK and START buttons for 1 second. The remote's Green LED will flash and beep once to confirm. The parking lights will flash once.

### TO DISABLE

- Press and release the FUNCTION button, within 12 seconds simultaneously press and hold the LOCK and START buttons for 1 second. The remote's Green LED will flash and beep once to confirm. The parking lights will flash twice.
- Put the Remote-Starter/alarm into Valet
- Remote-Start the vehicle
- Open the hood
- Press the brake pedal
- Turn the key to the ignition position.
- Disable Ready Mode (manual transmission).

## REMOTE START / ALARM DIAGNOSTICS

### REMOTE STARTER

Parking Light flashes (before starting) :	
3x	Ready Mode disabled
4x	Valet Mode activated (The LED is on)
5x	Hood open
Parking Light flashes (after starting) :	
1x	Normal stop (Brake, Park Brake)
3x	Runtime expired or shut down by Transmitter
4x	No tachometer signal
5x	Hood open
6x	Over crank threshold (8 seconds)

### ALARM DIAGNOSTICS

Parking Light flashes (after disarm) :	
3x	Door open – zone 3
4x	Shock sensor – zone 4
5x	Hood open – zone 5
6x	Trunk open – zone 6
7x	Auxiliary IN– zone 7

X INDICATES THE NUMBER OF TIMES THE PARKING LIGHTS WILL FLASH

**Technical support:**  
TEL: 514-255-4357  
1-877-336-7797

## WARNING

The manufacturer will accept no responsibility for any electrical damage resulting from improper installation of the product, including either damage to the vehicle itself or to the remote-starter module. This module must be installed by a certified technician including all of the supplied safety devices. Please note that this guide has been written for trained professional technicians, a certain level of skills and knowledge is therefore assumed. Please review the Installation Guide carefully before beginning any work.

By default this system is setup for vehicles with a manual transmission. For vehicles with an automatic transmission the safety wire loop on the main unit must be cut. Before proceeding to the installation, make sure that the vehicle does not attempt to start when the vehicle is in the "drive" or "reverse" position. If an automatic transmission vehicle starts when the transmission is in gear, ensure that the safety wire loop on the unit is not cut. Once the safety wire loop is cut, the system is considered an automatic transmission remote-starter indefinitely. Once a loop is cut all warranties, guaranties, and liability is immediately void if the unit is install on a manual transmission vehicle. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. **This module must be install by qualified technician. This instruction guide may change without notice. To download the installation guide, user guide, or the latest quick installation guide, visit: www.fortin.ca**

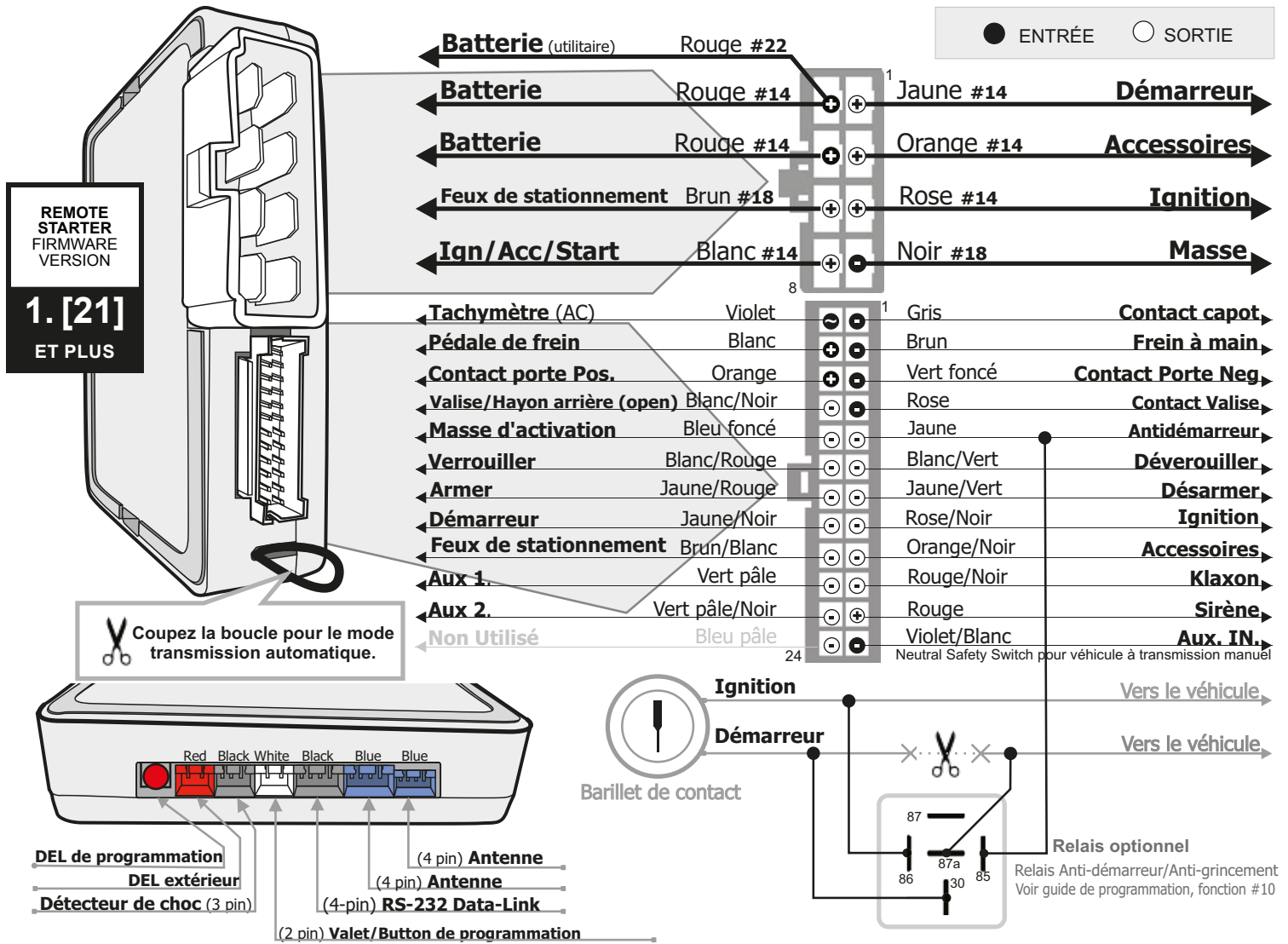
# E400

DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME  
POUR TRANSMISSION AUTOMATIQUE ET MANUELLE

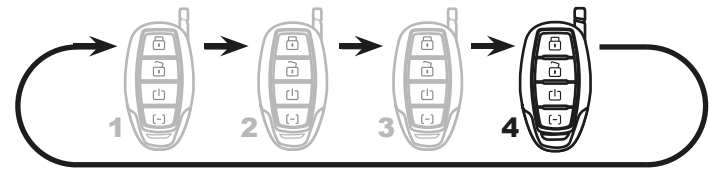


GUIDE D'INSTALLATION  
RAPIDE  
RF441W

FILAGE / GUIDE DE BRANCHEMENTS GUIDE # 61181



## PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES




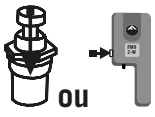

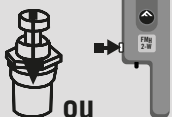
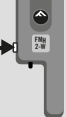








Le système peut apprendre jusqu'à 4 télécommandes.  
Une seule télécommande peut prendre les 4 emplacements (programmée 4 fois).  
La 5e télécommande programmée supprime la première.



ÉTAPE 1	ÉTAPE 2	ÉTAPE 3	ÉTAPE 4	ÉTAPE 5	ÉTAPE 6
<p>AVEC IGNITION</p> <p>Tournez la clef à ignition.</p>	<p>OFF</p> <p>Tournez l'ignition à OFF</p>	<p>Tournez la clef à ignition.</p>	<p>La DEL s'allume <b>x4</b></p> <p>Appuyez et relâchez quatre fois la pédale de frein.</p>	<p>La DEL clignote rapidement.</p>	<p>OFF</p> <p>Tournez l'ignition à OFF pour sortir du mode de programmation.</p>
<p>AVEC VALET</p> <p>Tournez la clef à ignition.</p>	<p>Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet jusqu'à ce que les feux de positionnement s'allument et que le klaxon/sirène retentisse, puis relâchez.</p>	<p><b>x5</b></p> <p>Appuyez et relâchez le bouton valet 5 fois. Les feux de stationnement et le klaxon/sirène confirment à chaque pression du commutateur.</p>	<p><b>x1</b></p> <p>Appuyez et relâchez une fois la pédale de frein.</p>	<p>Sur chacune des télécommandes</p> <p>Appuyez et relâchez le bouton [-] ensuite appuyez et relâchez le bouton [ ] La DEL arrête de clignoter pour confirmer l'apprentissage.</p>	










# PROGRAMMATION DES FONCTIONS






<p>Dés- armer le système. (La Del de l'antenne ne doit pas clignoter. voir ENTRER/ SORTIR MODE VALET p.4).</p>	<p><b>ÉTAPE 1</b></p>  <p>Tournez la clef à ignition.</p>	<p><b>ÉTAPE 2</b></p>  <p><b>Appuyez et tenez</b> enfoncé le bouton valet ou le bouton sur l'antenne jusqu'à ce que les feux de positionnement s'allument et que le klaxon/sirène retentisse, puis relâchez.</p> <p>ou</p>  <p>La DEL clignote rapidement.</p>	<p><b>ÉTAPE 3</b></p>  <p><b>Appuyez 1 à X fois</b> sur le commutateur valet ou le bouton sur l'antenne pour sélectionner la fonction désirée. Les feux de stationnement et le klaxon/sirène confirment à chaque pression du commutateur.</p> <p>ou</p> 	<p><b>ÉTAPE 4</b></p>  <p>Appuyez et relâchez une fois la pédale de frein.</p>	<p><b>ÉTAPE 5</b></p>  <p>MODE 1 -  VERROUILLAGE          MODE 2 -  DÉVERROUILLAGE          MODE 3 -  DÉMARRAGE (3 SECONDES)          MODE 4 - (-) FONCTION (3 SECONDES)          MODE 5 - (-) FONCTION →  VERROUILLAGE          MODE 6 - (-) FONCTION →  DÉVERROUILLAGE</p> <p>Appuyez sur les boutons de l'une des télécommandes programmées pour sélectionner le mode (x). Les lumières de stationnement confirment le mode en clignotant de 1 à 6 fois.</p>	<p><b>ÉTAPE 6</b></p>  <p>Tournez l'ignition à OFF pour sortir du mode de programmation. Les lumières de stationnement clignotent 4 fois.</p>
--	--	--	--	---	---	--

Retournez à l'étape 3 pour la prochaine option.

## FONCTIONS

	FONCTIONS	MODE 1  DÉFAUT	MODE 2 	MODE 3 	MODE 4 (-)	MODE 5 (-) → 	MODE 6 (-) → 		
1	—	—	—	—	—	—	—		
2	<b>SORTIE (+) IGN/ACC. / START/PARKING PROGRAMMABLE</b>	2e Ignition	2e Accessoire	2e Start	Rose	Rose	Rose		
Orange					2e Ignition	Orange	Acc.	Orange	Acc.
Blanc					Start	Blanc	2e Ignition	Blanc	Start
Jaune					2e Start	Jaune	Start.	Jaune	2e Start
Brun					(+)Feux de stationnement	Brun	2e Acc.	Brun	2e Ignition
		Aux.1	(-) stationnement	Aux.1	(-) stationnement				
3	<b>SENSIBILITÉ DU TACH VIRTUEL</b>	Augmentation du temps de démarrage 	+++++	++++ (Par défaut)	+++	++	 Diminution du temps de démarrage		
4	<b>TEMPS DE FONCTIONNEMENT DU DÉMARREUR</b>	Gaz: 15 minutes Diesel: 30 minutes	Gaz: 7 minutes Diesel: 14 minutes	Gaz: 3 minutes Diesel: 6 minutes	—	—	—		
5	<b>Ajouter télécommande sur antenne série FMH</b>	Ajouter télécommande	—	—	—	—	—		
6	<b>CONTRÔLE VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE</b>	Non	Déverrouille avant et Verrouille après le démarrage à distance	Verrouille après le démarrage à distance	Sortie verrouille/déverrouille à l'ignition seulement.	Re-verrouille 10sec. après le temps de fonctionnement du démarreur.	Désarme avant la fermeture du moteur.		
7	<b>IGNITION CONTRÔLE VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE</b>	Non	Verrouille lorsque le frein est appuyé et déverrouille lorsque la clé est tournée à off.	Déverrouille lorsque la clé est tournée à off.	Pulsation de verrouillage de portes seulement lorsque l'ignition	—	—		
8	<b>TEMPS DE LA SORTIE DU DÉVERROUILLAGE</b>	Simple 0.25 seconde	Double 0.25 seconde	Simple 4.0 secondes	Simple 2.5 secondes	Simple 1.5 seconde	Simple 0.75 secondes		
9	<b>ALARME ET COUPE DÉMARREUR ACTIF OU PASSIF</b>	Actif Appuyez sur VERROUILLER pour activer l'alarme ou le coupe moteur.	Passif (verrouillage désactivé.) Après avoir éteint le moteur, 30(MODE 4), 60(MODE5), ou 120(MODE6) sec. après la sortie du véhicule l'alarme et le coupe moteur s'activent automatiquement.	Passif (verrouillage activé.) Mettre en marche l'allumage et attendre 30(MODE 4), 60(MODE5), ou 120(MODE6) sec. avant de démarrer le moteur.	Armement passif 30 secondes. (par défaut si mode 2 ou 3 activé)	Armement passif 60 secondes. (si mode 2 ou 3 activé)	Armement passif 120 secondes. (si mode 2 ou 3 activé)		
10	<b>ANTIDÉMARREUR</b>	Antidémareur & anti-grincement	Antigrincement seulement	Relais normalement ouvert	—	—	—		
11	<b>SON DE CONFIRMATION ET ANTENNE DEL</b>	1e verrouille/déverrouille: silencieux - 2ième verrouille/déverrouille: confirmation sonore ----- DEL d'Antenne active	Verrouillage/Déverrouillage avec confirmation sonore	DEL de l'antenne non active	DEL de l'antenne off avec l'ignition	Son de confirmation au verrouillage seulement	Désactivation du mode Panique.		
12	<b>CONFIRMATION SIRÈNE/ KLAXON</b>	Klaxon(-) seulement	Sirène(+) seulement	Sirène(+) et klaxon(-)	Sirène(+) pulse et klaxon(-) est constant pendant l'alarme.	—	—		
13	<b>PULSE DE CONFIRMATION</b>	Long	Court	—	—	—	—		
14	Alarme ON/OFF démarreur ON/OFF	Alarme OFF Démarreur ON	Alarme ON démarreur ON	Alarme ON démarreur OFF	—	—	—		
15	<b>VERROUILLAGE / REVERROUILLAGE INTELLIGENT, RÉARMEMENT INTELLIGENT</b>	Désactivé	(Signal Déverrouille) Verrouille et arme automatique si les portes ne sont pas ouvertes après 30 sec.	Verrouillage automatique lorsque le coupe démarreur s'arme.	Pulse de verrouillage seulement lorsque déverrouillé.	—	—		
16	<b>DÉMARRAGE PÉRIODIQUE</b>	3 heures à -5°C/Durée d'exécution (Option 4)	1.5 heures à -5°C/Durée d'exécution (Option 4)	3 heures à -5°C/5 minutes	1.5 heures à -5°C/5 minutes	Démarrage périodique Off	—		
17	<b>RETARDEMENT DU PLAFONNIER</b>	Désactivé	Activé Ne tient pas compte du contact des portes pour l'alarme au démarrage.	—	—	—	—		
18	<b>MODE DIESEL</b>	Désactivé	Activé Mettre en marche l'allumage et attendre 20 secondes avant de démarrer le moteur.	Activé Mettre en marche l'allumage et attendre 10 secondes avant de démarrer le moteur.	Activé Mettre en marche l'allumage et pas d'attente avant de démarrer le moteur.	—	—		

# FONCTIONS

	FONCTIONS	MODE 1  DÉFAUT	MODE 2 	MODE 3 	MODE 4 [-]	MODE 5 [-] 	MODE 6 [-] 
19	<b>MODE TURBO</b>	Désactivé	Tourne 2 minutes.	Tourne 4 minutes.	—	—	—
20	<b>SUPERVISION DU MOTEUR: -SANS TACHYMÈTRE- -TACHYMÈTRE ANALOGUE- -TACHYMÈTRE EN DATA-LINK-</b>	Sans Tachymètre pour le démarrage - supervision tachymètre ensuite en Data-Link ou analogue.	Sans Tachymètre seulement. (⚠véhicules à transmission automatique seulement)	Apprentissage analogue du Tach (voir p.4 pour la programmation)	Démarrage (crank) 8 secondes en Tachless. (⚠véhicules à transmission automatique seulement)	Démarrage (crank) 8sec. + supervision par Tach en Data-Link (Module Interface Data requis)	Tach en Data-Link seulement (module Interface Data requis)
21	<b>TENTATIVE DE DÉMARRAGE</b>	2	1	3	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—
23	<b>RÉINITIALISATION PRINCIPALE</b>	Réinitialisation de toutes les fonctions par défaut. (Conserve les télécommandes déjà enregistrées.)	—	—	—	—	—
24	<b>APPLICATION SPÉCIALE</b>	Désactivé	Application 1	Application 2	Application 3	—	—
25	<b>SORTIE AUXILIAIRE 1</b> Fonction --> <b>VERROUILLE</b>	0.5 seconde & désarme l'alarme	0.5 seconde	Maintient 10 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit appuyé.	Maintient 20 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit appuyé.	Maintient 30 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit appuyé.	Lorsqu'activée la commande est maintenue le reste du temps de démarrage
26	<b>MODE HYBRIDE</b>	Véhicule gaz / diesel	Véhicule hybride	—	—	—	—
27	<b>SORTIE AUXILIAIRE 2</b> Fonction --> <b>DÉVERROUILLE</b>	0.5 seconde & désarme l'alarme	0.5 seconde	Maintient 10 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit appuyé.	Maintient 20 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit appuyé.	Maintient 30 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit appuyé.	—
28	<b>APPLICATION SPÉCIALE TRANSMISSION MANUELLE NEUTRAL SAFETY SWITCH</b>	Pas d'application	Activé (voir p.4)	Pour véhicule à transmission manuelle équipé d'une Neutral Safety Switch. Voir note p.4. NE PAS COUPER LA BOUCLE. Branchez le fil violet/blanc, Auxiliaire IN, à la neutral safety switch.			
29	<b>DURÉE DE L'ALARME</b>	30 secondes	60 secondes	120 secondes	—	—	—
30	<b>VALET CODÉ POUR ACTIVER LE VALET</b>	Ignition On 3 fois bouton Valet.	Ignition On 3 fois bouton Valet et 1 fois 3 secondes.	Ignition On 4 fois bouton Valet et 1 fois 3 secondes.	Ignition On 5 fois bouton Valet et 1 fois 3 secondes.	Ignition On 6 fois bouton Valet et 1 fois 3 sec.	Ignition On 7 fois bouton Valet et 1 fois 3 sec.
31	<b>5IEME RELAIS : SORTIE (+) PROGRAMMABLE APPLICATION SPÉCIALE</b>	Pas d'application spéciale Priorité à la fonction 2.	Application spéciale - Fonction 2 (toutes les options) non disponible. S'active en même temps que la masse d'activation désactive avec ignition off.		Fil Blanc (5e relais): Sortie Valise(+).	Fil Blanc (5e relais): Sortie feux de stationnement(+)	—
32	<b>CONFIGURATION FIL BLEU FONCÉ (BROCHE 17) ET JAUNE/ROUGE (BROCHE 19)</b>	Bleu Foncé (Masse d'activation Broche 17): S'éteint 1 sec. après le temps de fonctionnement du démarreur. ----- Jaune/Rouge (Broche 19)=Arme	Bleu Foncé (Masse d'activation Broche 17): S'éteint 3 sec. après le temps de fonctionnement du démarreur.	Jaune/Rouge (Arme) (Broche 19): Sortie après arrêt	—	—	—
33	<b>FUNCTION TRANSMISSION MANUELLE</b>	Séquence manuelle complétée à la fermeture des portes.	Automatiquement activée par le frein à main et le frein pied (ON).	Séquence manuelle complétée par le Verrouillage des portes.	Annule le mode prêt à démarrer à l'ouverture de la valise.	—	—
34	<b>SORTIE VALISE</b>	pulse 0.5 seconde.	pulse 2.5 secondes.	Déverrouillage avant Valise (0.5 seconde)	Sortie Valise à Ignition seulement.	—	—
35	<b>APPLICATION SPÉCIALE POUR DÉVERROUILLE DES PORTES.</b>	Pas d'application spéciale.	Active l'ignition du véhicule au déverrouillage.	Active l'ignition et l'accessoire du véhicule au déverrouillage.	—	—	—
36	<b>ACTIVATION / DÉSACTIVATION DU MODE VALET</b>	—	Par bouton Valet ou par télécommande: Fonction-->VERROUILLE + DÉVERROUILLE	Par Bouton Valet seulement	—	—	—
37	<b>APPLICATION SPÉCIALE DE SÉCURITÉ POUR DÉMARRER À DISTANCE</b>	Pas d'application spéciale.	Activé : le moteur s'éteint si une porte est ouverte avant d'avoir appuyé sur DÉVERROUILLE.	—	—	—	—
38	<b>CONTRÔLE DU SYSTÈME PAR LA TÉLÉCOMMANDE D'ORIGINE</b>	Désactivé	Activé : Appuyez x3 sur Verrouille pour démarrer à distance. (Module de contournement requis)	—	Activé : Contrôle de l'alarme par télécommande d'origine. (Module de contournement requis)	Activé : Appuyez sur Verrouille, Déverrouille et Verrouille pour démarrer à distance. (Module de contournement requis)	—
39	<b>AUX.1 CONTRÔLÉ PAR LA TEMPÉRATURE</b>	Désactivé	Activé AUX1 s'active à +5°C quand démarrer à distance (voir fonction 25)	—	—	—	—

LEGENDE: FONCTION PAR DÉFAUT

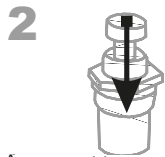
## RÉINITIALISATION DES FONCTIONS PAR DÉFAUT ET DÉPROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES ENREGISTRÉES

<p>Désarmer le système. (La Del de l'antenne ne doit pas clignoter. voir ENTRER/ SORTIE MODE VALET p.4).</p>	<p><b>ÉTAPE 1</b></p>  <p>Tournez la clé à ignition.</p>	<p><b>OU</b></p> 	<p><b>ÉTAPE 2</b></p> <p>Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet ou le bouton de l'antenne jusqu'à ce que les feux de positionnement s'allument et que le klaxon retentisse, puis relâchez.</p>	<p><b>OU</b></p> 	<p><b>ÉTAPE 3</b></p> <p>Appuyez <b>23 fois</b> sur le commutateur valet ou le bouton de l'antenne. Les feux de stationnement et le klaxon/sirène confirment.</p>	<p><b>ÉTAPE 4</b></p>  <p>Appuyez et relâchez une fois la pédale de frein.</p>	<p><b>OU</b></p> 	<p><b>ÉTAPE 5</b></p> <p>Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet ou le bouton de l'antenne pendant 5 secondes. Les feux de stationnement confirment.</p>	<p><b>ÉTAPE 6</b></p>  <p>Tournez l'ignition à OFF pour sortir du mode de programmation. Les lumières de stationnement clignotent 4 fois.</p>
--	---	--	--	--	---	---	--	---	--

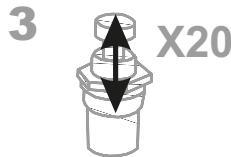
## APPRENTISSAGE DU TACHYMÈTRE ANALOGIQUE (FIL MAUVE)



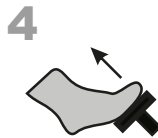
Démarrez le moteur avec la clé.



Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet jusqu'à ce que les feux de positionnement s'allument et que le klaxon/sirène retentisse, puis relâchez.



Appuyez 20 fois sur le commutateur valet. Les feux de stationnement et le klaxon/sirène confirment à chaque pression du commutateur.



Appuyez et relâchez une fois la pédale de frein.



Appuyez sur le bouton **DEMARRAGE** (3sec.). 3 coups de klaxon/sirène confirment l'apprentissage du tach.

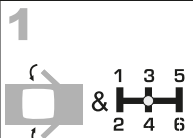
Un long coup de klaxon/sirène indique que la procédure a échoué.

Dans le cas d'un échec à la programmation ou pour réapprendre la valeur du tach, vous devez recommencer la procédure décrite.

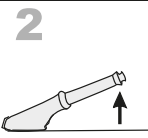
## MODE PRÊT À DÉMARRER



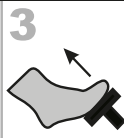
Le signal du tachymètre doit être détecté par le démarreur afin de fonctionner dans un véhicule avec transmission manuelle. Branchez le tachymètre directement au véhicule et programmez l'option 20: mode 1 ou 3 - ou - Obtenez le tachymètre par le module d'interface EVO-ALL ou EVO-CHR: (Option 20: Mode 1 ou 6).



Assurez-vous que toutes les Portières sont fermées et que le levier de vitesse est en position NEUTRE.



Pendant que le Moteur est en marche, serrez le frein de stationnement.

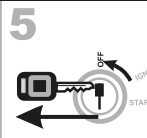


Relâchez la pédale de frein.

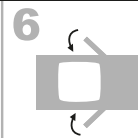


Appuyez sur le bouton **DEMARRAGE** (3sec.). Les Feux de positionnement clignoteront une fois rapidement et resteront allumés.

**REMARQUE**  
Si les feux de stationnement clignotent 3 fois vérifiez le signal du tachymètre.

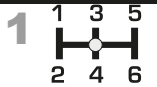


Retirez la Clé de contact : le Moteur se maintiendra en marche..

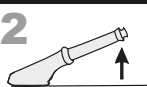


Sortir du véhicule. Le démarreur à distance s'éteindra une fois toutes les portières fermées.

## MODE PRÊT À DÉMARRER POUR NEUTRAL SAFETY SWITCH



Assurez-vous que la transmission est en position NEUTRE.



Serrez le Frein de stationnement.



Retirez la clé de contact: le véhicule est prêt à démarrer. (et pas en marche)

**NOTE:** Cette fonction sera fonctionnelle seulement si le Tachymètre est détecté par un module de contournement ou est branché directement au véhicule.

## DÉSARMER / ENTRER / SORTIR DU MODE VALET

		ÉTAPE 1	ÉTAPE 2		
Pour désarmer le système		Système armé : Le témoin clignote	OU		En 10 sec. ou moins, appuyez 3 fois sur la touche valet ou le bouton de l'antenne pendant environ 1 sec. et relâchez-la.
		Tournez la clé à ignition.			
Pour entrer et sortir du mode valet		Système désarmé : Le témoin est éteint			Système désarmé et en mode valet : Le témoin s'allumera et demeurera allumé.

## DÉSACTIVATION DU MODE PRÊT À DÉMARRER

**STANDARD**  
- Ouvrir une ou des porte(s).  
- Ouvrir le capot.  
- Désengager le frein de stationnement.

**AVEC NEUTRAL SAFETY SWITCH**  
- Transmission PAS en position neutre.  
- Ouvrir le capot.  
- Désengager le frein de stationnement.

**REMARQUE :** Si les feux de stationnement clignotent 3 fois, le véhicule ne démarrera pas, l'activation de mode Prêt à démarrer est désactivée.

## MODE TEMPS FROID

### POUR ACTIVER



Appuyez et relâchez sur le bouton **FONCTION**, vous avez ensuite 12 secondes pour appuyez simultanément sur les boutons **VERROUILLAGE** et **DEMARRAGE** pour 1 seconde jusqu'à ce que les lumières de stationnement clignotent une fois.

### POUR DÉSACTIVER

- Appuyez et relâchez sur le bouton **FONCTION**, vous avez ensuite 12 secondes pour appuyez simultanément sur les boutons **VERROUILLAGE** et **DEMARRAGE** pour 1 seconde jusqu'à ce que les lumières de stationnement clignotent 2 fois.
- Mettre le démarreur à distance/alarme en mode Valet.
- Ouvrir le capot.
- Faites démarrer le moteur par le biais de la télécommande.
- Actionner la pédale de frein.
- Tourner la clé de contact en position d'allumage. (Les feux de stationnement clignoteront une fois.)
- Désengagement du Mode Prêt à démarrer (Transmission manuelle seulement).

## DIAGNOSTIC DÉMARREUR /ALARME

### DÉMARREUR À DISTANCE

Diagnostic des feux de stationnement avant démarrage :	
3x	Mode Prêt à démarrer désactivé
4x	Mode valet actif (Le témoin est allumé)
5x	Capot ouvert
Diagnostic des feux stationnement après démarrage :	
1x	Arrêt normal
3x	Arrêt après 15min ou par la télécommande
4x	Pas de tachymètre
5x	Capot ouvert
6x	Temps de démarrage (crank) supérieur à 8sec

### ALARME

Diagnostic de l'alarme (feux de stationnement et sirène/klaxon) :	
3x	Porte - zone 3
4x	Détecteur de choc - zone 4
5x	Capot - zone 5
6x	Valise - zone 6
7x	Auxiliaire IN - zone 7

N.B. : Le x signifie un clignotement des Feux de stationnement.

**Technical support:**  
TEL: 514-255-4357  
1-877-336-7797

## AVERTISSEMENT

Avis Le fabricant n'acceptera aucune responsabilité quant à des dommages de nature électrique ou mécanique causés par une installation inadéquate du produit, qu'il s'agisse de dommages au véhicule lui-même ou au système. Ce produit doit être installé par un technicien certifié utilisant tous les dispositifs de sécurité fournis. Veuillez noter que ce guide prend pour acquis que l'installation de ce démarreur à distance a été faite par des techniciens qualifiés.

Avertissement Par défaut le système est configuré pour les véhicules à transmission manuelle. Pour les véhicules équipés d'une transmission automatique, la boucle de sécurité de l'unité doit être coupée. Avant de procéder à l'installation, assurez-vous que le véhicule ne démarre pas lorsque le sélecteur de vitesses est en position «drive» ou en position de marche arrière. Si un véhicule à transmission automatique démarre lorsque la transmission est embrayée, assurez-vous que la boucle sur l'unité n'est pas coupée. Une fois la boucle de sécurité de l'unité coupée, le système est considéré comme un démarreur à distance pour transmission automatique indéfiniment. Lorsque la boucle est coupée, toutes garanties ou responsabilités seront immédiatement annulées si l'unité est installée sur un véhicule à transmission manuelle.

Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défaut de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. **Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Pour télécharger le guide d'installation, le guide de l'utilisateur, ou le plus récent guide d'installation rapide, visitez: www.fortin.ca**