

**REGULAR INSTALLATION  
INSTALLATION RÉGULIÈRE**

 ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION  
 ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

VEHICLE VEHICULES		YEARS ANNÉES	Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped)   Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)												
VOLKSWAGEN			Immobilizer bypass with TB-VW (Sold separately) / Contournement d'immobilisateur avec TB-VW (Vendu séparément)	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk - open	Tachometer	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	OEM Remote monitoring*
Tiguan		2010-2017	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•


 FIRMWARE VERSION  
 VERSION LOGICIELLE

**75.[38]**  
 MINIMUM

 To add the firmware version and the options, use the **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** tool, sold separately.

 Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.

**Program bypass option:  
Programmez l'option du contournement:**

 UNIT OPTION  
 OPTION UNITE

DESCRIPTION

**C1**

OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring

Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine

**Program bypass option  
(If equipped with OEM alarm):  
Programmez l'option du contournement  
(Si équipé d'une alarme d'origine):**
**D2**

Unlock before / Lock after (Disarm OEM alarm)

Déverrouille avant / Verrouille après (Désarme l'alarme d'origine)

**IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED  
WITH FUNCTIONAL HOOD PIN:  
SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ  
D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:**
**A11**
**OFF  
NON**

Hood trigger (Output Status).

Contact de capot (état de sortie).


**Parts required** (Not included)

 1x TB-VW  
 1x 7.5 Amp Fuse  
 1x Diode (Manual transmission)

**Pièce(s) requise(s)** (Non incluse(s))

 1x TB-VW  
 1x 7.5 Amp Fusible  
 1x Diode (Transmission manuelle)

**MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE**
**\*HOOD PIN**

**HOOD STATUS:** THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION **A11** TO OFF.

**A11**
**OFF  
NON**
**CONTACT DE CAPOT**
**STATUT DE CAPOT:** LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION **A11** À NON.

**Notice:** the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.

**Notice:** l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

DESCRIPTION | DESCRIPTION

① Ignition Harness  
Harnais d'ignition

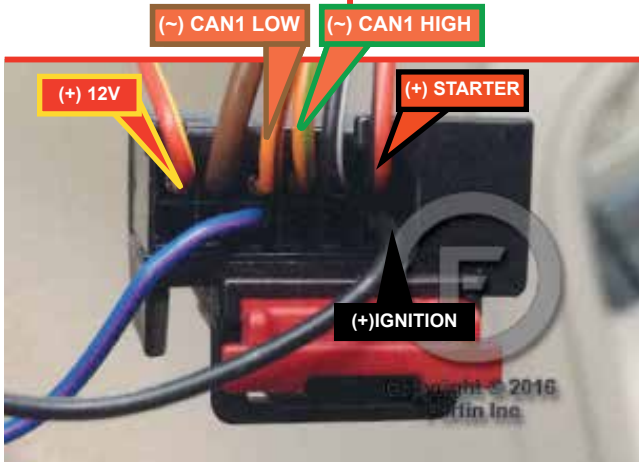


② Ignition barrel  
Barillet d'ignition

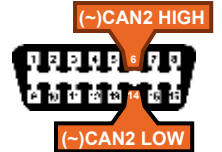
Black loom  
Gaine Noire



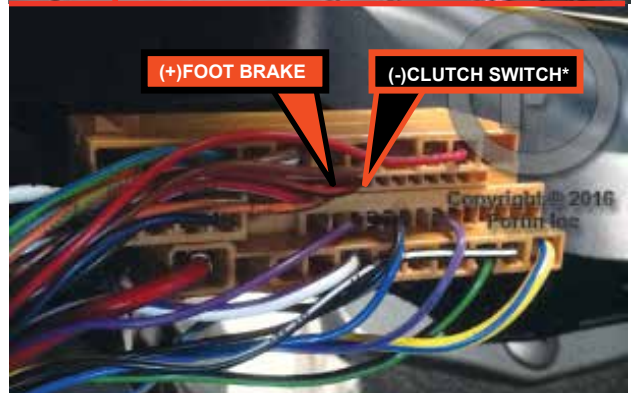
Transponder wire



④ OBD-II connector  
Connecteur OBD-II

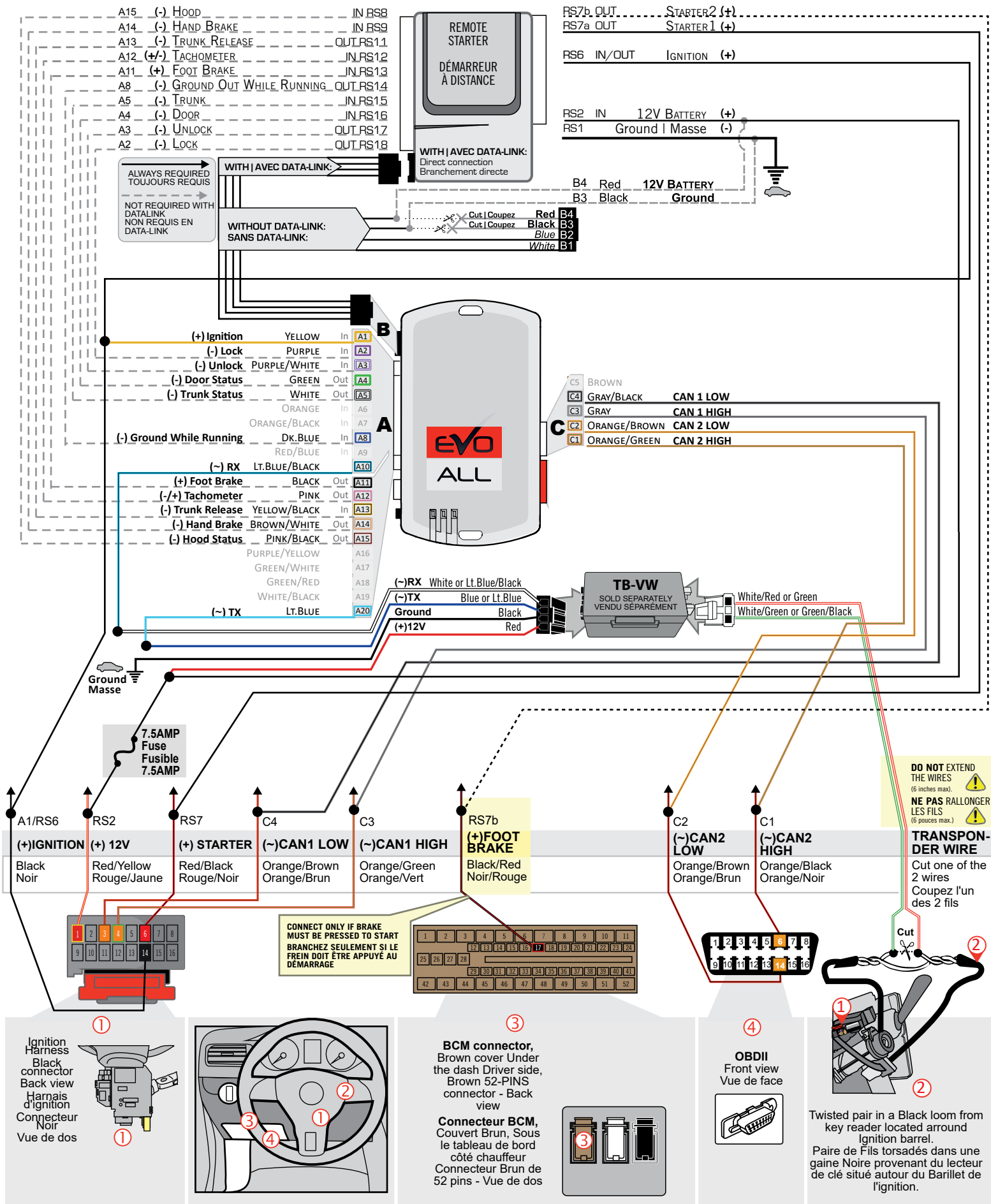


③ BCM

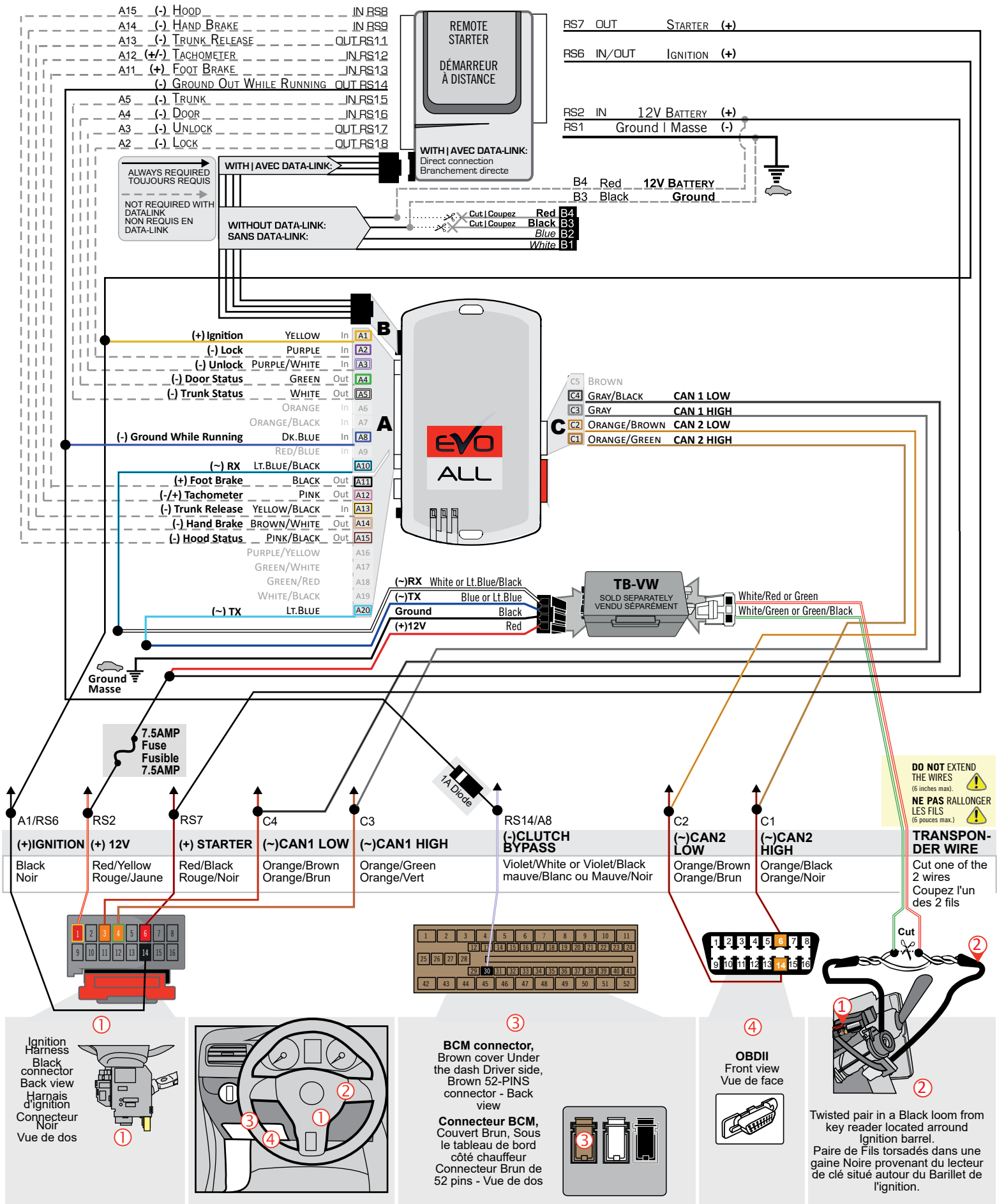


\*MANUAL TRANSMISSION  
\*TRANSMISSION MANUELLE

**AUTOMATIC TRANSMISSION WIRING CONNECTION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE**



**MANUAL TRANSMISSION WIRING CONNECTION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT TRANSMISSION MANUELLE**



**DCRYPTOR PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION AVEC DCRYPTOR**



**Parts required (not included) Pièces requises (non incluses)**

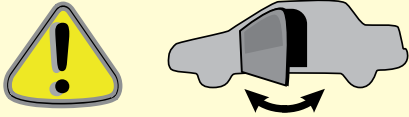
- 1x **FLASH LINK UPDATER,**
- 1x **FLASH LINK MANAGER**  
SOFTWARE | PROGRAMME
- 1x Microsoft Windows Computer with Internet connection  
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet

**OR  
OU**

- 1x **FLASH LINK MOBILE**
- 1x **FLASH LINK MOBILE APP**
- 1x Smartphone Android or iOS with Internet connection  
(Internet provider charges may apply)  
Téléphone Intelligent Android ou iOS avec connection Internet (des frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer)

**BEFORE PROGRAMMING SET THE UNIT OPTIONS AND SAVE. | AVANT LA PROGRAMMATION CONFIGURER LES OPTIONS DE L'UNITÉ ET SAUVEGARDER.**

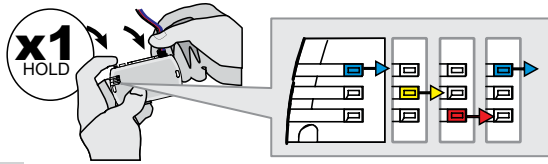
**1**



**WARNING:**  
Close and open the driver door.

**ATTENTION:**  
Fermez et ouvrez la porte conducteur.

**2**



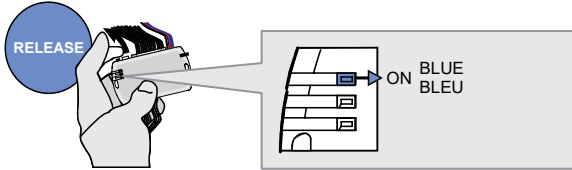
**Press and hold the programming button:**  
Connect the 4-PIN Data-link harness (Black connector).

**Appuyez et maintenir le bouton de programmation enfoncé:**  
Branchez le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir)

↳ The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

↳ Les DELs Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge illumineront alternativement.

**3**

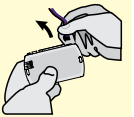


**Release the programming button** when the Blue LED is ON.

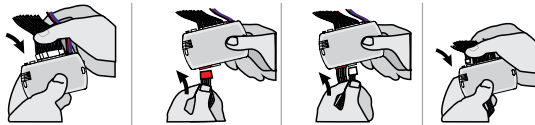
**Relâchez le bouton de programmation** quand la DEL Bleue est allumée.

*If the LED is not solid BLUE disconnect the 4-PIN Data-link harness (Black connector) and go back to step 1.*

*Si la DEL Bleue n'est pas allumée, débranchez le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir) et retournez au début de l'étape 1.*



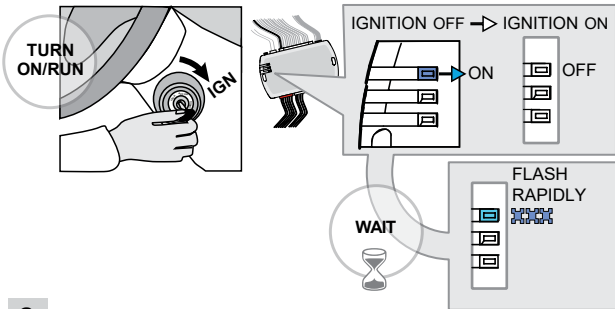
**4**



**Connect the required remaining harnesses.**

**Branchez les harnais requis restants.**

**5**



**Turn the key to the Ignition ON/RUN position.**

**Tournez la clé à Ignition.**

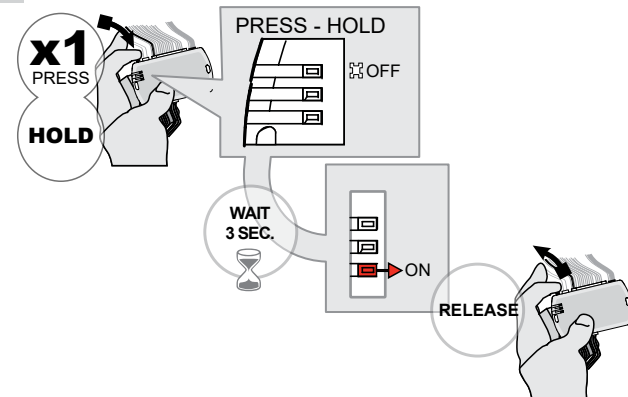
**Wait,**

↳ The BLUE LED will flash rapidly.

**Attendez,**

↳ La DEL BLEUE clignotera rapidement:

**6**



**Press and hold the programming button.**

**Appuyez et gardez enfoncé le bouton de programmation.**

↳ The BLUE LED will turn OFF.

↳ La DEL BLEUE s'éteint.

**Wait,**

↳ The RED LED will turn ON.

**Attendez,**

↳ La DEL ROUGE s'allume.

**Release the programming button.**

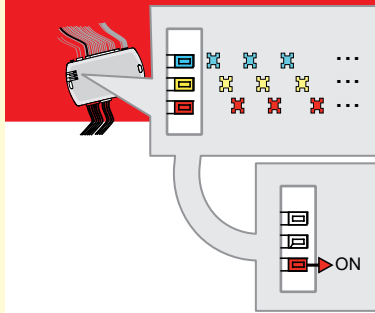
**Relâchez le bouton de programmation.**

**KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/4 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/4**

7



**WAIT,**  
this process may take up  
to 15 minutes  
**Attendez,**  
ce processus peut prendre  
jusqu'à 15 minutes



**Wait, do not touch the  
vehicle or the module.**

↳ The BLUE, RED and YELLOW  
LEDs will rapidly alternate.

**Wait,**

↳ the RED LED to turn ON.

**Attendez, ne touchez  
pas au véhicule ou au  
module.**

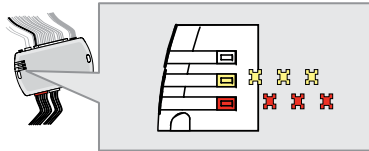
↳ Les DELs BLEUE, ROUGE  
et JAUNE alternent  
rapidement.

**Attendez,**

↳ DEL ROUGE s'allume.



8



**Wait,**

↳ **Wait for the RED and YELLOW  
LEDs to slowly alternate.**

**Attendez,**

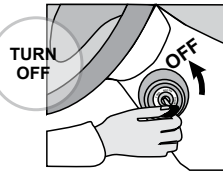
↳ **Attendez que les DELs ROUGE  
et JAUNE alternent doucement.**

If the RED LED flashes slowly, the  
programming has failed, go back to  
step 1 and start the programming over.

Si la DEL ROUGE clignote  
lentement, la programmation a  
échoué, recommencez à l'étape 1.



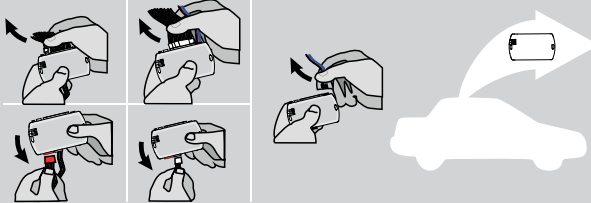
9



**Turn the key to the  
OFF position.**

**Tournez la clé à la  
position Arrêt (OFF).**

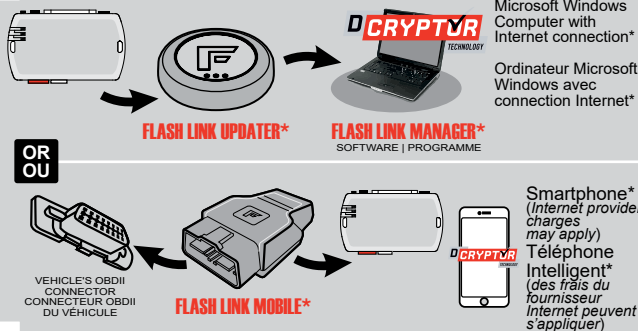
10



**Disconnect** all the connectors and after  
the Data-Link (4-pins) connector.

**Débranchez** tous les connecteurs et ensuite  
le connecteur Data-Link (4-pins).

11



Microsoft Windows  
Computer with  
Internet connection\*

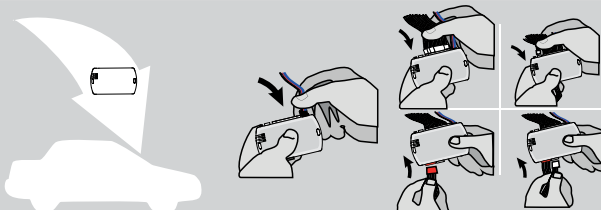
Ordinateur Microsoft  
Windows avec  
connection Internet\*

**Use the tool:**  
**FLASH LINK UPDATER** or  
**FLASH LINK MOBILE**  
to visit the DCryptor menu.

**Utilisez l'outil:**  
**FLASH LINK UPDATER** ou  
**FLASH LINK MOBILE**  
pour visiter le menu DCryptor.

\*Parts required (not included) \*Pièces requises (non incluses)

12

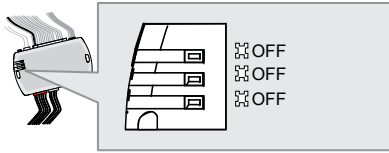


**AFTER DCRYPTOR PROGRAMMING COMPLETED**  
**Go back to the vehicle and reconnect** the 4-Pin (Data-Link)  
connector and after, all the remaining connector.

**APRÈS LA PROCÉDURE DE PROGRAMMATION  
DCRYPTOR COMPLÉTÉE :** retournez au véhicule et  
**rebranchez** le connecteur 4-pins (Data-Link)  
et après, tous les connecteurs du EVO-ALL.

**KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 3/4 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 3/4**

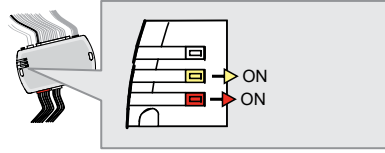
**13 AFTER HAVING PLUGGED IN THE DATA-LINK CONNECTOR AND THE REQUIRED REMAINING HARNESSSES :  
APRÈS AVOIR BRANCHER LE CONNECTEUR DATA-LINK ET LES HARNAIS REQUIS RESTANTS :**



↳The RED and YELLOW LEDs stay OFF.

↳Les DELs ROUGE et JAUNE restent éteintes.

**OR  
OU**



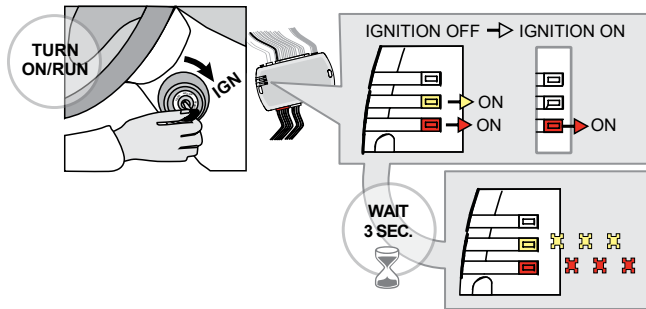
↳The RED and YELLOW LEDs turn ON.

↳Les DELs ROUGE et JAUNE s'allument.

*The module is now programmed.  
Le module est programmé*

**CONTINUED BELOW  
CONTINUEZ CI-DESSOUS**

**14**



Turn the key to the Ignition ON/RUN position.

Tournez la clé à Ignition.

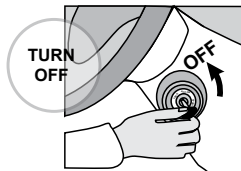
↳The YELLOW LED will turn OFF.

↳La DEL JAUNE s'éteint.

↳The RED and YELLOW LEDs will alternate.

↳La DEL ROUGE et JAUNE alternent.

**15**

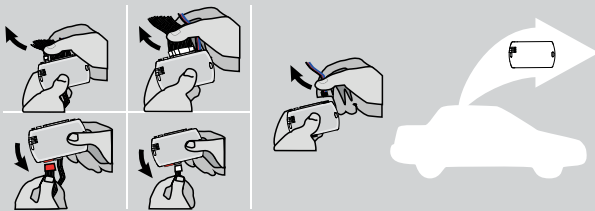


Turn the key to the OFF position.

Tournez la clé à la position Arrêt (OFF).



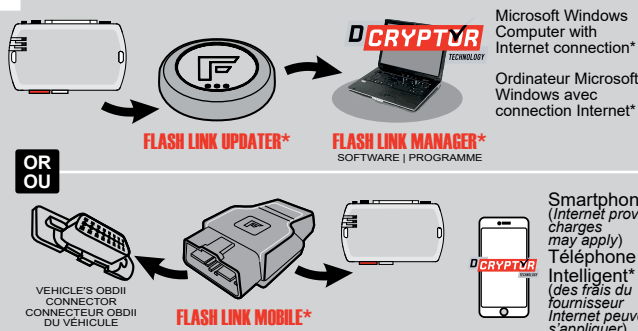
**16**



Disconnect all the connectors and after the Data-Link (4-pins) connector.

Débranchez tous les connecteurs et ensuite le connecteur Data-Link (4-pins).

**17**



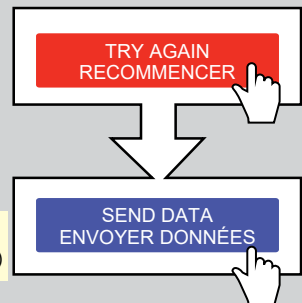
Microsoft Windows Computer with Internet connection\*  
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet\*

Use the tool: **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** to visit the DCryptor menu.

Utilisez l'outil: **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE** pour visiter le menu DCryptor.

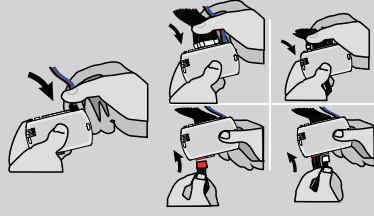
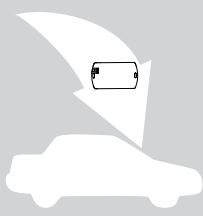
\*Parts required (not included)  
\*Pièces requises (non incluses)

Smartphone\* (Internet provider charges may apply)  
Téléphone Intelligent\* (des frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer)



**KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 4/4 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 4/4**

18



**AFTER DCRYPTOR PROGRAMMING COMPLETED**  
Go back to the vehicle and **reconnect** the 4-Pin (Data-Link) connector and after, all the remaining connector.

**APRÈS LA PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DCRYPTOR COMPLÉTÉE :** retournez au véhicule et **rebranchez** le connecteur 4-pins (Data-Link) et après, tous les connecteurs du EVO-ALL.



The module is now programmed.  
Le module est programmé.



**REMOTE STARTER / ALARM VERIFICATION PROCEDURE | PROCÉDURE DE VÉRIFICATION DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME**

Test the remote starter. Remote start the vehicle.  
Testez le démarreur à distance. Démarrez le véhicule à distance.

**NOTE**

IF PROGRAMMING IS INTERRUPTED DURING THE PROCESS, SUCH AS A MODULE IS DISCONNECTED OR BY TURNING OFF THE IGNITION WITH THE KEY, IT IS POSSIBLE THAT THE VEHICLE WILL NO LONGER START NORMALLY, YOU MUST DISCONNECT AND RECONNECT THE VEHICLE BATTERY TO CORRECT THE SITUATION.



**NOTE**

SI LA PROGRAMMATION EST INTERROMPUE DURANT SON PROCESSUS, COMME PAR UN DÉBRANCHEMENT DU MODULE OU PAR LA FERMETURE DE LA CLÉ DE CONTACT, IL EST POSSIBLE QUE LE VÉHICULE NE PUISSE PLUS DÉMARRER NORMALEMENT, VOUS DEVREZ DÉBRANCHER ET REBRANCHER LA BATTERIE DU VÉHICULE POUR CORRIGER LA SITUATION.





Module label | Étiquette sur le module

### Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

### Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

## WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) to get the latest version.

## MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



## TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)  
1-877-336-7797



## ADDENDUM GUIDE

[www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com)

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

