

**REGULAR INSTALLATION
INSTALLATION RÉGULIÈRE**

 ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

INT-BMW 2
**PUSH-TO-START BMW INTERFACE KIT
MODULE D'INTERFACE POUR BMW AVEC BOUTON POUSSOIR**
Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) | Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Immobilizer bypass Contournement d'immobilisateur	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk (open)	Parking Lights	Tachometer	Door Status	Trunk Status	Hood Status*	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	R.S. OEM remote Stand Alone compatible	OEM Remote monitoring	Push-to-Start Control
BMW																	
1 Series	Push-to-Start 2007-2013	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
3 Series	Push-to-Start 2005-2012	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
3 Series Coupe	Push-to-Start 2007-2013	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
5 Series	Push-to-Start 2005-2010	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
M1	Push-to-Start 2008-2012	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
M3	Push-to-Start 2008-2012	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
M5	Push-to-Start 2006-2010	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
X1	Push-to-Start 2012-2015	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
X5	Push-to-Start 2007-2013	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
X5 Diesel	Push-to-Start 2007-2013	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
X6	Push-to-Start 2008-2014	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Z4	Push-to-Start 2009-2015	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
MINI																	
Clubman	Push-to-Start 2008-2015	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cooper	Push-to-Start 2008-2015	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cooper convertible	Push-to-Start 2008-2015	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Countryman	Push-to-Start 2011-2015	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Coupe	Push-to-Start 2012-2015	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Paceman	Push-to-Start 2013-2015	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Roadster	Push-to-Start 2012-2015	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•


**HARDWARE VERSION
VERSION MATÉRIELLE**
7

MINIMUM

**REMOTE STARTER
FIRMWARE VERSION
VERSION LOGICIELLE DU
DÉMARREUR À DISTANCE**
1.[20]

MINIMUM

**BYPASS
FIRMWARE VERSION**
78.[08]

 BMW/Mercedes/
Mini MINIMUM

 To add the firmware version and the options, use the **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** tool, sold separately.

 Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.

Parts required (Not included)

 1x INT-BMW-2
1x EVO-ONE
1x Key fob or valet key required

Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))

 1x INT-BMW-2
1x EVO-ONE
1x Télécommande ou clé valet requise

MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE
*** HOOD PIN**

**CONTACT
DE CAPOT**
HOOD STATUS: THE HOOD PIN SWITCH (INCLUDED) MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN.

STATUT DE CAPOT: LE CONTACT DE CAPOT (INCLUS), DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT.

**SECURITY STICKER
AUTOCOLLANT DE
SÉCURITÉ**

 Included
Inclus


Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin and the sticker are essential security elements and must be installed.


Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot et l'autocollant de sécurité sont des éléments de sécurité essentiels et doivent absolument être installés.


THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.


CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

NOTES

	Program bypass option: Programmez l'option du contournement:	UNIT OPTION OPTION UNITE		DESCRIPTION
		C1		OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine

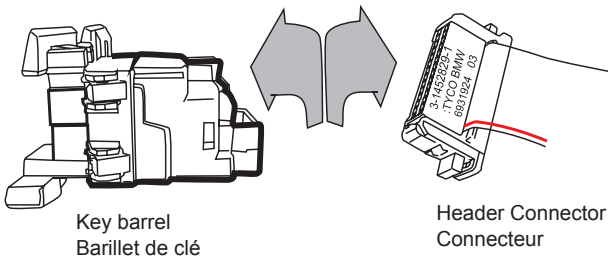
	Program bypass option AUTOMATIC TRANSMISSION ONLY: Programmez l'option du contournement TRANSMISSION AUTOMATIQUE SEULEMENT:	UNIT OPTION OPTION UNITE		DESCRIPTION
		A7	OFF NON	Foot Brake (output Status) Frein pied (Status Sortie)

	Program remote starter option: Programmez l'option démarreur à distance:	FUNCTION FONCTION	MODE	DESCRIPTION
		6	3	Lock after remote-start Verrouille après le démarrage à distance

	Program remote starter option for R.S. OEM REMOTE STAND ALONE: Programmez l'option démarreur à distance pour TÉLÉCOMMANDE D'ORIGINE STAND ALONE:	FUNCTION FONCTION	MODE	DESCRIPTION
		38	2	Enable Press 3x Lock to remote start with the OEM remote. Activé Appuyez x3 sur Verrouille de la télécommande d'origine pour démarrer à distance le véhicule.

NOTES

1



Disconnect the ribbon cable from the back of the key barrel.

Débranchez câble ruban du dos du barillet d'ignition.

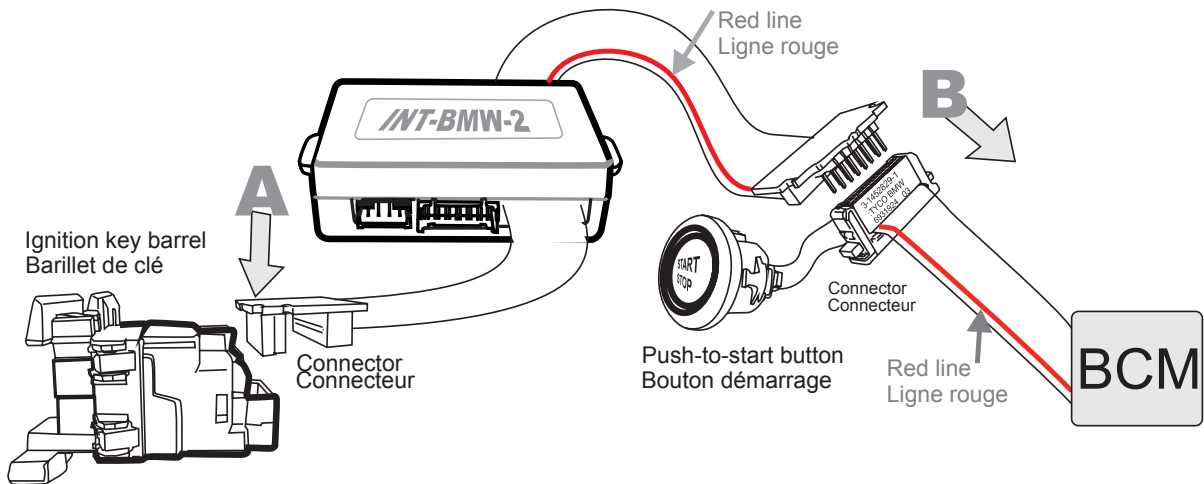
2

A Connect one end of the ribbon cable (female header) from the INT-BMW-2 to the key barrel. Secure with a tie-wrap or tape.

Branchez une des extrémités (connecteur femelle) du câble ruban du INT-BMW-2 au barillet de clé. Sécurisez à l'aide d'une attache autobloquante ou avec du ruban électrique

B Connect the other end of the ribbon cable (male header) from the INT-BMW-2 to the female header from the BCM. Secure with a tie-wrap or tape.

Branchez l'autre extrémité (connecteur mâle) du câble ruban du INT-BMW-2 au câble ruban provenant du BCM. Sécurisez à l'aide d'une attache autobloquante ou avec du ruban électrique

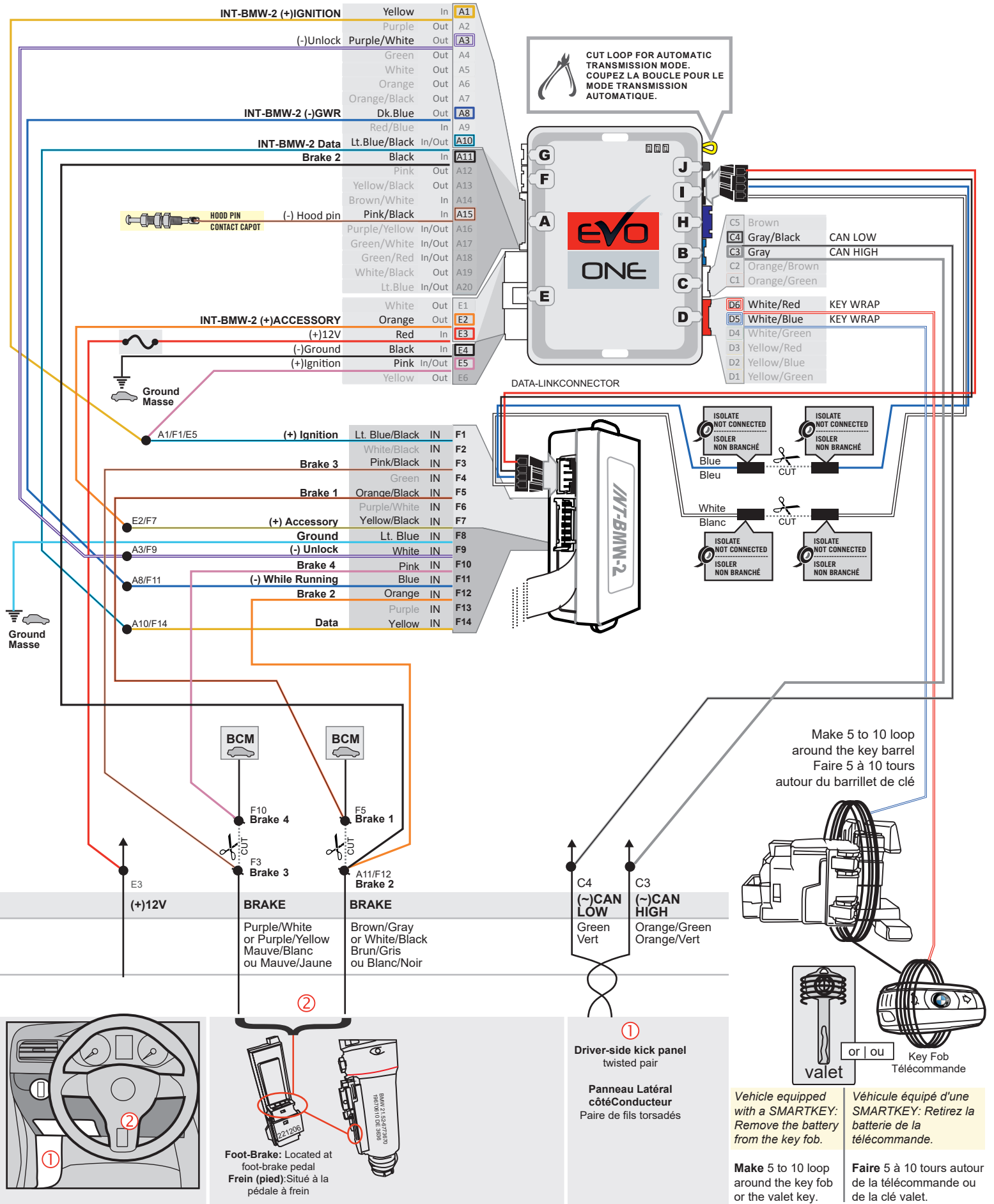


3

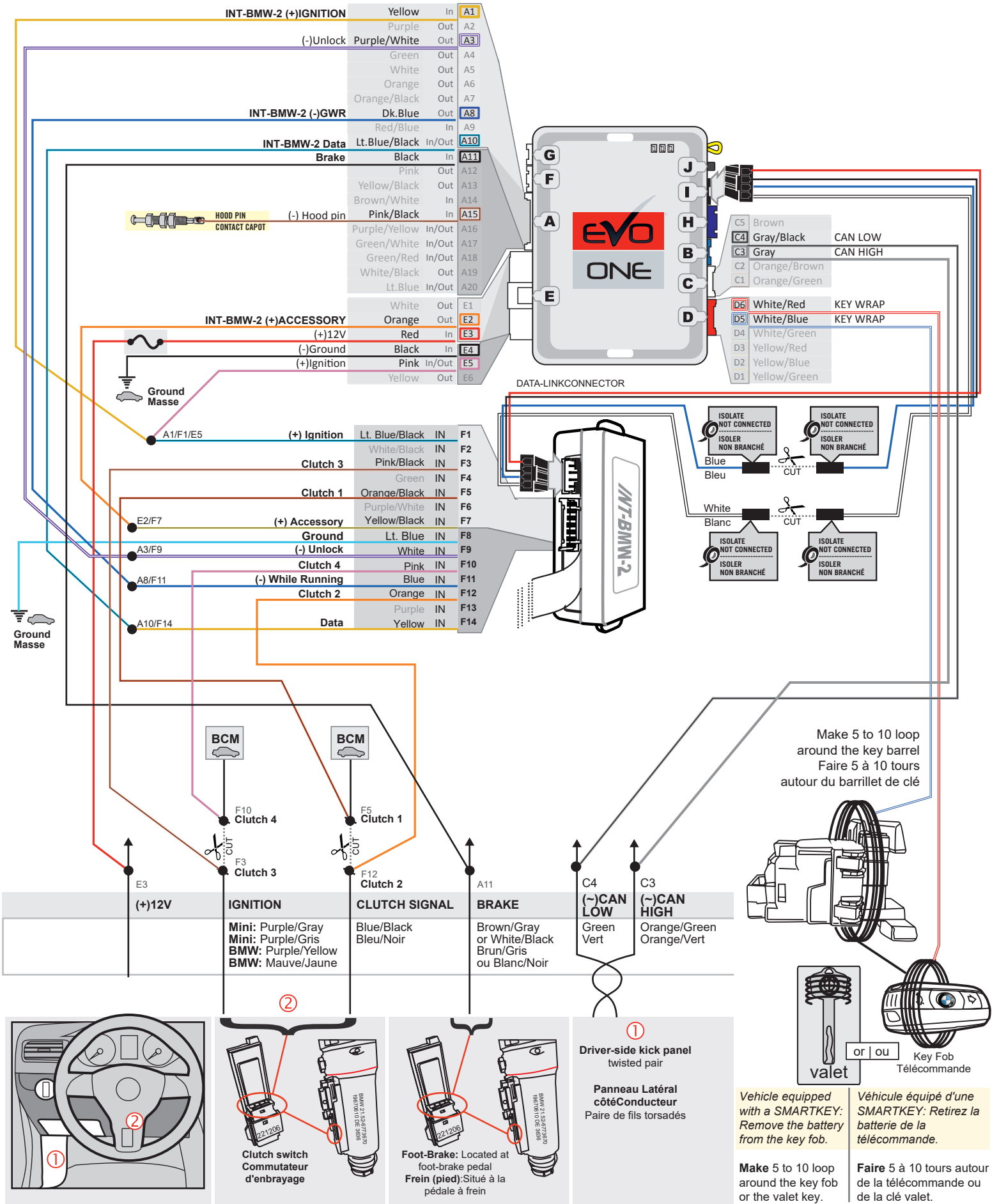
- After the vehicle is remote started the INT-BMW-2 will shutdown the engine as soon as the GWR (Ground While Running) is removed.
- The INT-BMW-2 will not shutdown the engine if the vehicle is remote-started with the key fob in proximity.
- Once the doors are unlocked the INT-BMW-2 will wait 45 seconds before shutting down the engine. This timeout allows the driver to get into the vehicle and press the foot-brake to disable the remote starter without shutting down the engine.

- Après avoir démarré le véhicule à distance, le module INT-BMW2 commande l'arrêt du moteur si la masse d'activation (Ground While Running) est retirée.
- L'INT-BMW2 n'éteindra pas le moteur si le véhicule est démarré à distance avec la télécommande à proximité.
- Une fois les portes déverrouillées, l'INT-BMW-2 attendra 45 secondes avant d'éteindre le moteur. Ce temps d'attente permet au conducteur d'entrer dans son véhicule et d'appliquer les freins pour désactiver le démarreur à distance sans que le moteur s'éteigne.

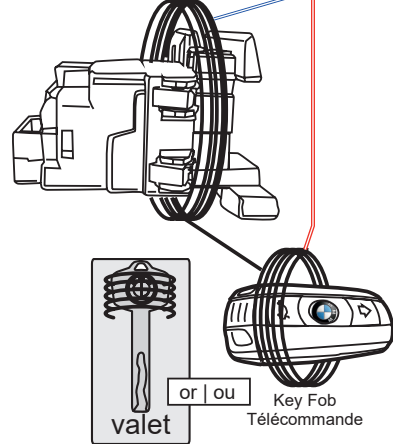
AUTOMATIC TRANSMISSION WIRING CONNECTION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE



MANUAL TRANSMISSION WIRING CONNECTION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT TRANSMISSION MANUELLE

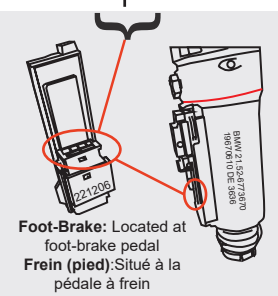
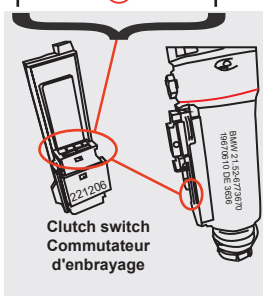
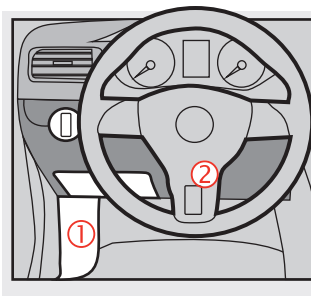


Make 5 to 10 loop around the key barrel
Faire 5 à 10 tours autour du barillet de clé



Vehicle equipped with a SMARTKEY: Remove the battery from the key fob.
Véhicule équipé d'une SMARTKEY: Retirez la batterie de la télécommande.

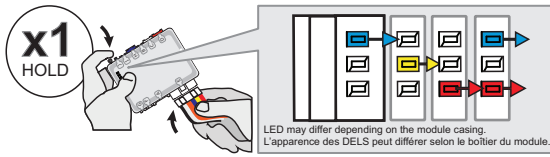
Make 5 to 10 loop around the key fob or the valet key.
Faire 5 à 10 tours autour de la télécommande ou de la clé valet.



Driver-side kick panel twisted pair
Panneau Latéral côtéConducteur Paire de fils torsadés

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ

1



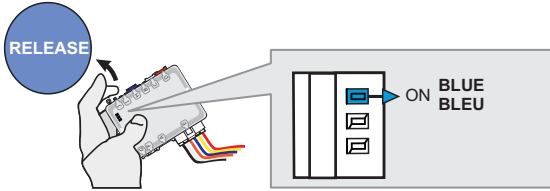
Press and hold the programming button:
Insert the 6-Pin Main connector.

Appuyez et maintenir le bouton de programmation enfoncé:
Insérez le connecteur Principal à 6-broches.

↳The LEDs will alternate between BLUE, RED, YELLOW & BLUE/RED flashes.

↳Les DELS alterneront entre un clignotement BLEU, ROUGE, JAUNE & BLEU/ROUGE.

2

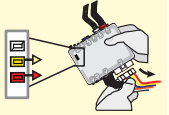


Release the programming button when the BLUE LED is ON.

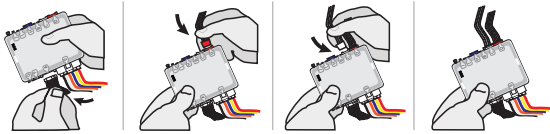
Relâchez le bouton de programmation quand la DEL BLEUE est allumée.

If the BLUE LED is not ON solid **disconnect** the 6-Pin Main connector and **go back** to step 1.

If the DEL BLEUE n'est pas allumée **débranchez** le connecteur Principal à 6-broches et **retournez** au début de l'étape 1.



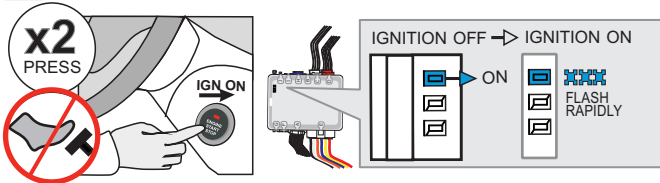
3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

4



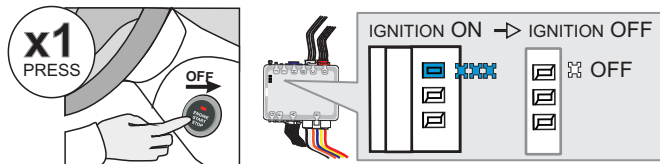
Do not press the brake pedal.
Press the Push-to-Start button twice to turn on the ignition.

Ne pas appuyer sur la pédale de frein.
Appuyez 2 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour allumer l'ignition.

↳Wait for the BLUE LED will flash rapidly and constantly.

↳Attendre que la DEL BLEUE clignote rapidement et constamment.

5



Press the Push-to-Start button once to turn off the ignition.

Appuyez 1 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour éteindre l'ignition.

↳The BLUE LED will turn off.

↳La DEL BLEUE s'éteint.

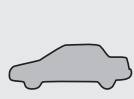


The module is now programmed.

Le module est programmé.

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

Manual and automatic transmission | Transmission manuelle et automatique



All doors must be closed.

Toutes les portes doivent être fermées



Remote start the vehicle.

Démarrez à distance.



Unlock the doors.

Déverrouillez les portes.



Enter the vehicle with the key fob.

Entrez dans le véhicule avec la télécommande sur vous.



Press the foot-brake pedal.

Appuyez sur la pédale de frein.



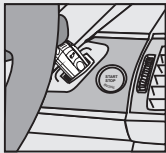
The vehicle can now be put in to gear and driven.

Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.

After unlocking the door with the remote-starter's remote - the foot-brake must be pressed within 45 seconds or the engine will shutdown.

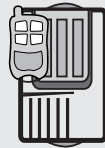
Après avoir Déverrouillé à distance, vous avez 45 secondes pour faire cette procédure, si non, le moteur s'éteindra lorsque le Frein sera appuyé.

Manual transmission only | Transmission manuelle seulement



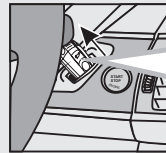
The engine must be running and the key fob must be in the key port.

Le moteur doit être en marche et la télécommande doit être dans le port de la clé.



Activate the remote starter.

Activez le mode prêt à démarrer du démarreur à distance.

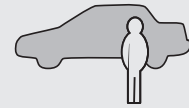


Remove the key fob. Do not press the key fob in or the engine will turn off.

Tirez sur la télécommande. Ne pas appuyer sur la télécommande ou le moteur s'éteindra.

The right tab inside the key-port must be shaved off in order to remove the key fob without shutting down the engine.

La pin de droite dans le port de la clé doit être coupée afin de pouvoir sortir la télécommande sans que le moteur ne s'éteigne.

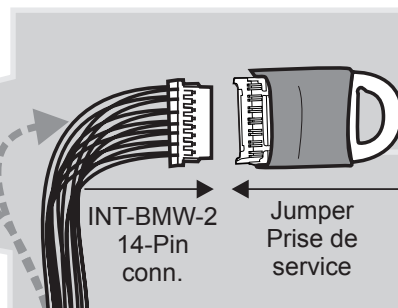
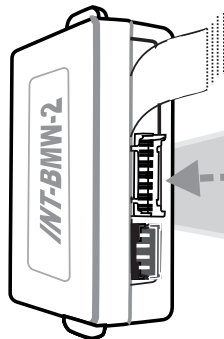


Exit the vehicle with the key fob and complet the remote starter sequence.

Sortez du véhicule avec la télécommande et complétez la séquence du démarreur à distance.

WARNING

ATTENTION



A jumper is included for use when the INT-BMW-2 is removed.

Utilisez la prise de service (jumper) incluse lorsque le module INT-BMW-2 est retiré du véhicule.



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797



ADDENDUM GUIDE

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

