




**REGULAR INSTALLATION - 1 KEY PROGRAMMING**  
**INSTALLATION RÉGULIÈRE - PROGRAMMATION 1 CLÉ**


 ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION  
 ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

		Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped)   Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)											
		Immobilizer bypass Contournement d'immobilisateur	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Parking Lights	Tachometer	Door Status	Trunk Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	OEM Remote monitoring
VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES												
<b>MAZDA</b>													
CX5 Push-to-Start	2013-2016	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•


	FIRMWARE VERSION VERSION LOGICIELLE  <b>85.[11]</b> MINIMUM	To add the firmware version and the options, use the <b>FLASH LINK UPDATER</b> or <b>FLASH LINK MOBILE</b> tool, sold separately. Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil <b>FLASH LINK UPDATER</b> ou <b>FLASH LINK MOBILE</b> , vendu séparément.
---	---	--

<b>IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN:                  SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:</b>	<b>A11</b>	<b>OFF NON</b>	Hood trigger (Output Status). Contact de capot (état de sortie).
---	------------	--------------------	---

	<b>Program bypass option:                  Programmez l'option du contournement:</b>	UNIT OPTION OPTION UNITE  <b>C1</b>	DESCRIPTION OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine
		<b>D2</b>	DESCRIPTION Unlock before / Lock after (Disarm OEM alarm) Déverrouille avant / Verrouille après (Désarme l'alarme d'origine)

	<b>Program bypass option (Mandatory):                  Programmez l'option du contournement (Obligatoire):</b>	UNIT OPTION OPTION UNITE  <b>D2</b>	DESCRIPTION Unlock before / Lock after (Disarm OEM alarm) Déverrouille avant / Verrouille après (Désarme l'alarme d'origine)
		<b>D2</b>	DESCRIPTION Unlock before / Lock after (Disarm OEM alarm) Déverrouille avant / Verrouille après (Désarme l'alarme d'origine)

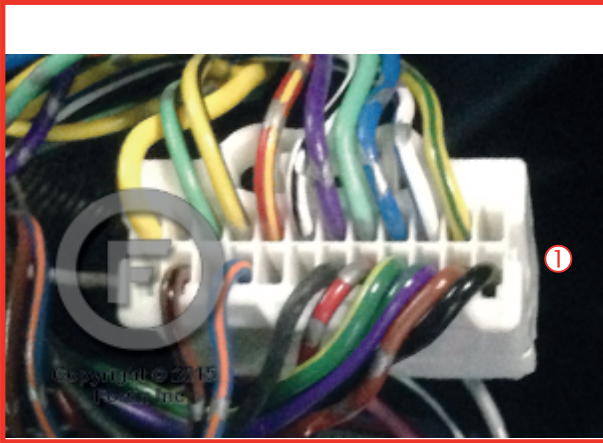
<b>NOTES</b>		<b>THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.</b>	<b>CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.</b>
--------------	---	---	--

	<b>Parts required (Not included)</b>  1X 10 AMP Fuse	<b>Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))</b>  1X Fusible 10 AMP
---	--	--

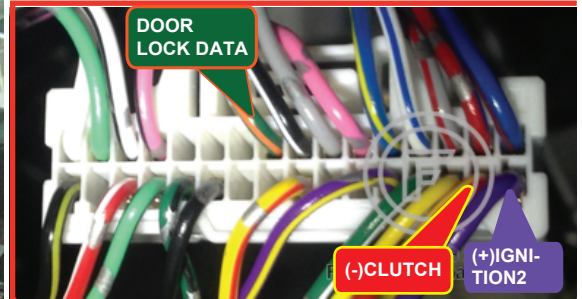
<b>MANDATORY INSTALL   INSTALLATION OBLIGATOIRE</b>	<b>*HOOD PIN</b>  <b>CONTACT DE CAPOT</b>		<b>HOOD STATUS:</b> THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION A11 TO OFF.  <b>STATUT DE CAPOT:</b> LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION A11 À NON.	<b>A11</b>	<b>OFF NON</b>	<b>Notice:</b> the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed. <b>Notice:</b> l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.	THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.  CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.
---	---	---	--	------------	--------------------	--	---

DESCRIPTION | DESCRIPTION

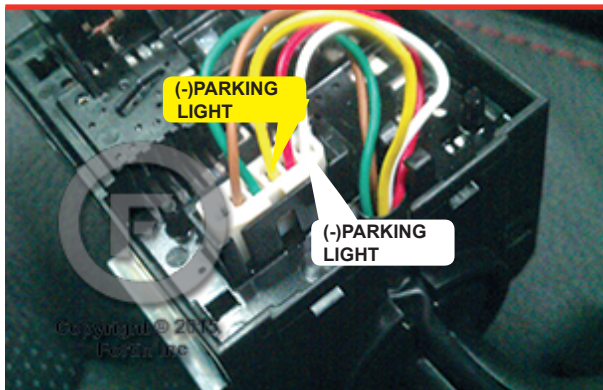
① Under steering column, START-STOP unit.  
Sous la colonne de direction, unité DÉMARRAGE.



② Under steering column, START-STOP unit.  
Sous la colonne de direction, unité DÉMARRAGE.



③ Inside the Parking Light switch  
À l'intérieur du commutateur des feux de stationnement





# ATTENTION

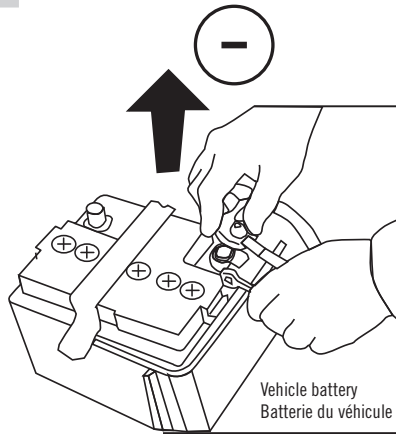
Before disconnecting a module, a computer or a control unit from a vehicle: Always disconnect the negative terminal from the vehicle's battery.

In these vehicles, the factory keyless entry module is sensitive to interference and may cease to operate if some precautions are not taken. Disconnect the (-) terminal of the battery prior to disconnecting the connectors at the smartkey module below the steering wheel to avoid damage to the smartkey entry module.

Avant de débrancher un module, un ordinateur ou une unité de contrôle d'un véhicule: il faut toujours débrancher la borne négative de la batterie du véhicule.

Dans ce véhicule, le module d'entrée sans clé de l'usine est sensible aux interférences et peut cesser de fonctionner si certaines précautions ne sont pas prises. Débrancher la borne (-) de la batterie avant de déconnecter le module de clé intelligente sous le volant pour éviter de l'endommager.

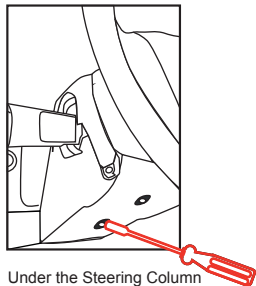
1



Disconnect the (-) terminal of the battery.

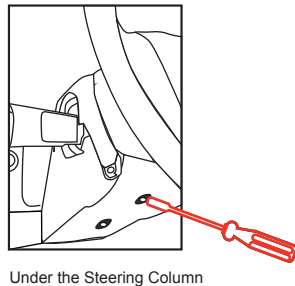
Débranchez le borne négative de la batterie du véhicule.

2



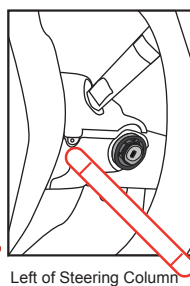
Under the Steering Column  
Sous la Colonne de direction

1 Unscrew.  
Dévissez la vis.



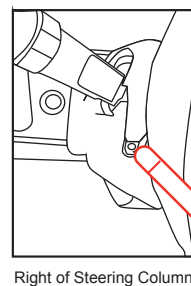
Under the Steering Column  
Sous la Colonne de direction

2 Unscrew.  
Dévissez la vis.



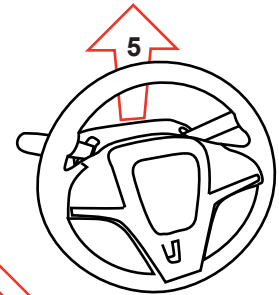
Left of Steering Column  
Côté Gauche de la Colonne de direction

3 Onclip  
Détermchez



Right of Steering Column  
Côté Droite de la Colonne de direction

4 Onclip  
Détermchez



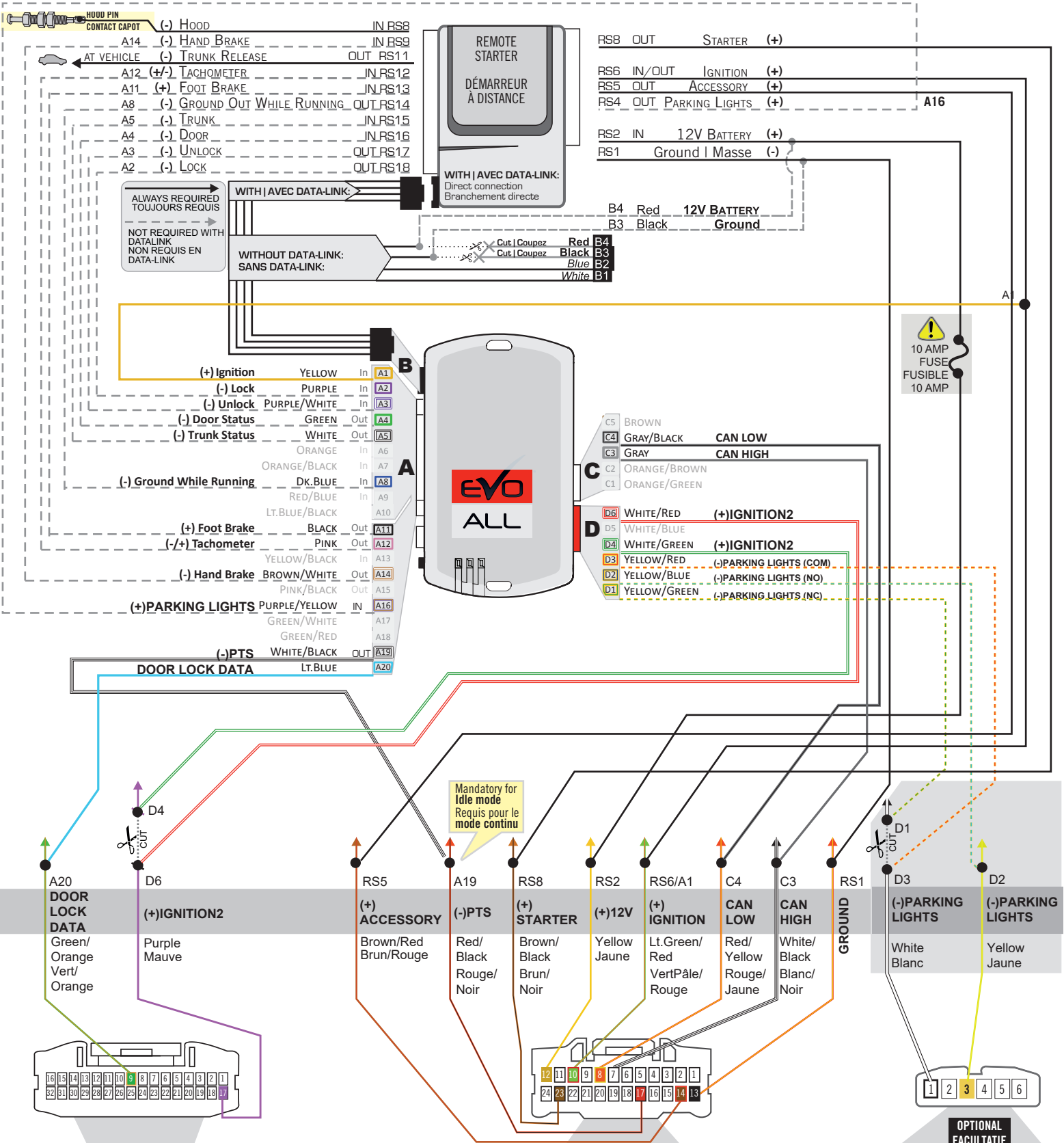
5 Gently pull up the cover of the steering column.  
Tirez doucement sur le couvercle de la colonne de direction.

3

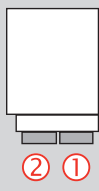
Make the following connections.

Effectuez les branchements suivants.

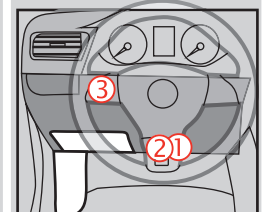
**AUTOMATIC TRANSMISSION WIRING CONNECTION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE**



② Back view. 32-pin White connector. Under steering column, START-STOP unit.  
Vue de dos. Connecteur Blanc 32-pins. Sous la colonne de direction, unité DÉMARRAGE.



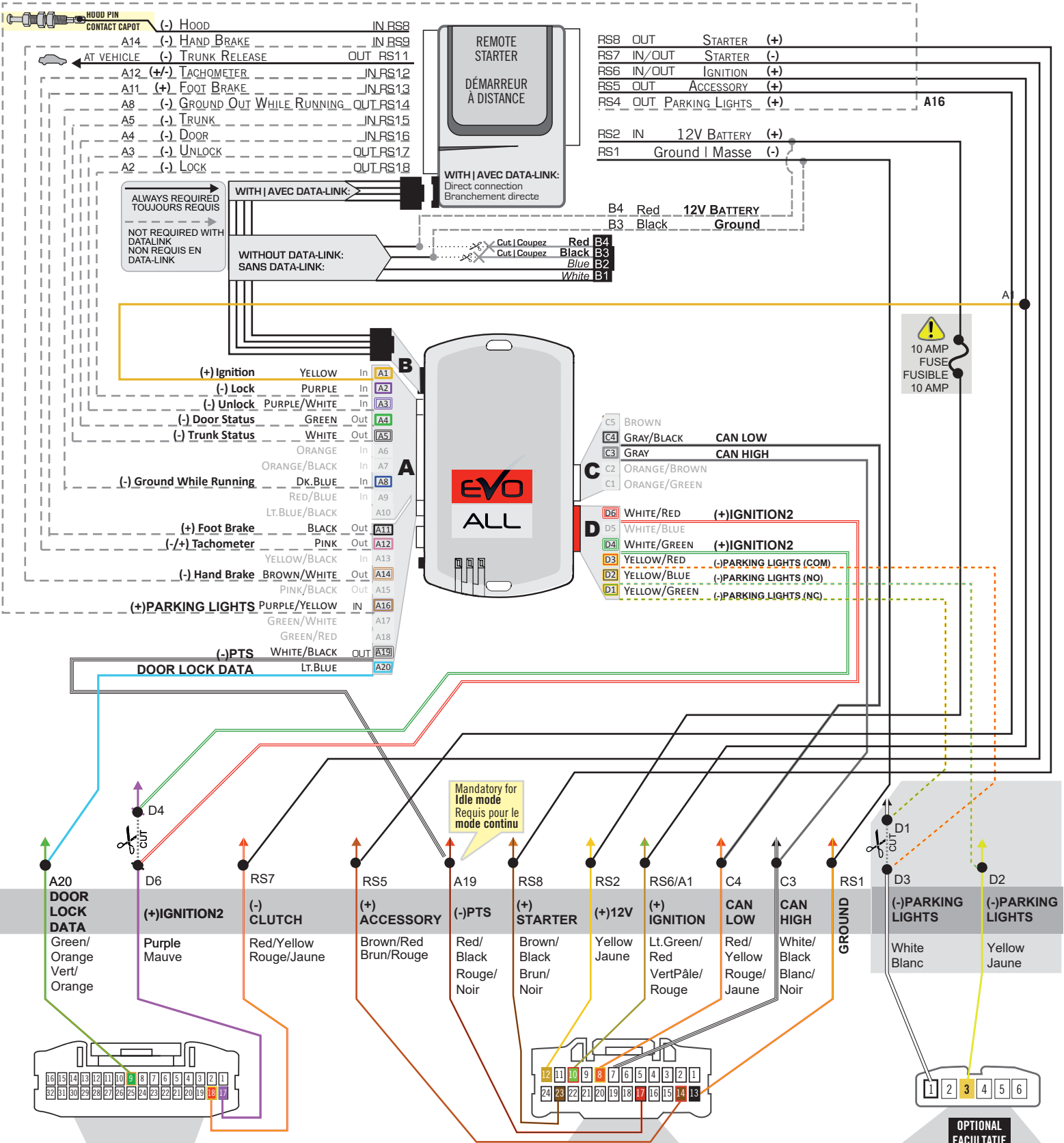
① Back view. 24-pin White connector. Under steering column, START-STOP unit.  
Vue de dos. Connecteur Blanc 24-pins. Sous la colonne de direction, unité DÉMARRAGE.



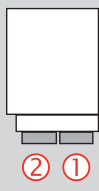
③ Back view. 6-pin White connector. Inside the Parking lights switch.  
Vue de dos. Connecteur Blanc de 6-pins. À l'intérieur du commutateur des feux de stationnement.

OPTIONAL FACULTATIF

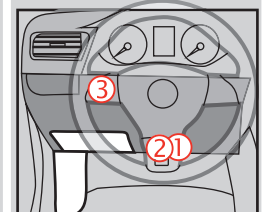
MANUAL TRANSMISSION WIRING CONNECTION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT TRANSMISSION MANUELLE



② Back view. 32-pin White connector. Under steering column, START-STOP unit.  
Vue de dos. Connecteur Blanc 32-pins. Sous la colonne de direction, unité DÉMARRAGE.



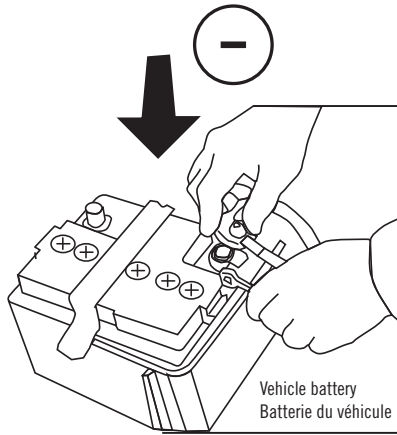
① Back view. 24-pin White connector. Under steering column, START-STOP unit.  
Vue de dos. Connecteur Blanc 24-pins. Sous la colonne de direction, unité DÉMARRAGE.



③ Back view. 6-pin White connector. Inside the Parking lights switch.  
Vue de dos. Connecteur Blanc de 6-pins. À l'intérieur du commutateur des feux de stationnement.



OPTIONAL FACULTATIF



**Reconnect** the (-) terminal of the battery.

**Rebranchez** le pôle négative de la batterie du véhicule.

CONTINUED NEXT PAGE | CONTINUEZ À LA PAGE SUIVANTE

**DCRYPTOR PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION AVEC DCRYPTOR**



**Parts required (not included) Pièces requises (non incluses)**

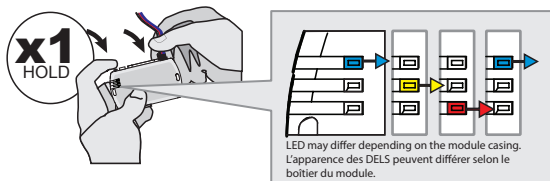
- 1x **FLASH LINK UPDATER,**
- 1x **FLASH LINK MANAGER**  
SOFTWARE | PROGRAMME
- 1x Microsoft Windows Computer with Internet connection  
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet

**OR  
OU**

- 1x **FLASH LINK MOBILE**
- 1x **FLASH LINK MOBILE APP**
- Smartphone *Android* or *iOS* with Internet connection  
(Internet provider charges may apply)  
Téléphone Intelligent *Android* ou *iOS* avec connection  
Internet (des frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer)

**BEFORE PROGRAMMING SET THE UNIT OPTIONS AND SAVE. | AVANT LA PROGRAMMATION CONFIGURER LES OPTIONS DE L'UNITÉ ET SAUVEGARDER.**

**1**



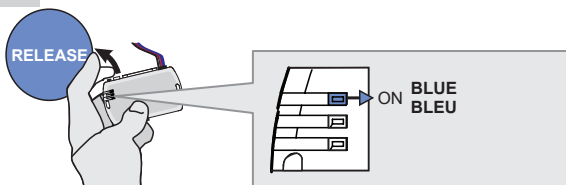
**Press and hold** the programming button:  
**Connect** the 4-PIN Data-link harness (Black connector).

↳ The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

**Appuyez et maintenez** le bouton de programmation enfoncé:  
**Branchez** le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir)

↳ Les DELs Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge illumineront alternativement.

**2**

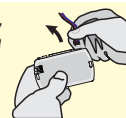


**Release** the programming button when the Blue LED is ON.

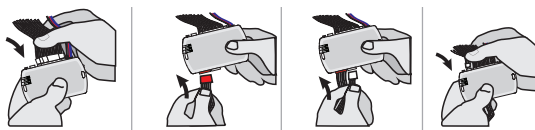
If the LED are not solid BLUE disconnect the 4-PIN Data-link harness (Black connector) and go back to step 1.

**Relâchez** le bouton de programmation quand la DEL Bleue est allumée.

Si la DEL Bleue n'est pas allumée, débranchez le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir) et retournez au début de l'étape 1.



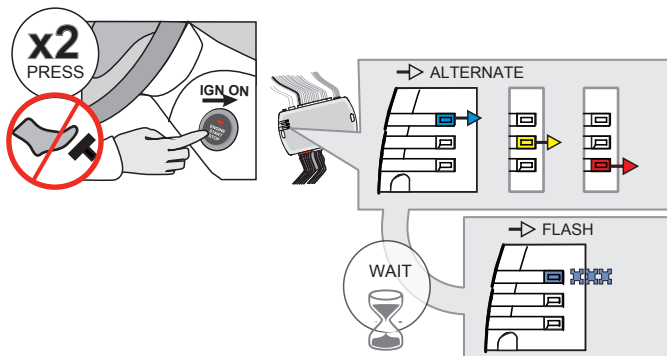
**3**



**Connect** the required remaining harnesses.

**Branchez** les harnais requis restants.

**4**



Do not press the brake pedal. **Press** the Push-to-Start button twice to turn ON the ignition.

↳ The Blue, Red and Yellow LEDs will alternatively illuminate.

wait,

↳ The BLUE LED will flash rapidly.

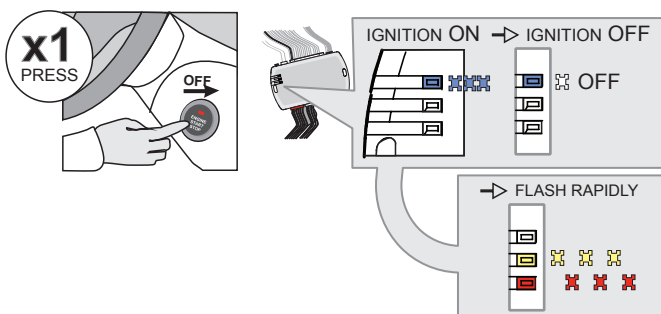
Ne pas appuyer sur la pédale de frein. **Appuyez** 2 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour allumer l'ignition.

↳ Les DELs Bleue, Rouge, et Jaune illumineront alternativement.

attendre,

↳ La DEL BLEUE clignotera rapidement.

**5**



**Press** the Push-to-Start button once to turn off the ignition.

↳ The BLUE LED will turn off.

↳ The RED and YELLOW LEDs will alternated.

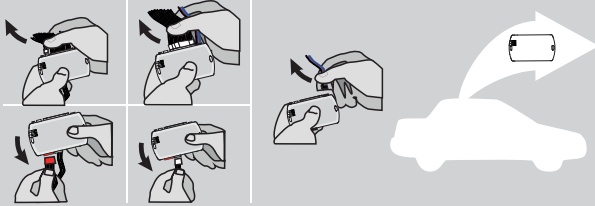
**Appuyez** 1 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour éteindre l'ignition.

↳ La DEL BLEUE s'éteint.

↳ La DEL ROUGE et JAUNE alternent.

**KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/2 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/2**

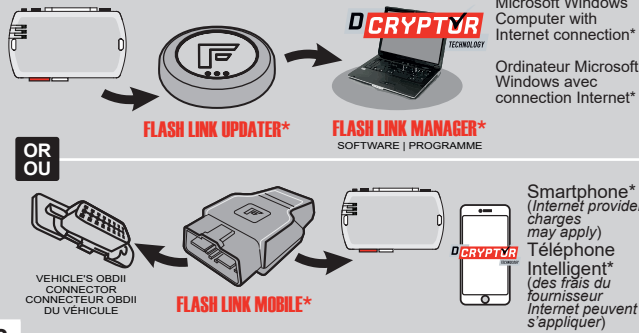
6



**Disconnect** all the connectors and after the Data-Link (4-pins) connector.

**Débranchez** tous les connecteurs et ensuite le connecteur Data-Link (4-pins).

7

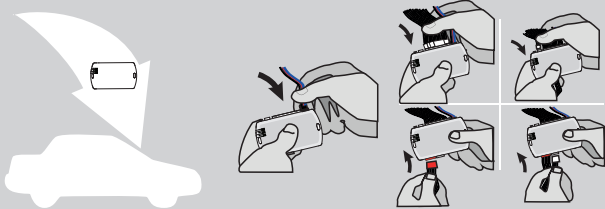


**Use the tool:** FLASH LINK UPDATER or FLASH LINK MOBILE to visit the DCryptor menu.

**Utilisez l'outil:** FLASH LINK UPDATER ou FLASH LINK MOBILE pour visiter le menu DCryptor.

\*Parts required (not included) \*Pièces requises (non incluses)

8



**AFTER DCRYPTOR PROGRAMMING COMPLETED** Go back to the vehicle and **reconnect** the 4-Pin (Data-Link) connector and after, all the remaining connector.

**APRÈS LA PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DCRYPTOR COMPLÉTÉE :** retournez au véhicule et **rebranchez** le connecteur 4-pins (Data-Link) et après, tous les connecteurs du EVO-ALL.



The module is now programmed.  
Le module est programmé.










**REMOTE STARTER / ALARM VERIFICATION PROCEDURE | PROCÉDURE DE VÉRIFICATION DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME**

**Test** the remote starter. **Remote start** the vehicle. **Testez** le démarreur à distance. **Démarrez** le véhicule à distance.



REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

 <p>All doors must be closed.</p> <p>Toutes les portes doivent être fermées</p>	 <p>Remote start the vehicle.</p> <p>Démarrez à distance.</p>	 <p><b>Unlock</b> the doors with either:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• The OEM remote</li> <li>• The remote-starter remote</li> </ul> <p><b>Déverrouillez</b> les portes avec soit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• la télécommande d'origine</li> <li>• la télécommande du démarreur à distance</li> </ul>	 <p>Enter the vehicle with the SMART-KEY.</p> <p>Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente (SMART-Key) sur vous</p>	 <p><b>DO NOT PRESS THE BRAKE PEDAL.</b></p> <p>Press and release the Push-to-Start button once.</p> <p><b>NE PAS APPUYER LA PEDALE DE FREIN.</b></p> <p>Appuyez et relâchez une fois le bouton démarrage (Push-to-Start).</p>	 <p>Wait for the orange led on the Push-to-Start button to turn on and off twice.</p> <p>Attendez que la DEL orange du bouton démarrage s'allume et s'éteigne deux fois.</p>	 <p>Press the brake pedal. The vehicle can now be put in to gear and driven.</p> <p>If the Smart-Key is not detected the vehicle will shut down.</p> <p>Appuyez sur la pédale de frein.</p> <p>Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.</p> <p>Si la clé intelligente n'est pas détectées le véhicule s'éteindra.</p>
--	--	--	---	--	---	---



Module label | Étiquette sur le module

### Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

### Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

## WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) to get the latest version.

## MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



## TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)  
1-877-336-7797



## ADDENDUM GUIDE

[www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com)

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

