

REGULAR INSTALLATION - 1 KEY PROGRAMMING INSTALLATION RÉGULIÈRE - PROGRAMMATION 1 CLÉ

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ


VEHICLE
VEHICULES

YEARS
ANNÉES

Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) | Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)

MAZDA

CX5 Push-to-Start

2013-2016

Immobilizer bypass Contournement d'immobilisateur	T-Harness available (sold separately) Harnais en T disponible (vendu séparément)	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Parking Lights	Tachometer	Door Status	Trunk Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	OEM Remote monitoring	System Control by OEM remote
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



BYPASS FIRMWARE VERSION
VERSION LOGICIELLE CONTOURNEMENT

85.[11]

MINIMUM

To add the firmware version and the options, use the
FLASH LINK UPDATER or **FLASH LINK MOBILE** tool,
sold separately.

Pour ajouter la version logicielle et les options,
utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER**
ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.



Program bypass option:
Programmez l'option du contournement:

C1

UNIT OPTION
OPTION UNITÉ

DESCRIPTION

OEM Remote status (Lock/Unlock)
monitoring

Suivi de l'état (Verrouillage/Déverrouil-
lage) de la télécommande d'origine


**IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED
WITH FUNCTIONAL HOOD PIN:
SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ
D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:**

A11
**OFF
NON**

Hood trigger (Output Status).

Contact de capot (état de sortie).



**Program bypass option
(Mandatory):
Programmez l'option du contournement
(Obligatoire):**

D2

UNIT OPTION
OPTION UNITÉ

DESCRIPTION

Unlock before / Lock after (Disarm OEM
alarm)

Déverrouille avant / Verrouille après
(Désarme l'alarme d'origine)


**Program remote starter
option for System Control
by OEM Remote:
Programmez l'option
démarreur à distance pour
système de contrôle par
télécommande d'origine:**

38
2

FUNCTION
FONCTION

MODE

DESCRIPTION

Enable : Press **Lock, Lock, Lock** to remote start with the OEM
remote.

Activé: Appuyez sur **Verrouille, Verrouille, Verrouille** de la
télécommande d'origine pour démarrer à distance le véhicule.

NOTES



**THIS MODULE MUST BE INSTALLED
BY A QUALIFIED TECHNICIAN.
A WRONG CONNECTION CAN CAUSE
PERMANENT DAMAGE TO THE
VEHICLE.**

**CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN
TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS
LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES
DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.**

MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE

* HOOD
PIN
CONTACT
DE CAPOT



HOOD STATUS: THE HOOD PIN SWITCH (INCLUDED)
MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE
REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION A11 TO OFF.
STATUT DE CAPOT: LE CONTACT DE CAPOT (INCLUS), DOIT ÊTRE
INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE
CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION A11 À NON.

A11
**OFF
NON**

**SECURITY STICKER
AUTOCOLLANT DE
SÉCURITÉ**



Included
Inclus

Notice: the installation of safety
elements are mandatory. The hood pin
and the sticker are essential security
elements and must be installed.
Notice: l'installation des éléments de
sécurité est obligatoire. Le contact de
capot et l'autocollant de sécurité sont
des éléments de sécurité essentiels et
doivent absolument être installés.

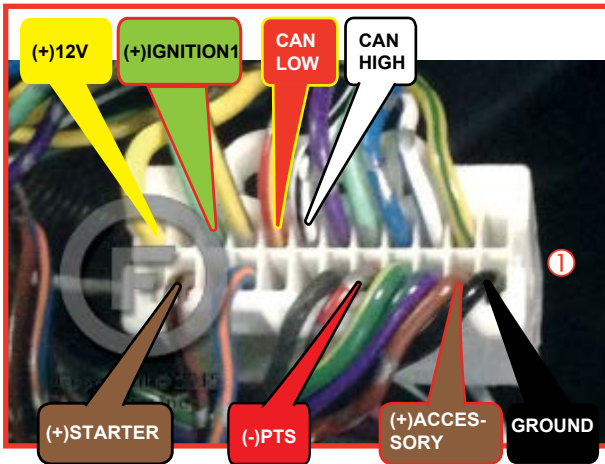
THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A
QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG
CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT
DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR
UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE
ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS
PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES
PERMANENTS AU VÉHICULE.

DESCRIPTION | DESCRIPTION

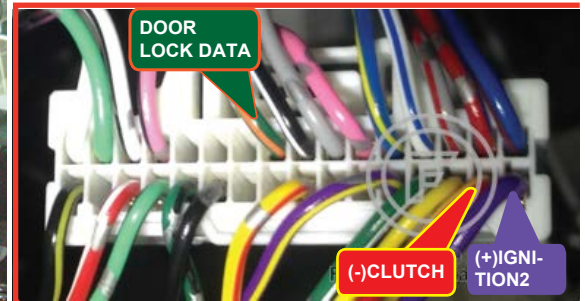
①

Under steering column, START-STOP unit.
Sous la colonne de direction, unité DÉMARRAGE.



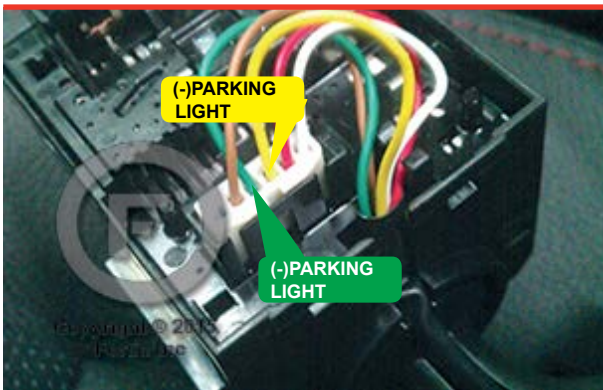
②

Under steering column, START-STOP unit.
Sous la colonne de direction, unité DÉMARRAGE.



③

Inside the Parking Light switch
À l'intérieur du commutateur des feux de stationnement





ATTENTION

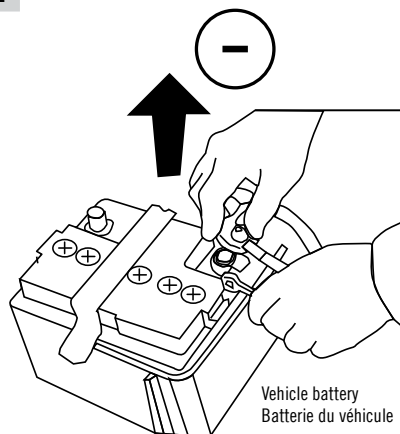
Before disconnecting a module, a computer or a control unit from a vehicle: Always disconnect the negative terminal from the vehicle's battery.

In these vehicles, the factory keyless entry module is sensitive to interference and may cease to operate if some precautions are not taken. Disconnect the (-) terminal of the battery prior to disconnecting the connectors at the smartkey module below the steering wheel to avoid damage to the smartkey entry module.

Avant de débrancher un module, un ordinateur ou une unité de contrôle d'un véhicule: il faut toujours débrancher la borne négative de la batterie du véhicule.

Dans ce véhicule, le module d'entrée sans clé de l'usine est sensible aux interférences et peut cesser de fonctionner si certaines précautions ne sont pas prises. Débrancher la borne (-) de la batterie avant de déconnecter le module de clé intelligente sous le volant pour éviter de l'endommager.

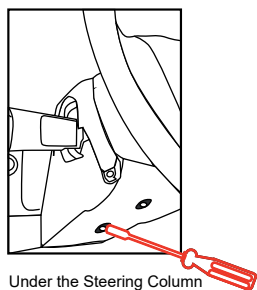
1



Disconnect the (-) terminal of the battery.

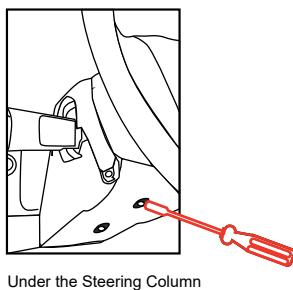
Débranchez la borne négative de la batterie du véhicule.

2



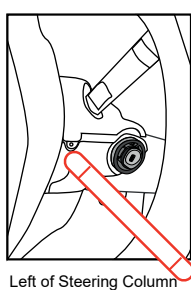
Under the Steering Column
Sous la Colonne de direction

1 Unscrew.
Dévissez la vis.



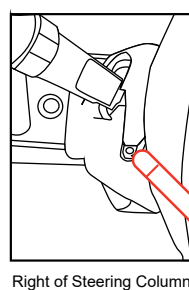
Under the Steering Column
Sous la Colonne de direction

2 Unscrew.
Dévissez la vis.



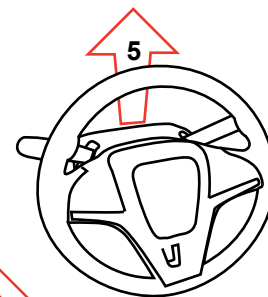
Left of Steering Column
Côté Gauche de la Colonne de direction

3 Onclip
Détermchez



Right of Steering Column
Côté Droite de la Colonne de direction

4 Onclip
Détermchez



5 Gently pull up the cover of the steering column.
Tirez doucement sur le couvercle de la colonne de direction.

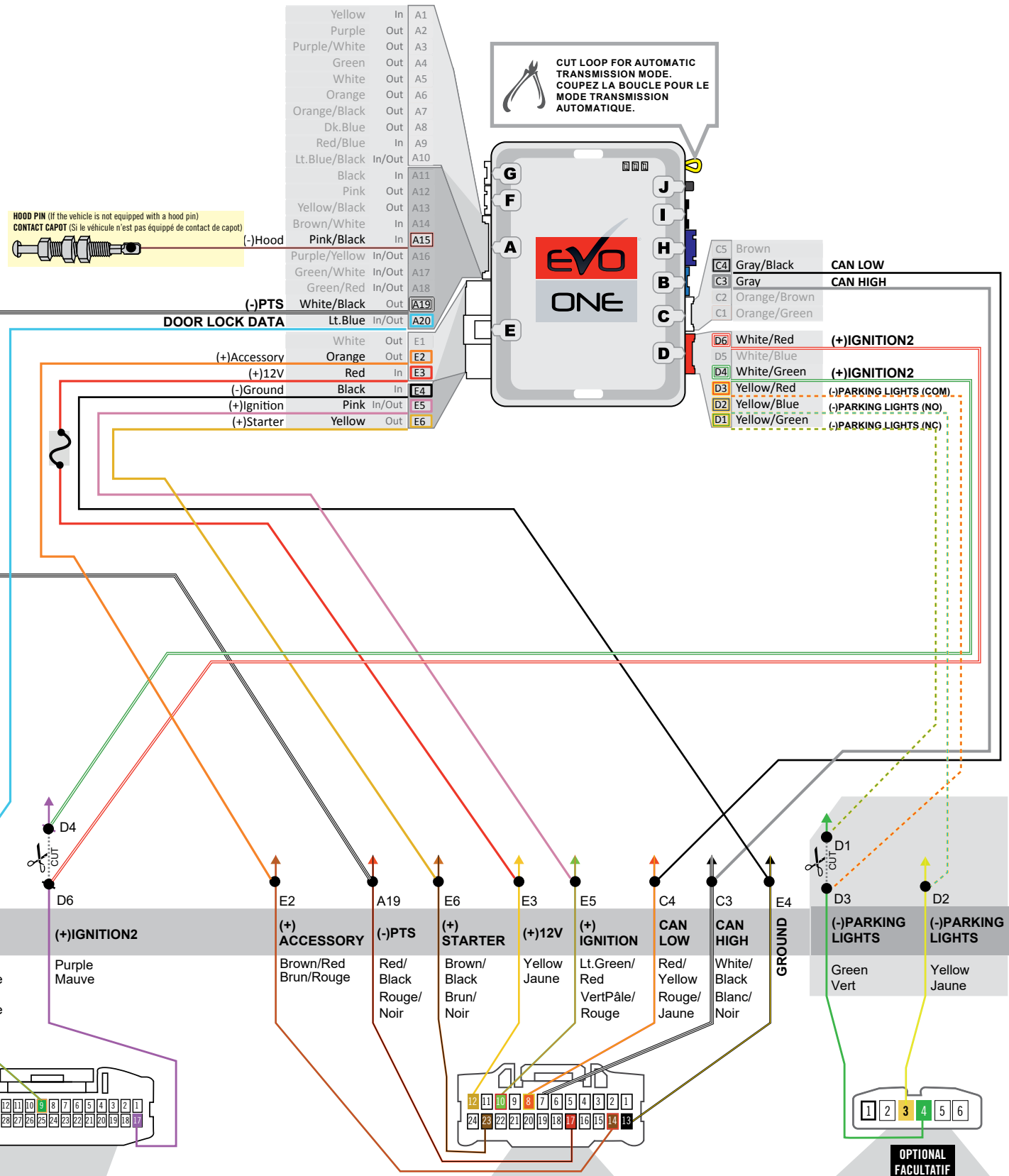
3

Make the following connections.

Effectuez les branchements suivants.

CONTINUED NEXT PAGE | CONTINUEZ À LA PAGE SUIVANTE

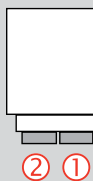
AUTOMATIC TRANSMISSION WIRING CONNECTION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE



②

Back view. 32-pin White connector. Under steering column, START-STOP unit.

Vue de dos. Connecteur Blanc 32-pins. Sous la colonne de direction, unité DÉMARRAGE.

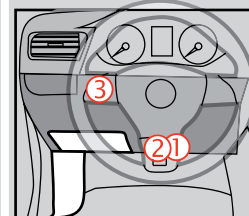


② ①

①

Back view. 24-pin White connector. Under steering column, START-STOP unit.

Vue de dos. Connecteur Blanc 24-pins. Sous la colonne de direction, unité DÉMARRAGE.



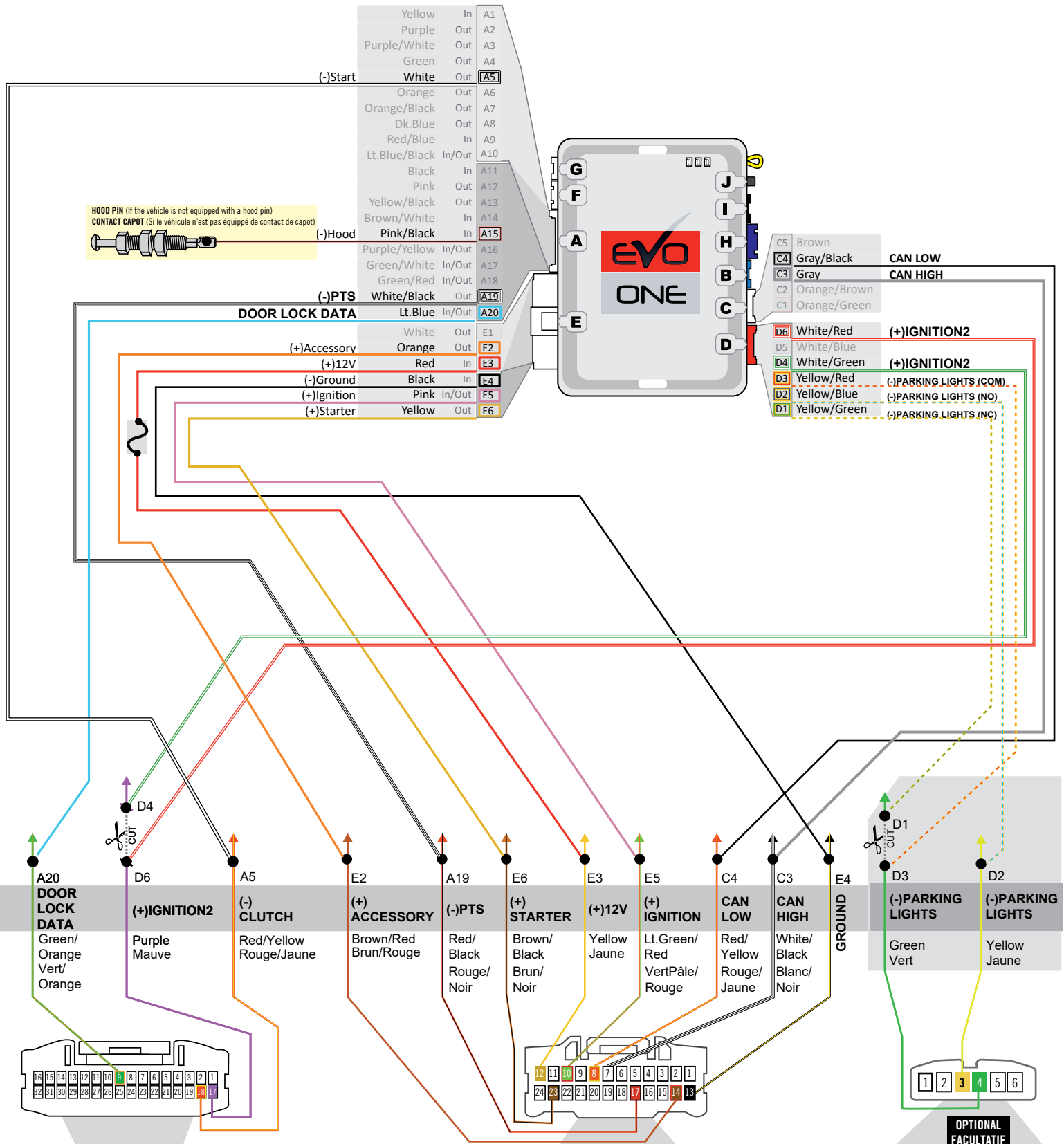
② ①

③

Back view. 6-pin White connector. Inside the Parking lights switch.

Vue de dos. Connecteur Blanc de 6-pins. À l'intérieur du commutateur des feux de stationnement.

MANUAL TRANSMISSION WIRING CONNECTION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT TRANSMISSION MANUELLE



②

Back view. 32-pin White connector. Under steering column, START-STOP unit.

Vue de dos. Connecteur Blanc 32-pins. Sous la colonne de direction, unité DÉMARRAGE.

①

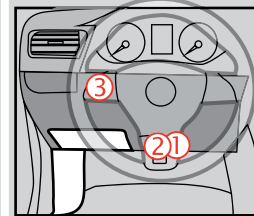
Back view. 24-pin White connector. Under steering column, START-STOP unit.

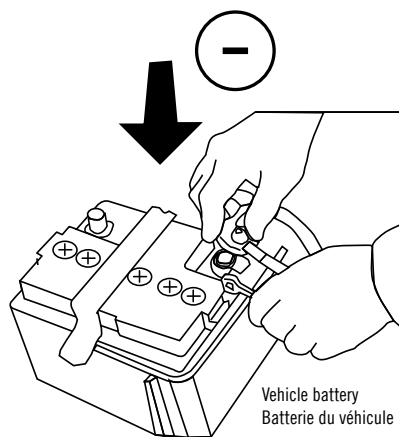
Vue de dos. Connecteur Blanc 24-pins. Sous la colonne de direction, unité DÉMARRAGE.

③

Back view. 6-pin White connector. Inside the Parking lights switch.

Vue de dos. Connecteur Blanc de 6-pins. À l'intérieur du commutateur des feux de stationnement.





Reconnect the (-) terminal of the battery.

Rebranchez le pôle négative de la batterie du véhicule.

CONTINUED NEXT PAGE | CONTINUEZ À LA PAGE SUIVANTE

DCRYPTOR PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION AVEC DCRYPTOR



Parts required (not included)

- 1x **FLASH LINK UPDATER,**
- 1x **FLASH LINK MANAGER**
- SOFTWARE | PROGRAMME

1x Microsoft Windows Computer with Internet connection
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet

Pièces requises (non incluses)

- 1x **FLASH LINK MOBILE**
- 1x **FLASH LINK MOBILE APP**

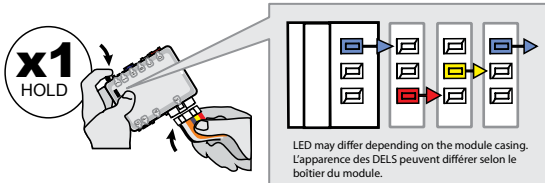
Smartphone Android or iOS with Internet connection
(Internet provider charges may apply)
Téléphone Intelligent Android ou iOS avec connection Internet (des frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer)

OR
OU



BEFORE PROGRAMMING SET THE UNIT OPTIONS AND SAVE. | AVANT LA PROGRAMMATION CONFIGURER LES OPTIONS DE L'UNITÉ ET SAUVEGARDER.

1



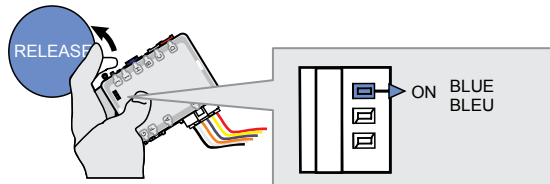
Press and hold the programming button:
Connect the 6-PIN Main harness (White connector).

↳ The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

Appuyez et maintenir le bouton de programmation enfoncé:
Branchez le harnais Principal à 6-Broches (connecteur Blanc).

↳ Les DELs Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge illumineront alternativement.

2



Release the programming button when the Blue LED is ON.

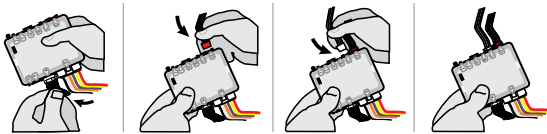
If the LED is not solid BLUE, disconnect the 6-Pin connector (Main-Harness) and go back to step 1.

Relâchez le bouton de programmation quand la DEL Bleue est allumée.

Si la DEL Bleue n'est pas allumée, débranchez le harnais Principal à 6-Broches et retournez au début de l'étape 1.



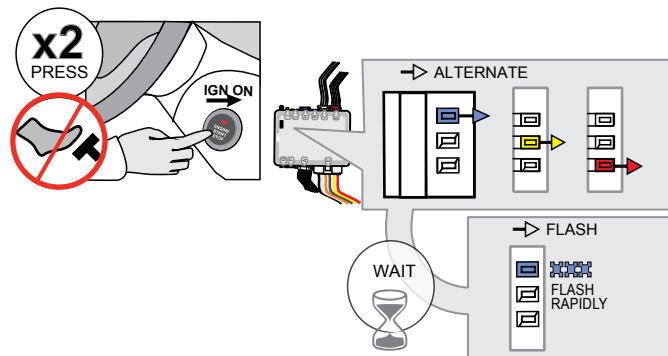
3



Connect the required remaining harnesses.

Branchez les harnais requis restants.

4



Do not press the brake pedal. **Press** the Push-to-Start button twice to turn ON the ignition.

↳ The Blue, Red and Yellow LEDs will alternatively illuminate.

wait,

↳ The BLUE LED will flash rapidly.

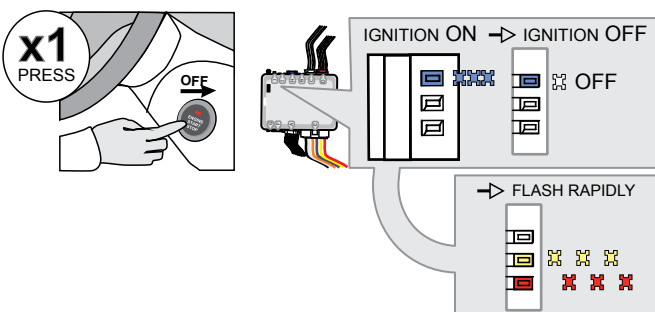
Ne pas appuyer sur la pédale de frein. **Appuyez 2 fois** sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour allumer l'ignition.

↳ Les DELs Bleue, Rouge, et Jaune illumineront alternativement.

attendre,

↳ La DEL BLEUE clignotera rapidement.

5



Press the Push-to-Start button once to turn off the ignition.

↳ The BLUE LED will turn off.

↳ The RED and YELLOW LEDs will alternate.

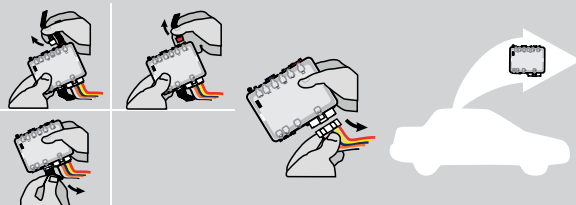
Appuyez 1 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour éteindre l'ignition.

↳ La DEL BLEUE s'éteint.

↳ La DEL ROUGE et JAUNE alternent.

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/2 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/2

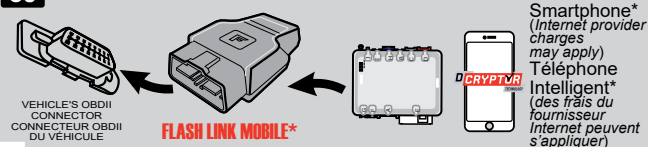
6



Disconnect all connectors and after the 6-Pin (Main-Harness) or the 4-Pin Data-link connector.

Débranchez tous les connecteurs et ensuite le connecteur 6-pins (Connecteur principal) ou le connecteur 4-pins (Data-Link).

7

OR
OU

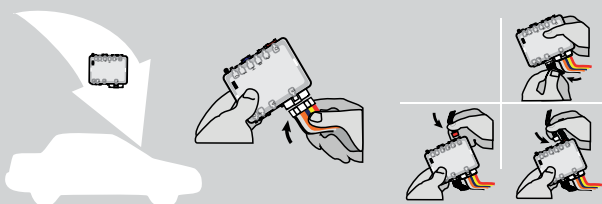
Use the tool:
FLASH LINK UPDATER or
FLASH LINK MOBILE
to visit the DCryptor menu.

Utilisez l'outil:
FLASH LINK UPDATER ou
FLASH LINK MOBILE
pour visiter le menu DCryptor.

*Parts required (not included)

*Pièces requises (non incluses)

8



AFTER DCRYPTOR PROGRAMMING COMPLETED
Go back to the vehicle and **reconnect** the 6-Pin (Main-Harness) or the 4-pins (Data-Link) connector and after all the remaining connector.

APRÈS LA PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DCRYPTOR COMPLÉTÉE : retournez au véhicule et **rebranchez** le connecteur 6-pins (Connecteur principal) ou le 4-pins (Data-Link) et après tous les connecteurs.



The module is now programmed.
Le module est programmé.



REMOTE STARTER / ALARM VERIFICATION PROCEDURE | PROCÉDURE DE VÉRIFICATION DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME

Test the remote starter. Remote start the vehicle.
Testez le démarreur à distance. Démarrez le véhicule à distance.

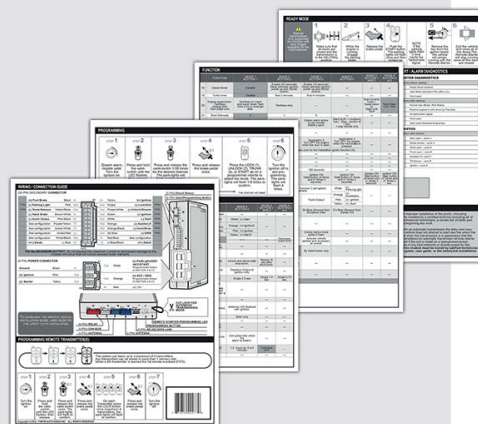
REMOTE STARTER PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DU DÉMARREUR À DISTANCE



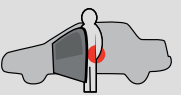
REFER TO THE **QUICK INSTALL GUIDE** INCLUDED WITH THE MODULE FOR THE REMOTE STARTER PROGRAMMING.

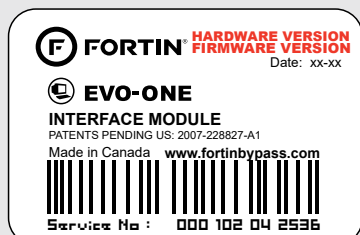


RÉFÉREZ-VOUS AU **GUIDE D'INSTALLATION RAPIDE** INCLUS AVEC LE MODULE POUR LA PROGRAMMATION DU DÉMARREUR À DISTANCE.



REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

						
All doors must be closed.	Remote start the vehicle.	Unlock the doors with either: • The OEM remote • The remote-starter remote	Enter the vehicle with the SMART-KEY.	DO NOT PRESS THE BRAKE PEDAL. Press and release the Push-to-Start button once.	Wait for the orange led on the Push-to-Start button to turn on and off twice.	Press the brake pedal. The vehicle can now be put in to gear and driven.
Toutes les portes doivent être fermées	Démarrez à distance.	Déverrouillez les portes avec soit: • la télécommande d'origine • la télécommande du démarreur à distance	Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente (SMART-Key) sur vous	NE PAS APPUYER LA PÉDALE DE FREIN. Appuyez et relâchez une fois le bouton démarrage (Push-to-Start).	Attendre que la DEL orange du bouton démarrage s'allume et s'éteigne deux fois.	Appuyez sur la pédale de frein. Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route. Si la clé intelligente n'est pas détectée le véhicule s'éteindra.



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2026, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING

**TECH SUPPORT**

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797

**ADDENDUM GUIDE**

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

