

**STAND ALONE & THAR-CHR5 INSTALLATION
INSTALLATION STAND ALONE ET THAR-CHR5**
**ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ**


**ONLY COMPATIBLE WITH AUTOMATIC TRANSMISSION VEHICLES.
COMPATIBLE AVEC VÉHICULE À TRANSMISSION AUTOMATIQUE SEULEMENT.**

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)												
		Immobilizer bypass	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Parking Lights	Trunk (open)	Tachometer	Door Status	Trunk Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	OEM Remote monitoring
DODGE														
Charger	2006-2007	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•


 FIRMWARE VERSION
VERSION LOGICIELLE

74.[39]

MINIMUM

To add the firmware version and the options, use the **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** tool, sold separately.

Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.



**Program bypass option
IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED
WITH FUNCTIONAL HOOD PIN:
Programmez l'option du contournement
SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ
D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:**

 UNIT OPTION
OPTION UNITE

DESCRIPTION

A11
**OFF
NON**

Hood trigger (Output Status).

Contact de capot (état de sortie).

C1

OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring

Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine

D2

**Program bypass option
(If equipped with OEM alarm):
Programmez l'option du contournement
(Si équipé d'une alarme d'origine):**

Unlock before / Lock after (Disarm OEM alarm)

Déverrouille avant / Verrouille après (Désarme l'alarme d'origine)

Parts required (Not included)
Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))
PAGE
WIRE TO WIRE DIAGRAM | SCHÉMA DE BRANCHEMENTS FIL À FIL

 1x 7.5 Amp. fuse
1x Resistor 1K ohm

 1x Fusible 7.5 Amp.
1x Resistance 1K ohm

Page 2

THARNES DIAGRAM | SCHÉMA DE BRANCHEMENTS HARNAIS EN T

THARNES THAR-CHR5

 1x THAR-CHR5
1x Resistor 1K ohm

 1x THAR-CHR5
1x Resistance 1K ohm

Page 3

MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE
***HOOD PIN**


HOOD STATUS: THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION A11 TO OFF.

STATUT DE CAPOT: LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION A11 À NON.

A11
**OFF
NON**

Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.

Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

PARTS REQUIRED (NOT INCLUDED) | PIÈCES REQUISES (NON INCLUSES)

1x **FLASH LINK UPDATER, FLASH LINK MANAGER**
SOFTWARE | PROGRAMME
Microsoft Windows Computer with Internet connection
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet

OR
OU

1x **FLASH LINK MOBILE, FLASH LINK MOBILE APP**
Smartphone *Android* or *iOS* with Internet connection (*provider charges may apply*).
Téléphone Intelligent *Android* ou *iOS* avec connection Internet (*frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer*).

MANDATORY | OBLIGATOIRE

HOOD PIN
CONTACT DE CAPOT

REMOTE START SAFETY OVERRIDE SWITCH
COMMUTEUR DE SÉCURITÉ DE DÉSACTIVATION DU DÉMARREUR À DISTANCE

VALET SWITCH
COMMUTEUR VALET

Part #: RSPB available, Sold separately.
Pièce #: RSPB disponible, vendu séparément.

Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin and the valet switch are essential security elements and must be installed.

Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot et le commutateur de valet sont des éléments de sécurité essentiels et doivent absolument être installés.

STAND ALONE CONFIGURATION | CONFIGURATION EN DÉMARREUR AUTONOME

	Program bypass option	UNIT OPTION OPTION UNITE	DESCRIPTION
	OEM Remote Stand Alone Remote Starter: Programmez l'option du contournement Démarreur à distance Autonome avec télécommande d'origine :	D1.10	By default, LOCK, LOCK, LOCK Par défaut, VERROUILLE,VERROUILLE,VERROUILLE
		D1.1	LOCK, UNLOCK, LOCK VERROUILLE,DÉVERROUILLE,VERROUILLE
	Program bypass option with oem remote: Programmez l'option du contournement avec télécommande d'origine:	C1	OEM Remote Monitoring
			Supervision de la télécommande d'origine
	Program bypass option with RF KIT antenna: Programmez l'option du contournement avec antenne RF:	H1 to H6 H1 à H6	Supported RF Kits and select RF Kit
			Kit RF supportés et sélectionnez le KIT RF

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

All doors must be closed.
Toutes les portes doivent être fermées

3X

Press the OEM remote's Lock button 3x to remote-start (or remote-stop) the vehicle.
Appuyez sur le bouton Verrouillage 3X de la télécommande d'origine pour démarrer à distance (ou arrêter à distance) le véhicule.

START

The vehicle will START.
Le véhicule DÉMARRE.

**REMOTE STARTER DIAGNOSTICS
DIAGNOSTIQUE DU DÉMARREUR À DISTANCE**

MODULE RED LED | DEL ROUGE DU MODULE

x2 flash : Brake ON	Frein Activé
x3 flash : No tach	Pas de Tach
x4 flash : Ignition before start	Clé de contact détectée avant démarrage
x5 flash : Hood Open	Capot Ouvert

REMOTE STARTER WARNING CARD | CARTE D'AVERTISSEMENT DE DÉMARREUR À DISTANCE

CUT THIS WARNING CARD AND STICK IT ON A VISIBLE PLACE:
or use the package RSPB, Sold separately.
COUPEZ CETTE CARTE D'AVERTISSEMENT ET COLLEZ-LA À UN ENDROIT VISIBLE:
ou utilisez la trousse RSPB, vendue séparément.



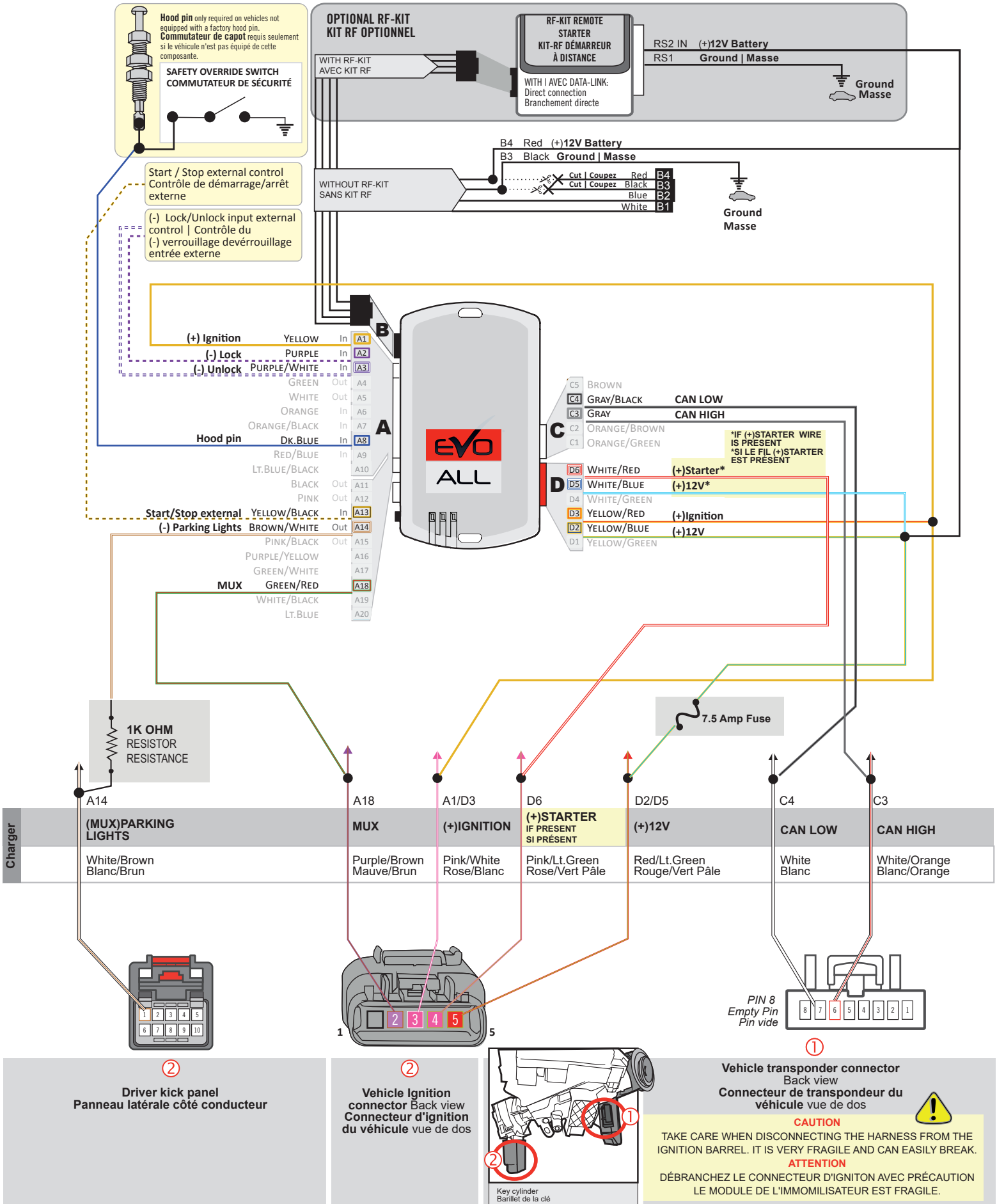
WARNING | ATTENTION

**REMOTE STARTER
DÉMARREUR À DISTANCE**

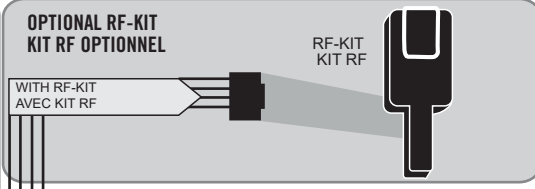
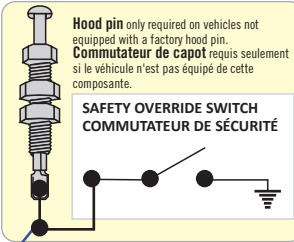
THE VEHICLE CAN BE STARTED BY EITHER: PRESSING THE LOCK BUTTON ON THE OEM REMOTE 3 TIMES CONSECUTIVELY OR BY A SMARTPHONE. **TURN ON THE SAFETY SWITCH LOCATED UNDER THE DASHBOARD BEFORE WORKING ON THE VEHICLE.**

LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER SOIT: EN APPUYANT 3 FOIS CONSÉCUTIVEMENT SUR LE BOUTON VERROUILLEMENT DE LA TÉLÉCOMMANDE DU VÉHICULE OU PAR UN TÉLÉPHONE INTELLIGENT. **ACTIONNEZ EN POSITION 'ON' LE COMMUTEUR DE SÉCURITÉ SITUÉ SOUS LE TABLEAU DE BORD AVANT LES TRAVAUX D'ENTRETIEN.**

AUTOMATIC TRANSMISSION WIRING CONNECTION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE



THAR-CHR5 | AUTOMATIC TRANSMISSION CONNECTION | BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE



Start / Stop external control
Contrôle de démarrage/arrêt externe

(-) Lock/Unlock input external control | Contrôle du (-) verrouillage déverrouillage entrée externe

(+) Ignition YELLOW In A1
(-) Lock PURPLE In A2
(-) Unlock PURPLE/WHITE In A3
GREEN Out A4
WHITE Out A5
ORANGE In A6
ORANGE/BLACK In A7
Hood pin Dk.BLUE In A8
RED/BLUE In A9
Lt.BLUE/BLACK In A10
BLACK Out A11
PINK Out A12
Start/Stop external YELLOW/BLACK In A13
(-) Parking Lights BROWN/WHITE Out A14
PINK/BLACK Out A15
PURPLE/YELLOW Out A16
GREEN/WHITE Out A17
MUX GREEN/RED A18
WHITE/BLACK A19
Lt.BLUE A20



ISOLATE NOT CONNECTED ISOLER NON BRANCHÉ

IGNITION1 A1 Yellow | Jaune

Purple | Mauve

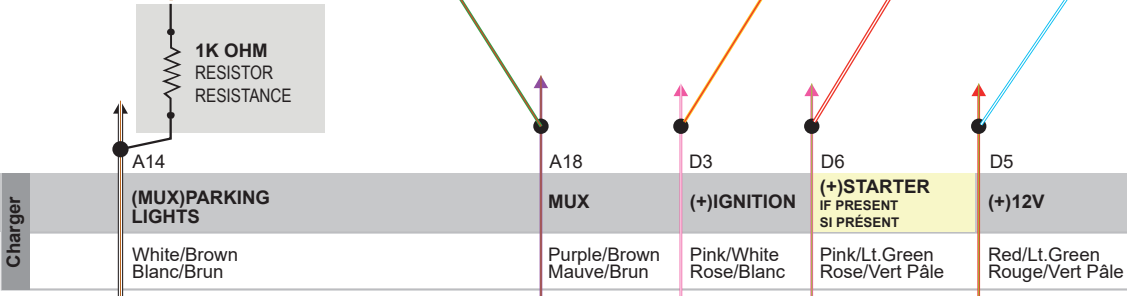
*IF (+)STARTER WIRE IS PRESENT *SI LE FIL (+)STARTER EST PRÉSENT

(+)Starter* (+)12V* (+)Ignition CUT

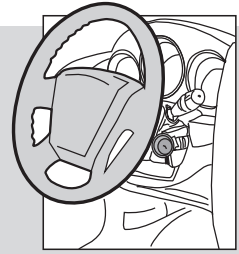
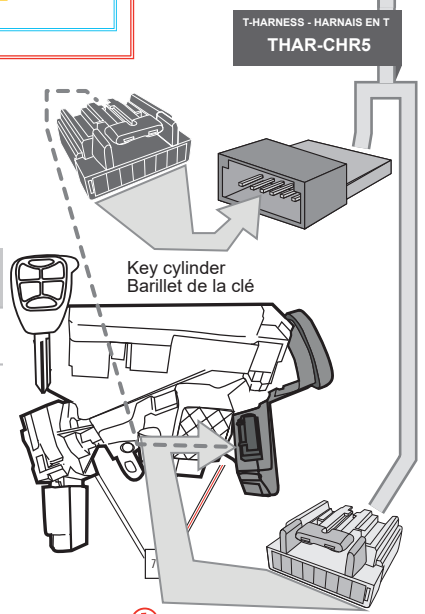
ISOLATE NOT CONNECTED ISOLER NON BRANCHÉ

6 PIN RED CONN.

Use the connector supplied with the module. Utilisez le connecteur fourni avec le module.



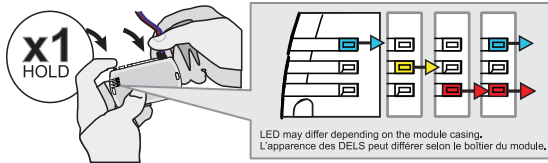
Charger	A14	A18	D3	D6	D5
	(MUX)PARKING LIGHTS	MUX	(+)IGNITION	(+)STARTER IF PRESENT SI PRÉSENT	(+)12V
	White/Brown Blanc/Brun	Purple/Brown Mauve/Brun	Pink/White Rose/Blanc	Pink/Lt.Green Rose/Vert Pâle	Red/Lt.Green Rouge/Vert Pâle



CAUTION
TAKE CARE WHEN DISCONNECTING THE HARNESS FROM THE IGNITION BARREL. IT IS VERY FRAGILE AND CAN EASILY BREAK.
ATTENTION
DÉBRANCHEZ LE CONNECTEUR D'IGNITION AVEC PRÉCAUTION LE MODULE DE L'IMMOMILISATEUR EST FRAGILE.

PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION

1



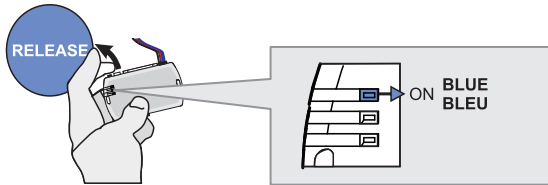
Press and hold the programming button:
Connect the 4-PIN Data-link harness (Black connector).

↳ The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programmation: **Branchez** le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir)

↳ Les DELs Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge s'allumeront alternativement.

2

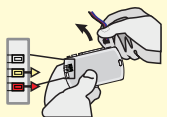


Release the programming button when the LED is BLUE.

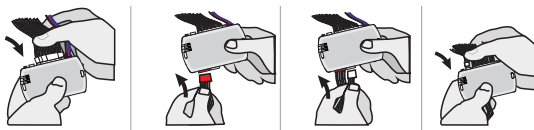
If the LED is not solid BLUE disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est BLEU.

Si le DEL n'est pas BLEU débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.



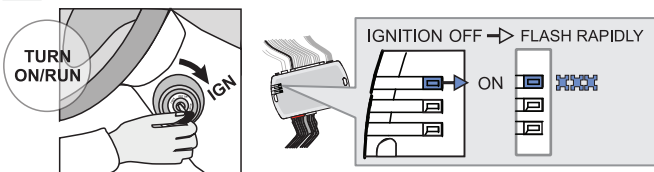
3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

4



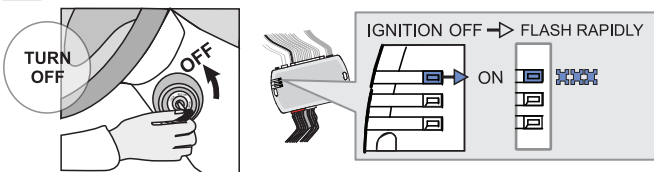
Turn the key to the Ignition ON/RUN position.

↳ The BLUE LED will flash rapidly.

Tournez la clé à Ignition.

↳ La DEL BLEU clignotera rapidement.

5



Turn the key to the OFF position.

↳ The BLUE LED will flash rapidly.

Tournez la clé à la position Arrêt (OFF).

↳ La DEL BLEU clignotera rapidement.

6

With OEM remote
Avec Télécommande d'origine

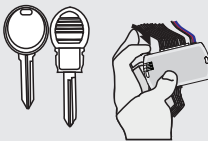


Press the LOCK button on the vehicles OEM remote.

Appuyez sur le bouton Verrouillage de la télécommande d'origine du véhicule.

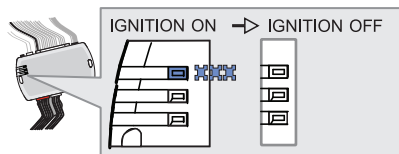
Or | Ou

Without OEM remote
Sans Télécommande d'origine



Press and release the programming button on the module once.

Appuyez sur le bouton de programmation du module.



↳ The BLUE LED will turn off.

↳ La DEL BLEU s'éteint.



The module is now programmed.

Use the remote of the remote starter or security system to test all of the supported features to ensure proper programming.

Le module est programmé.

Testez toutes les fonctions supportées sur le véhicule avec la télécommande du démarreur à distance ou du système de sécurité.

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE



All doors must be closed.

Toutes les portes doivent être fermées.



Remote start the vehicle.

Démarrez à distance.



Unlock the doors with the remote-starter remote or the OEM remote.

Déverrouillez les portes avec la télécommande du démarreur à distance ou la télécommande d'origine.



Insert and Turn the key to the Ignition ON/RUN position.

Insérez et tournez la clé à la position "ON/RUN".



Press the brake pedal.

Appuyez sur la pédale de frein.



The vehicle can now be put in to gear and driven.

Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797



ADDENDUM GUIDE

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

