

**REGULAR INSTALLATION
INSTALLATION RÉGULIÈRE**

 ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) | Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Immobilizer bypass	T-Harness available** Harnais en T disponible**	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/ Hatch (open)	Parking Lights	Tachometer	Door Status	Trunk Status	Hood Status*	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	OEM Remote Monitoring
ACURA																
CSX	Automatic transmission	2006-2011	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
RDX	Automatic transmission	2011-2014	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•


 HARDWARE VERSION
VERSION MATÉRIELLE

 MINIMUM **6**

 FIRMWARE VERSION
VERSION LOGICIELLE

73.[30]

HONDA/ACURA MINIMUM

 To add the firmware version and the options, use the **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** tool, sold separately.

 Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.

**Program bypass option:
Programmez l'option du contournement:**

 UNIT OPTION
OPTION UNITÉ

DESCRIPTION

C1

OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring

Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine

**Program bypass option
(If equipped with OEM alarm):
Programmez l'option du contournement
(Si équipé d'une alarme d'origine):**
D2

Unlock before / Lock after (Disarm OEM alarm)

Déverrouille avant / Verrouille après (Désarme l'alarme d'origine)

**Program bypass option (Vehicle hybrid only):
Programmez l'option du contournement (véhicule hybride seulement):**
D4

Hybrid mode (Vehicle hybrid only)

Mode hybride (véhicule hybride seulement)

**IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED
WITH FUNCTIONAL HOOD PIN:
SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ
D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:**
A11
**OFF
NON**

Hood trigger (Output Status).

Contact de capot (état de sortie).

NOTES

** Sold separately

Vendu séparément

MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE

*HOOD PIN


HOOD STATUS: THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION A11 TO OFF.

A11
**OFF
NON**
**CONTACT
DE CAPOT**
STATUT DE CAPOT: LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION A11 À NON.

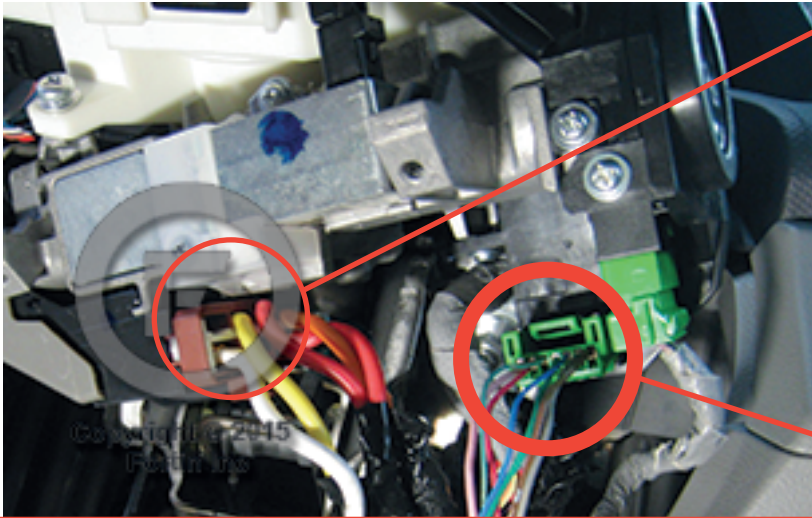
Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.

Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.

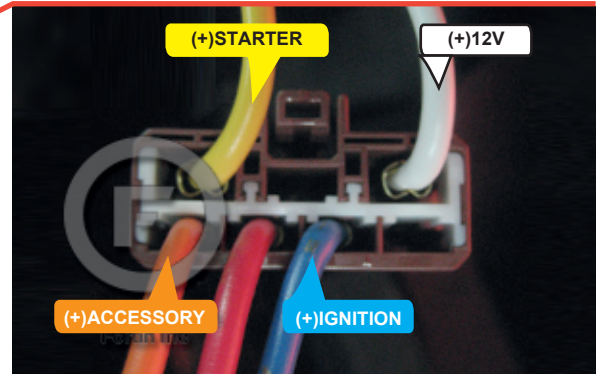
THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

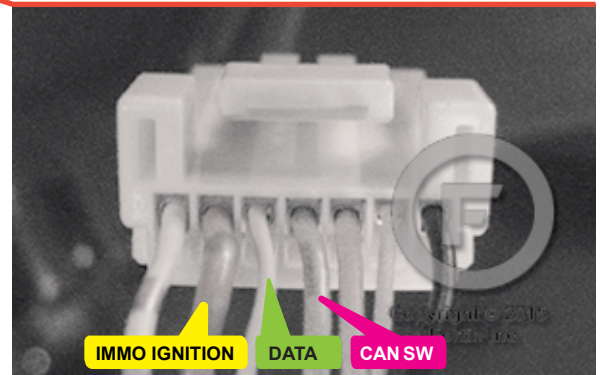
DESCRIPTION | DESCRIPTION



① Ignition harness
Harnais d'ignition



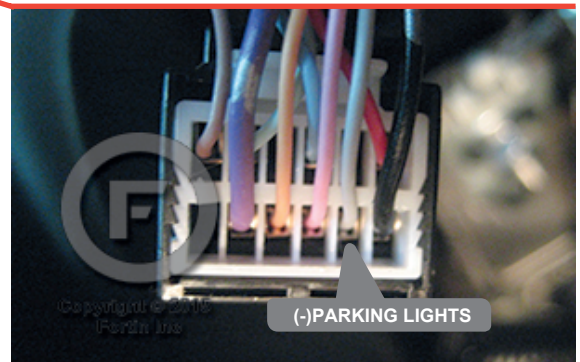
② Immobiliser connector
Connecteur d'immobilisateur



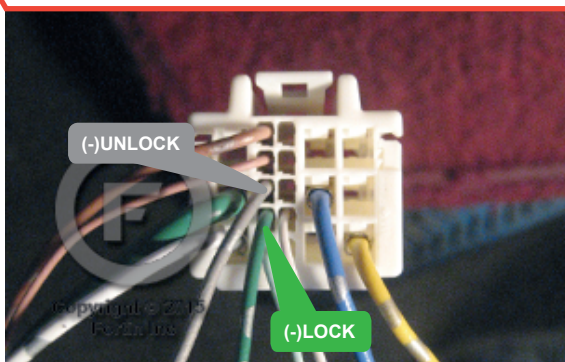
Immobiliser connector can be Green or White
Connecteur d'immobilisateur peut être Vert ou Blanc



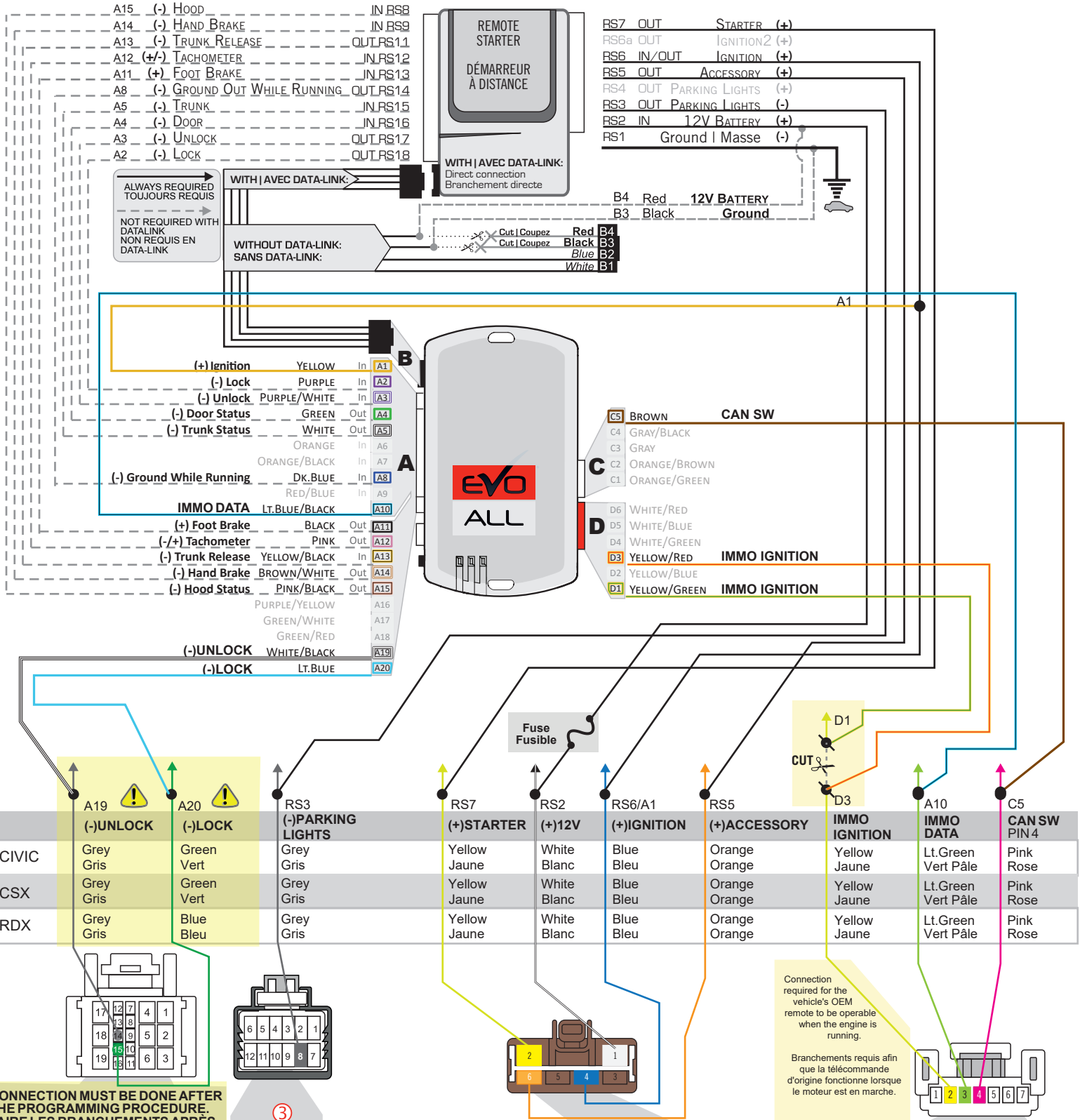
③ Parking lights harness
Harnais des feux de stationnement



④ Driver's door boot
Harnais de porte conducteur



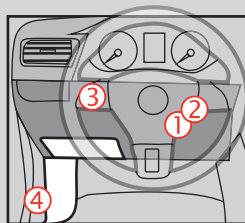
AUTOMATIC TRANSMISSION WIRING CONNECTION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE



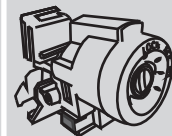
CONNECTION MUST BE DONE AFTER THE PROGRAMMING PROCEDURE. FAIRE LES BRANCHEMENTS APRÈS AVOIR EFFECTUÉ LA PROCÉDURE DE PROGRAMMATION.

Back view - 19 pin - White or Blue connector - Connection required for door-lock control while the engine is running.
Connector at driver's door boot
Vue de dos - 19-pins - Connecteur Blanc ou Bleu - Branchement requis pour le contrôle des portes lorsque le moteur est en marche. **Connecteur au harnais de porte conducteur**

Back View 12-pin Black connector **At Parking Lights Harness**
Vue de dos Connecteur Noir de 12-pins **Au Harnais des lumières de stationnement**



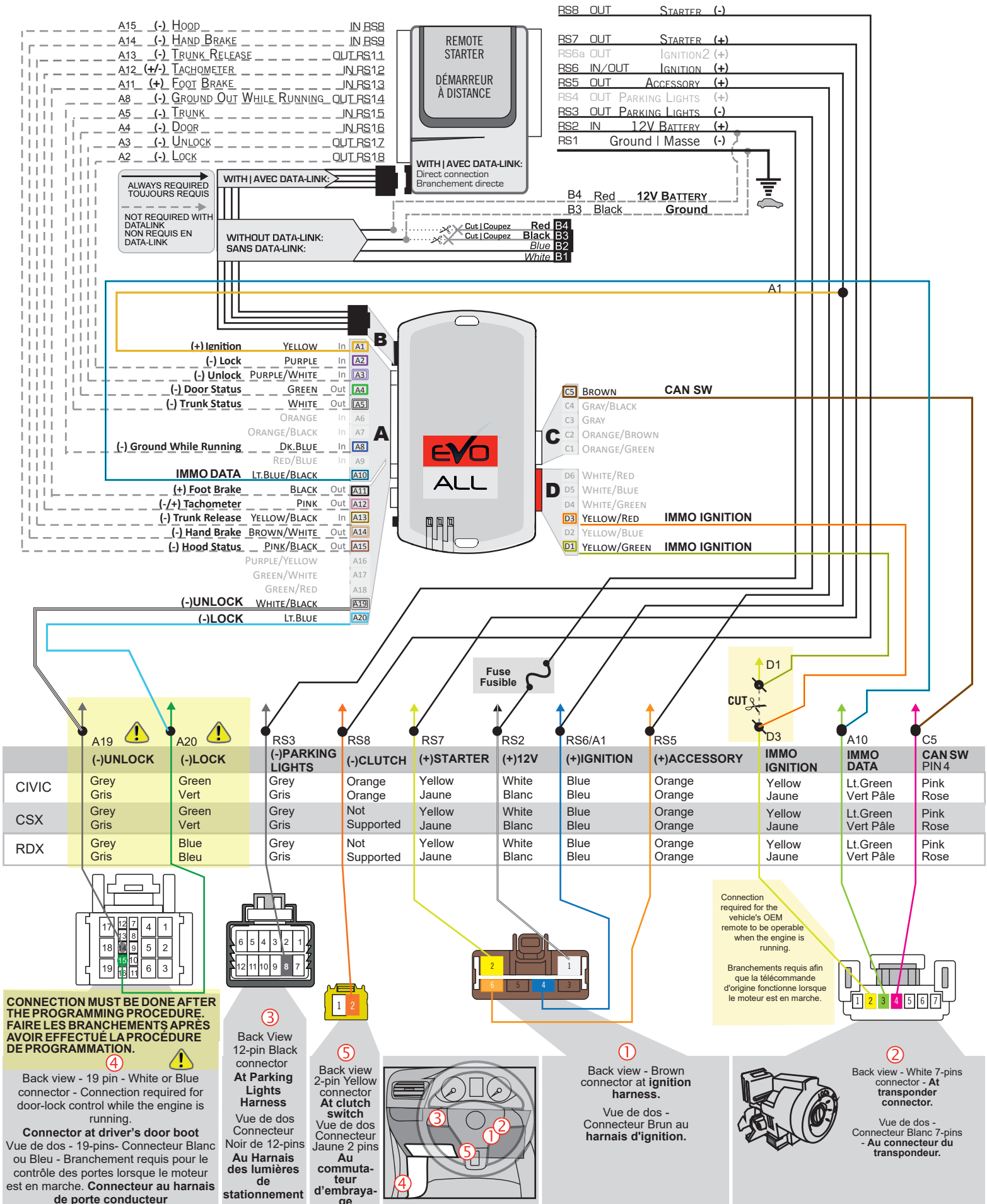
Back view - Brown connector at ignition harness.
Vue de dos - Connecteur Brun au harnais d'ignition.



Back view - White 7-pins connector - **At transponder connector.**
Vue de dos - Connecteur Blanc 7-pins - **Au connecteur du transpondeur.**

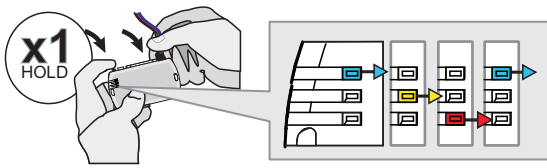
Connection required for the vehicle's OEM remote to be operable when the engine is running.
Branchements requis afin que la télécommande d'origine fonctionne lorsque le moteur est en marche.

MANUAL TRANSMISSION WIRING CONNECTION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT TRANSMISSION MANUELLE



PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION

1



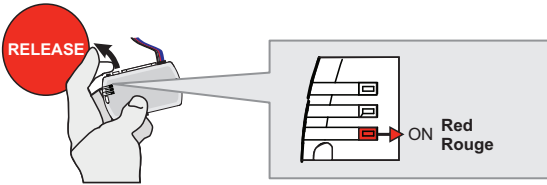
Press and hold the programming button:
Insert the 4-Pin (Data-Link) connector.

↳The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programmation:
Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link)

↳Les DELs Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge s'allumeront alternativement.

2

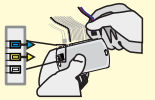


Release the programming button when the Red LED is ON.

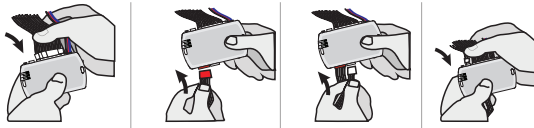
If the Red LED is not ON solid disconnect the 4-PIN Data-Link harness (Black connector) and go back to step 1.

Relâchez le bouton de programmation quand la DEL Rouge est allumée.

Si la DEL Rouge n'est pas allumée, débranchez le harnais Data-Link à 4-Pins et retournez au début de l'étape 1.



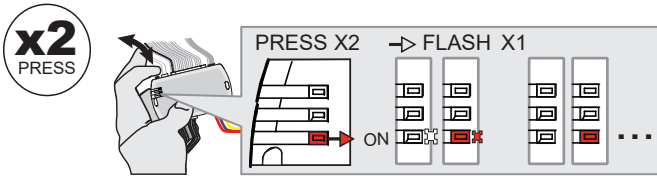
3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

4



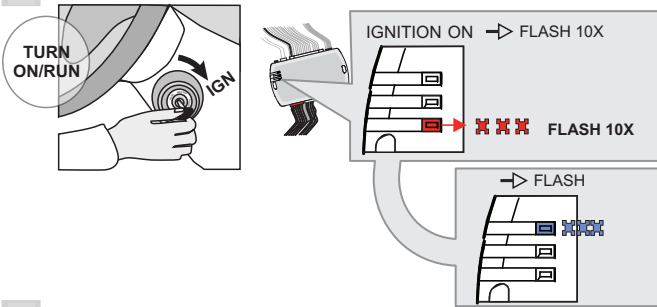
Press and release the programming button twice (2x).

↳The RED LED will flash once and pause.

Appuyez et relâchez 2 fois le bouton de programmation.

↳La DEL ROUGE clignote 1 fois et fait une pause.

5



Turn the key to the Ignition ON/RUN position.

↳The Red LED will flash 10 times rapidly.
Key bypass programmed.

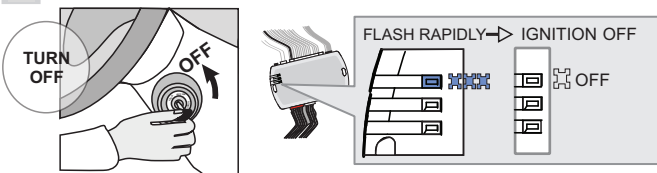
↳The Blue LED will flash rapidly.
CAN-Bus programmed.

Tournez la clé à la position Allumage ON/RUN.

↳La DEL Rouge clignotera 10 fois rapidement.
Contournement de clé programmé.

↳La DEL Bleue clignotera rapidement:
Réseau CAN programmé.

6



Turn the key to the OFF position.

↳The Blue LED will turn off.

Tournez la clé à la position Arrêt (OFF)

↳La DEL Bleue s'éteint.



The module is now programmed.

Use the remote of the remote starter / security system to test all the supported features and ensure all the features are properly programmed.

Le module est programmé.

Testez toutes les fonctions supportées sur le véhicule avec la télécommande du démarreur à distance / système de sécurité afin de vous assurer que toutes les fonctions sont bien programmées.

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

MANUAL TRANSMISSION: READY MODE - TRANSMISSION MANUELLE: ACTIVATION MODE PRÊT À DÉMARRER

BY DEFAULT - PAR DÉFAUT

The vehicle must be running.	Make sure that all doors are closed and the transmission is in the NEUTRAL position.	Press the brake pedal.	Engage the parking brake.	Release the brake pedal.	Press the START button for 3 seconds. The parking lights will flash once and then remain on.	Remove the key from the ignition barrel: the vehicle will remain running with the Remote-Starter.	Exit the vehicle and close all of the doors. The engine will stop running once all the doors are closed.	Ready mode is now active, remote start is functional. If one of the doors is open the mode will be disabled.	
Le moteur est en marche.	Assurez-vous que toutes les portières sont fermées et que le levier de vitesse est en position NEUTRE.	Appuyez sur la pédale de frein.	Pendant que le moteur est en marche, serrez le frein de stationnement.	Relâchez la pédale de frein.	Appuyez sur le bouton DÉMARRER durant 3 secondes. Les feux de stationnement clignoteront une fois puis resteront allumés.	Retirez la clé de contact du barillet: le moteur se maintiendra en marche.	Sortez du véhicule et refermez toutes les portières. Le moteur s'éteindra.	Le mode prêt à démarrer est maintenant actif, le démarrage à distance est fonctionnel. Si l'une des portière est ouverte le mode sera désactivé.	

CHOICE 2 - CHOIX 2

The vehicle must be running.	Make sure that all doors are closed and the transmission is in the NEUTRAL position.	Press the brake pedal.	Engage the parking brake.	Release the brake pedal.	Press the START button for 3 seconds. The parking lights will flash once and then remain on.	Remove the key from the ignition barrel: the vehicle will remain running with the Remote-Starter.	Exit the vehicle and close all of the doors.	Lock the doors with the remote-starter remote or the OEM remote. The engine will stop running.	Ready mode is now active, remote start is functional. If one of the doors is open the mode will be disabled.	
Le moteur est en marche.	Assurez-vous que toutes les portières sont fermées et que le levier de vitesse est en position NEUTRE.	Appuyez sur la pédale de frein.	Pendant que le moteur est en marche, serrez le frein de stationnement.	Relâchez la pédale de frein.	Appuyez sur le bouton DÉMARRER durant 3 secondes. Les feux de stationnement clignoteront une fois puis resteront allumés.	Retirez la clé de contact du barillet: le moteur se maintiendra en marche.	Sortez du véhicule et refermez toutes les portières.	Déverrouillez les portes avec la télécommande du démarreur à distance ou la télécommande d'origine. Le moteur s'éteindra.	Le mode prêt à démarrer est maintenant actif, le démarrage à distance est fonctionnel. Si l'une des portière est ouverte le mode sera désactivé.	

CHOICE 3 - CHOIX 3

The vehicle must be running.	Make sure that all doors are closed and the transmission is in the NEUTRAL position.	Press the brake pedal.	Engage the parking brake.	Release the brake pedal.	Remove the key from the ignition barrel: the vehicle will remain running with the Remote-Starter.	Exit the vehicle and close all of the doors. The engine will stop running once all the doors are closed.	Ready mode is now active, remote start is functional. If one of the doors is open the mode will be disabled.	
Le moteur est en marche.	Assurez-vous que toutes les portières sont fermées et que le levier de vitesse est en position NEUTRE.	Appuyez sur la pédale de frein.	Pendant que le moteur est en marche, serrez le frein de stationnement.	Relâchez la pédale de frein.	Retirez la clé de contact du barillet: le moteur se maintiendra en marche.	Sortez du véhicule et refermez toutes les portières. Le moteur s'éteindra.	Le mode prêt à démarrer est maintenant actif, le démarrage à distance est fonctionnel. Si l'une des portière est ouverte le mode sera désactivé.	

TAKE OVER AUTOMATIC TRANSMISSION - POUR PARTIR TRANSMISSION AUTOMATIQUE

All doors must be closed.	Remote start the vehicle.	Unlock the doors with the remote-starter remote or the OEM remote.	Insert and Turn the key to the Ignition ON/RUN position.	Press the brake pedal.	The vehicle can now be put in to gear and driven.
Toutes les portes doivent être fermées.	Démarré à distance.	Déverrouillez les portes avec la télécommande du démarreur à distance ou la télécommande d'origine.	Insérez et tournez la clé à la position "ON/RUN".	Appuyez sur la pédale de frein.	Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797



ADDENDUM GUIDE

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

