

REGULAR INSTALLATION INSTALLATION RÉGULIÈRE

 ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
 ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ


Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) | Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Immobilizer bypass Contournement d'immobilisateur	T-Harness available (sold separately) Harnais en T disponible (vendu séparément)	Lock	Unlock	Arm	Disarm	RAP Disable	Parking Lights	Tachometer	Door Status	Trunk Status	Hood Status*	Foot-Brake Status	Hand-Brake Status	OEM Remote monitoring**	R.S. OEM remote Stand Alone compatible
KIA																	
Rio	2018-2019	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rio5	2018-2019	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

	HARDWARE VERSION VERSION MATÉRIELLE 7 MINIMUM	BYPASS FIRMWARE VERSION VERSION LOGICIELLE CONTOURNEMENT 76.[54] HYUNDAI/KIA MINIMUM	To add the firmware version and the options, use the FLASH LINK UPDATER or FLASH LINK MOBILE tool, sold separately. Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil FLASH LINK UPDATER ou FLASH LINK MOBILE , vendu séparément.
--	---------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN: SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:	A11	OFF NON	Hood trigger (Output Status). Contact de capot (état de sortie).
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------	--------------------	---------------------------------------------------------------------

	Program bypass option: Programmez l'option du contournement:	UNIT OPTION OPTION UNITE	DESCRIPTION
		C1	OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine

MANUAL TRANSMISSION ONLY TRANSMISSION MANUELLE SEULEMENT

	Program remote starter option: Programmez l'option démarreur à distance:	FUNCTION FONCTION	MODE	DESCRIPTION
		2	3	(+) Start 2 (E1) (+) Démarreur 2 (E1)

	Program remote starter option for R.S. OEM REMOTE STAND ALONE: Programmez l'option démarreur à distance pour TÉLÉ-COMMANDE D'ORIGINE STAND ALONE:	FUNCTION FONCTION	MODE	DESCRIPTION
		38	2	Enable : Press 3x Lock to remote start with the OEM remote. Activé : Appuyez x3 sur Verrouille de la télécommande d'origine pour démarrer à distance le véhicule.

NOTES

****OEM Remote monitoring**

The vehicles OEM remote will be operable when the engine is running.

La télécommande d'origine du véhicule sera fonctionnelle lorsque le moteur est en marche.

MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE

*** HOOD PIN
CONTACT DE CAPOT**


HOOD STATUS : THE HOOD PIN SWITCH (INCLUDED) MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION A11 TO OFF.

STATUT DE CAPOT : LE CONTACT DE CAPOT (INCLUS), DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION A11 À NON.

A11
**OFF
NON**
**SECURITY STICKER
AUTOCOLLANT DE SÉCURITÉ**

 Included
Inclus

Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin and the sticker are essential security elements and must be installed.

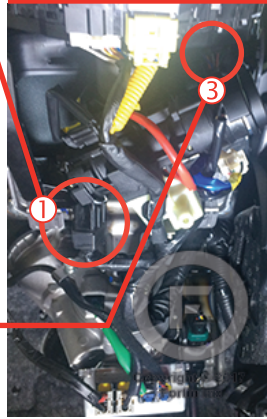
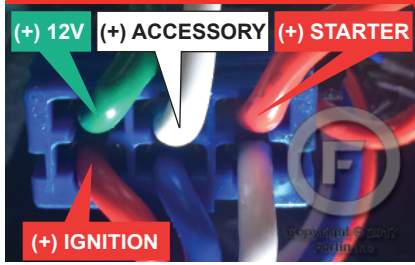
Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot et l'autocollant de sécurité sont des éléments de sécurité essentiels et doivent absolument être installés.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

DESCRIPTION | DESCRIPTION

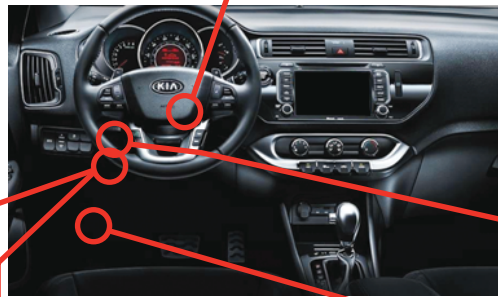
① At Ignition Connector
Au Connecteur d'ignition



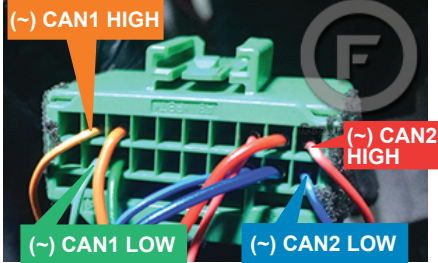
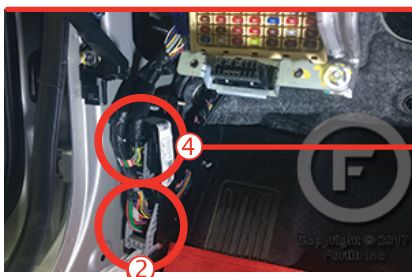
③ Under the wiper switch
Derrière le bras des essuie-glaces



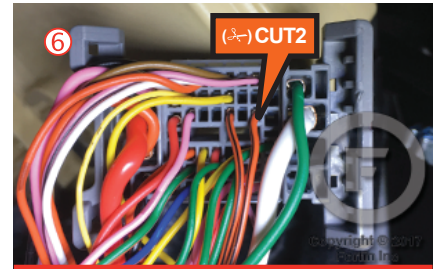
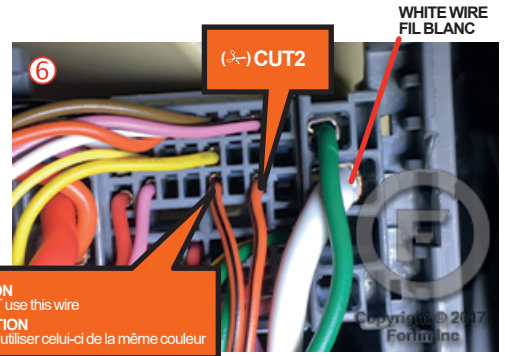
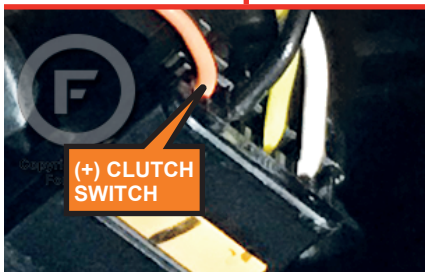
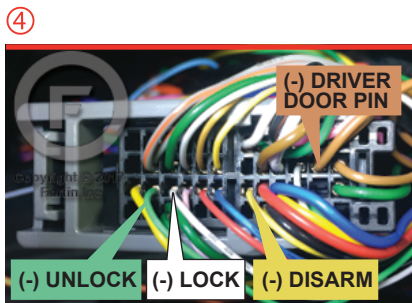
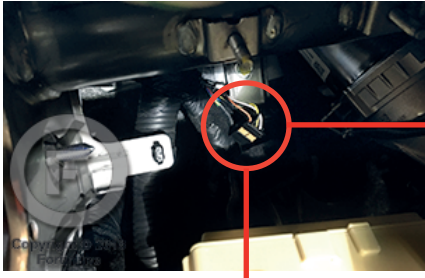
⑦ Junction connector Behind fuse Box
Au connecteur de jonction Derrière la boîte à fusibles



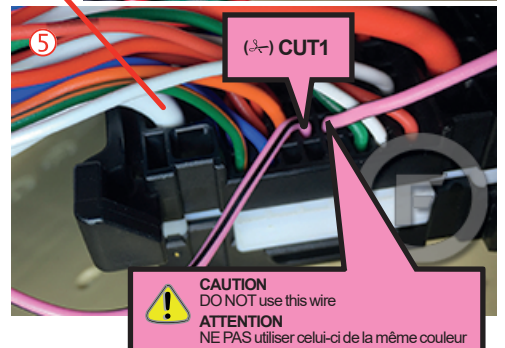
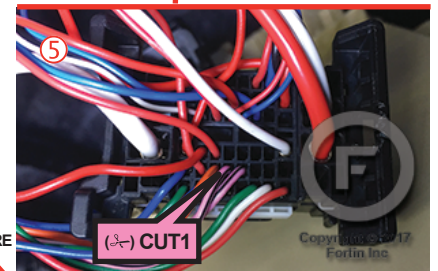
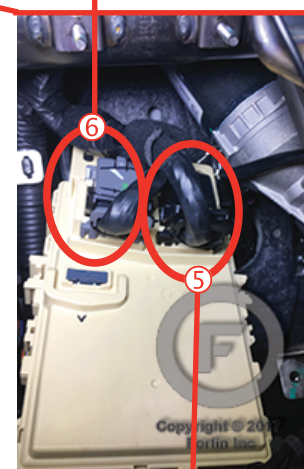
② ④ In the driver's side kick panel
Panneau latéral côté conducteur



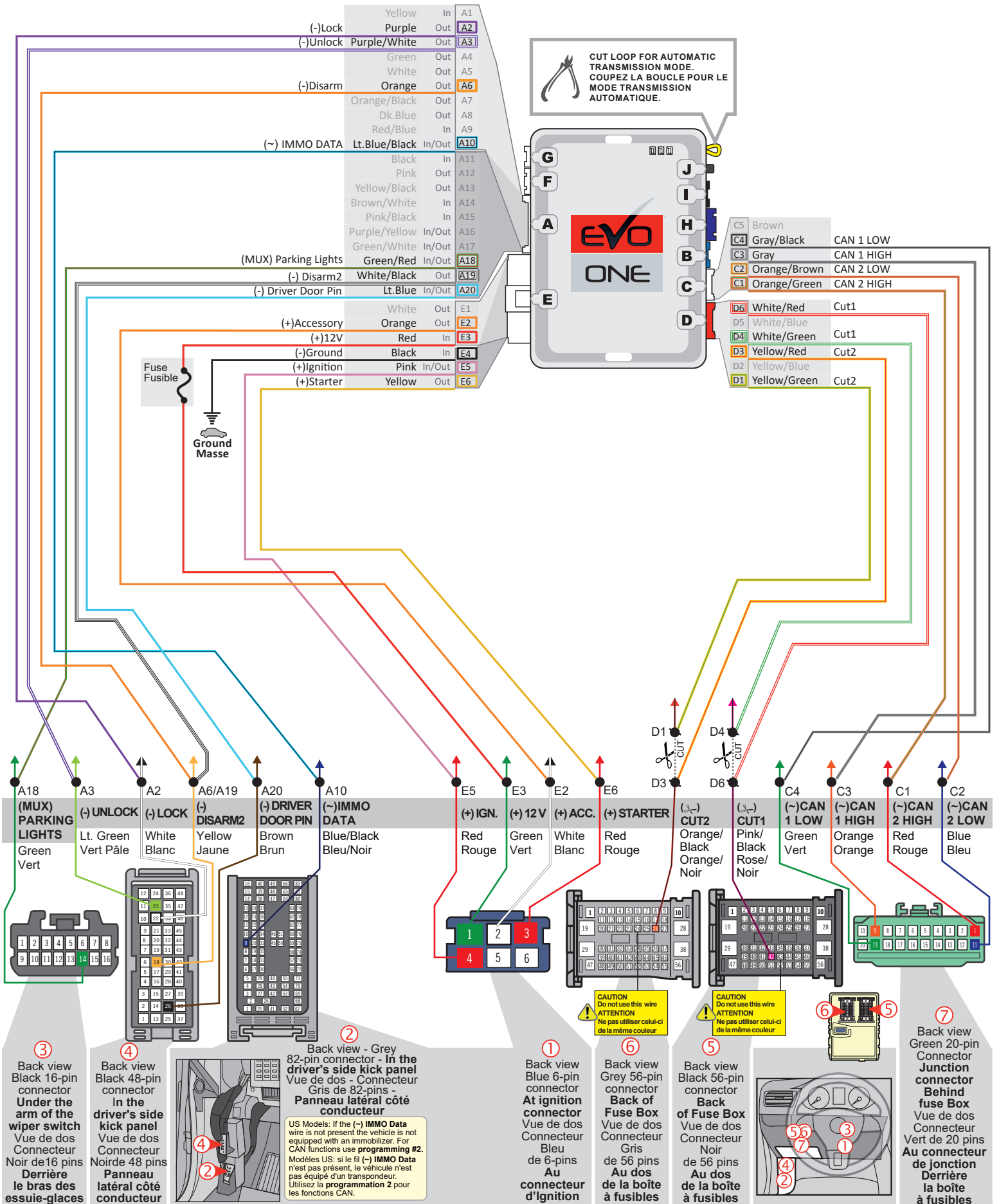
⑧ At clutch switch
Au commutateur d'embrayage



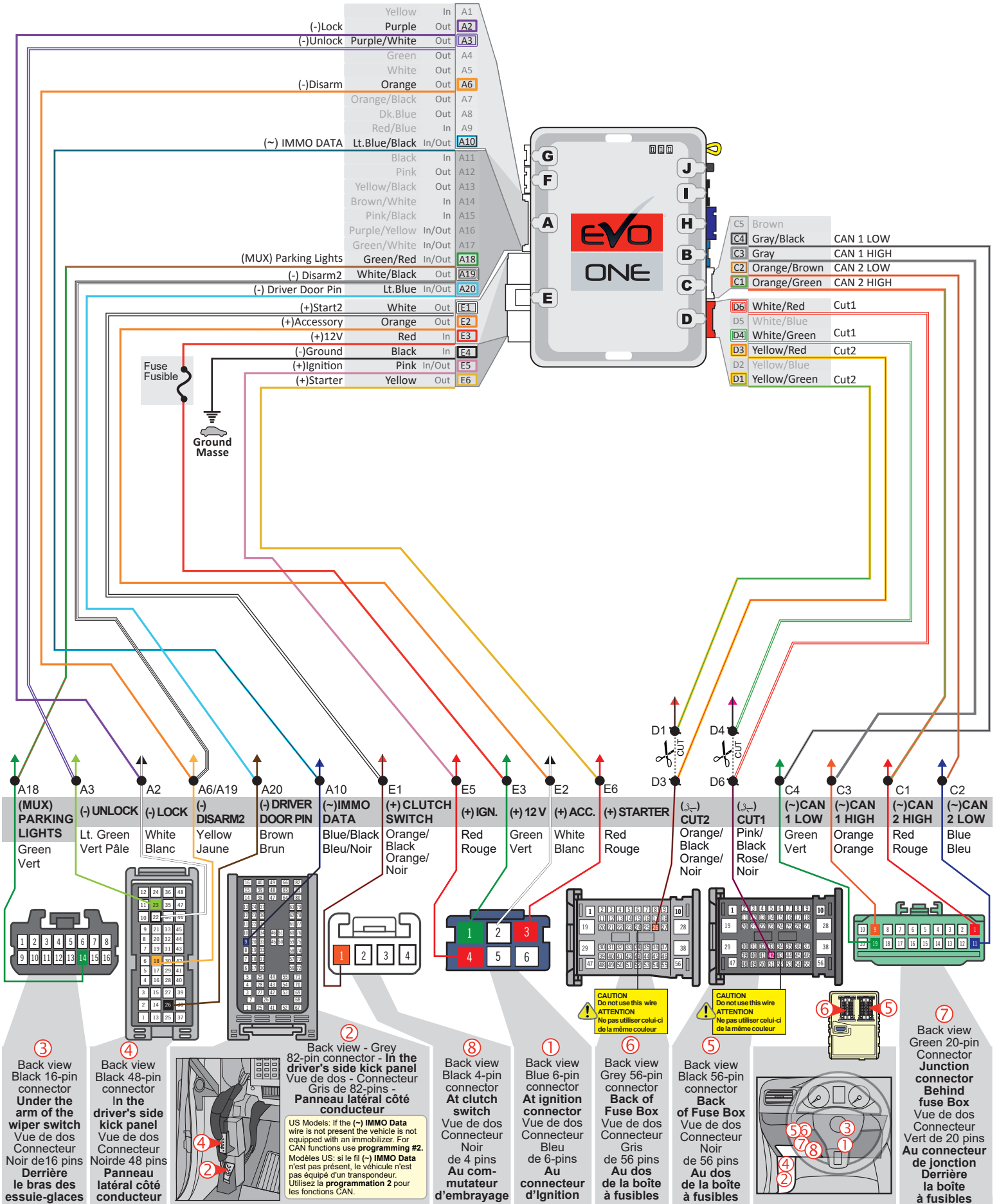
⑤ ⑥ Back of Fuse Box
Au dos de la boîte à fusibles



AUTOMATIC TRANSMISSION WIRING CONNECTION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE



MANUAL TRANSMISSION WIRING CONNECTION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT TRANSMISSION MANUELLE



3 Back view Black 16-pin connector Under the arm of the wiper switch
Vue de dos Connecteur Noir de 16 pins Derrière le bras des essuie-glaces

4 Back view Black 48-pin connector In the driver's side kick panel
Vue de dos Connecteur Noir de 48 pins Panneau latéral côté conducteur



2 Back view - Grey 82-pin connector - In the driver's side kick panel
Vue de dos - Connecteur Gris de 82-pins - Panneau latéral côté conducteur
US Models: If the (-) IMMO Data wire is not present the vehicle is not equipped with an immobilizer. For CAN functions use programming #2.
Modèles US: si le fil (-) IMMO Data n'est pas présent, le véhicule n'est pas équipé d'un transpondeur. Utilisez la programmation #2 pour les fonctions CAN.

8 Back view Black 4-pin connector At clutch switch
Vue de dos Connecteur Noir de 4 pins Au commutateur d'embrayage

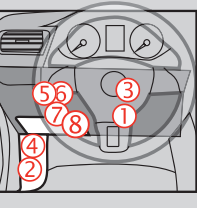
1 Back view Blue 6-pin connector At ignition connector
Vue de dos Connecteur Bleu de 6-pins Au connecteur d'ignition

CAUTION Do not use this wire ATTENTION Ne pas utiliser celui-ci de la même couleur

6 Back view Grey 56-pin connector Back of Fuse Box
Vue de dos Connecteur Gris de 56 pins Au dos de la boîte à fusibles

CAUTION Do not use this wire ATTENTION Ne pas utiliser celui-ci de la même couleur

5 Back view Black 56-pin connector Back of Fuse Box
Vue de dos Connecteur Noir de 56 pins Au dos de la boîte à fusibles



7 Back view Green 20-pin Connector Junction connector Behind fuse Box
Vue de dos Connecteur Vert de 20 pins Au connecteur de jonction Derrière la boîte à fusibles

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ

1

x1 HOLD

LED may differ depending on the module casing.
L'apparence des DELS peut différer selon le boîtier du module.

**Press and hold the programming button:
Insert the 6-Pin Main connector.**

**Appuyez et maintenir le bouton de programmation enfoncé:
Insérez le connecteur Principal à 6-broches.**

↳The LEDs will alternate between **BLUE, RED, YELLOW & BLUE/RED** flashes.

↳Les DELS alterneront entre un clignotement **BLEU, ROUGE, JAUNE & BLEU/ROUGE**.

2

RELEASE

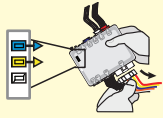
ON RED ROUGE

Release the programming button when the LED is RED.

Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est ROUGE.

If the LED is not solid RED disconnect the 6 Pin connector (Main-Harness) and go back to step 1.

Si le DEL n'est pas ROUGE solide débranchez le connecteur 6 pins (Connecteur principal) et allez à l'étape 1.



3

Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

4

x7 PRESS

PRESS X7 → FLASH X6

Press and release the programming button 7 times (7x).

Appuyez et relâchez 7 fois le bouton de programmation.

↳The RED LED will flash 6 times and pause.

↳La DEL ROUGE clignote 6 fois et fait une pause.

5

TURN ON/RUN

IGNITION ON → FLASH 10X

FLASH 10X

FLASH

Turn the Ignition to the ON/RUN position.

Tournez la clé en position ignition (ON).

↳The RED LED will flash rapidly 10x times.
Key bypass programmed.

↳La DEL ROUGE clignotera 10x fois rapidement.
Contournement de clé programmé.

↳The BLUE LED will flash rapidly.
CAN-Bus programmed.

↳La DEL BLEU clignotera rapidement:
Réseau CAN programmé.

6

TURN OFF

IGNITION ON → IGNITION OFF

IGNITION OFF

Turn the Ignition to the OFF position.

Tournez la clé à OFF.

↳The BLUE LED will turn off.

↳La DEL BLEU s'éteint.



The module is now programmed.

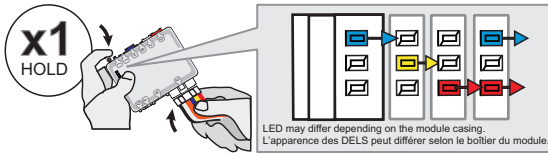
Use the remote of the remote starter or security system to test all of the supported features to ensure proper programming.

Le module est programmé.

Testez toutes les fonctions supportées sur le véhicule avec la télécommande du démarreur à distance ou du système de sécurité.

PROGRAM.: 2 VEHICLE WITHOUT EMS COM WIRE | VÉHICULE SANS FIL EMS COM

1



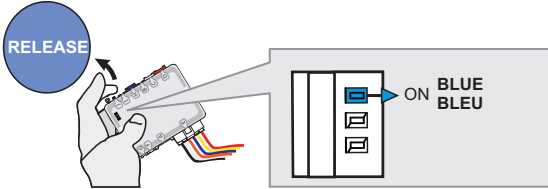
Press and hold the programming button:
Insert the 6-Pin Main connector.

Appuyez et maintenir le bouton de programmation enfoncé:
Insérez le connecteur Principal à 6-broches.

↳The LEDs will alternate between BLUE, RED, YELLOW & BLUE/RED flashes.

↳Les DELS alterneront entre un clignotement BLEU, ROUGE, JAUNE & BLEU/ROUGE.

2

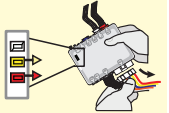


Release the programming button when the BLUE LED is ON.

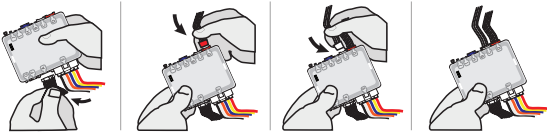
Relâchez le bouton de programmation quand la DEL BLEUE est allumée.

If the BLUE LED is not ON solid **disconnect** the 6-Pin Main connector and **go back** to step 1.

Si la DEL BLEUE n'est pas allumée **débranchez** le connecteur Principal à 6-broches et **retournez** au début de l'étape 1.



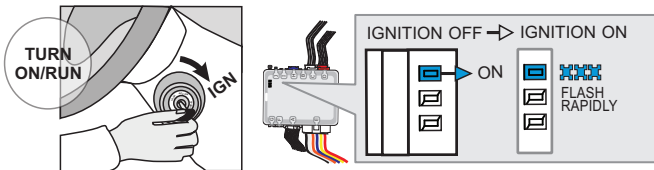
3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

4



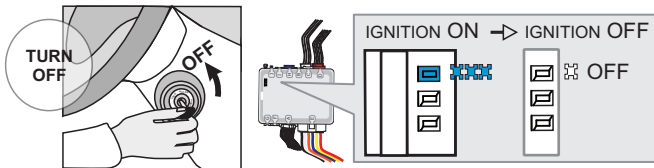
Turn the Ignition to the ON/RUN position.

Tournez la clé en position ignition (ON).

↳The BLUE LED will flash rapidly.

↳La DEL BLEU clignotera rapidement.

5



Turn the Ignition to the OFF position.

Tournez la clé à OFF.

↳The BLUE LED will turn off.

↳La DEL BLEU s'éteint.



The module is now programmed.

Le module est programmé.

REMOTE STARTER PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DU DÉMARREUR À DISTANCE

 REFER TO THE **QUICK INSTALL GUIDE** INCLUDED WITH THE MODULE FOR THE REMOTE STARTER PROGRAMMING.

 RÉFÉREZ-VOUS AU **GUIDE D'INSTALLATION RAPIDE** INCLUS AVEC LE MODULE POUR LA PROGRAMMATION DU DÉMARREUR À DISTANCE.





Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797



ADDENDUM GUIDE

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

