

FILAGE / GUIDE DE BRANCHEMENTS

(20-PIN) CONNECTEUR SECONDAIRE

| | | | | | | | |
|-------|---------------------------|----------------|-----|-----|---------------|----------------------------|-------|
| 750mA | (+) Frein (pied) Signal | Noir IN | A1 | IN | Jaune | (+) IGNITION CONTOURNEMENT | 750mA |
| 750mA | (-) Feux de stationnement | Rose OUT | A1 | OUT | Mauve | (-)VERROUILLE | 750mA |
| 750mA | (-) Vaïse / AUX. | Jaune/Noir OUT | A1 | OUT | Mauve/Blanc | (-)DEVEROUILLE | 750mA |
| | (-) Frein à main Signal | Brun/Blanc IN | A1 | OUT | Vert | (-) IGNITION | 750mA |
| | (-) Capot/Porte | Rose/Noir IN | A1 | OUT | Blanc | (-) DÉMARREUR | 750mA |
| | Config. contournement | Mauve/Jaune | A1 | OUT | Orange | (-) DÉSARME | 750mA |
| | Config. contournement | Vert/Blanc | A1 | OUT | Orange/Noir | (-) KLAXON/SIRÈNE | 2 Amp |
| | Config. contournement | Vert/Rouge | A1 | OUT | Bleu Foncé | (-) GWR / PROGRAMMABLE | 750mA |
| | Config. contournement | Blanc/Noir | A1 | IN | Rouge/Bleu | CONFIG. CONTOURNEMENT | |
| | Config. contournement | Bleu Pâle | A20 | IN | BleuPâle/Noir | CONFIG. CONTOURNEMENT | |

SORTIE MAXIMUM 750MA. NE PAS DÉPASSER LE COURANT MAXIMUM OU DES DOMMAGES PERMANENTS, NON COUVERTS PAR LA GARANTIE, SERONT CAUSÉS AU MODULE.

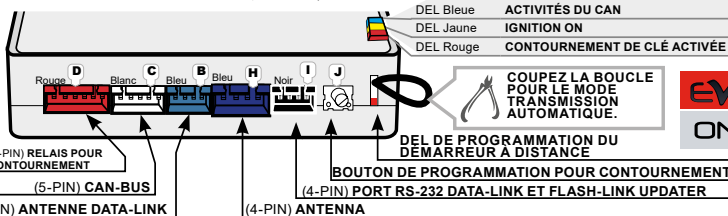
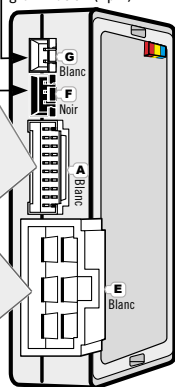
(6-PIN) CONNECTEUR DE PUISSANCE

| | | | | | |
|---------------|-----------|----|-----|--------|--|
| Ground | Noir IN | E1 | OUT | Blanc | (+) LUMIÈRES DE STATIONNEMENT OU (+) IGNITION2 OU (+) ACCESSOIRE OU (+) DÉMARREUR SORTIE PROGRAMMABLE (FONCTION 2 ET 31) |
| (+) Ignition | Rose OUT | E1 | OUT | Orange | (+) ACCESSOIRE OU (+) IGNITION2 SORTIE PROGRAMMABLE (FONCTION 2 ET 31) |
| (+) Démarreur | Jaune OUT | E6 | IN | Rouge | (+) 12V |

Détecteur d'impact

(3-pin)

Valet/Bouton de programmation (2pin)



EVO
ONE

TÉLÉCHARGEZ LE
GUIDE D'INSTALLATION
SPÉCIFIQUE AU VÉHICULE
AU : WWW.FORTIN.CA

PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

Le système peut apprendre jusqu'à 4 télécommandes.
Une seule télécommande peut prendre les 4 emplacements (programmée 4 fois).
La 5e télécommande programmée supprime la première.
















*Bouton valet vendu séparément

| ÉTAPE 1 | ÉTAPE 2 | ÉTAPE 3 | ÉTAPE 4 | ÉTAPE 5 | ÉTAPE 6 |
|--|--|--|--|--|--|
| <p>AVEC IGNITION</p> <p>Tournez la clé à ignition.</p> | <p>OFF</p> <p>Tournez l'ignition à OFF</p> | <p>ON</p> <p>Tournez la clé à ignition.</p> | <p>La DEL s'allume</p> <p>x4</p> <p>Appuyez et relâchez quatre fois la pédale de frein.</p> | <p>La DEL clignote rapidement.</p> <p>SUR CHACUNE DES TÉLÉCOMMANDES: Appuyez et relâchez le bouton (-) ou (+) ensuite appuyez et relâchez le bouton .</p> <p>La DEL arrête de clignoter 1 seconde pour confirmer l'apprentissage.</p> | <p>OFF</p> <p>Tournez l'ignition à OFF pour sortir du mode de programmation.</p> |
| <p>AVEC VALET*</p> <p>Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet* jusqu'à ce que les feux de positionnement s'allument et que le klaxon/sirène retentisse, puis relâchez.</p> <p>x5</p> | <p>Appuyez et relâchez le bouton valet* 5 fois. Les feux de positionnement clignoteront et le klaxon/sirène retentira chaque fois que le bouton est appuyé.</p> <p>x5</p> | <p>Appuyez et relâchez une fois la pédale de frein.</p> <p>x1</p> | | | |

DÉPROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES ENREGISTRÉES ET RÉINITIALISATION DES FONCTIONS PAR DÉFAUT

| | | | | | | |
|--|---|---|--|---|--|---|
| <p>Dés-activer le système. (La Del de l'antenne ne doit pas clignoter. voir ENTRER/SORTIE MODE VALET p.6).</p> <p>En moins de 5 sec.</p> | <p>ÉTAPE 1</p> <p> Tournez la clé à ignition.</p> | <p>ÉTAPE 2</p> <p>OU</p> <p>Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet* ou le bouton de l'antenne jusqu'à ce que les feux de positionnement s'allument et que le klaxon/sirène retentisse, puis relâchez.</p> | <p>ÉTAPE 3</p> <p>OU</p> <p>x23 x23</p> <p>Appuyez 23 FOIS sur le commutateur valet* ou le bouton de l'antenne. Les feux de stationnement et le klaxon/sirène confirment.</p> | <p>ÉTAPE 4</p> <p>x1</p> <p>Appuyez et relâchez une fois la pédale de frein.</p> | <p>ÉTAPE 5</p> <p>OU</p> <p>Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet* ou le bouton de l'antenne pendant 5 secondes. Les feux de stationnement confirment.</p> | <p>ÉTAPE 6</p> <p> OFF</p> <p>Tournez l'ignition à OFF pour sortir du mode de programmation. Les lumières de stationnement clignotent 4 fois.</p> |
|--|---|---|--|---|--|---|

PROGRAMMATION DES FONCTIONS

| | ÉTAPE 1 | ÉTAPE 2 | ÉTAPE 3 | ÉTAPE 4 | ÉTAPE 5 | ÉTAPE 6 |
|--|--|--|---|---|---|--|
| <p>Désarmer le système. (La Del de l'antenne ne doit pas clignoter. voir ENTRER/SORTIR/ MODE VALET p.6).</p> <p>En moins de 5 sec. →</p> |  <p>Tournez la clef à ignition.</p> |  <p>Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet ou le bouton sur l'antenne jusqu'à ce que les feux de positionnement s'allument et que le klaxon/sirène retentisse, puis relâchez.</p> |  <p>Appuyez 1 à X fois sur le commutateur valet ou le bouton sur l'antenne pour sélectionner la fonction désirée. Les feux de stationnement et le klaxon/sirène confirment à chaque pression du commutateur.</p> |  <p>Appuyez et relâchez une fois la pédale de frein.</p> | <p>MODE 1 -  VERROUILLAGE</p> <p>MODE 2 -  DÉVERROUILLAGE</p> <p>MODE 3 -  DÉMARRAGE (3 SECONDES)</p> <p>MODE 4 -  FONCTION (3 SECONDES)</p> <p>MODE 5 -  FONCTION →  VERROUILLAGE</p> <p>MODE 6 -  FONCTION →  DÉVERROUILLAGE</p> <p>Appuyez sur les boutons de l'une des télécommandes programmées pour sélectionner le mode (x). Les feux de stationnement confirment le mode en clignotant de 1 à 6 fois.</p> |  <p>Tournez l'ignition à OFF pour sortir du mode de programmation. Les lumières de stationnement clignotent 4 fois.</p> |
| | | <p>*Bouton valet vendu séparément</p> | | | | |

FONCTIONS








| | FONCTIONS | MODE 1 | MODE 2 | MODE 3 | MODE 4 | MODE 5 | MODE 6 |
|---|--|---------------------------------------|--|--|--|--|---------------------------------------|
| 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | Sortie (+) ign/acc/start programmable (FUNCTION 31 MODE 4) | Blanc (+) Ignition2 | Blanc (+) Accessoire2 | Blanc (+) Start2 | Blanc (+) Démarreur | — | — |
| | | Orange (+) Acc. | Orange (+) Accessoire | Orange (+) Acc. | Orange (+) Ignition2 | — | — |
| | | Rose (+) Ignition | Rose (+) Ignition | Rose (+) Ignition | Rose (+) Ignition | — | — |
| | | Jaune (+) Démarreur | Jaune (+) Démarreur | Jaune (+) Démarreur | Jaune (+) Démarreur | — | — |
| 3 | Sensibilité du Tach virtuel | Augmentation du temps de démarrage ∞ | ++++ | ++++ (Par défaut) | +++ | ++ | ∞ Diminution temps démarrage |
| 4 | Temps de fonctionnement du démarreur | Gaz: 15 minutes Diesel: 30 minutes | Gaz: 7 minutes Diesel: 14 minutes | Gaz: 3 minutes Diesel: 6 minutes | — | — | — |
| 5 | Ajouter télécommande sur Antenne serie FMH | Ajouter télécommande | — | — | — | — | — |
| 6 | Contrôle verrouillage/déverrouillage | Non | Déverrouille avant et Verrouille après le démarrage à distance | Verrouille après le démarrage à distance | Sortie Lock/Unlock à Ignition seulement. | Re-verrouille 10 sec. après le temps de fonctionnement du démarreur. | Désarme avant la fermeture du moteur. |
| 7 | Ignition contrôle verrouillage/déverrouillage | Non | Verrouille lorsque le frein est appuyé et déverrouille lorsque la clé est tournée à OFF. | Déverrouille lorsque la clé est tournée à OFF. | Pulsation de verrouillage de portes seulement lorsque l'ignition | — | — |
| 8 | Temps de la sortie du Déverrouillage | Simple 0.25 seconde | Double 0.25 seconde | Simple 4.0 secondes | Simple 2.5 secondes | Simple 1.5 seconde | Simple 0.75 secondes |

| | FUNCTIONS | MODE 1 | MODE 2 | MODE 3 | MODE 4 | MODE 5 | MODE 6 |
|----|---|---|--|--|--|--|---|
| 9 | Alarme coupe démarreur actif ou passif | Actif Appuyez sur VERROUILLER pour activer l'alarme ou le coupe moteur. | Passif (verrouillage désactivé.) Après avoir éteint le moteur, 30(MODE 4), 60(MODE5), ou 120(MODE6) sec. après la sortie du véhicule l'alarme et le coupe moteur s'active automatiquement. | Passif (verrouillage activé.) Mettre en marche l'allumage et attendre 30(MODE 4), 60(MODE5), ou 120(MODE6) sec. avant de démarrer le moteur. | Armement passif 30 secondes. (par défaut si mode 2 ou 3 activé) | Armement passif 60 secondes. (si mode 2 ou 3 activé) | Armement passif 120 secondes. (si mode 2 ou 3 activé) |
| 10 | Antidémarreur Requièrè fonction 32 mode 4. Bleu foncé (A8) = antidémarreur. | Antidémarreur & anti-grincement | Antigrincement seulement | Relais normalement ouvert | — | — | — |
| 11 | Son de Confirmation et antenne DEL | 1 ^{re} LOCK/UNLOCK: silencieux x 2 ^{ème} LOCK/UNLOCK: confirmation sonore ----- Antenne DEL active | Verrouillage/Déverrouillage avec confirmation sonore | DEL de l'antenne non active | DEL de l'antenne OFF avec l'ignition | Son de confirmation au verrouillage seulement | Désactivation du mode Panique. |
| 12 | Configuration Sortie Klaxon/Sirène | Klaxon(-) seulement | Sirène(+) Sortie (E1) Blanc | Sirène(+) Sortie (E1) Blanc et Klaxon(-) | Sirène(-) (A7) seulement | — | — |
| 13 | Pulse de Confirmation | Long | Court | — | — | — | — |
| 14 | Alarme ON/OFF démarreur ON/OFF | Alarme OFF Démarreur ON | Alarme ON démarreur ON | Alarme ON démarreur OFF | — | — | — |
| 15 | Verrouillage / Reverrouillage intelligent réarmement intelligent | Désactivé | (Signal Unlock) Verrouille et armé automatique si les portes ne sont pas ouvertes après 30 sec. | Verrouillage automatique lorsque le coup-démarrateur s'arme. | Pulse de verrouillage seulement lorsque déverrouillé. | — | — |
| 16 | Démarrage périodique | 3 heures à -5°C /Durée d'exécution (Option 4) | 1.5 heures à -5°C/ Durée d'exécution (Option 4) | 3 heures à -5°C/5 minutes | 1.5 heures à -5°C/5 minutes | Démarrage périodique Off | — |
| 17 | — | — | — | — | — | — | — |
| 18 | Mode Diesel | Désactivé | Mettre en marche l'allumage et attendre 20 secondes avant de démarrer le moteur. | Mettre en marche l'allumage et attendre 10 secondes avant de démarrer le moteur. | Mettre en marche l'allumage et pas d'attente avant de démarrer le moteur. | — | — |
| 19 | Mode turbo | Désactivé | Tourne 2 minutes. | Tourne 4 minutes. | — | — | — |
| 20 | Supervision du moteur: -Sans tachymètre- -Tachymètre analogue- -Tachymètre en Data-Link | Sans Tachymètre pour le démarrage - supervision tachymètre ensuite en Data-Link. | Sans Tachymètre seulement. (🚗 véhicules à transmission automatique seulement) | Démarre (crank) 20 sec. + supervision par Tach en Data-Link | Démarrage (crank) 8 secondes en Tachless. (🚗 véhicules à transmission automatique seulement) | Démarre (crank) 8 sec. + supervision par Tach en Data-Link | Tach en Data-Link seulement |
| 21 | Tentative de démarrage | 2 | 1 | 3 | — | — | — |
| 22 | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | Réinitialisation principale | Réinitialisation de toutes les fonctions par défaut.(Conserve les télécommandes déjà enregistrées.) | — | — | — | — | — |
| 24 | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | Jaune/Noir (A13) : Sortie Aux-> VERROUILLE | 0.5 seconde & désarme l'alarme | 0.5 seconde | Maintiens 10 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit appuyé | Maintiens 20 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit appuyé | Maintiens 30 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit appuyé | Lorsqu'activée la commande est maintenue le reste du temps de démarrage |
| 26 | Mode Hybride | Véhicule gaz / diesel | Véhicule hybride | — | — | — | — |
| 27 | — | — | — | — | — | — | — |
| 28 | — | — | — | — | — | — | — |
| 29 | Durée de l'alarme | 30 secondes | 60 secondes | 120 secondes | — | — | — |

| | FNCTIONS | MODE 1 | MODE 2 | MODE 3 | MODE 4 | MODE 5 | MODE 6 | | |
|----|--|--|--|--|--|--|--|---------------------------|-----------------------------------|
| 30 | Valet codé - pour activer le valet | Ignition On - 3 fois bouton Valet. | Ignition On - 3 fois bouton Valet et 1 fois 3 sec. | Ignition On - 4 fois bouton Valet et 1 fois 3 sec. | Ignition On - 5 fois bouton Valet et 1 fois 3 sec.. | Ignition On - 6 fois bouton Valet et 1 fois 3 sec. | Ignition On - 7 fois bouton Valet et 1 fois 3 sec. | | |
| 31 | Sortie (+) programmable Application spéciale | Pas d'application spéciale Priorité à la fonction 2. | Application spéciale - Fonction 2 (toutes les options) non disponible. | | Blanc | (+) Feux de stationnement | Blanc | (+) Feux de stationnement | Blanc; (+) Feux de stationnement |
| | | | Fill Blanc (E1) : S'active en même temps que la masse d'activation désactive avec ignition OFF. | Fill Blanc (E1) : Sortie Valise. | Orange | (+) Accessoire | Orange | (+) Ignition2 | Orange; (+) Feux de stationnement |
| | | | | | Rose | (+) Ignition | Rose | (+) Ignition1 | Rose; (+) Ignition |
| | | | | | Jaune | (+) Démarreur | Jaune | (+) Démarreur | Jaune; (+) Démarreur |
| 32 | Ground Out | Bleu Foncé (A8 - Masse d'activation): S'éteint 1 sec. après le temps de fonctionnement du démarreur. | Bleu Foncé (A8 - Masse d'activation): S'éteint 3 sec. après le temps de fonctionnement du démarreur. | Bleu Foncé (A8): Sortie Après arrêt. | Bleu Foncé (A8): Coupe-moteur | Bleu Foncé (A8): Arme / Réarme | Contrôle par l'auto apprentissage CAN | | |
| 33 | Function transmission manuelle | Séquence manuelle complétée à la fermeture des portes. | Automatiquement activée par le frein à main et le frein pied (ON). | Séquence manuelle complétée par le Verrouillage des portes. | Annule le mode prêt à démarrer à l'ouverture de la valise. | — | — | | |
| 34 | Sortie Valise | pulse 0.5 seconde. | pulse 2.5 secondes. | Déverrouillage avant Valise (0.5 seconde) | Sortie Valise à Ignition seulement. | — | — | | |
| 35 | application Spéciale pour déverrouillage des portes. | Pas d'application spéciale. | Active l'ignition du véhicule au déverrouillage. | Active l'ignition et l'accessoire du véhicule au déverrouillage. | — | — | — | | |
| 36 | Activation / Désactivation du mode Valet | — | Par bouton Valet ou par télécommande-FONCTION-->VERROUILLE + DÉVERROUILLE | Par Bouton Valet seulement | — | — | — | | |
| 37 | Application speciale de sécurité pour démarreur à distance | Pas d'application spéciale. | Activé : le moteur s'éteint si une porte est ouverte avant d'avoir appuyé sur DÉVERROUILLE. | — | — | — | — | | |
| 38 | Contrôle du système par la télécommande d'origine | Désactivé | Appuyez x3 sur Verrouille pour démarrer à distance. | Entrée démarrage sur l'entrée détecteur d'impact | Contrôle de l'alarme par télécommande d'origine. | Appuyez sur Verrouille, Déverrouille et Verrouille pour démarrer à distance. | — | | |
| 39 | Option de température | Désactivé | AUX1 s'active à 5°C quand démarrer à distance (voir fonction 25) | — | — | — | — | | |

LEGENDE: FONCTION PAR DÉFAUT

SÉQUENCE TRANSMISSION MANUELLE ⚠ POUR LES VÉHICULES À TRANSMISSION MANUELLE

| ÉTAPE 1 | ÉTAPE 2 | ÉTAPE 3 | ÉTAPE 4 | ÉTAPE 5 | ÉTAPE 6 | ÉTAPE 7 |
|--|--|---|---|--|--|--|
|  <p>Assurez-vous que toutes les Portières sont fermées et que le levier de vitesse est en position NEUTRE.</p> |  <p>Appuyez sur la pédale de frein.</p> |  <p>Pendant que le Moteur est en marche, serrez le frein de stationnement.</p> |  <p>Relâchez la pédale de frein.</p> |  <p>Appuyez sur le bouton DÉMARRAGE (3 secondes). Les Feux de positionnement clignoteront une fois rapidement et resteront allumés.</p> |  <p>Retirez la Clé de contact : le Moteur se maintiendra en fonction.</p> |  <p>Sortir du véhicule. Le démarreur à distance s'éteindra une fois toutes les portières fermées.</p> |

DÉSACTIVERA LA SÉQUENCE DE TRANSMISSION MANUELLE

STANDARD

- Ouvrir une ou des porte(s).

- Ouvrir le capot.
- Désengagez le frein de stationnement.

Note : Si les feux de stationnement clignotent 3 fois, le véhicule ne démarrera pas, l'activation de mode Prêt à démarrer est désactivée.

POUR ACTIVER MODE TEMPS FROID



Appuyez et relâchez sur le bouton **FONCTION**, vous avez ensuite 12 secondes pour appuyez simultanément sur les boutons **VERROUILLAGE** et **DÉMARRAGE** pendant 1 seconde jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 1 fois.

POUR DÉSACTIVER MODE TEMPS FROID

Appuyez et relâchez sur le bouton **FONCTION**, vous avez ensuite 12 secondes pour appuyez simultanément sur les boutons **VERROUILLAGE** et **DÉMARRAGE** pendant 1 seconde jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 2 fois.

- Mettre le démarreur à distance/alarme en mode Valet.
- Ouvrir le capot.
- Faites démarrer le moteur par le biais de la télécommande.
- Actionner la pédale de frein.
- Tourner la clé de contact en position d'allumage. (Les feux de stationnement clignoteront une fois.)
- Désengagement du Mode Prêt à démarrer (Transmission manuelle seulement).

DÉSARMER / ENTRER / SORTIR DU MODE VALET

| | | ÉTAPE 1 | ÉTAPE 2 | | |
|-----------------------------------|--|----------------------------|---------|---|--|
| Pour désarmer le système | | | OU | En 10 sec. ou moins, appuyez 3 FOIS sur la touche valet ou le bouton de l'antenne pendant environ 1 sec. et relâchez-la. | Système désarmé : Le témoin est éteint |
| Système armé : Le témoin clignote | | Tournez la clé à ignition. | | En 10 sec. ou moins, appuyez 3 FOIS sur la touche valet ou le bouton de l'antenne pendant environ 1 sec. et relâchez-la. | Système désarmé et en mode valet : Le témoin s'allumera et demeurera allumé. |



DIAGNOSTIQUES DÉMARREUR

| Code | Description |
|------|---|
| 3x | Mode Prêt à démarrer désactivé |
| 4x | Mode valet actif (Le témoin est allumé) |
| 5x | Capot ouvert |

| Code | Description |
|------|---|
| 1x | Arrêt normal |
| 3x | Arrêt après 15min ou par la télécommande |
| 4x | Pas de tachymètre |
| 5x | Capot ouvert |
| 6x | Temps de démarrage (crank) supérieur à 8sec |

DIAGNOSTIQUES ALARME

| Code | Description |
|------|----------------------------|
| 3x | Porte – zone 3 |
| 4x | Détecteur de choc – zone 4 |
| 5x | Capot – zone 5 |
| 6x | Valise – zone 6 |

AVERTISSEMENT

AVIS Le fabricant n'acceptera aucune responsabilité quant à des dommages de nature électrique ou mécanique causés par une installation inadéquate du produit, qu'il s'agisse de dommages au véhicule lui-même ou au système. Ce produit doit être installé par un technicien certifié utilisant tous les dispositifs de sécurité fournis. Veuillez noter que ce guide prend pour acquis que l'installation de ce démarreur à distance a été faite par des techniciens qualifiés.

AVERTISSEMENT Par défaut le système est configuré pour les véhicules à transmission manuelle. Pour les véhicules équipés d'une transmission automatique, la boucle de sécurité de l'unité doit être coupée. Avant de procéder à l'installation, assurez-vous que le véhicule ne démarre pas lorsque le sélecteur de vitesses est en position «drive» ou en position de marche arrière. Si un véhicule à transmission automatique démarre lorsque la transmission est embrayée, assurez-vous que la boucle sur l'unité n'est pas coupée. Une fois la boucle de sécurité de l'unité coupée, le système est considéré comme un démarreur à distance pour transmission automatique indéfiniment. Lorsque la boucle est coupée, toutes garanties ou responsabilités seront immédiatement annulées si l'unité est installée sur un véhicule à transmission manuelle. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défaut de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Pour télécharger le guide d'installation, le guide de l'utilisateur, ou le plus récent guide d'installation rapide, visitez: www.FORTIN.CA

Support Technique: TEL: 514-255-4357 / 1-877-336-7797 / Copyright © 2014-2019 FORTIN AUTO RADIO INC TOUS DROITS RÉSERVÉS FABRIQUÉ AU CANADA / REV.:20200617