

FILAGE / GUIDE DE BRANCHEMENTS

(20-PIN) CONNECTEUR SECONDAIRE

	(+) Frein (pied) Signal	Noir IN	A1	IN	Jaune	(+) IGNITION CONTOURNEMENT	
750mA	(-) Feux de stationnement	Rose OUT		OUT	Mauve	(-)VERROUILLE	750mA
750mA	(-) Vaïse / AUX.	Jaune/Noir OUT		OUT	Mauve/Blanc	(-)DEVEROUILLE	750mA
	(-) Frein à main Signal	Brun/Blanc IN		OUT	Vert	(-) IGNITION	750mA
	(-) Capot/Porte	Rose/Noir IN		OUT	Blanc	(-) DÉMARREUR	750mA
	Config. contournement	Mauve/Jaune ~		OUT	Orange	(-) DÉSARME	750mA
	Config. contournement	Vert/Blanc ~		OUT	Orange/Noir	(-) KLAXON/SIRÈNE	2 Amp
	Config. contournement	Vert/Rouge ~		OUT	Bleu Foncé	(-) GWR / PROGRAMMABLE	750mA
	Config. contournement	Blanc/Noir OUT	A20	IN	Rouge/Bleu	CONFIG. CONTOURNEMENT	
	Config. contournement	Bleu Pâle ~		~	BleuPâle/Noir	CONFIG. CONTOURNEMENT	

SORTIE MAXIMUM 750MA. NE PAS DÉPASSER LE COURANT MAXIMUM OU DES DOMMAGES PERMANENTS, NON COUVERTS PAR LA GARANTIE, SERONT CAUSÉS AU MODULE.

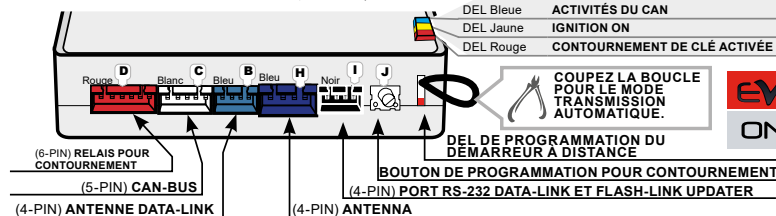
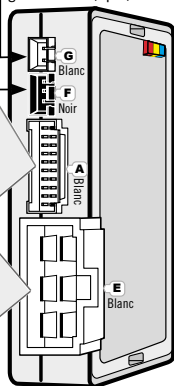
(6-PIN) CONNECTEUR DE PUISSANCE

Ground	Noir IN	E1	OUT	Blanc	(+) LUMIÈRES DE STATIONNEMENT OU (+) IGNITION2 OU (+) ACCESSOIRE OU (+) DÉMARREUR SORTIE PROGRAMMABLE (FONCTION 2 ET 31)
(+) Ignition	Rose OUT		OUT	Orange	(+) ACCESSOIRE OU (+) IGNITION2 SORTIE PROGRAMMABLE (FONCTION 2 ET 31)
(+) Démarreur	Jaune OUT	E6	IN	Rouge	(+) 12V

Détecteur d'impact

(3-pin)

Valet/Bouton de programmation (2pin)




TÉLÉCHARGEZ LE
GUIDE D'INSTALLATION
SPÉCIFIQUE AU VÉHICULE
AU : WWW.FORTIN.CA

PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

Le système peut apprendre jusqu'à 4 télécommandes.
Une seule télécommande peut prendre les 4 emplacements (programmée 4 fois).
La 5e télécommande programmée supprime la première.



*Bouton valet vendu séparément

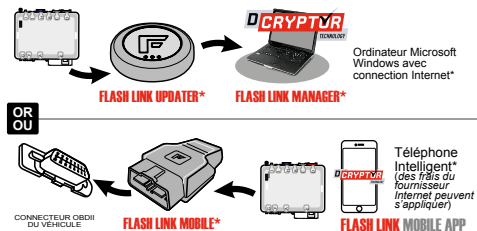
ÉTAPE 1	ÉTAPE 2	ÉTAPE 3	ÉTAPE 4	ÉTAPE 5	ÉTAPE 6	
 AVEC IGNITION	 Tournez l'ignition à OFF	 Tournez la clef à ignition.	 La DEL s'allume 	 Appuyez et relâchez quatre fois la pédale de frein.	 SUR CHACUNE DES TÉLÉCOMMANDES: Appuyez et tenez enfoncé le pour approximativement 12 SECONDES , la Del Bleu s'ÉTEIND et S'ALLUME SOLIDE, ensuite relâchez .	 Tournez l'ignition à OFF pour sortir du mode de programmation.
Tournez la clef à ignition. AVEC VALET*	 Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet* jusqu'à ce que les feux de positionnement s'allument et que le klaxon/sirène retentisse, puis relâchez.	 Appuyez et relâchez le bouton valet* 5 fois. Les feux de positionnement clignoteront et le klaxon/sirène retentira chaque fois que le bouton est appuyé.	 Appuyez et relâchez une fois la pédale de frein.	La DEL clignote rapidement. La DEL arrête de clignoter 1 seconde pour confirmer l'apprentissage.		

DÉPROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES ENREGISTRÉES ET RÉINITIALISATION DES FONCTIONS PAR DÉFAUT

Dés-activer le système. (La Del de l'antenne ne doit pas clignoter. voir ENTRÉE/SORTIE MODE VALET p.6).	ÉTAPE 1 Tournez la clé à ignition. En moins de 5 sec.	ÉTAPE 2 OU Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet* ou le bouton de l'antenne jusqu'à ce que les feux de positionnement s'allument et que le klaxon/sirène retentisse, puis relâchez.	ÉTAPE 3 OU x23 x23 Appuyez 23 FOIS sur le commutateur valet* ou le bouton de l'antenne. Les feux de stationnement et le klaxon/sirène confirment.	ÉTAPE 4 Appuyez et relâchez une fois la pédale de frein.	ÉTAPE 5 OU Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet* ou le bouton de l'antenne pendant 5 secondes . Les feux de stationnement confirment.	ÉTAPE 6 Tournez l'ignition à OFF pour sortir du mode de programmation. Les lumières de stationnement clignotent 4 fois.
--	--	---	--	--	---	---

PROGRAMMATION DES FONCTIONS

POUR PROGRAMMER LES FONCTIONS DU DÉMARREUR :



Branchez le EVO-ONE
au FLASH LINK UPDATER*
et naviguez dans le Flash-Link Manager*

*Pièces requises (non incluses)

SÉQUENCE TRANSMISSION MANUELLE ⚠️ POUR LES VÉHICULES À TRANSMISSION MANUELLE

ÉTAPE 1	ÉTAPE 2	ÉTAPE 3	ÉTAPE 4	ÉTAPE 5	ÉTAPE 6	ÉTAPE 7
 						
Assurez-vous que toutes les Portières sont fermées et que le levier de vitesse est en position NEUTRE.	Appuyez sur la pédale de frein.	Pendant que le Moteur est en marche, serrez le frein de stationnement.	Relâchez la pédale de frein.	Appuyez sur le bouton DÉMARRAGE (3 secondes). Les Feux de positionnement clignoteront une fois rapidement et resteront allumés.	Retirez la Clé de contact : le Moteur se maintiendra en fonction.	Sortir du véhicule. Le démarreur à distance s'éteindra une fois toutes les portières fermées.

DÉSACTIVERA LA SÉQUENCE DE TRANSMISSION MANUELLE













STANDARD

- Ouvrir une ou des porte(s).

- Ouvrir le capot.
- Désengager le frein de stationnement.


Note : Si les feux de stationnement clignotent 3 fois, le véhicule ne démarrera pas, l'activation de mode Prêt à démarrer est désactivée.


DÉSARMER / ENTRER / SORTIR DU MODE VALET

			ÉTAPE 1	ÉTAPE 2			
Pour désarmer le système 	Système armé : Le témoin clignote 			OU 3x 	3x 	En 10 sec. ou moins, appuyez 3 FOIS sur la touche valet ou le bouton de l'antenne pendant environ 1 sec. et relâchez-la. 	Système désarmé : Le témoin est éteint 
Système armé : Le témoin clignote 	Système désarmé : Le témoin est éteint 	Tournez la clé à ignition. 				Système désarmé et en mode valet : Le témoin s'allumera et demeurera allumé. 	




DIAGNOSTIQUES DÉMARREUR

	Diagnostic des feux de stationnement avant démarrage :
3x	Mode Prêt à démarrer désactivé
4x	Mode valet actif (Le témoin est allumé)
5x	Capot ouvert

	Diagnostic des feux stationnement après démarrage :
1x	Arrêt normal
3x	Arrêt après 15min ou par la télécommande
4x	Pas de tachymètre
5x	Capot ouvert
6x	Temps de démarrage (crank) supérieur à 8sec

DIAGNOSTIQUES ALARME

	Diagnostic de l'alarme (feu de stationnement et sirène/klaxon) :
3x	Porte – zone 3
4x	Détecteur de choc – zone 4
5x	Capot – zone 5
6x	Valise – zone 6

AVERTISSEMENT

AVIS Le fabricant n'acceptera aucune responsabilité quant à des dommages de nature électrique ou mécanique causés par une installation inadéquate du produit, qu'il s'agisse de dommages au véhicule lui-même ou au système. Ce produit doit être installé par un technicien certifié utilisant tous les dispositifs de sécurité fournis. Veuillez noter que ce guide prend pour acquis que l'installation de ce démarreur à distance a été faite par des techniciens qualifiés.

AVERTISSEMENT Par défaut le système est configuré pour les véhicules à transmission manuelle. Pour les véhicules équipés d'une transmission automatique, la boucle de sécurité de l'unité doit être coupée. Avant de procéder à l'installation, assurez-vous que le véhicule ne démarre pas lorsque le sélecteur de vitesses est en position «drive» ou en position de marche arrière. Si un véhicule à transmission automatique démarre lorsque la transmission est embrayée, assurez-vous que la boucle sur l'unité n'est pas coupée. Une fois la boucle de sécurité de l'unité coupée, le système est considéré comme un démarreur à distance pour transmission automatique indéfiniment. Lorsque la boucle est coupée, toutes garanties ou responsabilités seront immédiatement annulées si l'unité est installée sur un véhicule à transmission manuelle. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Pour télécharger le guide d'installation, le guide de l'utilisateur, ou le plus récent guide d'installation rapide, visitez: WWW.FORTIN.CA

Support Technique: TEL: 514-255-4357 / 1-877-336-7797 / Copyright © 2014-2019 FORTIN AUTO RADIO INC TOUS DROITS RÉSERVÉS FABRIQUÉ AU CANADA / REV:20200617