






















PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES












Le système peut apprendre jusqu'à 4 télécommandes.
Une seule télécommande peut prendre les 4 emplacements (programmée 4 fois).
La 5^e télécommande programmée supprime la première.

| ÉTAPE 1 | ÉTAPE 2 | ÉTAPE 3 | ÉTAPE 4 | ÉTAPE 5 | ÉTAPE 6 |
|---|---|--|---|--|---|
|  <p>AVEC IGNITION</p> |  <p>Tournez l'ignition à OFF</p> |  <p>Tournez la clef à ignition.</p> |  <p>La DEL s'allume</p>  <p>X4</p> <p>Appuyez et relâchez quatre fois la pédale de frein.</p> |  <p>La DEL clignote rapidement.</p> <p>SUR CHACUNE DES TÉLÉCOMMANDES : Appuyez et relâchez le bouton  ensuite appuyez et relâchez le  bouton.</p> <p>La DEL arrête de clignoter 1 seconde pour confirmer l'apprentissage.</p> |  <p>Tournez l'ignition à OFF pour sortir du mode de programmation.</p> |
| <p>Tournez la clef à ignition.</p> <p>AVEC VALET</p>  <p>Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet jusqu'à ce que les feux de positionnement s'allument et que le klaxon/sirène retentisse, puis relâchez.</p> <p>X5</p>  <p>Appuyez et relâchez le bouton valet 5 fois. Les feux de positionnement clignoteront et le klaxon/sirène retentira chaque fois que le bouton est appuyé.</p> <p>X1</p>  <p>Appuyez et relâchez une fois la pédale de frein.</p> | | | | | |











RÉINITIALISATION DES FONCTIONS PAR DÉFAUT ET DÉPROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES ENREGISTRÉES











| | | | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|--|--|--|---|---|
| <p>Désarmer le système. (La Del de l'antenne ne doit pas clignoter. voir ENTRER/SORTIE MODE VALET p.7).</p> | <p>ÉTAPE 1</p>  <p>Tournez la clé à ignition.</p> <p>En moins de 5 sec.</p> | <p>OU</p>   | <p>Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet ou le bouton de l'antenne jusqu'à ce que les feux de positionnement s'allument et que le klaxon/sirène retentisse, puis relâchez.</p> | <p>OU</p> <p>x23</p>  <p>x23</p>  | <p>Appuyez 23 FOIS sur le commutateur valet ou le bouton de l'antenne. Les feux de stationnement et le klaxon/sirène confirment.</p> | <p>ÉTAPE 4</p>  <p>X1</p> <p>Appuyez et relâchez une fois la pédale de frein.</p> | <p>OU</p>   | <p>Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet ou le bouton de l'antenne pendant 5 SECONDES. Les feux de stationnement confirment.</p> | <p>ÉTAPE 6</p>  <p>Tournez l'ignition à OFF pour sortir du mode de programmation. Les lumières de stationnement clignotent 4 FOIS.</p> |
|---|--|---|---|---|--|--|--|---|---|






PROGRAMMATION DES FONCTIONS









| | ÉTAPE 1 | ÉTAPE 2 | ÉTAPE 3 | ÉTAPE 4 | ÉTAPE 5 | ÉTAPE 6 |
|---|--|---|---|---|--|--|
| <p>Désarmer le système. (La Del de l'antenne ne doit pas clignoter, voir ENTRER/SORTIE MODE VALET p.7).</p> |  <p>Tournez la clef à ignition.</p> |  <p>Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet* ou le bouton sur l'antenne jusqu'à ce que les feux de positionnement s'allument et que le klaxon/sirène retentisse, puis relâchez.</p> |  <p>Appuyez 1 à X fois sur le commutateur valet ou le bouton sur l'antenne pour sélectionner la fonction désirée. Les feux de stationnement et le klaxon/sirène confirment à chaque pression du commutateur.</p> |  <p>Appuyez et relâchez une fois la pédale de frein.</p> |  <p>MODE 1 -  VERROUILLAGE MODE 2 -  DÉVERROUILLAGE MODE 3 -  DÉMARRAGE (3 SECONDES) MODE 4 -  FONCTION (3 SECONDES) MODE 5 -  FONCTION →  VERROUILLAGE MODE 6 -  FONCTION →  DÉVERROUILLAGE</p> <p>Appuyez sur les boutons de l'une des télécommandes programmées pour sélectionner le mode (x). Les feux de stationnement confirmeront le mode en clignotant de 1 à 6 fois.</p> |  <p>Tournez l'ignition à OFF pour sortir du mode de programmation. Les lumières de stationnement clignotent 4 fois.</p> |
| | <p>En moins de 5 sec.</p> | <p>Retournez à l'étape 3 pour la prochaine option.</p> | | | | |

FONCTIONS

| | FONCTIONS | MODE 1  DÉFAUT | MODE 2  | MODE 3  | MODE 4  | MODE 5  →  | MODE 6  →  | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--------|-------------------------|
| 1 | — | — | — | — | — | — | — | | | |
| 2 | SORTIE (+) IGN./ACC./START/PARKING PROGRAMMABLE | 2 ^e Ignition | 2 ^e Accessoire | 2 ^e Start | Rose | Ignition | Rose | Ignition | Rose | Ignition |
| | | | | | Orange | 2 ^e Ignition | Orange | Acc. | Orange | Acc. |
| | | | | | Blanc | Start | Blanc | 2 ^e Ignition | Blanc | Start |
| | | | | | Jaune | 2 ^e Start | Jaune | Start. | Jaune | 2 ^e Start |
| | | | | | Brun | (+)Feux de stationnement | Brun | 2 ^e Acc. | Brun | 2 ^e Ignition |
| | | Aux.1 | (-) stationnement | Aux.1 | (-) stationnement | | | | | |
| 3 | SENSIBILITÉ DU TACH VIRTUEL | Augmentation du temps de démarrage  | +++++ | ++++ (Par défaut) | +++ | ++ |  Diminution du temps de démarrage | | | |
| 4 | TEMPS DE FONCTIONNEMENT DU DÉMARREUR | Gaz: 15 minutes Diesel: 30 minutes | Gaz: 7 minutes Diesel: 14 minutes | Gaz: 3 minutes Diesel: 6 minutes | — | — | — | | | |
| 5 | AJOUTER TÉLÉCOMMANDE SUR ANTENNE SÉRIE FMH | Ajouter télécommande | — | — | — | — | — | | | |
| 6 | CONTRÔLE VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE | Non | Déverrouille avant et Verrouille après le démarrage à distance | Verrouille après le démarrage à distance | Sortie verrouille/déverrouille à l'ignition seulement. | Re-verrouille 10 sec. après le temps de fonctionnement du démarreur. | Désarme avant la fermeture du moteur. | | | |
| 7 | IGNITION CONTRÔLE VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE | Non | Verrouille lorsque le frein est appuyé et déverrouille lorsque la clé est tournée à off. | Déverrouille lorsque la clé est tournée à off. | Pulsation de verrouillage de portes seulement lorsque l'ignition | — | — | | | |

| | FNCTIONS | MODE 1  DÉFAUT | MODE 2  | MODE 3  | MODE 4  | MODE 5  →  | MODE 6  →  |
|----|---|--|--|--|--|--|--|
| 8 | TEMPS DE LA SORTIE DU DÉVERROUILLAGE | Simple 0.25 seconde | Double 0.25 seconde | Simple 4.0 secondes | Simple 2.5 secondes | Simple 1.5 seconde | Simple 0.75 secondes |
| 9 | ALARME ET COUPE DÉMARREUR ACTIF OU PASSIF | Actif Appuyez sur VERROUILLER pour activer l'alarme ou le coupe moteur. | Passif (verrouillage dés-activé.) Après avoir éteint le moteur, 30 (MODE 4), 60 (MODE 5), ou 120 (MODE 6) sec. après la sortie du véhicule l'alarme et le coupe moteur s'activent automatiquement. | Passif (verrouillage activé.) Mettre en marche l'allumage et attende 30 (MODE 4), 60 (MODE 5), ou 120 (MODE 6) sec. avant de démarrer le moteur. | Armement passif 30 secondes. (par défaut si mode 2 ou 3 activé) | Armement passif 60 secondes. (si mode 2 ou 3 activé) | Armement passif 120 secondes. (si mode 2 ou 3 activé) |
| 10 | ANTIDÉMARREUR | Antidémareur & anti-grincement | Antigrincement seulement | Relais normalement ouvert | — | — | — |
| 11 | SON DE CONFIRMATION ET ANTENNE DEL | 1 ^{ère} verrouille/déverrouille: silencieux 2 ^{ème} verrouille/déverrouille: confirmation sonore ----- DEL d'Antenne active | Verrouillage/Déverrouillage avec confirmation sonore | DEL de l'antenne non active | DEL de l'antenne off avec l'ignition | Son de confirmation au verrouillage seulement | Désactivation du mode Panique. |
| 12 | CONFIRMATION SIRÈNE/ KLAXON | Klaxon(-) seulement | Sirène(+) seulement | Sirène(+) et klaxon(-) | Sirène(+) pulse et klaxon(-) est constant pendant l'alarme. | — | — |
| 13 | PULSE DE CONFIRMATION | Long | Court | — | — | — | — |
| 14 | Alarme ON/OFF démarreur ON/OFF | Alarme OFF Démarreur ON | Alarme ON démarreur ON | Alarme ON démarreur OFF | — | — | — |
| 15 | VERROUILLAGE / REVERROUILLAGE INTELLIGENT, RÉARMEMENT INTELLIGENT | Désactivé | (Signal Déverrouille) Verrouille et arme automatique si les portes ne sont pas ouvertes après 30 sec. | Verrouillage automatique lorsque le coupe démarreur s'arme. | Pulse de verrouillage seulement lorsque déverrouillé. | — | — |
| 16 | DÉMARRAGE PÉRIODIQUE | 3 heures à -5°c/Durée d'exécution (Option 4) | 1.5 heures à -5°c/Durée d'exécution (Option 4) | 3 heures à -5°c/5 minutes | 1.5 heures à -5°c/5 minutes | Démarrage périodique Off | — |
| 17 | RETARDEMENT DU PLAFONNIER | Désactivé | Activé Ne tient pas compte du contact des portes pour l'alarme au démarrage. | — | — | — | — |
| 18 | MODE DIESEL | Désactivé | Activé Mettre en marche l'allumage et attende 20 secondes avant de démarrer le moteur. | Activé Mettre en marche l'allumage et attende 10 secondes avant de démarrer le moteur. | Activé Mettre en marche l'allumage et pas d'attente avant de démarrer le moteur. | — | — |
| 19 | MODE TURBO | Désactivé | Tourne 2 minutes. | Tourne 4 minutes. | — | — | — |
| 20 | SUPERVISION DU MOTEUR: -SANS TACHYMÈTRE -TACHYMÈTRE ANALOGUE- -TACHYMÈTRE EN DATA-LINK- | Sans Tachymètre pour le démarrage - supervision tachymètre ensuite en Data-Link ou analogue. | Sans Tachymètre seulement  véhicules à transmission automatique seulement | Apprentissage analogue du Tach (voir p.7 pour la programmation) | Démarrage (crank) 8 secondes en Tachless.  véhicules à transmission automatique seulement | Démarre (crank) 8 sec. + supervision par Tach en Data-Link (Module Interface Data requis) | Tach en Data-Link seulement (module Interface Data requis) |
| 21 | TENTATIVE DE DÉMARRAGE | 2 | 1 | 3 | — | — | — |
| 22 | — | — | — | — | — | — | — |

| | FONCTIONS | MODE 1  DÉFAUT | MODE 2  | MODE 3  | MODE 4  | MODE 5  | MODE 6 |
|----|--|--|---|--|--|--|--|
| 23 | RÉINITIALISATION PRINCIPALE | Réinitialisation de toutes les fonctions par défaut. (Conserve les télécommandes déjà enregistrées.) | — | — | — | — | — |
| 24 | APPLICATION SPÉCIALE | Désactivé | Application 1 | Application 2 | Application 3 | — | — |
| 25 | SORTIE AUXILIAIRE 1 FONCTION --> VERROUILLE | 0.5 seconde & désarme l'alarme | 0.5 seconde | Maintient 10 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit appuyé. | Maintient 20 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit appuyé | Maintient 30 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit appuyé | Lorsqu'activée la commande est maintenue le reste du temps de démarrage |
| 26 | MODE HYBRIDE | Véhicule gaz / diesel | Véhicule hybride | — | — | — | — |
| 27 | SORTIE AUXILIAIRE 2 FONCTION --> DÉVERROUILLE | 0.5 seconde & désarme l'alarme | 0.5 seconde | Maintient 10 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit appuyé | Maintient 20 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit appuyé | Maintient 30 sec ou jusqu'à ce qu'un bouton soit appuyé | — |
| 28 | APPLICATION SPÉCIALE TRANSMISSION MANUELLE NEUTRAL SAFETY SWITCH | Pas d'application | Activé (voir p.4) | Pour véhicule à transmission manuelle équipé d'une Neutral Safety Switch. Voir note p.4. NE PAS COUPER LA BOUCLE. Branchez le fil violet/blanc, Auxiliaire IN, à la neutral safety switch. | | | |
| 29 | DURÉE DE L'ALARME | 30 secondes | 60 secondes | 120 secondes | — | — | — |
| 30 | VALET CODÉ POUR ACTIVER LE VALET | Ignition On 3 fois bouton Valet. | Ignition On 3 fois bouton Valet et 1 fois 3 secondes. | Ignition On 4 fois bouton Valet et 1 fois 3 secondes. | Ignition On 5 fois bouton Valet et 1 fois 3 secondes. | Ignition On 6 fois bouton Valet et 1 fois 3 sec. | Ignition On 7 fois bouton Valet et 1 fois 3 sec. |
| 31 | 5 ^{ÈME} RELAIS : SORTIE (+) PROGRAMMABLE APPLICATION SPÉCIALE | Pas d'application spéciale Priorité à la fonction 2. | Application spéciale - Fonction 2 (toutes les options) non disponible. | | | — | — |
| | | | S'active en même temps que la masse d'activation désactive avec ignition off. | Fil Blanc (5 ^e relais): Sortie Valise(+). | Fil Blanc (5 ^e relais): Sortie feux de stationnement(+) | | |
| 32 | CONFIGURATION FIL BLEU FONCÉ (BROCHE 17) ET JAUNE/ROUGE (BROCHE 19) | Bleu Foncé (Masse d'activation Broche 17): S'éteint 1 sec. après le temps de fonctionnement du démarreur. ----- Jaune/Rouge (Broche 19)=Arme | Bleu Foncé (Masse d'activation Broche 17): S'éteint 3 sec. après le temps de fonctionnement du démarreur. | Jaune/Rouge (Arme) (Broche 19): Sortie après arrêt | — | — | — |
| 33 | FUNCTION TRANSMISSION MANUELLE | Séquence manuelle complétée à la fermeture des portes. | Automatiquement activée par le frein à main et le frein pied (ON). | Séquence manuelle complétée par le Verrouillage des portes. | Annule le mode prêt à démarrer à l'ouverture de la valise. | — | — |
| 34 | SORTIE VALISE | pulse 0.5 seconde | pulse 2.5 secondes | Déverrouillage avant Valise (0.5 seconde) | Sortie Valise à Ignition seulement | — | — |
| 35 | APPLICATION SPÉCIALE POUR DÉVERROUILLEGE DES PORTES. | Pas d'application spéciale. | Active l'ignition du véhicule au déverrouillage. | Active l'ignition et l'accessoire du véhicule au déverrouillage. | — | — | — |
| 36 | ACTIVATION / DÉSACTIVATION DU MODE VALET | — | Par bouton Valet ou par télécommande: Fonction-->VERROUILLE + DÉVERROUILLE | Par Bouton Valet seulement | — | — | — |
| 37 | APPLICATION SPÉCIALE DE SÉCURITÉ POUR DÉMARREUR À DISTANCE | Pas d'application spéciale. | Activé : le moteur s'éteint si une porte est ouverte avant d'avoir appuyé sur DÉVERROUILLE. | — | — | — | — |

| | FONCTIONS | MODE 1  DÉFAUT | MODE 2  | MODE 3  | MODE 4  | MODE 5  →  | MODE 6  →  |
|----|--|---|---|--|--|--|--|
| 38 | CONTRÔLE DU SYSTÈME PAR LA TÉLÉCOMMANDE D'ORIGINE | Désactivé | Activé : Appuyez x3 sur Verrouille pour démarrer à distance. (Module de contournement requis) | — | Activé : Contrôle de l'alarme par télécommande d'origine. (Module de contournement requis) | Activé : Appuyez sur Verrouille, Déverrouille et Verrouille pour démarrer à distance. (Module de contournement requis) | — |
| 39 | AUX.1 CONTRÔLÉ PAR LA TEMPÉRATURE | Désactivé | Activé AUX1 s'active à +5°C quand démarrer à distance (voir fonction 25) | — | — | — | — |

LEGENDE: FONCTION PAR DÉFAUT



Le signal du tachymètre doit être détecté par le démarreur afin de fonctionner dans un véhicule avec transmission manuelle.

Branchez le tachymètre directement au véhicule et programmez l'option 20: mode 1 ou 3- ou - Obtenez le tachymètre par le module d'interface EVO-ALL ou EVO-CHR: (Option 20: Mode 1 ou 6).

MODE PRÊT À DÉMARRER

ÉTAPE 1



Assurez-vous que toutes les Portières sont fermées et que le levier de vitesse est en position NEUTRE.

ÉTAPE 2



Appuyez sur la pédale de frein.

ÉTAPE 3



Pendant que le Moteur est en marche, serrez le frein de stationnement.

ÉTAPE 4



Relâchez la pédale de frein.

ÉTAPE 5



Appuyez sur le bouton DEMARRAGE (3 secondes). Les Feux de positionnement clignoteront une fois rapidement et resteront allumés.

REMARQUE : Si les feux de stationnement clignotent 3 fois, vérifiez le signal du tachymètre.

ÉTAPE 6



Retirez la Clé de contact : le Moteur se maintiendra en fonction.

ÉTAPE 7



Sortir du véhicule. Le démarreur à distance s'éteindra une fois toutes les portières fermées.

DÉSACTIVATION DU MODE PRÊT À DÉMARRER

STANDARD

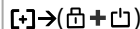
- Ouvrir une ou des portes(s).
- Ouvrir le capot.
- Désengager le frein de stationnement.

AVEC NEUTRAL SAFETY SWITCH

- Transmission PAS en position neutre.
- Ouvrir le capot.
- Désengager le frein de stationnement.

REMARQUE : Si les feux de stationnement clignotent 3 fois, le véhicule ne démarrera pas, l'activation de mode Prêt à démarrer est désactivée.

POUR ACTIVER MODE TEMPS FROID









Appuyez et relâchez sur le bouton FONCTION, vous avez ensuite 12 secondes pour appuyer simultanément sur les boutons VERROUILLAGE et DÉMARRAGE pour 1 seconde jusqu'à ce que les lumières de stationnement clignotent une fois.

POUR DÉSACTIVER MODE TEMPS FROID

- Appuyez et relâchez sur le bouton FONCTION, vous avez ensuite 12 secondes pour appuyer simultanément sur les boutons VERROUILLAGE et DÉMARRAGE pour 1 seconde jusqu'à ce que les lumières de stationnement clignotent 2 fois

- Mettre le démarreur à distance/alarme en mode Valet.
- Ouvrir le capot.
- Faites démarrer le moteur par le biais de la télécommande.
- Actionner la pédale de frein.
- Tourner la clé de contact en position d'allumage. (Les feux de stationnement clignoteront une fois.)
- Désengagement du Mode Prêt à démarrer (Transmission manuelle seulement).






DÉSARMER / ENTRER / SORTIR DU MODE VALET

| | | | | | | | |
|--|---|---|-----------------------------------|---|--|--|---|
| | | | ÉTAPE 1 | ÉTAPE 2 | | | |
| <p>Pour désarmer le système</p>  | <p>Système armé : Le témoin clignote</p> |  | <p>Tournez la clé à ignition.</p> | OU | | <p>En 10 sec. ou moins, appuyez 3 FOIS sur la touche valet ou le bouton de l'antenne pendant environ 1 sec. et relâchez-la.</p> | <p>Système désarmé : Le témoin est éteint</p> |
| <p>Système armé : Le témoin clignote</p>  | <p>Système désarmé : Le témoin est éteint</p> | <p>3X</p>  | | <p>3X</p>  | <p>Système désarmé et en mode valet : Le témoin s'allumera et demeurera allumé.</p>  | | |

MODE PRÊT À DÉMARRER POUR NEUTRAL SAFETY SWITCH

| | | | |
|---|---|--|--|
| <p>ÉTAPE 1</p>  <p>Assurez-vous que la transmission est en position NEUTRE.</p> | <p>ÉTAPE 2</p>  <p>Serrez le Frein de stationnement.</p> | <p>ÉTAPE 3</p>  <p>Retirez la clé de contact: le véhicule est prêt à démarrer. (et pas en marche)</p> | <p>NOTE: Cette fonction sera fonctionnelle seulement si le Tachymètre est détecté par un module de contournement ou est branché directement au véhicule.</p> |
|---|---|--|--|

APPRENTISSAGE DU TACHYMÈTRE ANALOGIQUE (FIL MAUVE)

| | | | | | |
|---|---|---|--|---|--|
| <p>ÉTAPE 1</p>  <p>Tournez la clé à ignition.</p> | <p>ÉTAPE 2</p> <p>1X</p>  <p>Appuyez et tenez enfoncé le commutateur valet jusqu'à ce que la DEL clignote et relâchez.</p> | <p>ÉTAPE 3</p> <p>20X</p>  <p>Appuyez et tenez enfoncé le bouton valet jusqu'à ce que les feux de positionnement s'allument et que le klaxon/sirène retentisse, puis relâchez.</p> | <p>ÉTAPE 4</p>  <p>Appuyez et relâchez une fois la pédale de frein.</p> | <p>ÉTAPE 5</p>  <p>Appuyez sur le bouton DEMARRAGE (3sec.). 3 coups de klaxon/sirène confirment l'apprentissage du tach.</p> | <p>Un long coup de klaxon/sirène indique que la procédure a échoué.</p> <p>Dans le cas d'un échec à la programmation ou pour réapprendre la valeur du tach, vous devez recommencer la procédure décrite.</p> |
|---|---|---|--|---|--|

DIAGNOSTIQUES DÉMARREUR



Diagnostic des feux de stationnement avant démarrage :

3x Mode Prêt à démarrer désactivé

4x Mode valet actif (Le témoin est allumé)

5x Capot ouvert



Diagnostic des feux stationnement après démarrage :

1x Arrêt normal

3x Arrêt après 15min ou par la télécommande

4x Pas de tachymètre

5x Capot ouvert

6x Temps de démarrage (crank) supérieur à 8sec

DIAGNOSTIQUES ALARME



Diagnostic de l'alarme (feu de stationnement et sirène/klaxon) :

3x Porte – zone 3

4x Détecteur de choc – zone 4

5x Capot – zone 5

6x Valise – zone 6

AVERTISSEMENT

AVIS Le fabricant n'acceptera aucune responsabilité quant à des dommages de nature électrique ou mécanique causés par une installation inadéquate du produit, qu'il s'agisse de dommages au véhicule lui-même ou au système. Ce produit doit être installé par un technicien certifié utilisant tous les dispositifs de sécurité fournis. Veuillez noter que ce guide prend pour acquis que l'installation de ce démarreur à distance a été faite par des techniciens qualifiés.

Avertissement Par défaut le système est configuré pour les véhicules à transmission manuelle. Pour les véhicules équipés d'une transmission automatique, la boucle de sécurité de l'unité doit être coupée. Avant de procéder à l'installation, assurez-vous que le véhicule ne démarre pas lorsque le sélecteur de vitesses est en position «drive» ou en position de marche arrière. Si un véhicule à transmission automatique démarre lorsque la transmission est embrayée, assurez-vous que la boucle sur l'unité n'est pas coupée. Une fois la boucle de sécurité de l'unité coupée, le système est considéré comme un démarreur à distance pour transmission automatique indéfiniment. Lorsque la boucle est coupée, toutes garanties ou responsabilités seront immédiatement annulées si l'unité est installée sur un véhicule à transmission manuelle. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Pour télécharger le guide d'installation, le guide de l'utilisateur, ou le plus récent guide d'installation rapide, visitez:

WWW.FORTIN.CA

Support Technique: TEL: 514-255-4357 / 1-877-336-7797

Copyright © 2014-2017 FORTIN AUTO RADIO INC

TOUS DROITS RÉSERVÉS FABRIQUÉ AU CANADA
REV.:20200618

