

# THAR-FOR4 THARNESSE INSTALLATION INSTALLATION HARNAIS THAR-FOR4

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION  
ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) | Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)

VEHICLE  
VEHICULES

YEARS  
ANNÉES

FORD

Transit 80Bits

2015-2018

| Transponder Bypass | T-Harness<br>Harnais en T | Lock | Unlock | Arm | Disarm | RAP Disable | Tachometer | Door Status | Trunk Status | Hood Status* | Hand-Brake Status | Foot-Brake Status |
|--------------------|---------------------------|------|--------|-----|--------|-------------|------------|-------------|--------------|--------------|-------------------|-------------------|
| •                  | •                         | •    | •      | •   | •      | •           | •          | •           | •            | •            | •                 | •                 |



HARDWARE VERSION  
VERSION MATÉRIELLE

MINIMUM **6**

FIRMWARE VERSION  
VERSION LOGICIELLE

**71.[46]**  
FORD MINIMUM

To add the firmware version and the options, use the **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** tool, sold separately.

Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.



**Parts required** (Not included)

1x 10Amp Fuse  
4x 3Amp Diode  
1x 1 Amp diode

**Pièce(s) requise(s)** (Non incluse(s))

1x Fusible 10Amp  
4x diodes 3Amp  
1x diodes 1Amp

## NOTES

ATTENTION THE T-HARNESS CURRENT IS LIMITED AT 10 AMP MAXIMUM.

If a parking lights (+) wire is use : they require more than 10Amp. Connect the remote-starter's power directly to the vehicles battery with the appropriate fuse.

Some remote starters can not be powered through Data-Link. In these cases connect the remote starter's fused 12V power wire directly to the T-Harness.

ATTENTION LE COURANT DU 12V PROVENANT DU HARNAIS-EN-T EST LIMITÉ À 10 AMPÈRES MAXIMUM.

Si le fil des lumières de stationnement (+) est utilisé: il requière plus de 10 Ampères, branchez le 12V du démarreur à distance directement à la batterie du véhicule avec le fusible approprié.

Certains démarreurs à distance NE peuvent PAS être alimentés par le Data-Link. Dans ce cas, branchez le 12V (avec fusible) du démarreur à distance directement au harnais-en-T.

## MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE

\*HOOD PIN



**HOOD STATUS:** THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN.

CONTACT  
DE CAPOT

**STATUT DE CAPOT:** LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT.

**Notice:** the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.

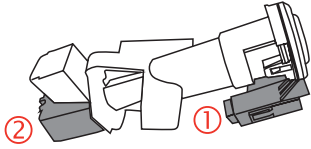
**Notice:** l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

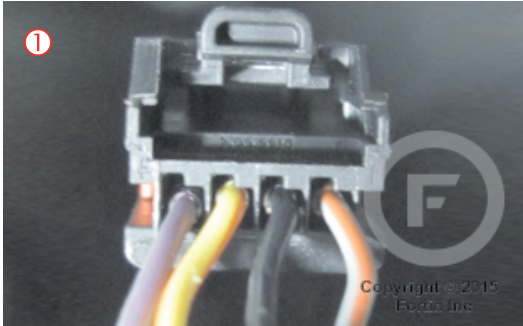
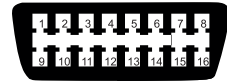
CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

## DESCRIPTION | DESCRIPTION

① ② Ignition barrel  
Barillet d'ignition



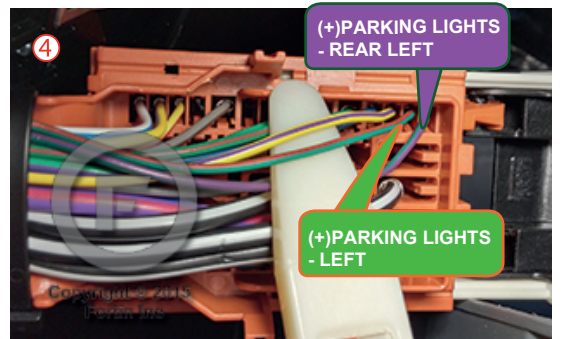
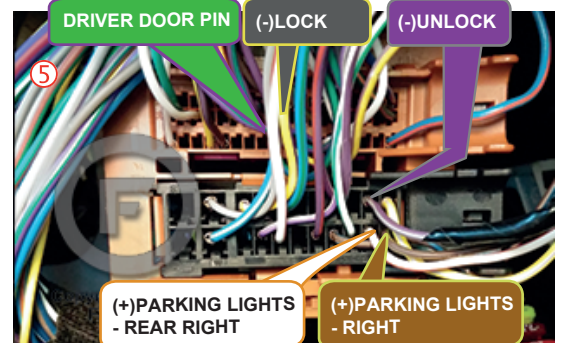
③ OBD-II connector  
Connecteur OBD-II



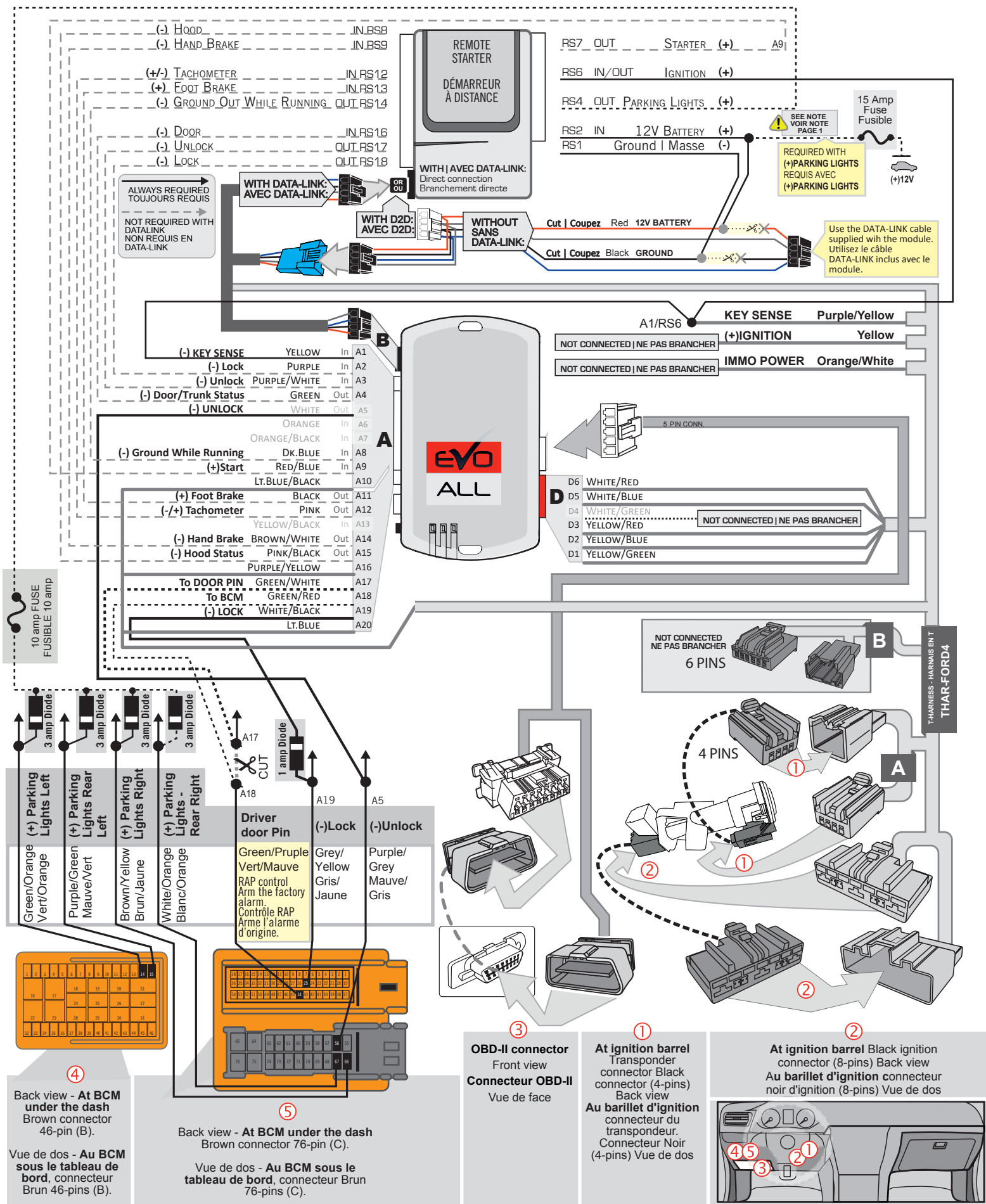
RX and TX of the module  
RX et TX du module



④ ⑤ BCM Under the dash  
BCM Sous le tableau de bord

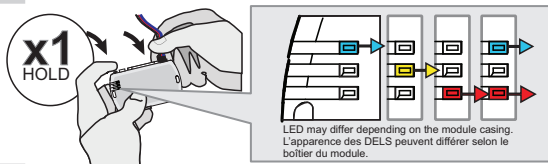


## WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS



# KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 1/2 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 1/2

1



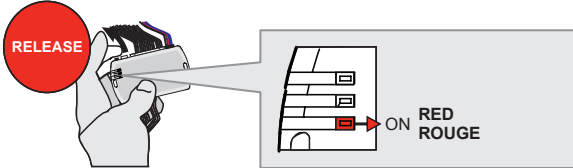
**Press and hold** the programming button:  
**Connect** the 4-PIN Data-link harness (Black connector).

↳ The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

**Appuyez et maintenir enfoncé** le bouton de programmation:  **Branchez** le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir)

↳ Les DELs Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge s'allumeront alternativement.

2

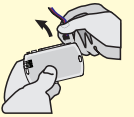


**Release** the programming button when the LED is RED.

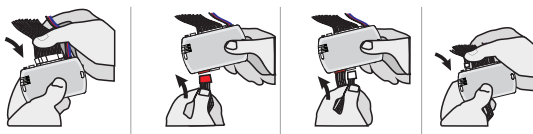
**Relâchez** le bouton de programmation quand la DEL est ROUGE.

If the LED is not solid RED disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si la DEL n'est pas ROUGE débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.



3



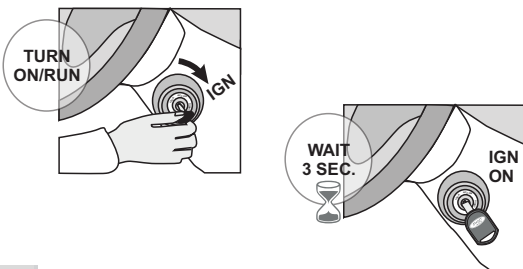
**Insert** the required remaining connectors.

**Insérez** les connecteurs requis restants.

4



KEY #1  
CLÉ #1



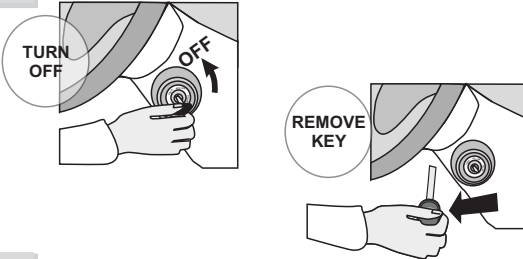
**Turn** the first functional key to the Ignition ON/RUN position.

**Wait** 3 seconds.

**Tournez** la première clé fonctionnelle à Ignition.

**Attendre** 3 secondes.

5



**Turn** the key to the OFF position.

and **remove** the first key.

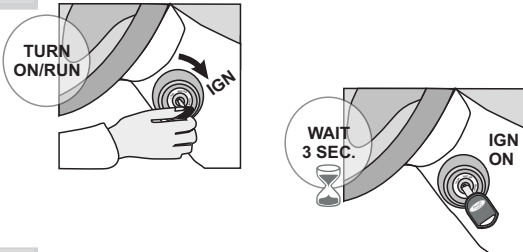
**Tournez** la clé à la position Arrêt (OFF).

et **retirez** la clé du barillet.

6



KEY #2  
CLÉ #2



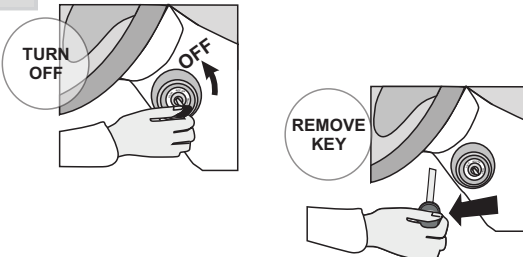
**Turn** the second functional key to the Ignition ON/RUN position.

**Wait** 3 seconds.

**Tournez** la deuxième clé fonctionnelle à Ignition.

**Attendre** 3 secondes.

7



**Turn** the key to the OFF position.

and **remove** the second key.

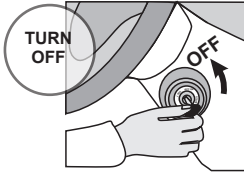
**Tournez** la clé à la position Arrêt (OFF).

et **retirez** la clé du barillet.

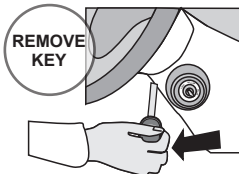


5 sec.  
max

## KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/2 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/2



TURN  
OFF



REMOVE  
KEY

Turn the key to the OFF position.

Remove the second key.

Tournez la clé à la position Arrêt (OFF)

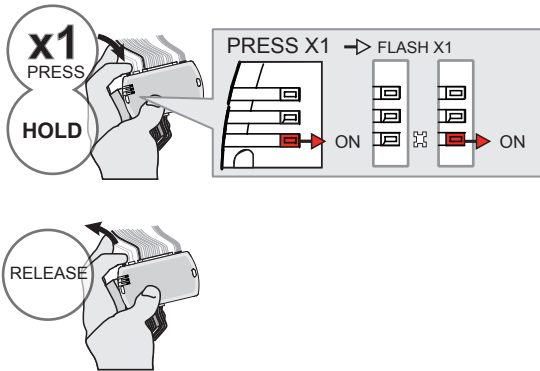
Retirez la deuxième clé du barillet d'alimentation.



**CAUTION** The following step must be completed within 5 seconds. Otherwise disconnect all connectors and go back to step 1.

5 sec. max

**ATTENTION** les prochaines étapes doivent être complétées en moins de 5 secondes. Si non, débranchez tous les connecteurs et allez à l'étape 1.



Press and hold the programming button until the LED flashes once.

↳ The RED LED will flash once (1x).

Release the programming button.

Pesez et garder appuyé le bouton de programmation jusqu'à se que le DEL clignote une fois.

↳ La DEL ROUGE clignote 1 fois.

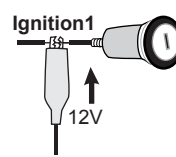
Relâchez le bouton de programmation.

OR | OU



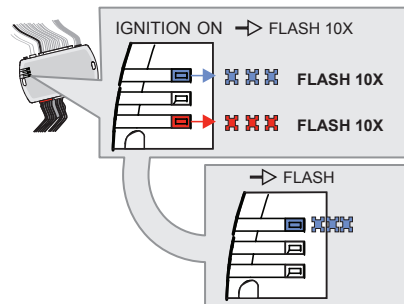
Activate the remote starter.

Actionnez le démarreur à distance.



Using a jumper wire, apply power (12v) to the vehicle's ignition1.

À l'aide d'un fil (jumper) appliquez 12v sur l'ignition1 du véhicule.



↳ The RED AND BLUE LEDs will flash rapidly ten (10) times. Key bypass programmed.

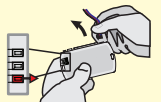
↳ The BLUE LED will flash rapidly. CAN-Bus programmed.

↳ Les DELs ROUGE et BLEU clignoteront dix (10) fois rapidement. Contournement de clé programmé.

↳ La DEL BLEUE clignotera rapidement: Réseau CAN programmé.

If the LED is solid RED disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si le DEL est ROUGE solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez à l'étape 1.



OMEGA EVO

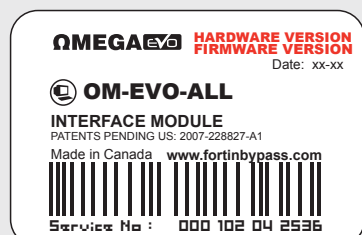


The module is now programmed.

Use the remote of the remote starter or security system to test all of the supported features to ensure proper programming.

Le module est programmé.

Testez toutes les fonctions supportées sur le véhicule avec la télécommande du démarreur à distance ou du système de sécurité.



Module label | Étiquette sur le module

**Notice: Updated Firmware and Installation Guides**

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

**Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations**

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

**WARNING**

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. OMEGA RESEARCH & DEVELOPMENT TECHNOLOGIES, INC. assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and OMEGA RESEARCH & DEVELOPMENT TECHNOLOGIES, INC. assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit [www.OmegaEVO.com](http://www.OmegaEVO.com) to get the latest version.

**MISE EN GARDE**

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. OMEGA RESEARCH & DEVELOPMENT TECHNOLOGIES, INC. n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. OMEGA RESEARCH & DEVELOPMENT TECHNOLOGIES, INC. n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le [www.OmegaEVO.com](http://www.OmegaEVO.com) pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, OMEGA RESEARCH & DEVELOPMENT TECHNOLOGIES, INC. ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING

**TECH SUPPORT**

TEL.: 770-942-9876

1-800-554-4053

**ADDENDUM GUIDE****[www.OmegaEVO.com](http://www.OmegaEVO.com)**

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

