
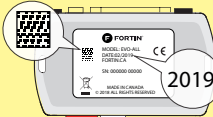



**REGULAR INSTALLATION
INSTALLATION RÉGULIÈRE**

 ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

 VEHICLE VEHICULES TOYOTA Sequoia		Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)														
		Transponder Bypass	T-harness available (sold separately) Harnais en T disponible (vendu séparément)	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Parking Lights	Trunk (open)	Tachometer	Autolight Off	Door Status	Trunk Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	OEM remote Monitoring
YEARS ANNÉES	2018-2019	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

	COMPATIBLE MODULE REQUIRED:	QR CODE ON THE LABEL MANUFACTURED AFTER: 2019	FIRMWARE VERSION VERSION LOGICIELLE 79.[66] MINIMUM	To add the firmware version and the options, use the FLASH LINK UPDATER or FLASH LINK MOBILE tool, sold separately. Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil FLASH LINK UPDATER ou FLASH LINK MOBILE , vendu séparément.
	MODULE COMPATIBLE REQUIS:	CODE QR SUR L'ÉTIQUETTE FABRIQUÉ APRÈS: 2019		

	Program bypass option: Programmez l'option du contournement:	UNIT OPTION OPTION UNITE	DESCRIPTION
		C1	OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine
D5	Lock after start Verrouillage après démarrage		
IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN: SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:	A11	OFF NON	Hood trigger (Output Status). Contact de capot (état de sortie).

MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE

*HOOD PIN


HOOD STATUS: THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION A11 TO OFF.

A11
**OFF
NON**

CONTACT DE CAPOT

STATUT DE CAPOT: LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION A11 À NON.

Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.

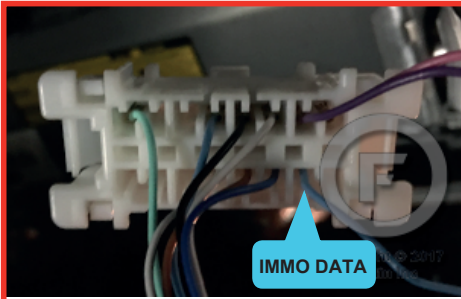
Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

DESCRIPTION | DESCRIPTION

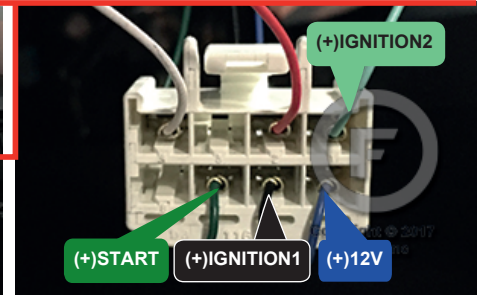
② OBD-II connector
Connecteur OBD-II



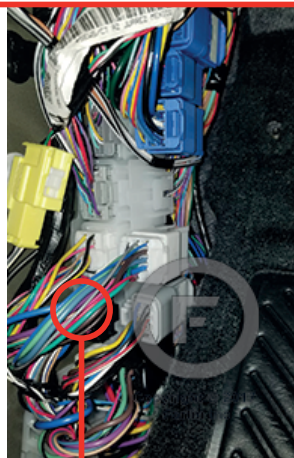
Under steering column
Sous la colonne de direction



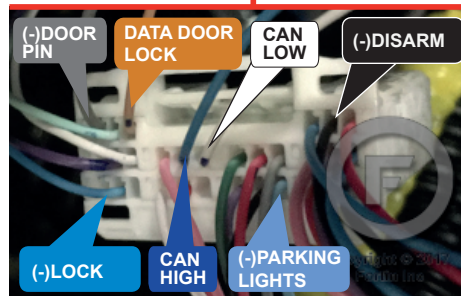
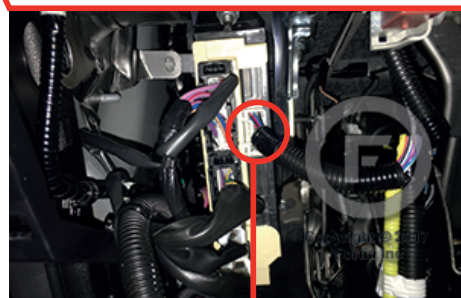
① Ignition connector
Connecteur d'ignition



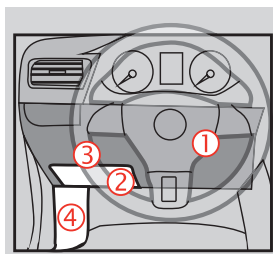
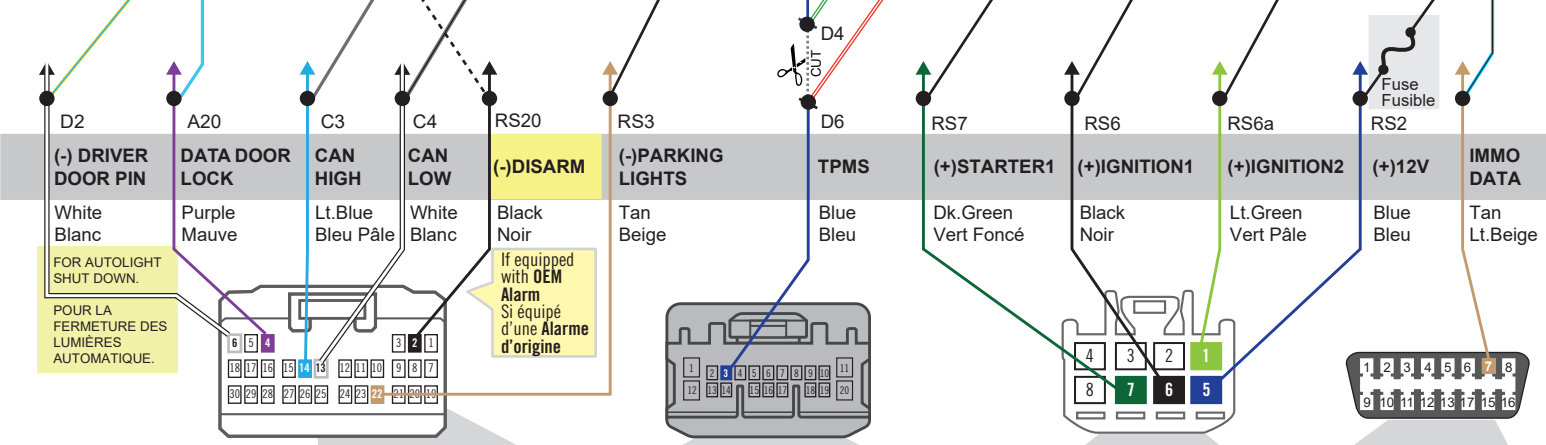
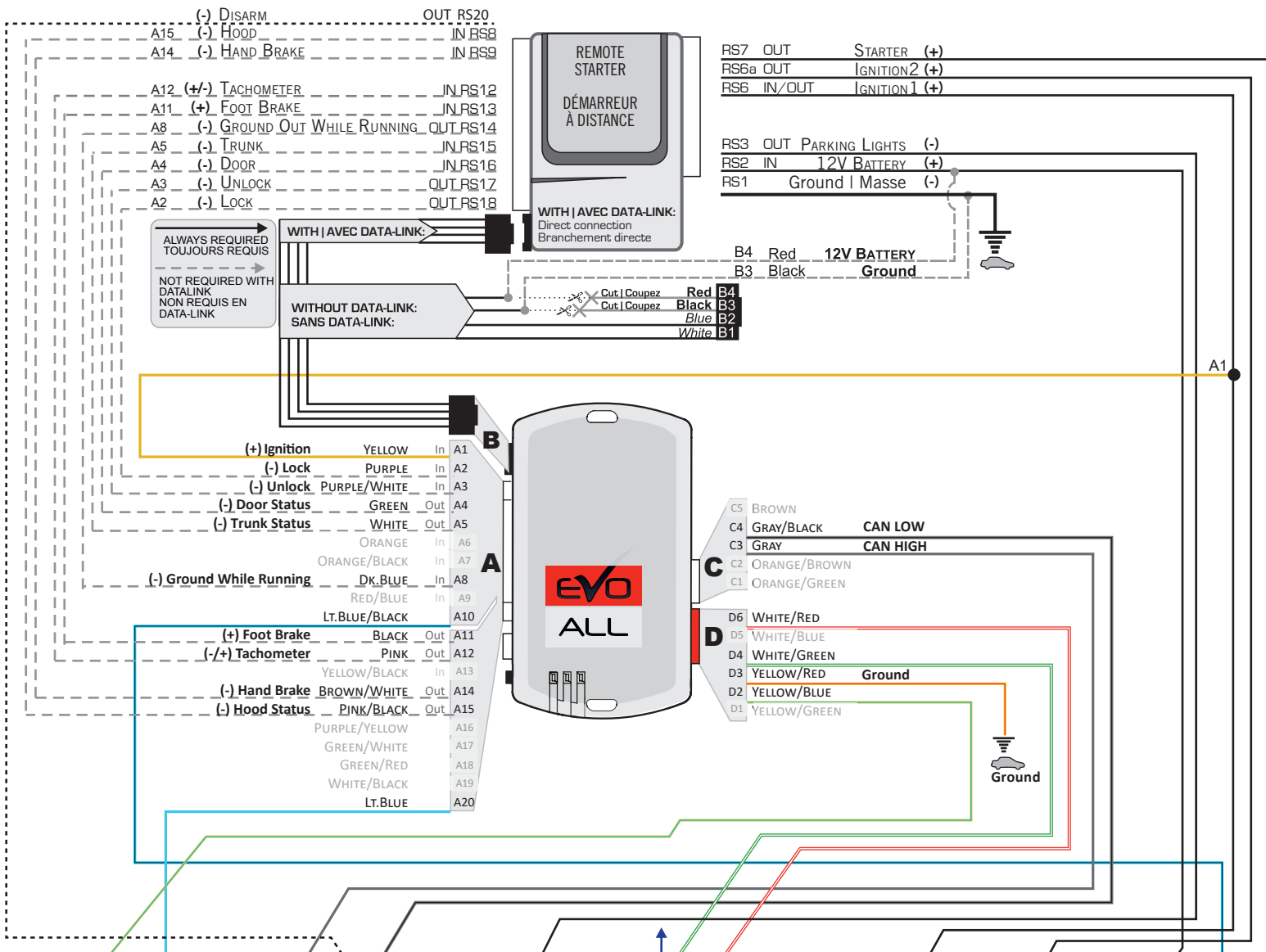
④ Driver kick panel
panneau latérale côté conducteur



③ BCM



WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS



③ Back view 30-pin White connector BCM
Vue de dos Connecteur Blanc 30-pins BCM

④ Back view 20-pin Black connector Driver's kick panel
Vue de dos Connecteur Noir 20-pins Panneau latérale côté conducteur

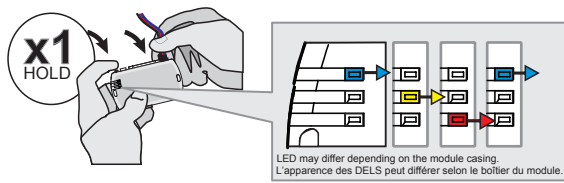
CONNECTION ONLY REQUIRED IF THE VEHICLE IS EQUIPPED WITH TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM (TPMS).
CONNEXION UNIQUEMENT REQUISE SI LE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ D'UN SYSTÈME DE CONTRÔLE DE PNEU DE PNEU (TPMS).

① Back view 8-pin White connector ignition connector
Vue de dos Connecteur Blanc 8-pins Connecteur d'ignition

② Back view 16-pin White connector OBD-II connector
Vue de dos Connecteur Blanc 16-pins Connecteur OBD-II

PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION

1



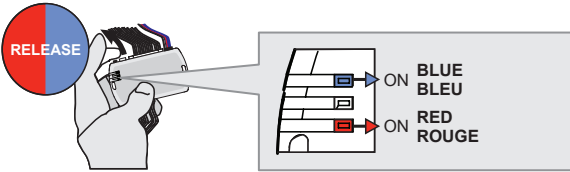
Press and hold the programming button:
Insert the 4-Pin (Data-Link) connector.

↳ The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LED's will alternatively illuminate.

Appuyez et maintenir enfoncé le bouton de programmation:
Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link)

↳ Les DELS Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge s'allumeront alternativement.

2

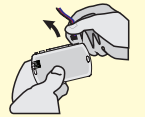


Release the programming button when the LED's are RED and BLUE.

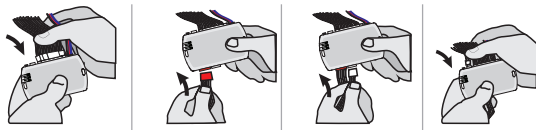
Relâchez le bouton de programmation quand les DELS sont ROUGE et BLEU.

If the LED are not solid BLUE and RED disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si les DELS ne sont pas BLEU et ROUGE débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.



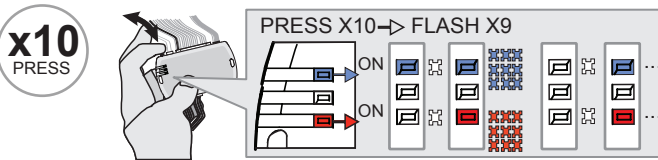
3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

4



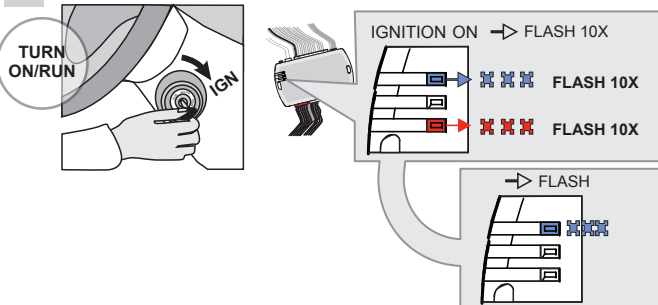
Press and release the programming button ten (10x) times.

↳ The RED and BLUE LED's will alternate between 9 flashes and a pause.

Appuyez et relâchez 10 fois le bouton de programmation.

↳ Les DELS ROUGE et BLEU alterneront entre 9 clignotements et une pause.

5



Turn the Ignition to the ON/RUN position.

↳ The RED and BLUE LED's will flash rapidly 10x times. Key bypass programmed.

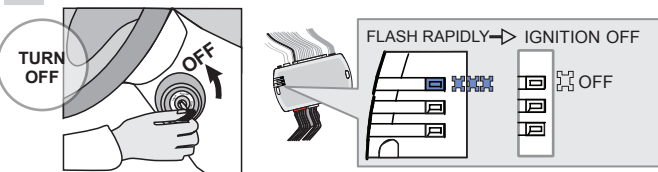
↳ The BLUE LED will flash rapidly. CAN-Bus programmed.

Tournez la clé en position ignition (ON).

↳ Les DELS BLEUE et ROUGE clignoteront 10x fois rapidement. Contournement de clé programmé

↳ La DEL BLEUE clignotera rapidement: Réseau CAN programmé

6



Turn the Ignition to the OFF position.

↳ The BLUE LED will turn off.

Tournez la clé à OFF.

↳ La DEL BLEU s'éteint.



The module is now programmed.

Use the remote of the remote starter or security system to test all of the supported features to ensure proper programming.

Le module est programmé.

Testez toutes les fonctions supportées sur le véhicule avec la télécommande du démarreur à distance ou du système de sécurité.

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE



All doors must be closed.

Toutes les portes doivent être fermées.



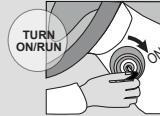
Remote start the vehicle.

Démarrez à distance.



Unlock the doors with the remote-starter remote or the OEM remote.

Déverrouillez les portes avec la télécommande du démarreur à distance ou la télécommande d'origine.



Insert and Turn the key to the Ignition ON/RUN position.

Insérez et tournez la clé à la position "ON/RUN".



Press the brake pedal.

Appuyez sur la pédale de frein.

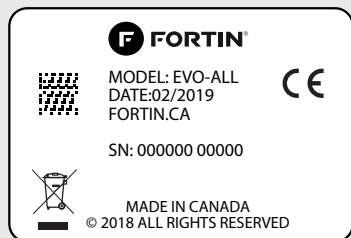


The vehicle can now be put in to gear and driven.

Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.

EVO

ALL



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2019, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797



ADDENDUM GUIDE

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

